

Toelichting aanvraag EV en EOS

NL7996, Shell De Lucht Oost, Bruchem

Shell Verkoopmaatschappij Nederland BV

Project number: IUS 567501

28, februari, 2023

Kwaliteitsinformatie

Gemaakt door	Gecontroleerd door	Geverifieerd door	Goedgekeurd door
Lucas van Neerven Junior environmental Consultant	Nanda Kik Environmental Engineering		Liesbeth Havenaar Team Leader Environment NL

Revisie historie

Revisie	Revisie datum	Details	Geautoriseerd	Naam	Positie
revisie tbv aanvullende gegevens	24-01-2024			Lucas van Neerven	Junior Environmental Consultant
Aanpassingen tbv "Onduidelijkheden t.b.v. de inhoudelijke beoordeling Rijksweg A2 2 Bruchem"	29-02-2024			Lucas van Neerven	Junior Environmental Consultant

Distributie lijst

# Papier exemplaren	PDF verplicht	Associatie/ Bedrijfsnaam

Gemaakt voor:

Shell Verkoopmaatschappij Nederland BV

Gemaakt door:

Lucas van Neerven
Junior Environmental Consultant
M +31 6 51 98 40 74
lucas.vanneerven@aecom.com
AECOM Netherlands B.V.
HNK Den Haag, Oude Middenweg 17
2491 AC Den Haag, The Netherlands
T: +31 (0) 702400898
aecom.com

© februari, 28, 2024 AECOM Netherlands B.V.. Alle rechten voorbehouden.

Dit document is door AECOM Netherlands B.V. ("AECOM") gemaakt voor gebruik door enkel onze klant (de "cliënt") in overeenstemming met algemeen geaccepteerde consultancy principes, het budget en de taakomschrijving zoals overeengekomen door AECOM en de cliënt. Informatie van derde partijen waarnaar verwezen wordt is niet gecontroleerd of geverifieerd door AECOM, tenzij dit nadrukkelijk is vermeld. Geen derde partij mag op dit document vertrouwen zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming.

INHOUD

1.	Introductie	1
2.	Locatie en bestaande situatie	2
3.	Voorgenomen werkzaamheden	4
4.	Wetgeving.....	5
4.1	Wet ruimtelijke ordening - bestemming.....	5
4.2	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.....	5
4.3	Wet beheer rijkswaterstaatswerken	6
4.4	Waterwet.....	6
4.5	Provinciale verordeningen	6
4.6	Gemeentelijke verordeningen.....	6
5.	Toetsingskaders relevante wetgeving	7
5.1	Omgevingsaspecten	7
5.1.1	Geluid	7
5.1.2	Lucht.....	7
5.1.3	Bodem	7
5.1.4	Water	7
5.1.5	Vervoer	7
5.1.6	Energie	7
5.1.7	Archeologie.....	7
5.2	Aspecten verzorgingsplaatsen.....	8
5.2.1	Toetsing voorzieningenbeleid verzorgingsplaatsen	8
5.3	Toetsing kader inrichting verzorgingsplaatsen	8
5.3.1	Sociale- en verkeersveiligheid	8
5.3.2	Snelheid verkeer.....	8
5.3.3	Parkeerdruk	8
5.3.4	Opofferen (groen)voorzieningen	8
5.3.5	Verkeerscirculatie / voetgangersstromen.....	8
5.3.6	Verwijzing voorziening	9
5.3.7	Lokale voorzieningen / problemen	9
6.	Conclusie	10

1. Introductie

Het doel van dit project is het realiseren van zes extra EV laadplekken voor het laden van elektrische motorvoertuigen op het terrein van het Shell benzinstation Zaltbommel te Bruchem waar huidig 2 EV laadplekken aanwezig zijn. Hierdoor zullen er na afloop van het project acht laadplekken beschikbaar zijn. Om de extra laadplekken van voldoende energy te voorzien wordt er een extra energy opslagsysteem (EOS) geplaatst.

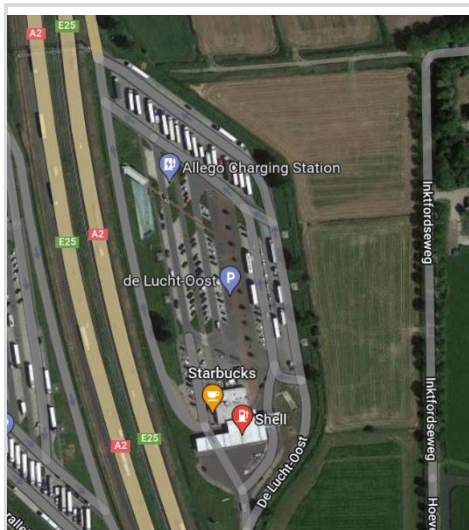
Door de toenemende vraag naar energielaadpunten is gebleken dat de bestaande twee energielaadpunten niet toereikend zullen zijn om de klanten van Shell te bedienen. Omdat bij volledige bezetting van de aanwezige energielaadpunten motorvoertuigen dubbel parkeren, waardoor de verkeersdoorstroming wordt belemmerd, of doordat motorvoertuigen tegen het verkeer in rijden om alsnog naar de naastgelegen basisvoorziening energielaadpunt te komen, ontstaan hierdoor potentiële gevaarlijke situaties. Door het aantal energielaadpunten uit te breiden worden deze potentiële gevaarlijke situaties voorkomen.

Op 16 november 2023 is door AECOM een omgevingsvergunning milieuneutraal aangevraagd voor het plaatsen van een EOS op Shell station De Lucht Oost (Zaltbommel) te Rijksweg A2 2, Bruchem. Op 6 December 2023 is er een verzoek voor aanvullende gegevens ontvangen. Op 22 januari 2024 is de aanvullende informatie verstrekt. Op 26 februari is er een brief *“Onduidelijkheden t.b.v. de inhoudelijke beoordeling Rijksweg A2 2”* ontvangen. Naar aanleiding daarvan is onderhavige toelichting en de toelichting, *“Toelichting BESS PGS 37-1”* aangepast. De tekeningen *“NL7996-567501-FED-00-M2-A-0001-K2”*, *“NL7996-567501-FED-00-M2-A-2103-K2”* zijn bedoeld om de aanvraag verder toe te lichten en de onduidelijkheden weg te nemen.

In de toelichting *“AIM-RD-ESS-2.09-02-TN-01 PGS 37-1 Compliance TBMX_signed”* van Alfen wordt de PGS37-1 voor de batterij als zelfstandig product getoetst. In de toelichting *“Toelichting BESS PGS 37-1”* wordt de PGS37-1 getoetst voor de installatie ter plaatse van Shell station De Lucht Oost (Zaltbommel).

2. Locatie en bestaande situatie

De locatie is een bestaand Shell tankstation aan de Rijksweg A2 2A E25 te 5314 LJ Bruchem. Het tankstation ligt op/aan voorzieningenplaats De Lucht Oost ten zuidoosten van Bruchem. Het tankstation bestaat uit een verkoopgebouw met verkoop van eten en drinken, toiletvoorzieningen, koffietent en benzinepompen voor diesel, benzine, totaal van 19 pompen en 2 laadpunten met een EOS.



Figuur 1 : locatie en omgeving Zaltbommel - Bruchem (Bron : Google Maps)

Voor de locatie zijn de volgende vigerende vergunningen / meldingen van toepassing :

Tabel 1. Vigerende vergunningen/meldingen

Vergunning / melding	Datum verleend /	Aard van de vergunning / melding
Z8500166182/D00508439 DKB/AID/2008/234	3 april 2008	Aanpassen toestemming
Z8500212543/D00022263 RWS/DNB-2010/5821	23 augustus 2010	Exploiteren benzinstation
Z8500250328/D00222263 RWS/DNB-2012/3542	16 juli 2012	Bovengronds AdBlue
028.0957.A.wtw1553 RWS-2014/1539	14 januari 2014	Plaatsing vetafscheider
RWS-2018/31851 RWSZ2018-00008424	14 augustus 2018	Uitbreiden verkoopgebouw
RWS-2020/11230 RWSZ2020-00001000	10 maart 2020	Plaatsen twee energielaadpunten
RWS-2022/9492 RWSZ2021-00023112	24 maart 2022	Verbouwen verkoopgebouw
RWS-2022/38623 RWSZ2022-00012789	19 december 2022	Plaatsen veiligheidsmaatregelen

Source: Emplus

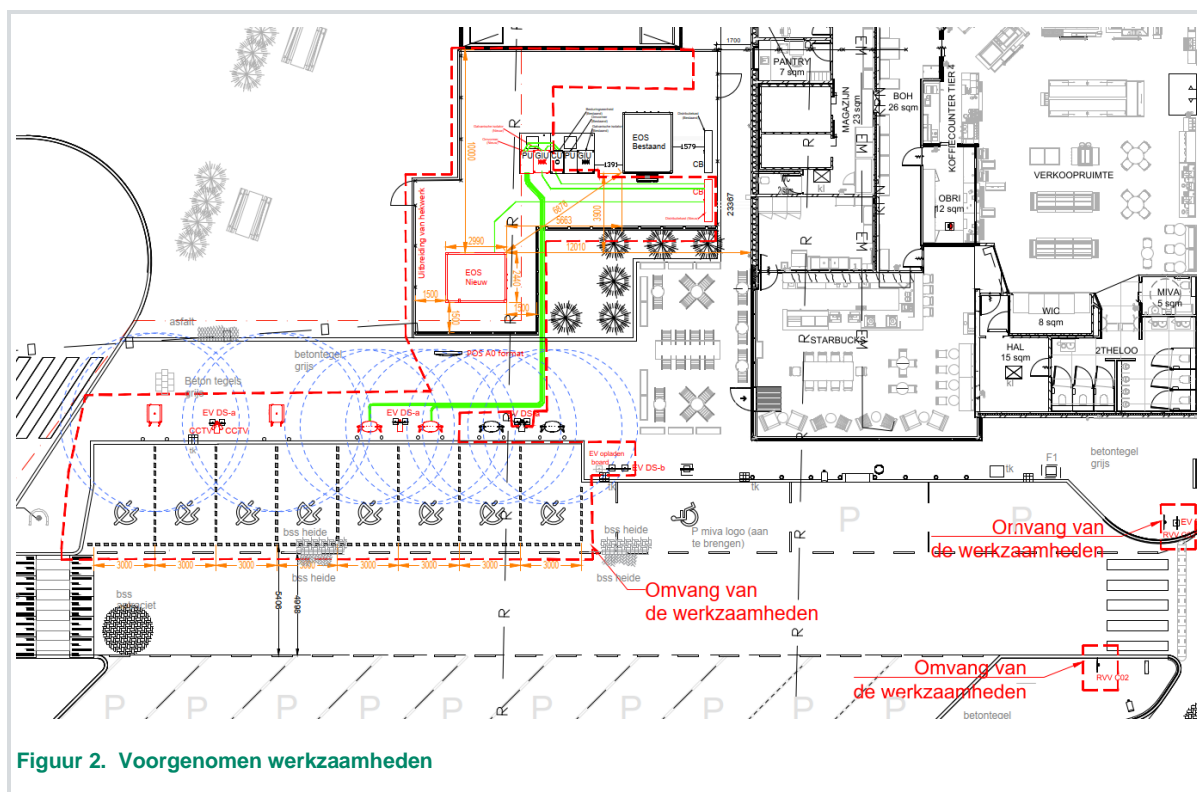
Op 10 mei 2023 is de aanvraag in het kader van de Wbr voor de bij deze toelichting behorende werkzaamheden ingediend met zaaknummer 94765439.

De onderhavige aanvraag heeft uitsluitend betrekking op de realisatie van 6 laadpunten naast de al bestaande 2 laadpunten, het plaatsen van een tweede EOS met galvanische isolator, omvormer en distributie kast, verleggen van de oversteekplaats en bebording.

3. Voorgenomen werkzaamheden

De geplande werkzaamheden betreffen het realiseren van zes aanvullende EV-laadplekken op de bestaande parkeerplaatsen en het plaatsen van een tweede EOS met galvanische isolator, omvormer en distributie kast. Om de verkeersveiligheid te borgen wordt de bestaande drempel behouden. Tevens wordt de oversteekplaats verlengd, zodat er door voetgangers ook langs de bestaande parkeerplaats veilig kan worden gelopen. De bebording zal worden aangepast. Door de werkzaamheden zullen drie parkeerplaatsen komen te vervallen.

In figuur 2 is een uitsnede van tekening *NL7996-567501-FED-00-M2-A-2103-K2*. In de tekening is in rood aangegeven welke werkzaamheden gepland zijn en betrekking hebben op deze aanvraag. Ook is meer informatie op de tekeningen aangegeven over de te plaatsen onderdelen en de onderlinge afstanden tussen de te plaatsen EOS en andere objecten.



Figuur 2. Voorgenomen werkzaamheden

De te plaatsen EOS bestaat uit een standard 10ft container (3 x 2,44 x 2,59 m).



Figuur 3. EOS bestaand op locatie

4. Wetgeving

4.1 Wet ruimtelijke ordening - bestemming

De locatie bevindt zich binnen het bestemmingsplan [Buitengebied Zaltbommel](#), onherroepelijk vastgesteld op 17 september 2014.



Figuur 4. Bestemmingsplan (ruimtelijkeplannen.nl)

De locatie bevindt zich in de enkelbestemming “Verkeer” wat stelt dat de gronden bestemd zijn voor onder andere: oplaadpunt voor elektrische auto’s (artikel 22.1). Het gebruik van de gronden voor de voorgenoemde werkzaamheden is niet strijdig met het bestemmingsplan.

Voor het bouwen van gebouwen geldt een maximum bebouwingsoppervlakte van 50m² en een **maximale bouwhoogte van 4 meter (artikel 22.2.2)**.

Voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt een maximale bouwhoogte van 20 meter voor palen en masten en 3 meter voor overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde (**artikel 22.2.3**).

De locatie valt in een gebied met archeologische eisen met de dubbelbestemming “[waarde – Archeologie 2](#)”. Binnen de dubbelbestemming “waarde – Archeologie 2” is een omgevingsvergunning vereist voor het aanbrengen van ondergrondse energieleidingen en daarmee verband houdende constructies indien de oppervlakte 100 m² of meer bedraagt, waarbij de breedte van deze werken meer dan 1,25 meter bedraagt en de bodem op een grotere diepte dan 30 cm wordt verstoord (art 35.4.1 sub d.). Met instemming van het bevoegd gezag mag onderzoek achterwege blijven indien onmiskenbaar kenbaar gemaakt kan worden dat er geen archeologische waarden te verwachten zijn op de locatie (art 35.4.2).

Aangezien het oppervlakte waar de werkzaamheden plaatsvinden minder dan 100 m² bedraagt is er geen omgevingsvergunning in dit kader benodigd.

4.2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Doordat er een EOS wordt geplaatst is er een mogelijkheid op andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu, hierdoor is er geen sprake van een milieu neutrale verandering. De ingediende aanvraag dient te worden beschouwd als een verzoek tot wijziging van de vigerende melding.

Het bijplaatsen van elektrische laders is door het Besluit Omgevingsrecht, Bijlage 2, Hoofdstuk 2, Artikel 2, Lid 18 onderdeel b vrijgesteld van een omgevingsvergunning voor planologie en bouwactiviteiten:

Hoofdstuk II. Categorieën gevallen waarin voor bouwactiviteiten en planologische gebruiksactiviteiten geen omgevingsvergunning is vereist.

Artikel 2. Een omgevingsvergunning voor activiteiten als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a of c, van de wet is niet vereist, indien deze activiteiten betrekking hebben op:

*18. een **bouwwerk ten behoeve van een infrastructurele of openbare voorziening**, voor zover het betreft:*

*b. een **bouwwerk, geen gebouw zijnde**, ten behoeve van het weren van voorwerpen die de veiligheid van het weg-, spoorweg-, water- of luchtverkeer in gevaar kunnen brengen, ten behoeve van de beveiliging van een weg, spoor- of waterweg of een spoorweg- of luchtvaartterrein, of ten behoeve van verkeersregeling, verkeersgeleiding, handhaving van de verkeersregels, wegaanduiding, **het opladen van accu's van voertuigen**, verlichting, tolheffing of het verschaffen van toegang tot het openbaar vervoer of openbaar vervoersgebouwen.*

Voor het plaatsen van de EOS is een omgevingsvergunning bouwen benodigd.

4.3 Wet beheer rijkswaterstaatswerken

Artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken stelt het volgende:

Het is verboden zonder vergunning van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd:

- a) daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b) daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen.

Deze locatie bevindt zich op een waterstaatswerk, daarom is voor deze locatie **vergunning van Rijkswaterstaat** voorzien. Deze is aangevraagd op 10 mei 2023.

4.4 Waterwet

Via de website van waterschappen.nl is bepaald dat de locatie in het Waterschap Rivierenland ligt.

Op deze locatie is geen vergunning van het Waterschap voorzien.

4.5 Provinciale verordeningen

Er zijn geen provinciale verordeningen die op de voorgenomen wijzigingen van toepassing zijn.

4.6 Gemeentelijke verordeningen

In de APV 2016 van de gemeente Zaltbommel staan de criteria voor reclame op onroerende zaken:

Artikel 4.15 lid 1 Het is verboden zonder vergunning van het college op of aan een onroerende zaak handelsreclame te maken of te voeren met behulp van een opschrift, aankondiging of afbeelding in welke vorm dan ook, die vanaf de weg zichtbaar is.

De [welstandsnota](#) gemeente Zaltbommel op de locatie zijn verder als volgt:

Inzake reclames op tankstations zijn de regels zoals opgenomen bij 'Reclames op bedrijventerreinen' van toepassing met dien verstande dat:

- tankstations vanwege hun uitstraling en locatie dusdanig uniek zijn, dat maatwerk per locatie noodzakelijk is;

- maximaal 4 reclame-uitingen op het gebouw zijn toegelaten;
- de overkapping dient te worden uitgevoerd in een uniforme vormgeving.

Er vinden geen veranderingen plaats aan de reclame uitingen dus een omgevingsvergunning reclame is niet benodigd.

In de gemeente Zaltbommel is een melding c.q. vergunning nodig voor het leggen van kabels of leidingen in openbare grond (Deze vergunning / melding indien van toepassing zal voorafgaande aan de werkzaamheden door de uitvoerende aannemer worden aangevraagd).

5. Toetsingskaders relevante wetgeving

5.1 Omgevingsaspecten

5.1.1 Geluid

De verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu omdat:

- De in- en uitrit wijzigen niet en transportbewegingen veranderen eveneens niet waardoor de geluidsbelasting gelijk blijft.
- De EOS heeft geen significante geluidsemissies.

5.1.2 Lucht

De verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu omdat:

- De vervoersbewegingen niet veranderen;
- Dat de veranderingen alleen invloed hebben op elektrische voertuigen.

5.1.3 Bodem

De verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu omdat:

- Er geen nieuwe bodem bedreigende activiteit wordt gestart
- De locatie van de aanwezige bodembedreigende activiteiten niet zal wijzigen.

5.1.4 Water

De verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu omdat:

- Er geen nieuwe afvalwaterstromen ontstaan.

5.1.5 Vervoer

De verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu omdat:

- Omdat bij volledige bezetting van de aanwezige energielaadpunten motorvoertuigen dubbel parkeren, waardoor de verkeersdoorstroming wordt belemmerd, of doordat motorvoertuigen tegen het verkeer in rijden om alsnog naar de naastgelegen basisvoorziening energielaadpunt te komen ontstaan hierdoor potentiële gevaarlijke situaties. Door het aantal energielaadpunten uit te breiden worden deze potentiële gevaarlijke situaties voorkomen.

5.1.6 Energie

Het energie verbruik van de locatie zal niet significant toenemen, doordat het energie overdracht betreft en niet verbruik.

5.1.7 Archeologie

Het totale oppervlakte waar werkzaamheden plaatsvinden is minder dan 100 m². De diepte bedraagt meer dan 0,30 m onder maaiveld. Echter de locatie betreft een tankstation waar in het verleden de grond op de beoogde graafdiepte al is geroerd, waardoor er geen archeologische waarden op deze locatie meer worden verwacht. Het uitvoeren van een archeologisch onderzoek is derhalve niet uitgevoerd.

5.1.8 Externe veiligheid

De verandering zal niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu omdat:

- EV-laadpunten geen effect hebben op de externe veiligheid
- De EOS voldoet aan de PGS 37-1, waarmee de externe veiligheidsaspecten zijn geborgd.

5.2 Aspecten verzorgingsplaatsen

Voor verzorgingsplaatsen is het volgende beleid van toepassing:

- Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen "(kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatselijk gewijzigd bij kennisgeving van 13 maart 2017 (Stcrt. 2017, nr. 11880);
- "Kader inrichting verzorgingsplaatsen "van 20 februari 2019, uitgegeven door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
- "tijdelijke beleidsregel inzake de toepassing van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken op elektrische laadpunten op verzorgingsplaatsen" (kennisgeving van 23 december 2022, Staatscourant 2022, nummer 32554)

5.2.1 Toetsing voorzieningenbeleid verzorgingsplaatsen

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV is vergunninghouder van een basisvoorziening op de verzorgingsplaats. De basisvoorziening betreft een benzinstation en heeft als hoofdactiviteit de verkoop van motorbrandstoffen.

5.3 Toetsing kader inrichting verzorgingsplaatsen

Op grond van het kader inrichting verzorgingsplaatsen wordt getoetst aan de volgende aspecten:

- De locatie van de voorziening in relatie tot sociale- en verkeersveiligheid;
- De mate waarin veilig snelheid verminderd kan worden;
- De parkeerdruk
- Het ruimtegebruik in relatie tot het opofferen avn groen/voorzieningen
- De verkeerscirculatie / voetgangersstromen in relatie tot andere voorzieningen
- De mate waarin het mogelijk is de voorziening te verwijzen
- Bekende lokale bijzonderheden / problemen

5.3.1 Sociale- en verkeersveiligheid

De geplande werkzaamheden hebben geen negatieve effecten op de sociale- en verkeersveiligheid.

5.3.2 Snelheid verkeer

De geplande werkzaamheden hebben geen negatieve effecten op de snelheid van het verkeer.

5.3.3 Parkeerdruk

Voor plaatsen van de extra laadplekken worden 3 parkeerplaatsen verwijderd. Er wordt hierdoor meer parkeergelegenheid verzorgt dan verwijderd. Er wordt voldaan aan de minimale parkeer eis voor een benzinstation, minimaal 5 parkeerplaatsen voor kort parkeren, waarvan 1 mindervalide parkeerplaats. De parkeerdruk wordt niet negatief beïnvloed.

5.3.4 Opofferen (groen)voorzieningen

Er wordt geen groen groenvoorziening (gras en heggen) opgeofferd.

5.3.5 Verkeerscirculatie / voetgangersstromen

De geplande werkzaamheden heeft geen negatieve effecten op de verkeerscirculatie en voetgangersstromen op het station.

5.3.6 Verwijzing voorziening

De geplande werkzaamheden hebben geen betrekking op de verwijzing van voorzieningen.

5.3.7 Lokale voorzieningen / problemen

Voor zover bekend zijn er geen lokale problemen en/of voorzieningen waar in dit kader rekening gehouden mee moeten worden.

6. Conclusie

Het plaatsen van de laders en EOS is niet in strijd met de vigerende wet- en regelgeving. Er zijn geen aspecten die grotere of nadelige milieugevolgen hebben voor de omgeving.

Lucas van Neerven
Junior Environmental Consultant
M +31 6 51 98 40 74
lucas.vanneerven@aecom.com
AECOM Netherlands B.V.
HNK Den Haag, Oude Middenweg 17
2491 AC Den Haag, The Netherlands

T: +31 (0) 702400898
aecom.