

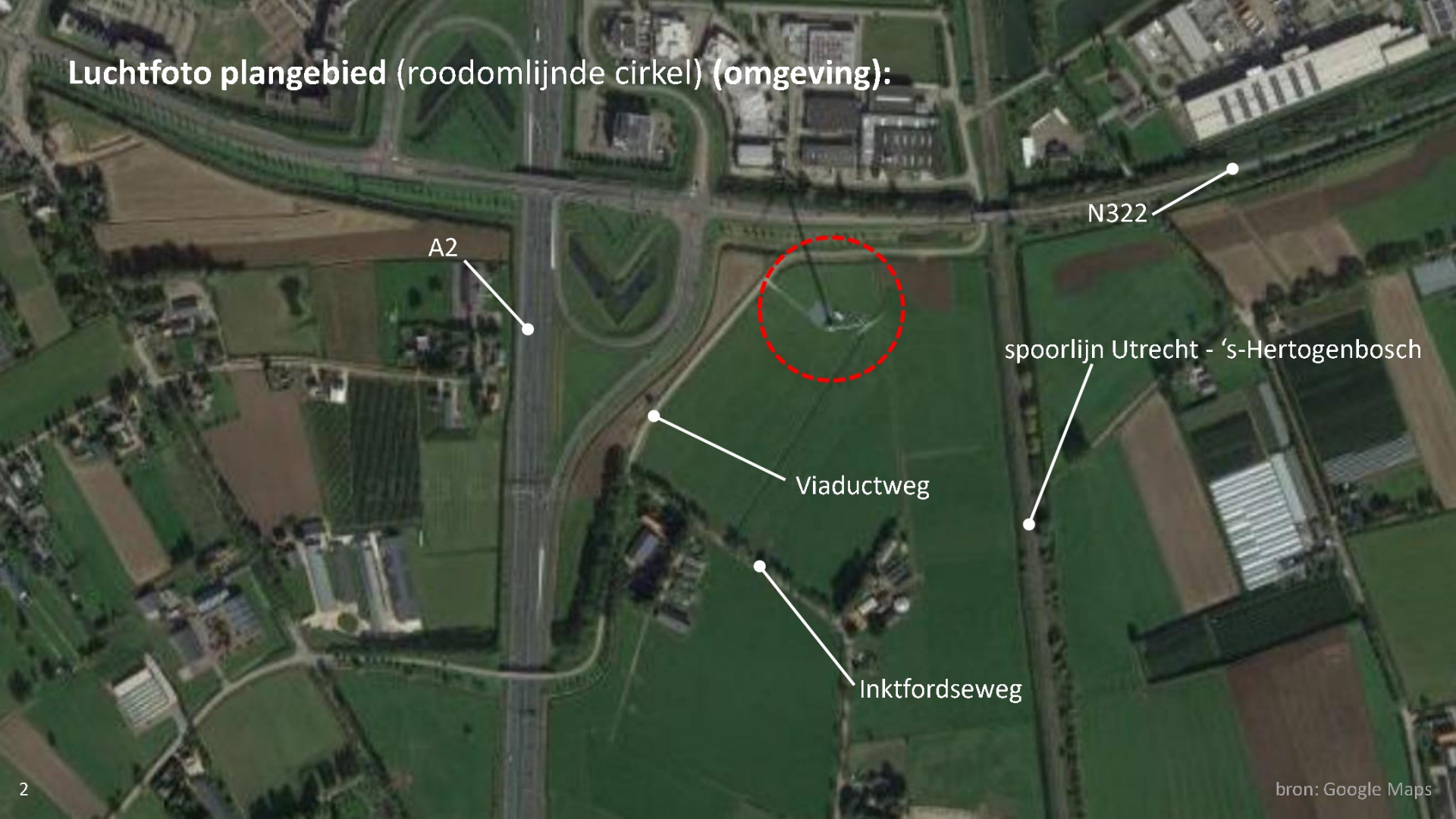
Energieopslagsysteem Zaltbommel

eindconcept

Landschappelijk inpassingsplan
Energieopslagsysteem aan de Viaductweg
15 november 2023

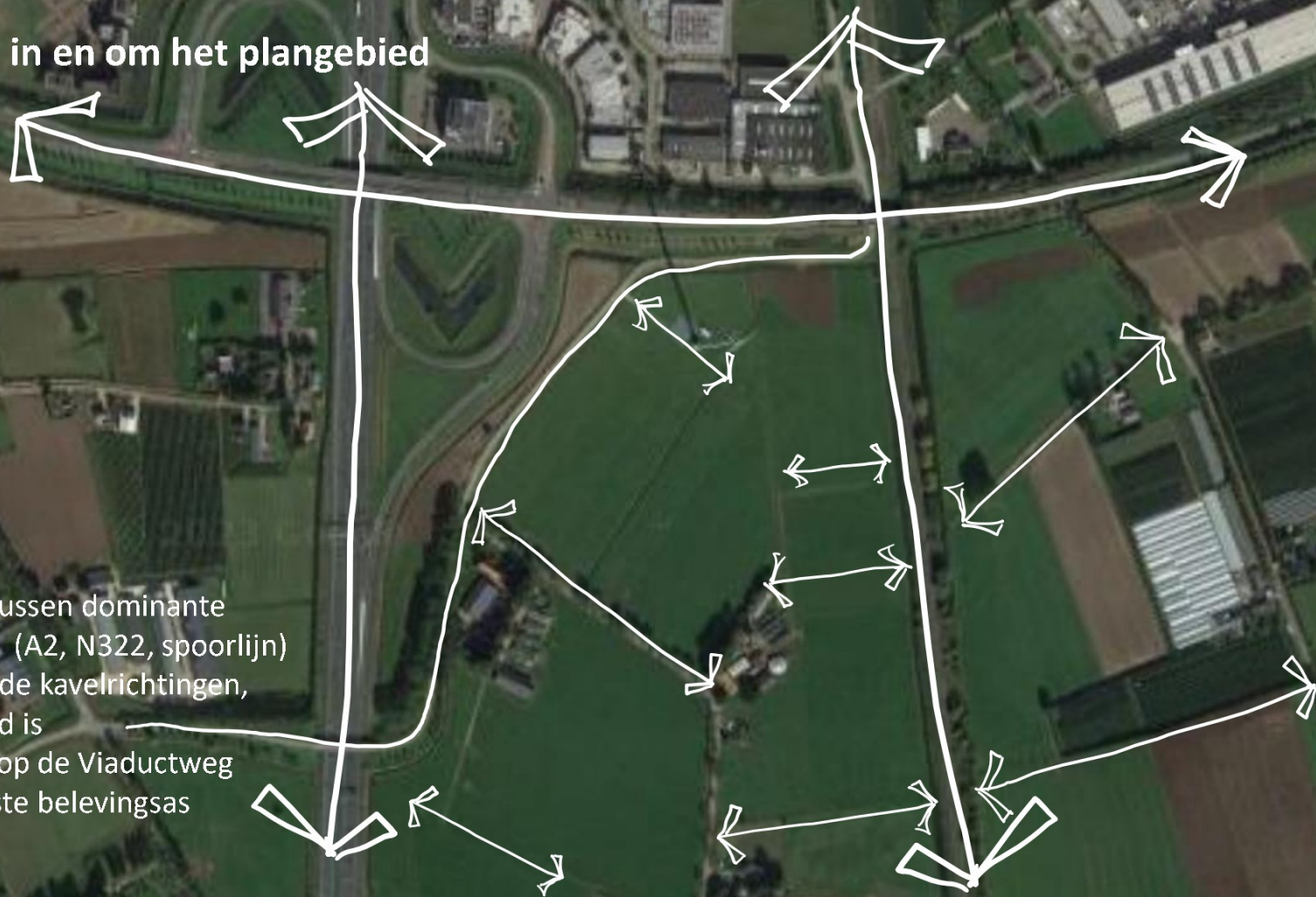


Luchtfoto plangebied (roodomlijnde cirkel) (omgeving):



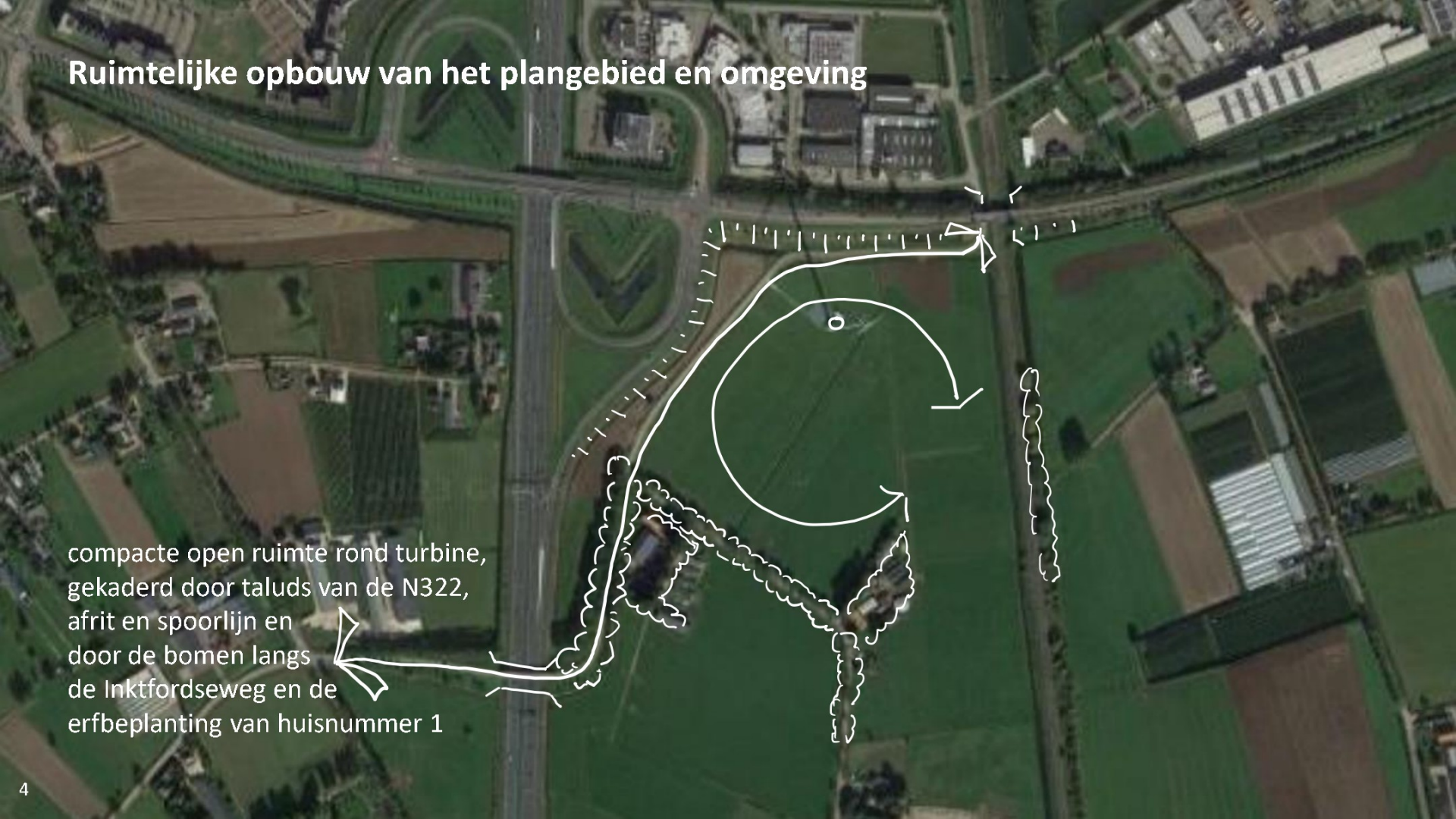
Richtingen in en om het plangebied

onderscheid tussen dominante
infrastructuur (A2, N322, spoorlijn)
en verschillende kavelrichtingen,
het plangebied is
georiënteerd op de Viaductweg
als belangrijkste belevingsas



Ruimtelijke opbouw van het plangebied en omgeving

compacte open ruimte rond turbine,
gekaderd door taluds van de N322,
afrit en spoorlijn en
door de bomen langs
de Inktfordseweg en de
erfbeplanting van huisnummer 1



An aerial photograph of a road interchange. The central road runs vertically. To the left, a road curves around a green landscaped area with a large 'V' shaped feature. To the right, a road curves around another green landscaped area. In the background, there are several buildings, including a large white one with a dark roof. The foreground shows green fields and some smaller buildings.

Uitgangspunten inpassing

behoud van de openheid én
filteren van het zicht op de energieopslag

versterken van bestaande richtingen
gebruik maken van gebiedseigen elementen
de Viaductweg als belangrijkste belevingsas aanhouden

Gebiedseigen inpassingselementen

waterpartijen met rietkragen



bomenrijen



lage dijken

knotwilgen



lanen



houtsingels



sloten



Luchtfoto plangebied (roodomlijnde gebied):



sloten met rietkragen

grondlichaam N322

akker

grondlichaam afrit

inkoopstation

windturbine

grasland

Schetsontwerp (toelichting en referentiebeelden)



knotwilgen

onderhoudspad langs bestaande watergang

doorzichten

bestaande watergang handhaven

600 m² tbv EOS
units van ca. 21x4,1m



toegangsweg (5 meter)

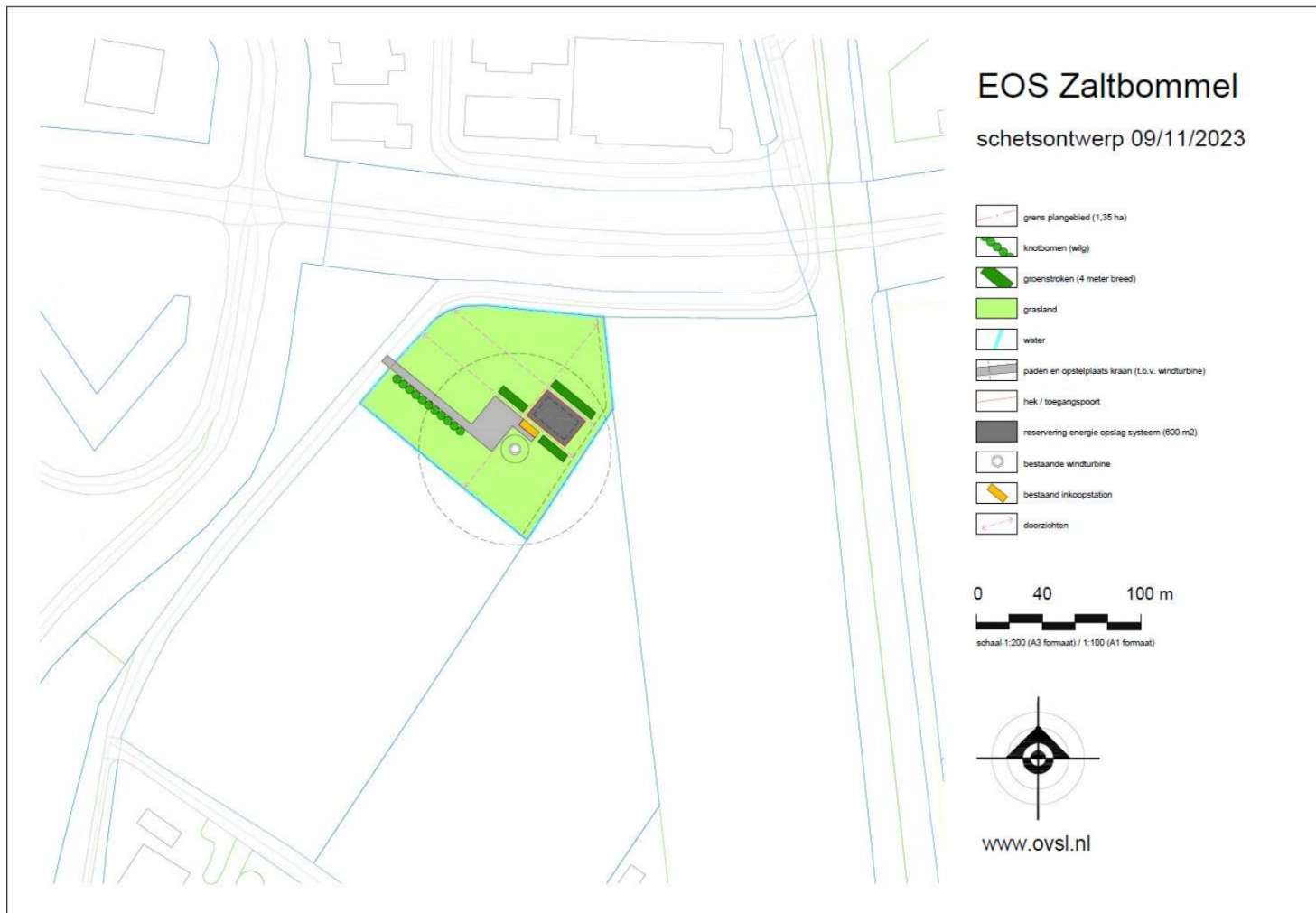
houtsingels (5 m)



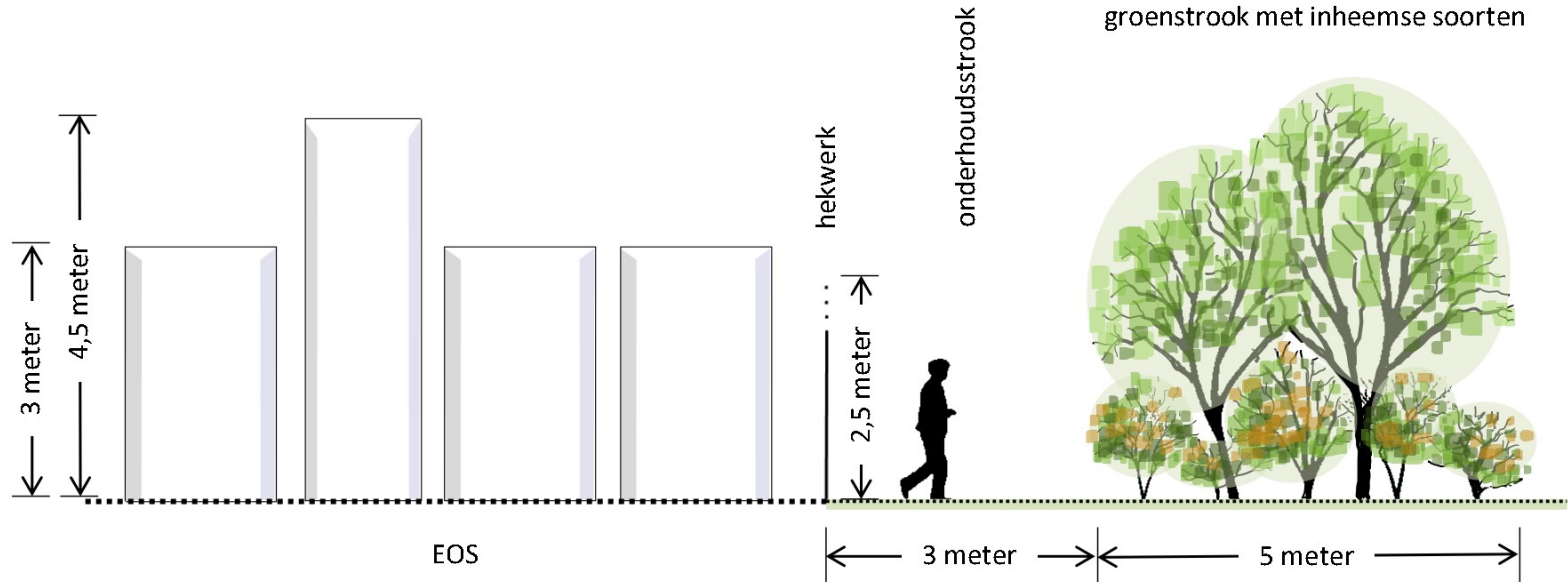
bestaande windturbine, opstelplaats en inkoopstation handhaven



Plankaart (zie bijlage)



Principedoorsnede groenstroken (5 meter breed)



Beplantingsplan

In de groenstroken worden de volgende soorten voorgesteld :

Boomvormers (veren):

- Zomereik
- Veldesdoorn
- Haagbeuk
- Ruwe berk
- Zoete kers

Struikvormers (bosplantsoen):

- Hondсроос
- Hulst
- Kardinaalsmuts
- Hazelaar
- Rode kornoelje

De groenstroken van 5 meter breed krijgen 5 rijen gemengde beplanting, met een afstand tussen de rijen van 1 meter en een afstand in elke rij van 1,5 meter. Boomvormers worden gemengd in de 2^e en 4^e rij geplant (onderlinge afstand 4,5 meter, in driehoeksverband met de andere rij met boomvormers). Struikvormers worden in alle rijen toegepast, ook als opvulling van de rij tussen twee boomvormers. Als de graslanden rondom worden beweeid is een afrastering nodig om vraat tegen te gaan.

Dit leidt binnen enkele jaren tot een jaarrond dicht beeld van inheemse loofhoutsoorten. De eerste dunning vindt na 5 jaar plaats, de tweede na 10 jaar. Een deel van de soorten kan ook dienen als basis voor de doorontwikkeling tot een voedselbos (hazelaar en zoete kers).



Bepantingslijst

De toe te passen beplanting is minimaal 2 jarig (bosplantsoen) en van binnenlandse herkomst. Boomveren zijn minimaal 1.50 meter hoog en eveneens van binnenlandse herkomst.

Groenstroken zijn 5 meter breed (in totaal circa 70 meter lengte):

30 boomveren (> 1,50 m) (10 % inboet)	450 stuks bosplantsoen (10% inboet)
- Zomereik (<i>Quercus robur</i>) 6 st	- Hondсроos (<i>Rosa canina</i>) 90 st
- Veldesdoorn (<i>Acer campestre</i>) 6 st	- Hulst (<i>Ilex aquifolium</i>) 90 st
- Haagbeuk (<i>Carpinus betulus</i>) 6 st	- Kardinaalsmuts (<i>Euonymus europaeus</i>) 90 st
- Ruwe berk (<i>Betula pendula</i>) 6 st	- Hazelaar (<i>Corylus avellana</i>) 90 st
- Zoete kers (<i>Prunus avium</i>) 6 st	- Rode kornoelje (<i>Cornus sanguinea</i>) 90 st

Knotwilgen (1 rij langs toegangspad, onderlinge plantafstand: 5 meter):

- Gewone wilg (<i>Salix alba</i>)	11 tot 12 stuks (10% inboet)
-------------------------------------	------------------------------

Colofon

Oog voor Schoonheid *landschapsarchitectuur*

OVSL
Wamberg 6
5258 SM Berlicum

Projectnummer: 2023-03
Datum: 15 november 2023
Status: eindconcept



