

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dunea Duin & Water
Postbus 756,
2700 AT Zoetermeer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Winning 8
Renovatie hobo, twee nieuwe plassen en werkzaamheden
Joppedel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzoxtuvN1NQ9
06 februari 2024, 07:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Werkzaamheden Winning 8 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	18,8 kg/j	763,5 kg/j


Resultaten

Werkzaamheden Winning 8 - Beoogd

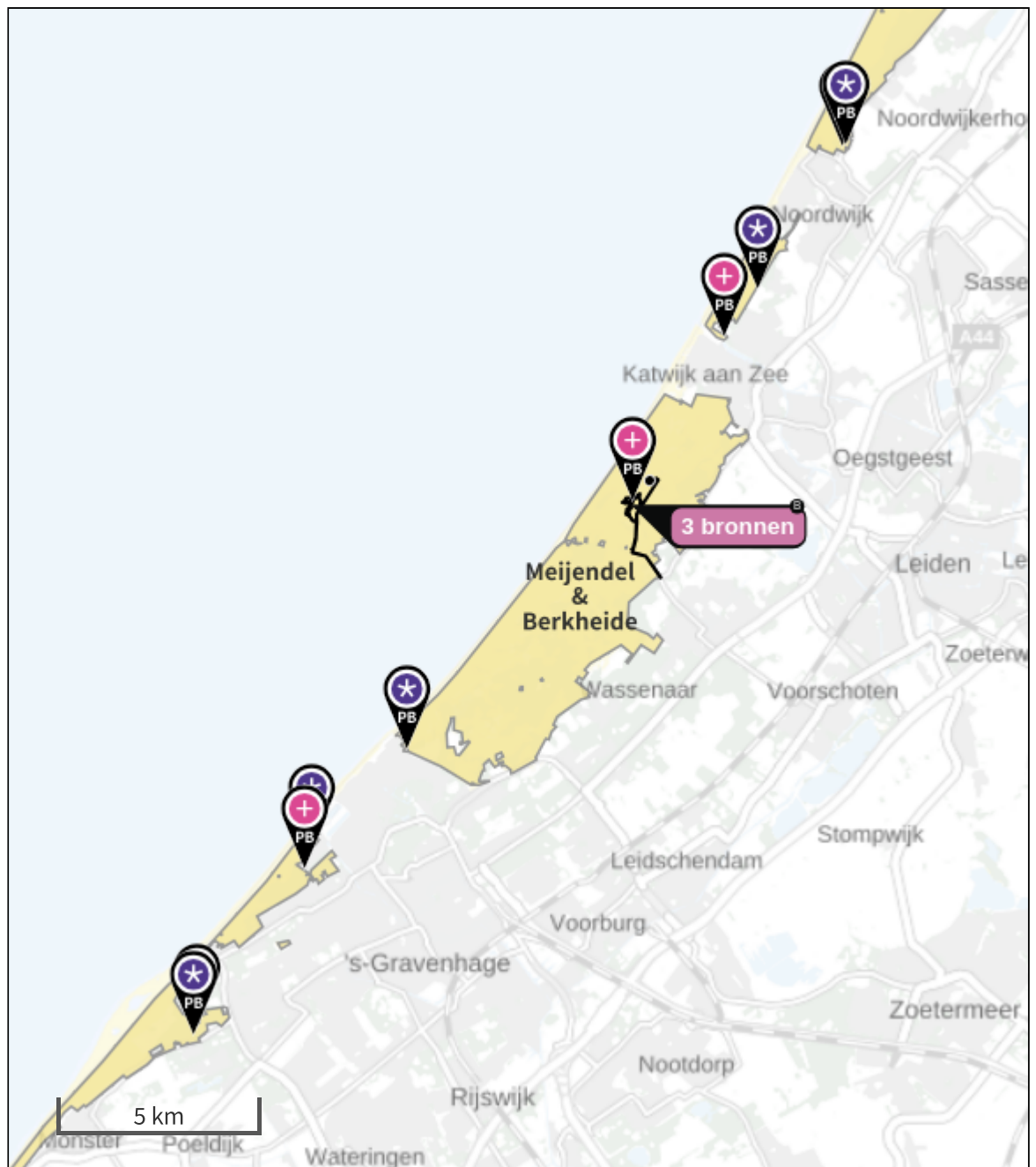
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
9,81 mol/ha/j	4795386	Meijendel & Berkheide
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.741,19 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename	9,81 mol/ha/j	
Grootste afname	0,00 mol/ha/j	

Werkzaamheden Winning 8 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	15,7 kg/j	646,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen W8.1	0,3 kg/j	39,5 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Joppedel	2,6 kg/j	67,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	10,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Werkzaamheden Winning 8" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.741,19	2.736,28	1.741,19	9,81	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1.492,85	2.014,81	1.492,85	9,81	0,00	0,00
Coepelduynen (96)	38,83	1.776,49	38,83	0,02	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	163,08	2.065,17	163,08	0,01	0,00	0,00
Westduinpark & Wapendal (98)	36,52	2.736,28	36,52	0,01	0,00	0,00
Solleveld & Kapittelduinen (99)	9,91	2.114,72	9,91	0,01	0,00	0,00

Werkzaamheden Winning 8, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	646,3 kg/j
Locatie	X:85632,8 Y:465236,92	NH ₃	15,7 kg/j
Oppervlakte	2,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 35T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35000 l/j	520 u/j	2100 l/j	NO _x	191,6 kg/j
					NH ₃	8,4 kg/j
Rupskraan 25T - 1500ltr	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22500 l/j	2000 u/j	1350 l/j	NO _x	131,5 kg/j
					NH ₃	5,4 kg/j
Mobiele kraan 16T - 800 ltr	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3000 l/j	1000 u/j	180 l/j	NO _x	21,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Trekker 724	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1750 l/j	1000 u/j	105 l/j	NO _x	14,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9435 l/j	1610 u/j		NO _x	196,8 kg/j
					NH ₃	70,8 g/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		715 u/j		NO _x	85,8 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		25 u/j		NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	36,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route1	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:86074,69 Y:463860,57	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.134,08 m	Hoogte	-	NH ₃	60,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:85683,47 Y:464065,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	2.118,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:85763,08 Y:464359,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	2.705,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 75,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 4	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:85787,92 Y:464933,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.528,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 5	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:85773,87 Y:464437,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	2.892,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 6	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:85794,74 Y:464727,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 98,9 g/j
Lengte	3.452,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	39,5 kg/j
Locatie	W8.1 X:86117,04 Y:465843,23	NH ₃	0,3 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 16T - 800ltr	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	200 u/j	36 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	650 l/j	220 u/j	39 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1406 l/j	240 u/j		NO _x	29,3 kg/j
					NH ₃	10,5 g/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,0 g/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	67,6 kg/j
	Joppedel	NH ₃	2,6 kg/j
Locatie	X:85551,06 Y:465336,39		
Oppervlakte	2,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 25T	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5333 l/j	1000 u/j	320 l/j	NO _x	33,8 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5333 l/j	1000 u/j	320 l/j	NO _x	33,8 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>