



**AKOESTISCH ONDERZOEK  
RAILVERKEERSLAWAAI EN  
WEGVERKEERSLAWAAI  
MOLENSTRAAT 121, 121a – 125b HELMOND**

## De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4  
5462 CH Veghel  
**T** 073 594 10 11  
**E** [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)  
**W** [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek railverkeerslawai en wegverkeerslawai, Molenstraat 121, 121a – 125b Helmond
Referentie:	20221287.v01.3 rev.1.2024
Datum:	15 februari 2024
Opdrachtgever:	Arom

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>4</b>
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving .....	4
<b>2. WETTELIJK KADER .....</b>	<b>6</b>
2.1. Geluidzones .....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting .....	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder .....	7
2.4. Geluidbronnen .....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen .....	8
<b>3. REKENRESULTATEN .....</b>	<b>11</b>
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Eindhoven – Venlo .....	11
3.3. Geluidbelasting vanwege de Kasteeltraverse .....	12
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Burgemeester van Houtlaan .....	13
3.5. Hogere-waardebeleid .....	13
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer .....	17
3.7. Berekening cumulatieve geluidsbelasting .....	17
3.8. Bouwbesluit .....	20
3.9. Woon- en verblijfsklimaat .....	21
<b>4. CONCLUSIE.....</b>	<b>22</b>
<b>BIJLAGE I. BEOOGD PLAN .....</b>	<b>23</b>
<b>BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....</b>	<b>24</b>
<b>BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL .....</b>	<b>25</b>
<b>BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....</b>	<b>26</b>

## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen om ter plaatse van enkele percelen bij de adressen Molenstraat 121, 121a-125b de bestaande bebouwing deels te verwijderen en hier circa achttien rijwoningen te realiseren. Tegelijkertijd zullen er binnen de bestaande hoofdmassa van de Molenstraat 121, 121a appartementen worden gerealiseerd. Voor deze ontwikkeling zal er onderzoek plaatsvinden naar railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï.

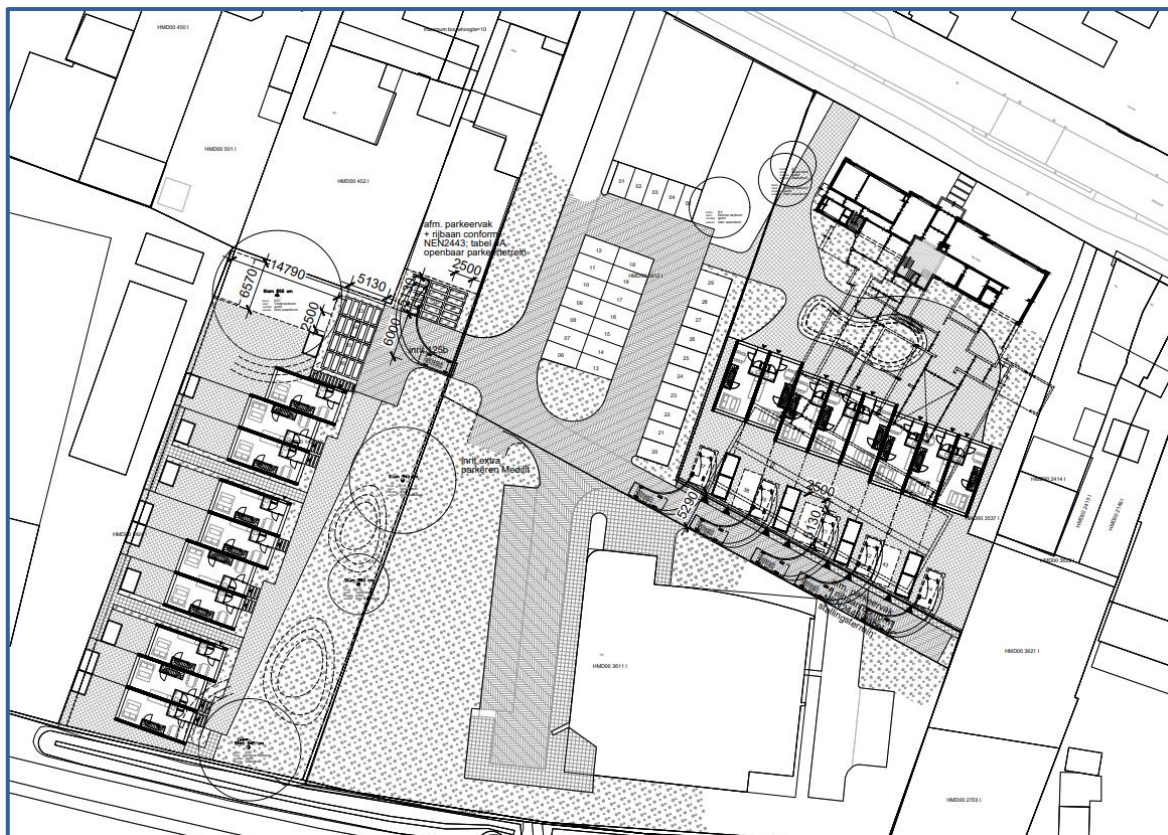
### 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)  
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 zijn is een plattegrond van de beoogde indeling van het plangebied. Deze afbeelding is in meer detail weergegeven in bijlage I.



**Afbeelding 2. Plattegrond van de beoogde nieuwe woningen**

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het railverkeer en wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke spoorwegen en wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de gewenste woning.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 40 meter van een spoorlijn (Eindhoven – Venlo). Deze spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond (maximaal 77 dB) is de geluidzone 900 meter van het spoor. Het plangebied ligt binnen deze zone, en daarom wordt het spoorgeluid nader onderzocht.

De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

\* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Kasteeltraverse (50/70 km/u) en de Burgemeester van Houtlaan/Churchillaan (vanaf hier: Burgemeester van Houtlaan, 50 km/u). In de directe omgeving zijn verder een aantal wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van de geluidbelasting van de gecumuleerde geluidsbelasting.

### 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De grenswaarden voor railverkeerslawaai zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeerslawaai staan beschreven in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder (Wgh).

Mocht niet aan de voorkeursgrenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde. De hoogte van de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 4.9 t/m 4.12 Bgh en artikel 82/83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Railverkeer	nieuwe woning	55 dB	68 dB
	andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
	geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB
Wegverkeer, Stedelijk gebied	nieuw geluidgevoelig gebouw	48 dB	63 dB
	vervangende nieuwbouw	48 dB	68 dB
Wegverkeer, Buitenstedelijk gebied	nieuw geluidgevoelig gebouw	48 dB	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	48 dB	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	48 dB	63 dB

\* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande spoorwegen en wegen, bij nieuwe spoorwegen en wegen gelden andere waarden.

Voor railverkeerslawaaï bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB en bedraagt de hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB. Voor wegverkeerslawaaï geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

### 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij berekeningen voor het wegverkeerslawaaï op de gevels van de woning mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
  - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
  - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
  - o overige situaties: aftrek 2 dB.

Voor het 70 km-deel van de Kasteeltraverse zijn geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend, de aftrek voor deze weg bedraagt 2 dB (70 km-deel) of 5 dB (50 km-deel).

Voor de Burgemeester van Houtlaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/u, er mag daarom voor deze weg een aftrek van 5 dB toegepast worden. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

### 2.4. Geluidbronnen

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor. De gedownload data is direct in Geomilieu ingeladen. De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen en schermen) voor de wegen zijn verkregen van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB) voor het jaar 2033.



ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

Voor de nieuw te realiseren woningen zijn bouwhoogten aangehouden van 7 meter. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Er zijn rekenpunten op de begane grond, 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> verdieping geplaatst, met rekenhoogtes van 1,5 , 4,5 , 7,5 en 10,5 meter boven het maaiveld. Omdat uit de eerste berekeningen bleek dat de geluidsbelastingen hoog waren is er ook een scherm gemodelleerd aan de zuidelijke (2,5 meter) en westelijke (2,0 meter) zijde van de rijwoningen tegen de Kasteeltraverse aan.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3D weergaven van het model weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave met spoorwegen



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave met wegen

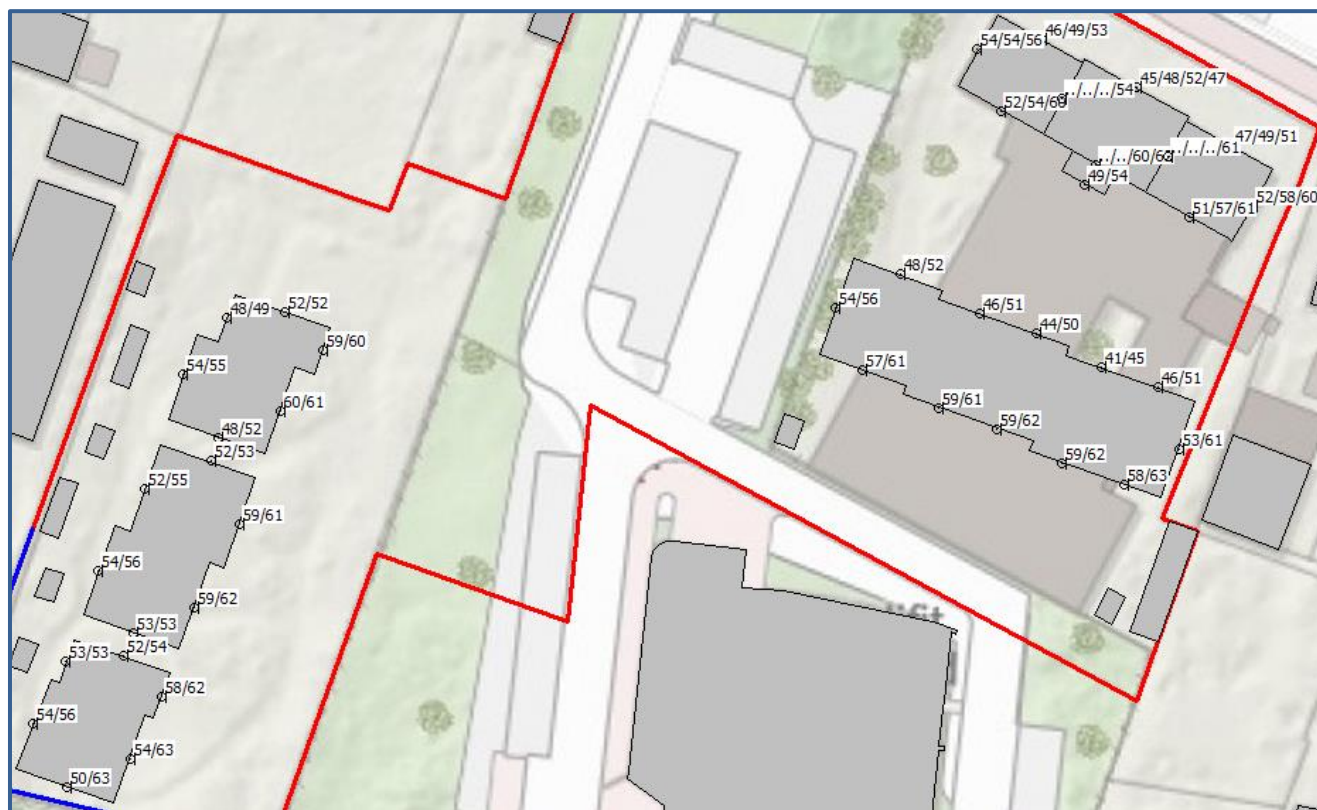
### 3. REKENRESULTATEN

#### 3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde spoorlijn en wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau). Een compleet overzicht van de rekenresultaten inclusief die van de 30 km/u wegen is opgenomen in bijlage IV.

#### 3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Eindhoven – Venlo

Op afbeelding 6 zijn de geluidbelastingen ter hoogte van de beoogde woningen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen  $L_{den}$  spoorlijn Eindhoven – Venlo  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 ; 4,5 ; 7,5 en 10,5 meter

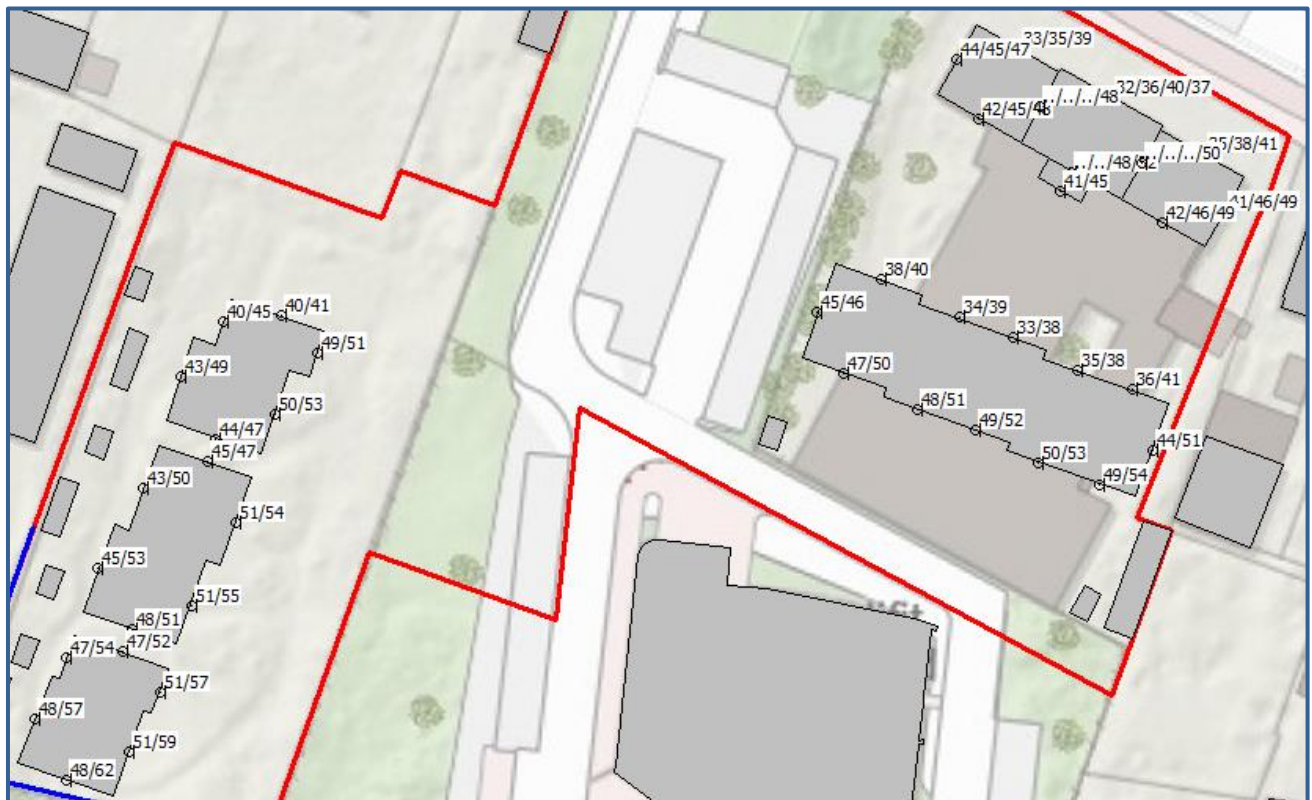
#### Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de spoorlijn Eindhoven – Venlo bedraagt op zijn hoogst 63 dB ter plaatse van de toetspunten op de zuid- en oostgevel van de meest zuidelijke woningen. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt bij zestien toetspunten overschreden.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.4.

### 3.3. Geluidbelasting vanwege de Kasteeltraverse

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Kasteeltraverse ter hoogte van de beoogde woningen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh) Kasteeltraverse  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 ; 4,5 ; 7,5 en 10,5 meter

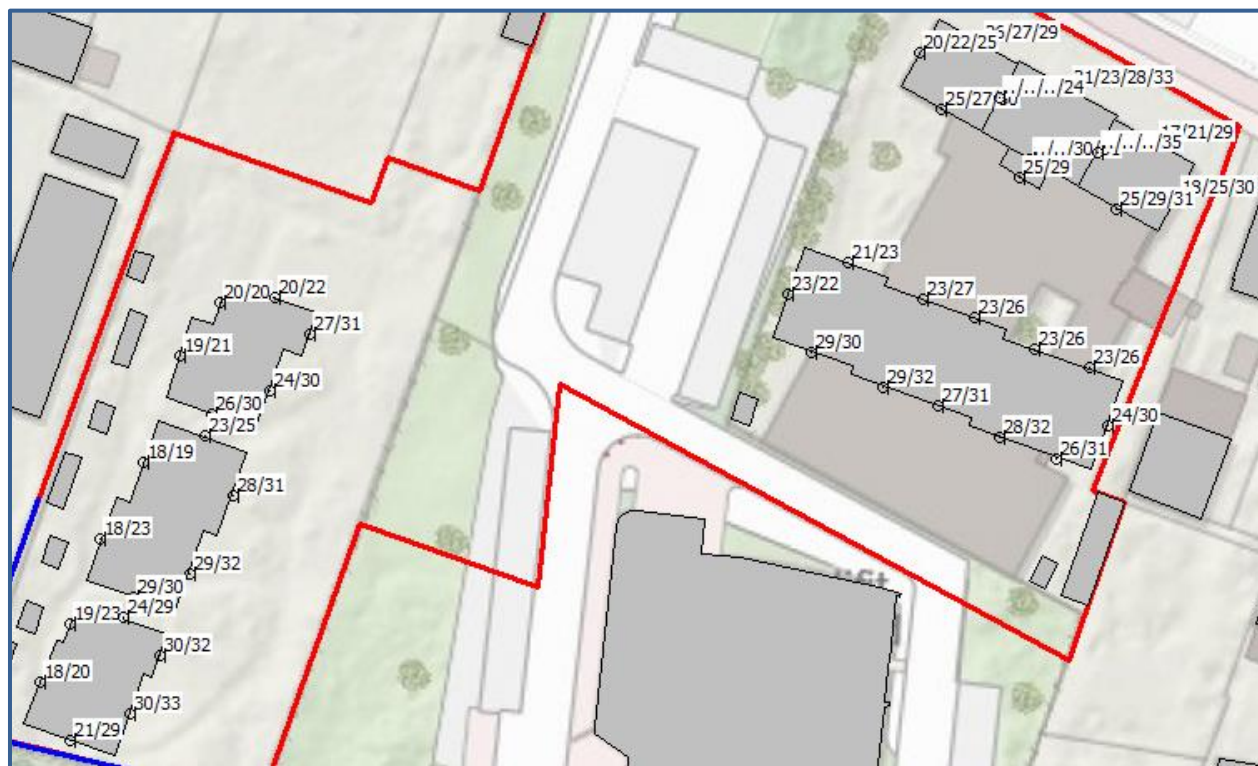
#### Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 62 dB ter plaatse van het toetspunt op de zuidelijke gevel van de meest zuidelijke woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij 32 toetspunten overschreden.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.4.

### 3.4. Geluidbelastingen vanwege de Burgemeester van Houtlaan

Op de afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen van de Burgemeester van Houtlaan weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (incl. aftrek art. 110g Wgh) Burgemeester van Houtlaan  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

#### Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 40 dB ter plaatse van de zuidoostelijke gevel van de bestaande bebouwing (3<sup>e</sup> etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Burgemeester van Houtlaan is niet aan de orde.

### 3.5. Hogere-waardebeleid

De geluidbelasting van de Kasteeltraverse overschrijdt de voorkeursgrenswaarde. Er dienen maatregelen beschouwd te worden om te onderzoeken of een reductie in geluid mogelijk is tot onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Daarnaast zal er een hogere waarde nodig zijn voor de woningen binnen het plangebied vanwege het geluid afkomstig van de spoorlijn Eindhoven – Venlo. Ook hiervoor is het nodig om mogelijke maatregelen te bespreken die de geluidbelasting kunnen terugbrengen tot een waarde onder de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Naast het gangbaar ontheffingenbeleid zal rekening gehouden moeten worden met het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Helmond.

#### *Bronmaatregelen*

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van dit kleine aantal woningen niet reëel (financieel). Het vervangen van het wegdek zal ook niet leiden tot een situatie dat overal kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Helmond).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van een dergelijk klein aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Ten aanzien van de spoorlijn kunnen de sporen worden voorzien van raildempers. Met behulp van raildempers kan een geluidreductie van circa 2-3 dB gerealiseerd worden. Voor een groot deel van het relevante deel spoor is al sprake van raildempers, waardoor het toevoegen van extra raildempers een beperkt effect zal geven. Door toepassing van deze eventuele maatregel kan daarnaast nog steeds niet worden voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Toepassen van deze maatregel is daarmee niet voldoende effectief. Opgemerkt wordt dat tevens toestemming van de spoorbeheerder (Prorail) dient te worden verkregen.

#### *Overdrachtsmaatregelen*

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Er is al een scherm van beperkte hoogte gemodelleerd tussen de woningen en de weg/ het spoor. Een hoger scherm is stedenbouwkundig niet inpasbaar in de omgeving. Een extra scherm tussen de spoorlijn en woningen zou stedenbouwkundig inpasbaar zijn, maar alsnog

zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het beperken van de geluidbelasting bij dit aantal woningen. Hierbij moet ook worden meegewogen dat het scherm relatief hoog (ca. 5 m) zou moeten worden uitgevoerd om de 1<sup>e</sup> verdieping af te schermen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente) of spoorbeheerder (Prorail).

Aangezien het stedenbouwkundig plan al uitgaat van het vrijwel volledig benutten van het perceel is het vergoten van de afstand tussen de beoogde woningen en de weg niet mogelijk.

#### *Maatregelen bij de ontvanger*

In de volgende paragraaf wordt al beschreven dat er bij het ontwerp van de woningen reeds voor is verkozen om aan de achterzijde van zeven woningen in de zuidoostzijde van het plangebied gebouwgebonden maatregelen te nemen.

In paragrafen 3.5 en 3.6 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

#### Gemeentelijk beleid

Conform de Wgh kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Helmond is het geluidbeleid beschreven in het document "Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder" zoals ingesteld door de provincie Noord-Brabant op 10-02-1998.

In dit document wordt een concrete eis gesteld aan woningen om hier een hogere waarde van 54 dB of meer ( $L_{den}$ ) voor te kunnen verlenen: de woning dient te beschikken over een geluidluwe gevel en er dient tenminste één verblijfsruimte gesitueerd te zijn aan deze gevel.

In het model worden hogere geluidsbelastingen dan 53 dB berekend voor het wegverkeer van de Kasteeltraverse op de meest zuidelijke zeven woningen van de rij woningen aan de zuidoostzijde en voor de meest oostelijke woning van de rijwoningen aan de oostzijde. De laatste woning heeft een geluidluwe zijde aan de achtergevel.

Voor de overige zeven woningen is op de begane grond wel een geluidluwe gevel aanwezig aan de achterzijde, maar niet op de 1<sup>e</sup> verdieping. Om deze reden is er gekozen gebouwgebonden maatregelen te nemen waarmee de gevels aan de achterzijde op de verdieping extra worden afgeschermd. Op deze manier kunnen deze gevels volledig als geluidluw worden aangemerkt. De exacte vormgeving van deze voorzieningen zal in een later stadium van de ontwikkeling worden bepaald. Deze maatregelen worden wel gewaarborgd in de ruimtelijke procedure.

De locaties waar deze geluidreducerende maatregelen moeten worden toegepast zijn weergegeven in tabel 3. In afbeelding 9 zijn de locaties weergegeven waar de toetspunten

zijn. Sommige toetspunten zijn gelegen tegen de muur tussen twee appartementen, hiervan worden de resultaten voor beide appartementen representatief beschouwd.



Afbeelding 9. Locaties toetspunten

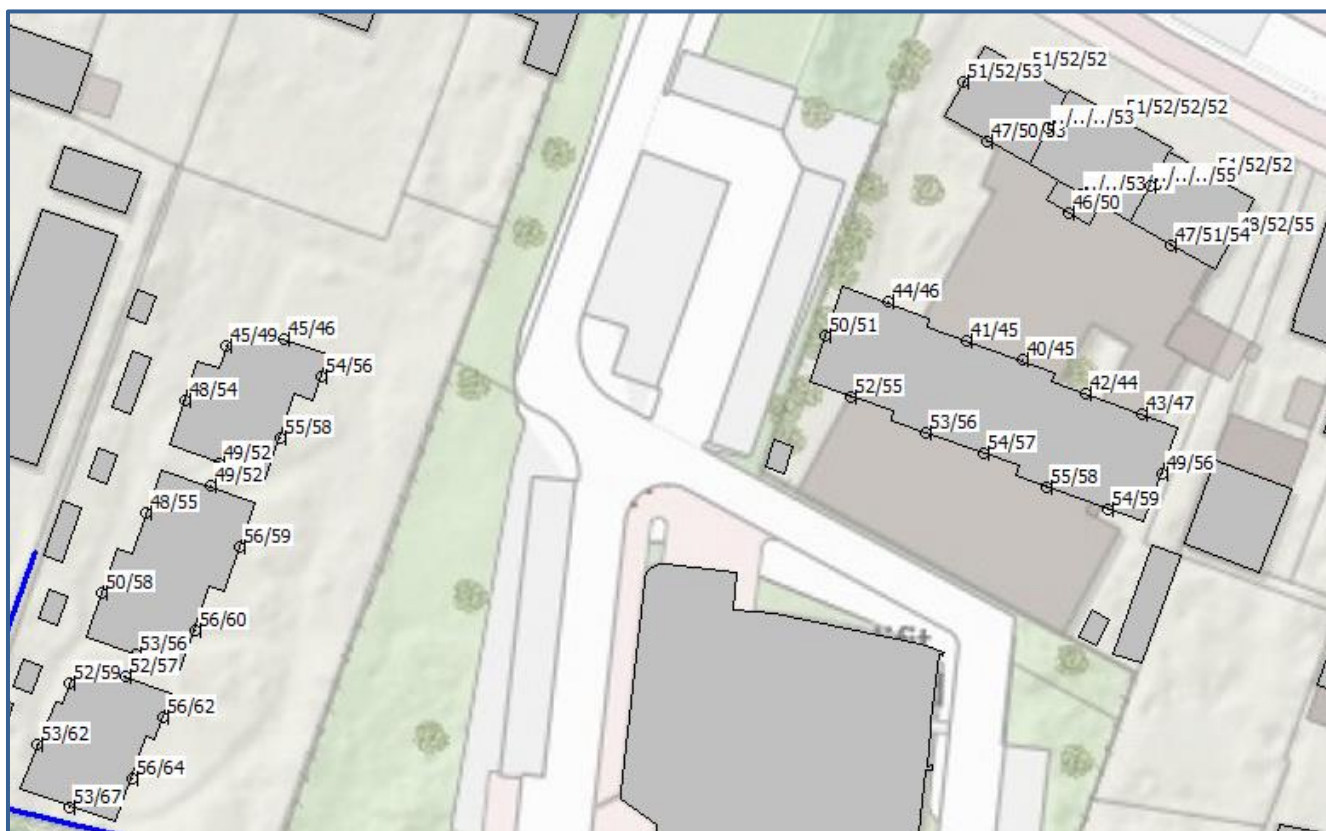
Tabel 3. Berekening minimale extra gevelwering per toetspunt

Naam	Hoogte (m)	Geluidsbelasting Kasteeltraverse (incl. aftrek)	Minimale extra gevelwering	Geluidsbelasting Kasteeltraverse na minimale extra gevelwering (incl. aftrek)
Blk3Tp04_B	4,5	52,9	4,5	48,4
Blk3Tp05_B	4,5	49,9	1,5	48,4
Blk4Tp04_B	4,5	57,3	8,9	48,4
Blk4Tp05_B	4,5	54,4	6,0	48,4

Er worden daarnaast ook hogere waarden voor railverkeer berekend. Voor elke woning waar hogere waarden railverkeerslawaai worden berekend geldt dat er ook een geluidluwe gevel aanwezig is over alle etages. Er kan worden gesteld dat het gemeentelijk beleid geen belemmering vormt voor het aanvragen van een hogere waarde voor deze ontwikkeling.

### 3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Op afbeelding 10 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen van al het wegverkeer weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen Lden (exclusief aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief wegverkeer  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

### 3.7. Berekening cumulatieve geluidsbelasting

Indien op het onderzoeksgebied bij het geluid van meerdere geluidszones van de Wgh de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient de initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. In dit geval wordt de voorkeursgrenswaarde van weg- en railverkeerslawaai overschreden.

Het geluid afkomstig van de verschillende bronnen wordt gecumuleerd conform de rekenmethode in hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[ \sum_{n=1}^N 10^{\left[ \frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

met:

- $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$  (railverkeer)
- $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$  (luchtverkeer)
- $L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$  (industrie)
- $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$  (wegverkeer)

De gecumuleerde waarde voor de bronsoort wegverkeer is berekend voor elk toetspunt waar aan de hand van de berekende waarden voor wegverkeer of railverkeer waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor de andere toetspunten is de hoogste waarde weergegeven. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: Gecumuleerde geluidsbelastingen

Naam	Hoogte (m)	RVL (dB)	WVL (dB)	RVL* (dB)	WVL* (dB)	L <sub>WVL,cum</sub>	L <sub>MAX</sub> of WVL <sub>cum</sub>
BlkOTp01_A	1.5	45.64	51.41	-	-	-	51
BlkOTp01_B	4.5	48.68	51.92	-	-	-	52
BlkOTp01_C	7.5	52.98	52.15	-	-	-	53
BlkOTp02_A	1.5	44.82	51.41	-	-	-	51
BlkOTp02_B	4.5	47.6	52.01	-	-	-	52
BlkOTp02_C	7.5	51.73	52.24	-	-	-	52
BlkOTp02_D	10.5	47.25	51.6	-	-	-	52
BlkOTp03_A	1.5	46.8	51.05	-	-	-	51
BlkOTp03_B	4.5	48.61	51.69	-	-	-	52
BlkOTp03_C	7.5	51.17	52.03	-	-	-	52
BlkOTp04_A	1.5	51.98	48.15	-	-	-	52
BlkOTp04_B	4.5	58.37	52.38	54.05	52.38	56	56
BlkOTp04_C	7.5	60.25	54.84	55.84	54.84	58	58
BlkOTp05_A	1.5	50.68	46.69	-	-	-	51
BlkOTp05_B	4.5	57.23	51.16	52.97	51.16	55	55
BlkOTp05_C	7.5	60.55	54.35	56.12	54.35	58	58
BlkOTp06_C	7.5	59.63	52.96	55.25	52.96	57	57
BlkOTp06_D	10.5	61.53	56.78	57.05	56.78	60	60
BlkOTp07_A	1.5	48.84	46.45	-	-	-	49
BlkOTp07_B	4.5	53.63	49.94	-	-	-	54
BlkOTp08_A	1.5	52.01	46.99	-	-	-	52
BlkOTp08_B	4.5	54.24	49.7	-	-	-	54
BlkOTp08_C	7.5	59.7	52.51	55.32	52.51	57	57
BlkOTp09_A	1.5	53.59	50.61	-	-	-	54
BlkOTp09_B	4.5	54.3	51.58	-	-	-	54

Blk0Tp09_C	7.5	55.64	52.81	51.46	52.81	55	55
Blk0Tp10_D	10.5	53.56	52.8	-	-	-	54
Blk0Tp11_D	10.5	61.04	55.2	56.59	55.20	59	59
Blk1Tp01_A	1.5	57.21	52.15	52.95	52.15	56	56
Blk1Tp01_B	4.5	61.11	54.95	56.65	54.95	59	59
Blk1Tp02_A	1.5	58.57	53.45	54.24	53.45	57	57
Blk1Tp02_B	4.5	61.42	56.37	56.95	56.37	60	60
Blk1Tp03_A	1.5	59.23	54.32	54.87	54.32	58	58
Blk1Tp03_B	4.5	61.59	57.21	57.11	57.21	60	60
Blk1Tp04_A	1.5	58.68	54.54	54.35	54.54	57	57
Blk1Tp04_B	4.5	62.17	58.23	57.66	58.23	61	61
Blk1Tp05_A	1.5	57.72	54.08	53.43	54.08	57	57
Blk1Tp05_B	4.5	62.52	58.99	57.99	58.99	62	62
Blk1Tp06_A	1.5	53.37	49.08	-	-	-	53
Blk1Tp06_B	4.5	60.98	56.06	56.53	56.06	59	59
Blk1Tp07_A	1.5	45.98	43.18	-	-	-	46
Blk1Tp07_B	4.5	51.13	46.91	-	-	-	51
Blk1Tp08_A	1.5	40.84	41.65	-	-	-	42
Blk1Tp08_B	4.5	45.09	44.39	-	-	-	45
Blk1Tp09_A	1.5	43.96	40.44	-	-	-	44
Blk1Tp09_B	4.5	49.57	44.65	-	-	-	50
Blk1Tp10_A	1.5	45.88	41.21	-	-	-	46
Blk1Tp10_B	4.5	51.17	45.45	-	-	-	51
Blk1Tp11_A	1.5	48.1	44.22	-	-	-	48
Blk1Tp11_B	4.5	52.06	46.31	-	-	-	52
Blk1Tp12_A	1.5	53.99	49.78	-	-	-	54
Blk1Tp12_B	4.5	56.29	51.47	52.08	51.47	55	55
Blk2Tp01_A	1.5	58.78	54.16	54.44	54.16	57	57
Blk2Tp01_B	4.5	60.32	56.27	55.90	56.27	59	59
Blk2Tp02_A	1.5	59.7	54.91	55.32	54.91	58	58
Blk2Tp02_B	4.5	61.29	57.57	56.83	57.57	60	60
Blk2Tp03_A	1.5	48.28	48.71	-	-	-	49
Blk2Tp03_B	4.5	51.68	52.42	-	-	-	52
Blk2Tp04_A	1.5	53.5	47.54	-	-	-	54
Blk2Tp04_B	4.5	55.2	53.62	-	-	-	55
Blk2Tp05_A	1.5	47.72	45.03	-	-	-	48
Blk2Tp05_B	4.5	49.12	49.37	-	-	-	49
Blk2Tp06_A	1.5	52.22	45.19	-	-	-	52
Blk2Tp06_B	4.5	51.97	46.09	-	-	-	52
Blk3Tp01_A	1.5	59.2	55.64	54.84	55.64	58	58
Blk3Tp01_B	4.5	61.17	58.66	56.71	58.66	61	61
Blk3Tp02_A	1.5	58.75	56.27	54.41	56.27	58	58

Blk3Tp02_B	4.5	62.05	60.22	57.55	60.22	62	62
Blk3Tp03_A	1.5	52.82	53.23	-	-	-	53
Blk3Tp03_B	4.5	53.31	55.6	-	-	-	56
Blk3Tp04_A	1.5	53.56	50.22	-	-	-	54
Blk3Tp04_B	4.5	55.95	57.92	51.75	57.92	59	59
Blk3Tp05_A	1.5	51.86	47.83	-	-	-	52
Blk3Tp05_B	4.5	54.52	54.88	-	-	-	55
Blk3Tp06_A	1.5	52.34	49.48	-	-	-	52
Blk3Tp06_B	4.5	53.09	51.92	-	-	-	53
Blk4Tp01_A	1.5	57.56	56.43	53.28	56.43	58	58
Blk4Tp01_B	4.5	62.05	61.73	57.55	61.73	63	63
Blk4Tp02_A	1.5	54.09	55.62	-	-	-	56
Blk4Tp02_B	4.5	62.6	63.91	58.07	63.91	65	65
Blk4Tp03_A	1.5	49.97	53.19	-	-	-	53
Blk4Tp03_B	4.5	63.21	67.14	58.65	67.14	68	68
Blk4Tp04_A	1.5	53.82	53.48	-	-	-	54
Blk4Tp04_B	4.5	56.2	62.28	51.99	62.28	63	63
Blk4Tp05_A	1.5	53.27	51.72	-	-	-	53
Blk4Tp05_B	4.5	53.31	59.4	-	-	-	59
Blk4Tp06_A	1.5	52.19	52.15	-	-	-	52
Blk4Tp06_B	4.5	53.69	56.51	-	-	-	57

### 3.8. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) ook vereist dat de karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  van de gevel van een verblijfsgebied ten minste gelijk is aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

#### Toetsing

De hoogste geluidbelasting van weg- en/of railverkeer bedraagt ten hoogste 68 dB ter plaatse van het toetspunt op de zuidgevel van de meest zuidelijke woning. De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  bedraagt dan maximaal  $68 - 33 = 35$  dB. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is naar verwachting nodig.

### 3.9. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd in tabel 4 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 68 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 5 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in  $L_{den}$ ) weergegeven.

Tabel 5. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$

Gecumuleerd $L_{den}$	Classificering milieukwaliteit
$\leq 45$	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
$> 65$	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 41 tot 68, door invloed van het weg- en railverkeer. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed' tot 'Zeer slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel wel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

#### 4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het rail- en wegverkeerslawaaai berekend voor de beoogde woningen en appartementen aan de Molenstraat 121, 121a-125b in Helmond.

##### Hogere waarden

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten opzichte van de spoorlijn Eindhoven – Venlo en ten opzichte van de Kasteeltraverse. De hoogst berekende geluidbelastingen bedragen respectievelijk 63 dB en 62 dB, beide op de zuidelijke gevel van de meest zuidelijke woning.

Om aan het hogere-waardebeleid van de gemeente Helmond te voldoen zullen aan de achterzijde van zeven rijwoningen gebouwgebonden maatregelen worden genomen om hier de geluidbelasting terug te brengen tot onder de voorkeursgrenswaarde.

Overige maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.4. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

##### Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 68.

##### Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

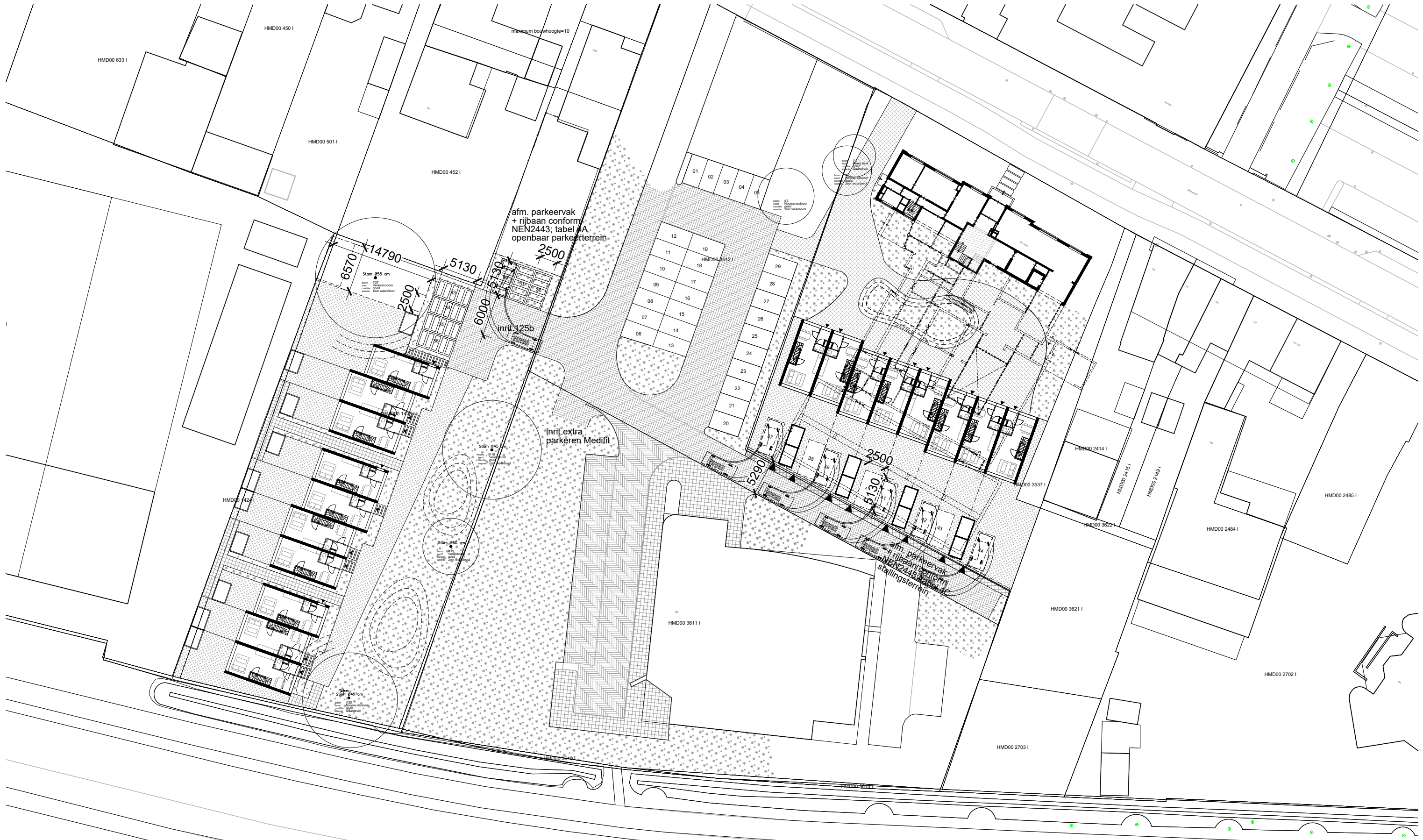
###### *Benodigde gevelwering*

De hoogste geluidbelasting van weg- en/of railverkeer bedraagt ten hoogste 68 dB ter plaatse van het toetspunt op de zuidgevel van de meest zuidelijke woning. De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  bedraagt dan maximaal  $68 - 33 = 35$  dB. Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is naar verwachting nodig.

###### *Woon- en leefklimaat*

De milieukwaliteit voor de beoogde woningen wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Zeer slecht'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.8 en 3.9 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting van weg- en railverkeer een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

## BIJLAGE I. BEOOGD PLAN



TEKENINGNR: 285(XX)01



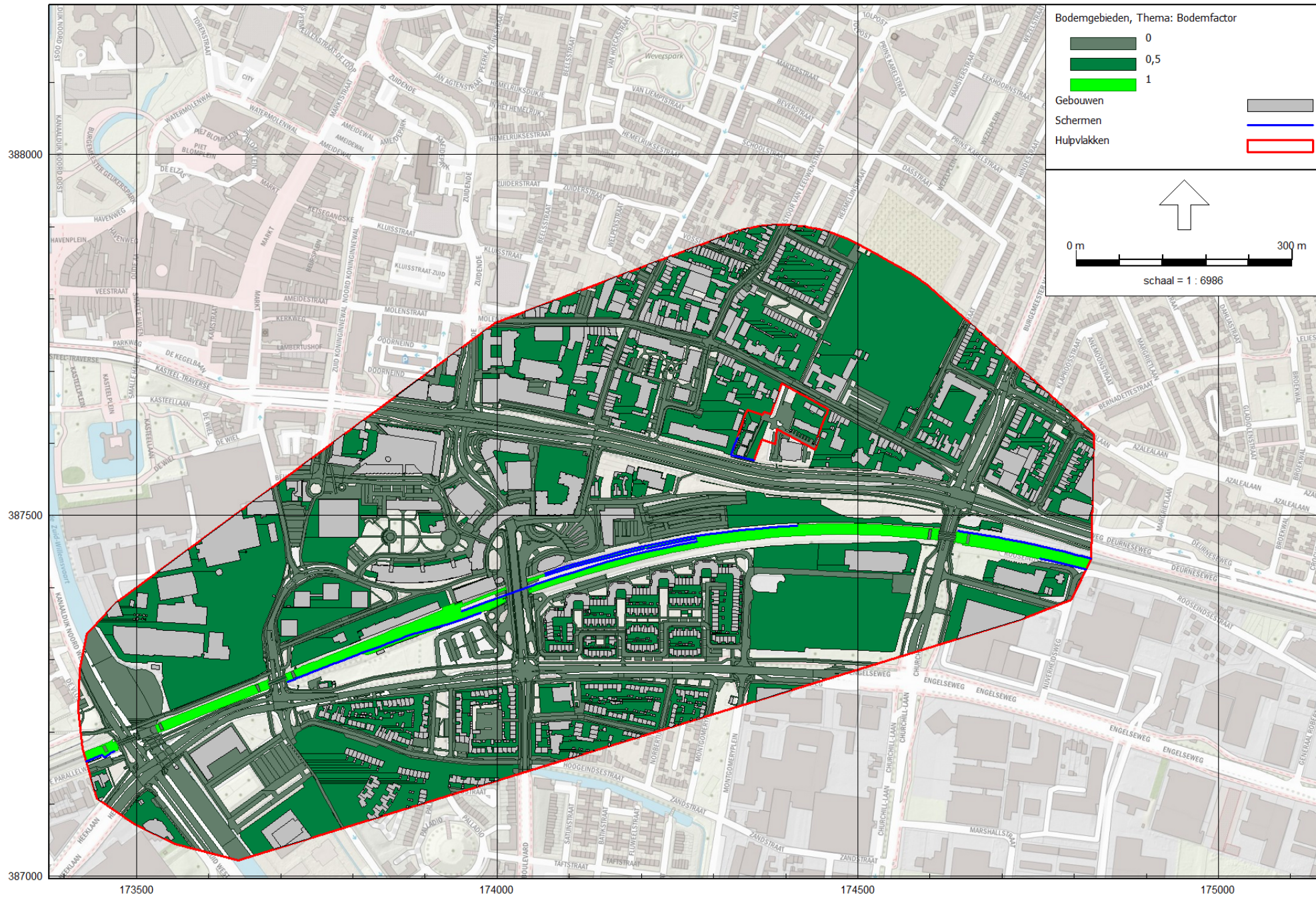
project:	285 - Molenstraat 121 + 125b Helmond	tekening:	onderlegger RO Molenstraat 121 (best.) + 125b	datum:	22-02-2023	wijziging:	15-05-2023
opdrachtgever:	2R+ Projectontwikkeling Arcenlaan 3 5709 RA Helmond	schaal:	1:500	blad:	A3	wijziging:	23-03-2023
		fase:	VO	getek.:	RBe	wijziging:	12-04-2023
						wijziging:	05-05-2023
						wijziging:	09-06-2023
						wijziging:	-

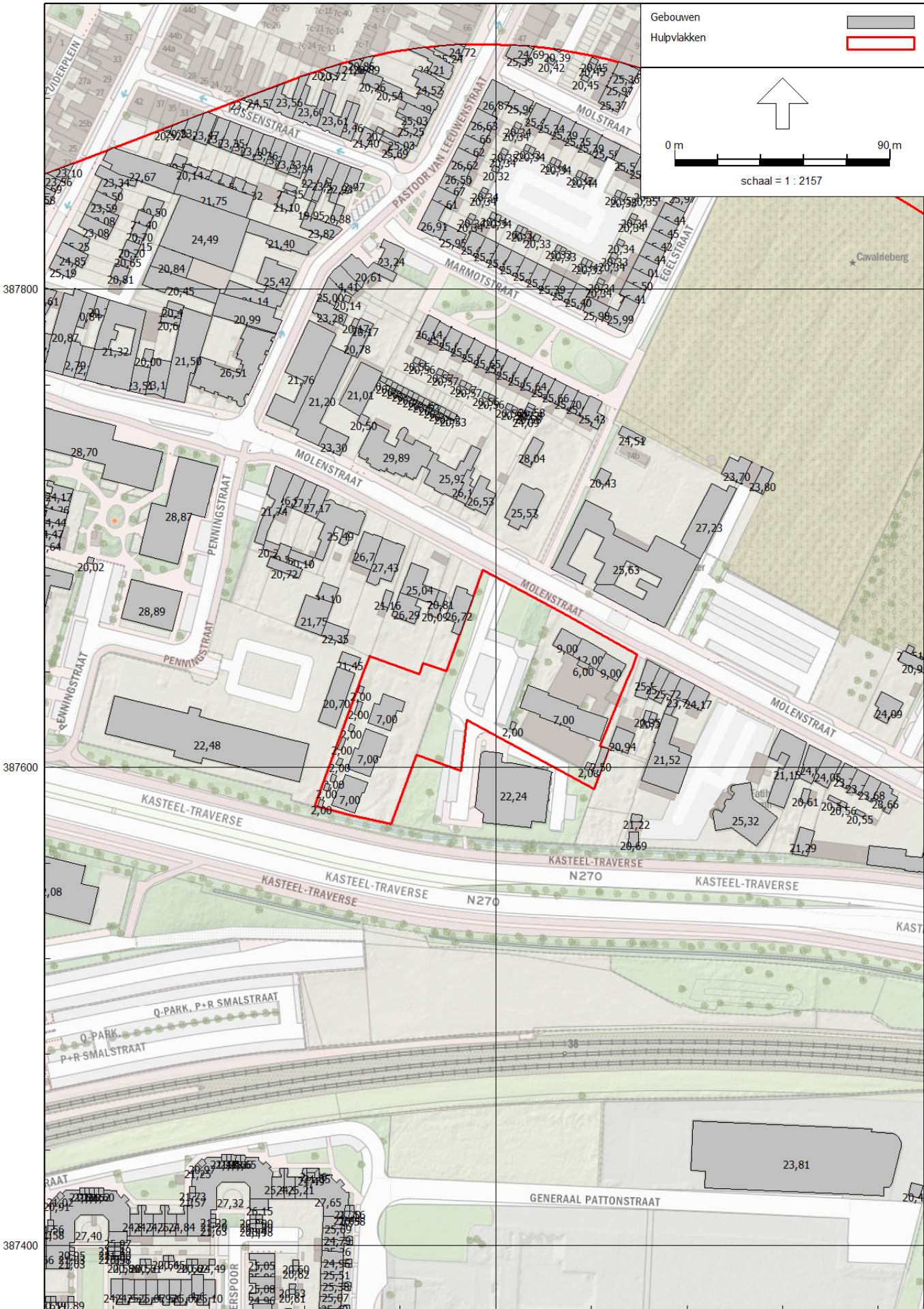
JMW architecten Dr. Paul Janssenweg 151 5026 RH Tilburg www.jmw-architecten.nl info@jmw-architecten.nl

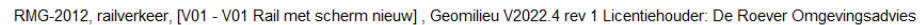


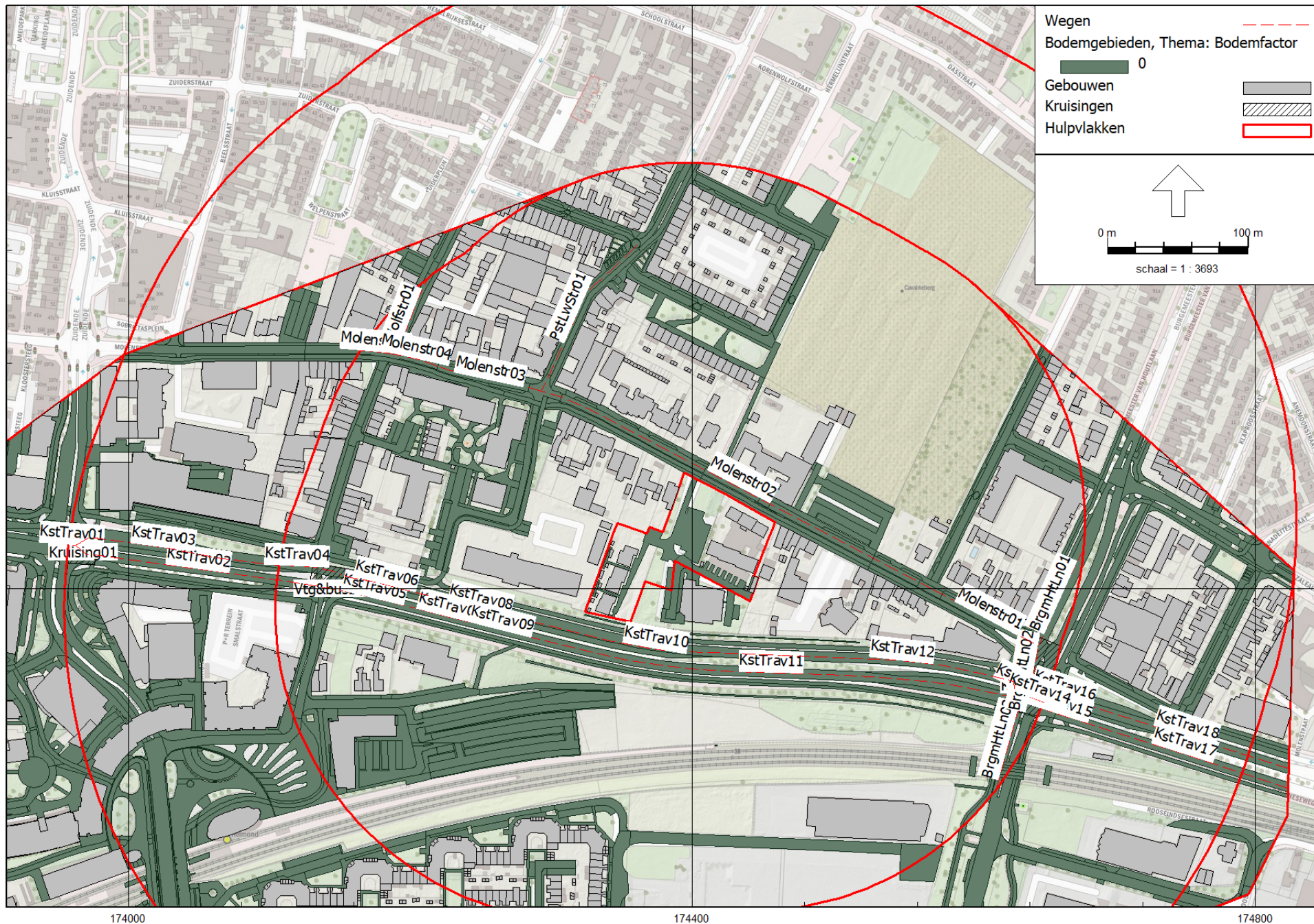


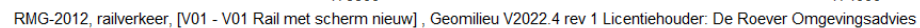
## BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL



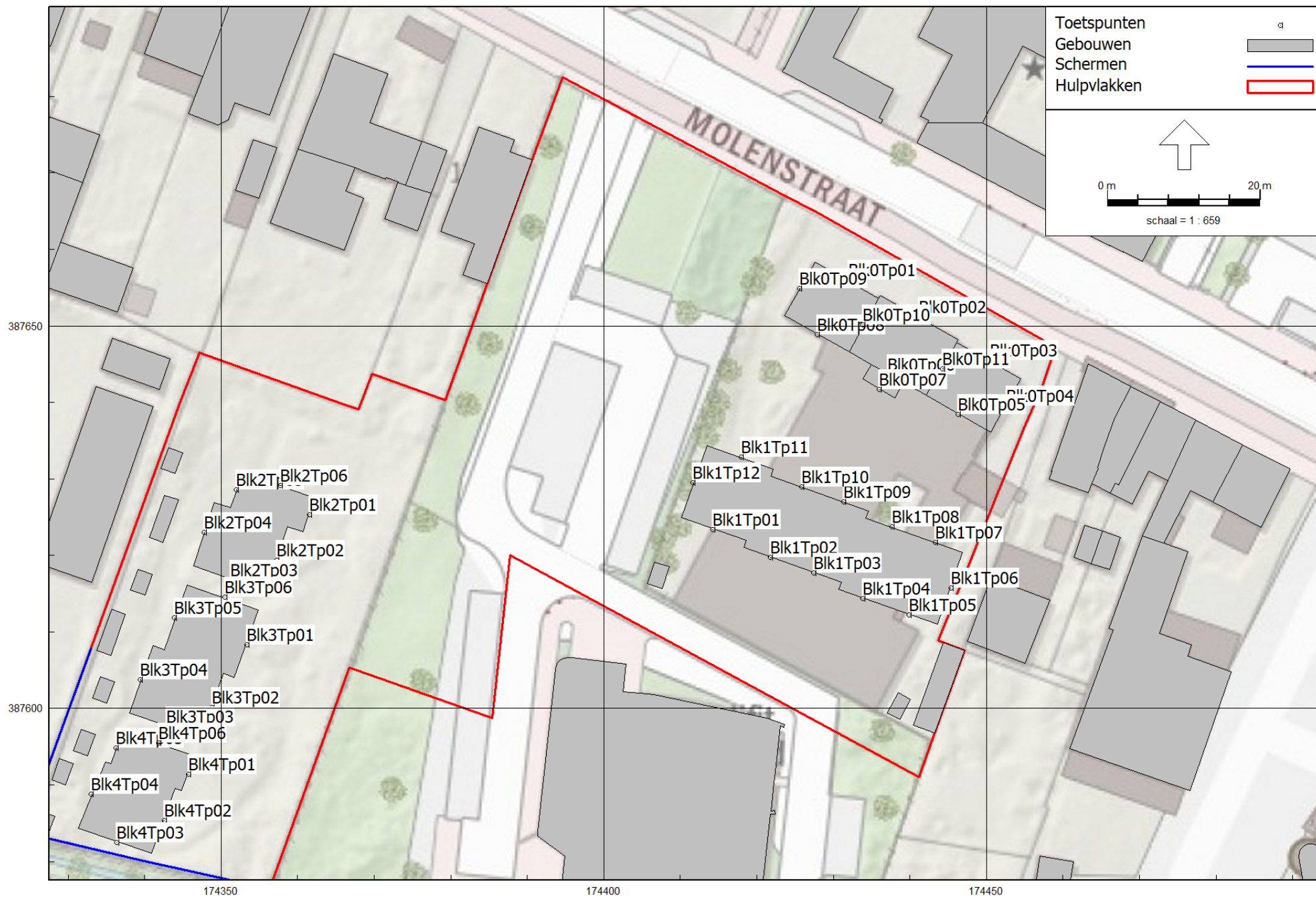


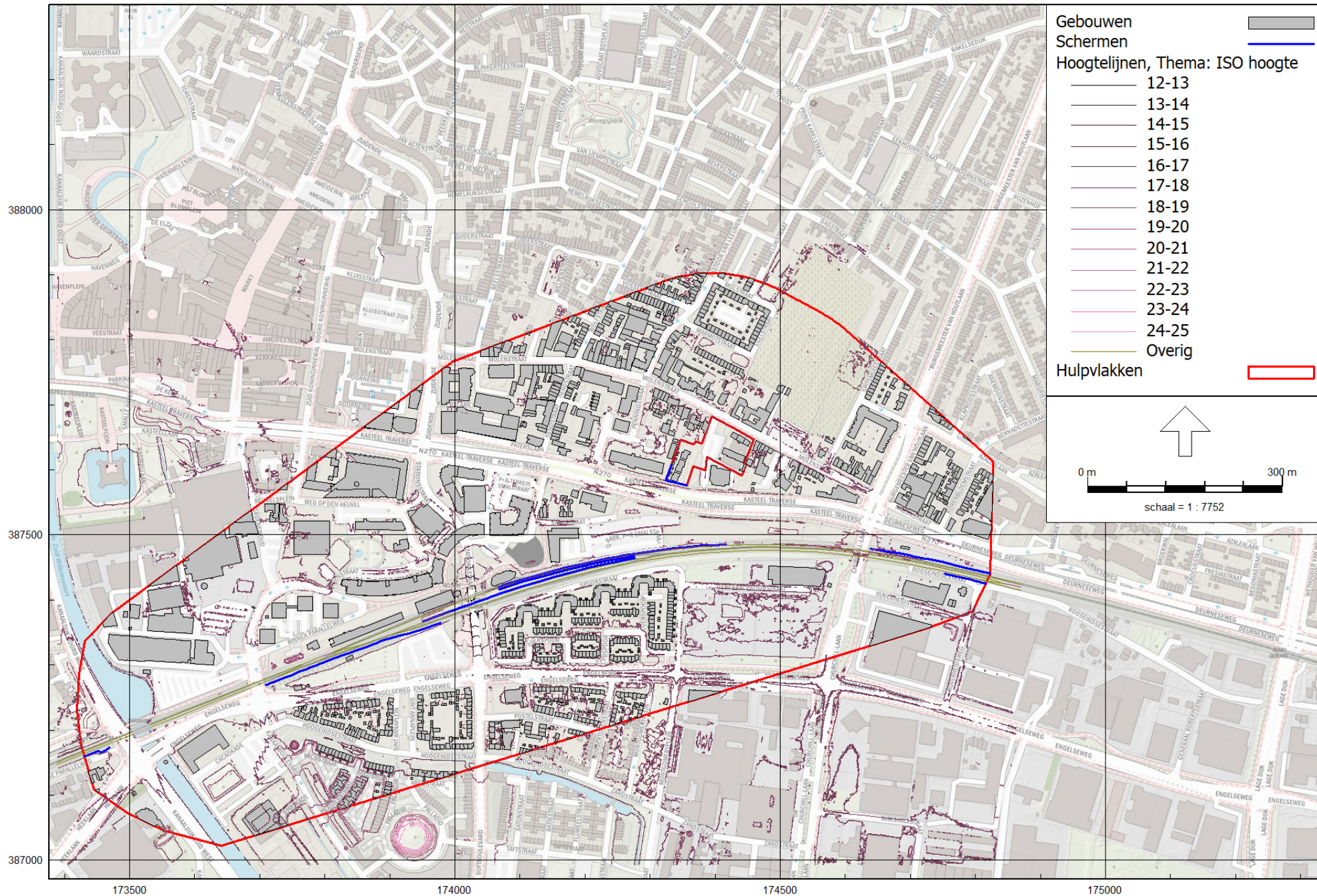












## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

## Modeleigenschappen rail

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: V01 Rail met scherm nieuw

### Model eigenschap

Omschrijving	V01 Rail met scherm nieuw
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 4-11-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 5-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Modeleigenschappen rail

---

Commentaar

04-11-2022 11:40: Importeren Geluidregister Spoor

## Modeleigenschappen weg

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: V01 Weg met scherm nieuw

### Model eigenschap

Omschrijving	V01 Weg met scherm nieuw
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 21-3-2023
Laatst ingezien door	o.jansen op 5-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Modeleigenschappen weg

---

Commentaar

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2460	38668000 - 38670000	Spoorwegen	18,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2460	38670000 - 38682000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2459	38651000 - 38655000	Spoorwegen	18,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2459	38655000 - 38668000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2453	38648153 - 38690000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2453	38690000 - 38706000	Spoorwegen	18,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2461	38682000 - 38696000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2447	37645813 - 37670000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	37645813 - 37670000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	37711435 - 37725000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	37711435 - 37725000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	37808740 - 37825000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	37808740 - 37825000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	37867841 - 37870000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	37867841 - 37870000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	37899624 - 37925000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	37899624 - 37925000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38023788 - 38025000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38023788 - 38025000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38060889 - 38070000	Spoorwegen	18,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38060889 - 38070000	Spoorwegen	18,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38099682 - 38100000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38099682 - 38100000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38157003 - 38170000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38157003 - 38170000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38223312 - 38225000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38223312 - 38225000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38345048 - 38360000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38345048 - 38360000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38361053 - 38370000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38361053 - 38370000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38378222 - 38390000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38378222 - 38390000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38393164 - 38420000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
2447	38393164 - 38420000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Trein 1	Profiell
2460	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2460	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2459	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2459	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2453	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
2453	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
2461	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		0	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
2460	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
2460	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R
2459	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
2459	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
2453	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
2453	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
2461	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	72	72	72	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	72	72	72	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	72	72	72	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	72	72	72	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	68	68	68	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	68	68	68	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	63	63	63	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	63	63	63	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	63	63	63	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	63	63	63	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	56	56	56	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	56	56	56	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	-40	-40	-40	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	117	117	117	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
2460	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	120	120	120
2460	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	122	122	122
2459	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	120	120	120
2459	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	120	120	120
2453	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-45	-45	-45	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
2453	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
2461	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	108	108	108
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	115	115	115
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	115	115	115
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	117	117	117
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	117	117	117
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	117	117	117
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	119	119	119
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	119	119	119
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model:	V01 Rail met scherm nieuw																
Groep:	V01 - Molenstraat 121 Helmond																
	(hoofdgroep)																
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer																
Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	
2460	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130	
2460	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130	
2459	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130	
2459	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130	
2453	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-45	-45	-45	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90	
2453	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90	
2461	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	72	72	72	
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	72	72	72	
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	68	68	68	
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	63	63	63	
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	63	63	63	
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	56	56	56	
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	48	48	48	
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	48	48	48	
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40	
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40	
2447	0	Doorgaand	0,000														

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8
2460	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2460	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2459	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2459	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2453	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-45	-45
2453	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-54	-54
2461	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	108	108
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	111	111
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	111	111
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	113	113
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	113	113
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	113	113
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	115	115
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	117	117
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	117	117
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	117	117
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	119	119
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
2460	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2460	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2459	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2459	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2453	-45	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
2453	-54	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
2461	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	115	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
2460	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2460	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2459	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2459	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2453	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
2453	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
2461	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
2460	8,680	1,630	120	120	120	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2460	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2459	8,680	1,630	120	120	120	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2459	8,680	1,630	120	120	120	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2453	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-45	-45	-45	INT-R	Doorgaand
2453	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-54	-54	-54	INT-R	Doorgaand
2461	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	72	72	72	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	72	72	72	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	68	68	68	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	63	63	63	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	63	63	63	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	56	56	56	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
2460	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120	120
2460	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	122	122	122
2459	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120	120
2459	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120	120
2453	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
2453	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
2461	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

## Itemeigenschaften rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17
2460	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2460	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2459	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2459	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2453	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	-45	-45	-45	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	130
2453	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	-54	-54	-54	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	130
2461	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies 5-5-2023 18:00:23

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	Trein 21	Profiel21
2460	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2460	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2459	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2459	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2453	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2453	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2461	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,190	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,190	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
2460	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2460	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2459	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2459	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2453	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2461	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	72	72	72
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	72	72	72
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	68	68	68
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	63	63	63
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	63	63	63
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	56	56	56
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	48	48	48
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	48	48	48
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	-40	-40	-40
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	-40	-40	-40
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	V(D) 24
2460	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2460	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2459	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2459	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2453	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2461	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	108
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	113
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	113
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	113
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	115
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	115
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	117
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	117
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	117
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	119
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	119
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
2460	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2460	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2459	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2459	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2453	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2461	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	108	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	113	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	113	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	113	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	115	115	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	115	115	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	117	117	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	117	117	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	117	117	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	119	119	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	119	119	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
2460	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2460	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2459	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2459	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2453	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2453	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2461	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	63	63	63	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	63	63	63	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	56	56	56	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	48	48	48	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	48	48	48	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	Trein 30	Profiel30
2460	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2460	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2459	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2459	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2453	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2453	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2461	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	108	108	108	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	115	115	115	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	115	115	115	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117	117	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117	117	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117	117	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2460	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2460	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2459	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2459	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2453	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2453	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2461	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2447	38514644 - 38518000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2447	38514644 - 38518000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2447	38523500 - 38527999	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2447	38523500 - 38527999	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2440	37592000 - 37608500	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2440	37592000 - 37608500	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2454	38706000 - 38719500	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2452	38586500 - 38590000	Spoorwegen	18,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2452	38590000 - 38600000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2446	37610000 - 37625000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2446	37610000 - 37625000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2443	38528000 - 38542000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2443	38528000 - 38542000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2434	38623000 - 38637000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2462	38696000 - 38706000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2455	38586500 - 38600000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2465	38696000 - 38735800	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2465	38773028 - 38782200	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2465	38878430 - 38900000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2465	38978212 - 39000000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2465	38978212 - 39000000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2465	38978212 - 39000000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2465	39012000 - 39070000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2450	38556000 - 38563000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2450	38563000 - 38573000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2464	38682000 - 38696000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2463	38706000 - 38719500	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2451	38573000 - 38586500	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2456	38600000 - 38623000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
2448	38528000 - 38542000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2448	38528000 - 38542000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2457	38623000 - 38637000	Spoorwegen	--	18,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
28481	38778424 - 38783700	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
28481	38783700 - 38790000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
28481	38821424 - 38890000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m		Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Trein 1	Profiell
2447	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2447	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2447	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2440	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2440	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2454	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
2452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
2452	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
2446	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2446	1	- Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2443	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2443	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2434	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2462	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		0	Doorgaand
2455	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		0	Doorgaand
2465	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2465	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2465	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2465	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		staal	1932310	MAT'64-V	Doorgaand
2465	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2465	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2465	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2450	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
2450	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
2464	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2463	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		0	Doorgaand
2451	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
2456	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		0	Doorgaand
2448	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-V	Doorgaand
2448	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		VIRM-6	Stoppend
2457	1	- Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		0	Doorgaand
28481	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
28481	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
28481	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2447	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2447	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	120	120	120	0
2440	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	74	74	74	MAT'64-V
2440	0,240	0,180	0,120	74	74	74	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
2454	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
2452	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
2452	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
2446	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	74	74	74	MAT'64-V
2446	0,240	0,180	0,120	74	74	74	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
2443	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2443	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	120	120	120	0
2434	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
2462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2465	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R
2465	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R
2465	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R
2465	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	124	124	124	IC-R
2465	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	124	124	124	IC-R
2465	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	124	124	124	IC-R
2465	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	124	124	124	IC-R
2450	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
2450	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
2464	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	122	122	122	IC-R
2463	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2451	0,040	0,000	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
2456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2448	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2448	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	120	120	120	0
2457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28481	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
28481	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
28481	0,040	0,000	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	119	119	119
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	120	120	120
2447	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2440	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	108	108	108
2440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2454	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
2452	Stoppend	8,020	4,520	1,820	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
2452	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-45	-45	-45	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
2446	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	108	108	108
2446	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2443	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	120	120	120
2443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2434	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	120	120	120
2462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2455	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	122	122	122
2465	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	122	122	122
2465	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	122	122	122
2465	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	124	124	124
2465	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	124	124	124
2465	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	124	124	124
2450	Stoppend	8,020	4,520	1,820	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
2450	Stoppend	8,020	4,520	1,820	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
2464	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	122	122	122
2463	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2451	Stoppend	8,020	4,520	1,820	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
2456	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2448	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	120	120	120
2448	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2457	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
28481	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
28481	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-61	-61	-61	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2440	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	74	74	74
2440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2454	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
2452	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
2452	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-45	-45	-45	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
2446	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	74	74	74
2446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2443	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
2443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2434	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130
2462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130
2465	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130
2465	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130
2465	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130
2465	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130
2465	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130
2465	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130
2450	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
2450	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
2464	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130
2463	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2451	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
2456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2448	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
2448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
28481	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
28481	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-61	-61	-61	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	119	119
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2447	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	120	120
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2440	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	108	108
2440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2454	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-54	-54
2452	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	40	40
2452	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-45	-45
2446	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	108	108
2446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2443	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	120	120
2443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2434	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2465	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2465	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2465	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2465	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2465	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2465	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	124	124	124	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2450	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	40	40
2450	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	40	40
2464	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	122	122	122	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2463	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2451	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	40	40
2456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2448	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	120	120
2448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
28481	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-54	-54
28481	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-54	-54
28481	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-61	-61

# Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
2447	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2447	120	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2447	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2440	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2440	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2454	-54	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
2452	40	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
2452	-45	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
2446	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2446	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2443	120	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2443	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2434	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2455	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2465	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2465	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2465	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2465	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2465	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2465	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2465	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2465	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2465	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2450	40	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
2450	40	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
2464	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2463	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2451	40	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
2456	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2448	120	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2448	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2457	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
28481	-54	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
28481	-54	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
28481	-61	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2447	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2440	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2440	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2454	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
2452	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
2452	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
2446	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2446	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2443	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2443	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2434	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2455	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2465	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2465	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2465	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2465	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2465	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2465	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2465	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2465	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2450	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
2450	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
2464	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2463	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2451	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
2456	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2448	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2448	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2457	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28481	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
28481	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
28481	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
2447	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2440	0,460	0,060	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2440	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2454	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-54	-54	-54	INT-R	Doorgaand
2452	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	40	40	40	INT-R	Doorgaand
2452	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-45	-45	-45	INT-R	Doorgaand
2446	0,460	0,060	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2446	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2443	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2443	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2434	8,680	1,630	120	120	120	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2462	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2455	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2465	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2465	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2465	8,680	1,630	124	124	124	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2465	8,680	1,630	124	124	124	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2465	8,680	1,630	124	124	124	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2450	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	40	40	40	INT-R	Doorgaand
2450	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	40	40	40	INT-R	Doorgaand
2464	8,680	1,630	122	122	122	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2463	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2451	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	40	40	40	INT-R	Doorgaand
2456	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2448	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2448	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2457	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28481	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-54	-54	-54	INT-R	Doorgaand
28481	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-54	-54	-54	INT-R	Doorgaand
28481	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-61	-61	-61	INT-R	Doorgaand

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
2447	0,470	0,350	0,070	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,470	0,350	0,070	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2440	0,470	0,350	0,070	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2454	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
2452	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
2452	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
2446	0,470	0,350	0,070	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2446	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2443	0,470	0,350	0,070	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2443	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2434	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120	120
2462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	122	122	122
2465	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	122	122	122
2465	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	122	122	122
2465	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	124	124	124
2465	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	124	124	124
2465	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	124	124	124
2465	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	124	124	124
2450	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
2450	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
2464	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	122	122	122
2463	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2451	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
2456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2448	0,470	0,350	0,070	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2448	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
28481	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
28481	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2440	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2454	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	-54	-54	-54	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	130
2452	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	130
2452	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	-45	-45	-45	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	130
2446	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2443	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2434	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	124	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	124	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	124	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	124	124	124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2450	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	130
2450	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	130
2464	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	122	122	122	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2463	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2451	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	40	40	40	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	130
2456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2448	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
28481	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	-54	-54	-54	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	130
28481	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	-54	-54	-54	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	130
28481	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	-61	-61	-61	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	130

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
2447	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2440	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2440	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2454	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-54	-54	-54	0	Doorgaand	0,000	0,000
2452	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
2452	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-45	-45	-45	0	Doorgaand	0,000	0,000
2446	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2446	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2443	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2443	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2450	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
2450	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
2464	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2463	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2451	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000
2456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2448	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2448	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2457	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-54	-54	-54	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-54	-54	-54	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-61	-61	-61	0	Doorgaand	0,000	0,000

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	Trein 21	Profiel21
2447	0,190	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,190	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2440	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2440	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2454	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2452	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2452	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2446	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2446	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2443	0,190	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2443	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2434	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2462	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2455	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2450	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2450	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2464	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2463	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2451	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2456	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2448	0,190	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2448	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2457	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2440	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	74	74	74
2440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2454	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2452	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2446	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	74	74	74
2446	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2443	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2443	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2455	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2450	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2450	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2463	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2451	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2456	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2448	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2448	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2457	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

# Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	V(D) 24
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	119
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2447	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	120
2447	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2440	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	108
2440	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2454	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2452	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2446	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	108
2446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2443	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	120
2443	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2434	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2462	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2455	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2465	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2464	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2463	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2451	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2456	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2448	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	120
2448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2457	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
28481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
28481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
28481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
2447	119	119	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2447	120	120	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2447	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2440	108	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2440	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2454	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2452	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2446	108	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2446	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2443	120	120	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2443	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2434	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2462	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2455	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2465	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2450	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2450	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2464	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2463	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2451	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2456	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2448	120	120	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2448	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2457	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2447	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000
2447	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2440	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	74	74	74	IRM-4	Doorgaand	0,000
2440	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2454	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2452	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2452	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2446	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	74	74	74	IRM-4	Doorgaand	0,000
2446	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2443	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000
2443	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2434	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2462	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2455	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2465	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2450	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2450	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2464	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2463	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2451	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2456	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2448	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000
2448	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2457	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	Trein 30	Profiel30
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2447	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	120	120	120	VIRM-6	Doorgaand
2447	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2440	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	108	108	108	VIRM-6	Doorgaand
2440	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2454	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2452	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2452	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2446	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	108	108	108	VIRM-6	Doorgaand
2446	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2443	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	120	120	120	VIRM-6	Doorgaand
2443	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2434	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2462	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2455	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2465	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2450	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2450	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2464	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2463	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2451	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2456	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2448	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	120	120	120	VIRM-6	Doorgaand
2448	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2457	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2447	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2447	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2440	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2440	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2454	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2452	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2452	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2446	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2446	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2443	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2443	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2434	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2462	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2455	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2465	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2450	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2450	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2464	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2463	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2451	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2456	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2448	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2448	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2457	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	0,000	0,000	0,000	0	0	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
28481	38967913 - 38990000 - brug	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
28481	38967913 - 38990000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
28481	38967913 - 38990000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
28481	38999598 - 39000000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
28481	39011000 - 39090000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
28480	38719500 - 38733000	Spoorwegen	18,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2442	37606113 - 37610000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	37606113 - 37610000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	37610000 - 37625000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37610000 - 37625000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37656146 - 37670000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37656146 - 37670000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37709157 - 37725000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37709157 - 37725000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37773305 - 37780000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37773305 - 37780000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37808613 - 37810000	Spoorwegen	18,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	37808613 - 37810000	Spoorwegen	18,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	37810000 - 37825000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37810000 - 37825000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37864967 - 37870000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37864967 - 37870000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37899738 - 37925000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	37899738 - 37925000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	38014687 - 38020000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	38014687 - 38020000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	38020000 - 38025000	Spoorwegen	18,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38020000 - 38025000	Spoorwegen	18,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38066363 - 38070000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38066363 - 38070000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38090789 - 38100000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38090789 - 38100000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38159876 - 38170000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38159876 - 38170000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38224966 - 38225000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies 5-5-2023 18:00:23

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
28481	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
28481	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
28481	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
28481	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
28481	0,040	0,000	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
28480	0,040	0,000	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	130	130	130	MAT'64-V
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	74	74	74	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	74	74	74	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	74	74	74	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	74	74	74	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	72	72	72	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	72	72	72	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	108	108	108	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	72	72	72	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	72	72	72	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	68	68	68	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	68	68	68	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	68	68	68	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	68	68	68	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	68	68	68	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	68	68	68	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	63	63	63	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	63	63	63	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	111	111	111	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	63	63	63	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	63	63	63	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	56	56	56	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	56	56	56	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	56	56	56	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	56	56	56	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
28481	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-68	-68	-68	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
28481	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-68	-68	-68	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
28481	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-68	-68	-68	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
28481	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-74	-74	-74	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
28481	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-74	-74	-74	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
28480	Stoppend	8,020	4,520	1,820	-54	-54	-54	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	108	108	108
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	108	108	108
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	108	108	108
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	115	115	115
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	115	115	115
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	117	117	117

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
28481	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-68	-68	-68	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
28481	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-68	-68	-68	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
28481	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-68	-68	-68	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
28481	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-74	-74	-74	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
28481	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-74	-74	-74	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
28480	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	-54	-54	-54	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	90	90	90
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	74	74	74
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	74	74	74
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	72	72	72
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	72	72	72
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	68	68	68
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	68	68	68
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	68	68	68
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	63	63	63
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	63	63	63
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	56	56	56
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	56	56	56
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	48	48	48
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	48	48	48
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8
28481	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-68	-68
28481	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-68	-68
28481	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-68	-68
28481	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-74	-74
28481	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-74	-74
28480	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	-54	-54
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	108	108
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	108	108
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	108	108
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	111	111
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	111	111
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	111	111
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	111	111
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	113	113
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	113	113
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	115	115
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	115	115
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	117	117

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
28481	-68	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
28481	-68	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
28481	-68	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
28481	-74	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
28481	-74	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
28480	-54	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
2442	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	115	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	115	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
28481	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
28481	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
28481	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
28481	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
28481	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
28480	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,220
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
28481	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-68	-68	-68	INT-R	Doorgaand
28481	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-68	-68	-68	INT-R	Doorgaand
28481	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-68	-68	-68	INT-R	Doorgaand
28481	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-74	-74	-74	INT-R	Doorgaand
28481	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-74	-74	-74	INT-R	Doorgaand
28480	0,030	0,460	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	-54	-54	-54	INT-R	Doorgaand
2442	0,460	0,060	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	74	74	74	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	72	72	72	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	72	72	72	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	68	68	68	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	68	68	68	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	68	68	68	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	63	63	63	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	63	63	63	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	56	56	56	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	56	56	56	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
28481	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
28481	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
28481	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
28481	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
28481	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
28480	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
2442	0,470	0,350	0,070	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies 5-5-2023 18:00:23

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
28481	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-68	-68	-68	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-68	-68	-68	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-68	-68	-68	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-74	-74	-74	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-74	-74	-74	0	Doorgaand	0,000	0,000
28480	130	130	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	-54	-54	-54	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030	0,080	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies 5-5-2023 18:00:23

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
28481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	74	74	74
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	74	74	74
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	72	72	72
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	72	72	72
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	68	68	68
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	68	68	68
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	63	63	63
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	63	63	63
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	56	56	56
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	56	56	56
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	48	48	48
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	48	48	48
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	V(D) 24
28481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
28481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
28481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
28481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
28481	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
28480	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	108
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	108
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	108
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	113
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	113
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	113
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	115
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	115
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	117

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
28481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28481	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
28480	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	108	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	108	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	108	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	113	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	113	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	113	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	113	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	115	115	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	115	115	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	117	117	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28481	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
28480	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	74	74	74	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	74	74	74	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	72	72	72	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	68	68	68	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	63	63	63	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	63	63	63	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	56	56	56	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	56	56	56	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	48	48	48	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	48	48	48	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	Trein 30	Profiel30
28481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28481	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
28480	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	108	108	108	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	108	108	108	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	115	115	115	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	115	115	115	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117	117	VIRM-6	Doorgaand

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2442	38224966 - 38225000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38341711 - 38360000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38341711 - 38360000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38367217 - 38370000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38367217 - 38370000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38370000 - 38390000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38370000 - 38390000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38415834 - 38420000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38415834 - 38420000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2442	38513601 - 38518000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	38513601 - 38518000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	38518000 - 38527999	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2442	38518000 - 38527999	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2449	38542000 - 38556000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2433	37585000 - 37610000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	37585000 - 37610000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	37616353 - 37625000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37616353 - 37625000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37639768 - 37670000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37639768 - 37670000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37720800 - 37725000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37720800 - 37725000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37770162 - 37780000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37770162 - 37780000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37807866 - 37810000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	37807866 - 37810000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	37810000 - 37825000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37810000 - 37825000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37852970 - 37870000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37852970 - 37870000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37899054 - 37925000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	37899054 - 37925000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	38019057 - 38020000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	38019057 - 38020000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	38020000 - 38025000	Spoorwegen	18,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Train 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Train 3
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	-40	-40	-40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	117	117	117	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2442	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2442	0,240														

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	117	117	117
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	117	117	117
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	119	119	119
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	119	119	119
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	119	119	119
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	120	120	120
2442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2449	Stoppend	8,020	4,520	1,820	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	130	130	130
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	108	108	108
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	108	108	108
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	108	108	108
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	111	111	111
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113

Model:	V01 Rail met scherm nieuw																
Groep:	V01 - Molenstraat 121 Helmond																
	(hoofdgroep)																
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer																
Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40	
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0											

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	117	117
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	117	117
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	119	119
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	119	119
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	119	119
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2442	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	120	120
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2449	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	130	130	130	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	40	40
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	108	108
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	108	108
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	108	108
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	111	111
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	111	111
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	111	111
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	111	111
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	113	113
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	113	113
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	113	113

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2442	120	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2449	40	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260
2433	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	108	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	111	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model:	V01 Rail met scherm nieuw														
	V01 - Molenstraat 121 Helmond														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer														
Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2442	0,000	0,000	0	0	0										

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,470	0,350	0,070	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2449	0,000	0,020	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	130	130	130
2433	0,470	0,350	0,070	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	108	108	108	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	111	111	111	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies 5-5-2023 18:00:23

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	-40	-40	-40
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	-40	-40	-40
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	-40	-40	-40
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2442	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2449	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	74	74	74
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	74	74	74
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	72	72	72
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	72	72	72
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	68	68	68
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	68	68	68
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	63	63	63
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	56	56	56
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	56	56	56

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	V(D) 24
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	117
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	117
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	119
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	119
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	119
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2442	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	120
2442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2449	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	108
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	108
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	108
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	111
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	113
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	113
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	113

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	117	117	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	117	117	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	119	119	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	119	119	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	119	119	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2442	120	120	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2442	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2449	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	108	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	108	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	108	108	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	111	111	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	113	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	113	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	113	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000

Model:	V01 Rail met scherm nieuw																
	V01 - Molenstraat 121 Helmond																
Groep:	(hoofdgroep)																
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer																
Naam	Aantal(N) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000		
2442	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000		
2442	0,000																

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	Trein 30	Profiel30
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117	117	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117	117	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2442	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	120	120	120	VIRM-6	Doorgaand
2442	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2449	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	108	108	108	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	108	108	108	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	108	108	108	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	111	111	111	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
2433	38020000 - 38025000	Spoorwegen	18,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38059056 - 38070000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38059056 - 38070000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38092224 - 38100000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38092224 - 38100000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38169275 - 38170000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38169275 - 38170000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38222449 - 38225000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38222449 - 38225000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38348870 - 38360000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38348870 - 38360000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38363516 - 38370000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38363516 - 38370000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38387645 - 38390000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38387645 - 38390000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38416335 - 38420000	Spoorwegen	18,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38416335 - 38420000	Spoorwegen	18,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
2433	38497000 - 38518000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	38497000 - 38518000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	38518000 - 38542000	Spoorwegen	18,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	38518000 - 38542000	Spoorwegen	18,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2433	38555417 - 38623000	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
2458	38637000 - 38651000	Spoorwegen	18,50	18,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2445	37592000 - 37608500	Spoorwegen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3
2433	0,240	0,180	0,120	56	56	56	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
2433	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
2433	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	113	113	113	0
2433	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	48	48	48	MAT'64-V
2433	0,240	0,180	0,120	48	48	48	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
2433	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V
2433	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	115	115	115	0
2433	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	40	40	40	MAT'64-V
2433	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
2433	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	-40	-40	-40	MAT'64-V
2433	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	117	117	117	0
2433	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V
2433	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	117	117	117	0
2433	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	-40	-40	-40	MAT'64-V
2433	0,240	0,180	0,120	-40	-40	-40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2433	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2433	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2433	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2433	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	119	119	119	0
2433	0,000	0,000	0,120	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	40	40	40	MAT'64-V
2433	0,240	0,180	0,120	40	40	40	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	120	120	120	0
2433	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
2458	0,000	0,440	0,140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	120	120	120	IC-R
2445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	113	113	113
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	115	115	115
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	115	115	115
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	117	117	117
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	117	117	117
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	117	117	117
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	119	119	119
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	119	119	119
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,140	0,040	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	120	120	120
2433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	120	120	120
2458	Doorgaand	0,000	0,210	0,020	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	120	120	120
2445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

# Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	48	48	48
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	48	48	48
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130
2458	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130	0,100	130	130	130
2445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

# Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	113	113
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	115	115
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	115	115
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	117	117
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	117	117
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	117	117
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	119	119
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	119	119
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	120	120
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2433	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2458	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	90	90
2445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	113	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	115	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	115	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	120	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020
2433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2433	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2458	90	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710
2445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Train 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Train 12	Profiel12	Aantal(D) 12
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,460
2433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2433	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2458	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	11,570
2445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,460	0,060	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,460	0,060	48	48	48	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,460	0,060	-40	-40	-40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,460	0,060	40	40	40	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	130	130	130	E-LOC	Stoppend
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	8,680	1,630	120	120	120	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2458	8,680	1,630	120	120	120	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand
2445	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

# Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	113	113	113	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	115	115	115	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330	8,060	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	117	117	117	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	119	119	119	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,470	0,350	0,070	120	120	120	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410	8,020	90	90	90
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120	120
2458	0,000	0,040	0,080	130	130	130	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560	0,600	120	120	120
2445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	90
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2458	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	120	120	120	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies 5-5-2023 18:00:23

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	Trein 21	Profiel21
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,200	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,190	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,190	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,190	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,190	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	90	90	90	IC-R-SR	Doorgaand
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2458	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2445	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	48	48	48
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	48	48	48
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	-40	-40	-40
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	-40	-40	-40
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	-40	-40	-40
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,070	0,010	0,150	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	40	40	40
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2458	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	V(D) 24
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	113
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	115
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	115
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	117
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	117
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	117
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	119
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	119
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	130	130	130	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890	0,540	120
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2458	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	113	113	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	115	115	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	115	115	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	117	117	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	117	117	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	117	117	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	119	119	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	119	119	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	120	120	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2458	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2445	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model:	V01 Rail met scherm nieuw															
	V01 - Molenstraat 121 Helmond															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer															
Naam	Aantal(N) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2433	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	48	48	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2433	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	48	48	48	IRM-4	Doorgaand	0,000	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2433	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2433	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2433	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2433	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2433	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	-40	-40	-40	IRM-4	Doorgaand	0,000	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2433	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2433	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2433	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880	0,280	40	40	40	IRM-4	Doorgaand	0,000	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2433	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2458	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	
2445	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	Trein 30	Profiel30
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	113	113	113	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	115	115	115	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	115	115	115	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117	117	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117	117	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117	117	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	117	117	117	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	119	119	119	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,040	130	130	130	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	120	120	120	VIRM-6	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2433	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2458	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
2445	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,060	0,000	130	130	130
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2433	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2458	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2445	0,000	0,000	0,000	0	0	0

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
GS1932299	s: 055_37595000	174816,30	387425,15	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1932290	s:055_38461000	173977,58	387365,28	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1932285	s:055_38707000	173747,01	387284,12	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1932291	s:055_37777000	174644,24	387477,77	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1932288	s:055_38742000	173713,66	387271,06	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1932287	s:055_38531000	173910,96	387343,96	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1932286	s:055_37555000	174823,11	387440,37	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1932293	s:055_39009000	173465,98	387171,62	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1932292	s:055_39005000	173469,72	387173,00	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1932304	p:1042868726	174083,35	387414,49	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1932308	p:1042868744	174207,17	387454,11	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1932302	p:1042868724	174082,19	387421,04	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1932305	p:1042868733	174075,69	387422,83	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1932307	p:1042868743	174051,06	387403,57	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1932303	p:1042868725	174072,08	387421,68	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1932306	p:1042868741	174053,23	387404,36	1,00	18,46	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1932309	p:1042868745	174276,75	387463,97	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1932301	p:1042868723	174072,08	387421,68	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1932300	p:1042868719	174067,57	387416,26	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
ScherM01		174324,24	387583,82	2,50	18,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM02		174324,24	387583,82	2,00	18,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM03		174327,87	387593,82	2,00	18,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blk0Tp01		174431,95	387655,96	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blk0Tp02		174441,23	387651,19	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Blk0Tp03		174450,48	387645,48	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blk0Tp04		174452,60	387639,55	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blk0Tp05		174446,28	387638,44	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blk0Tp06		174437,14	387643,61	18,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
Blk0Tp07		174436,02	387641,68	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk0Tp08		174427,90	387648,84	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blk0Tp09		174425,55	387654,86	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Blk0Tp10		174433,89	387650,13	18,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
Blk0Tp11		174444,22	387644,42	18,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
Blk1Tp01		174414,24	387623,41	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk1Tp02		174421,72	387619,73	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk1Tp03		174427,48	387617,68	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk1Tp04		174433,87	387614,36	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk1Tp05		174439,92	387612,21	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk1Tp06		174445,33	387615,73	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk1Tp07		174443,32	387621,73	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk1Tp08		174437,69	387623,71	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk1Tp09		174431,37	387627,03	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk1Tp10		174425,86	387628,99	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk1Tp11		174417,98	387632,85	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk1Tp12		174411,64	387629,53	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk2Tp01		174361,51	387625,36	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk2Tp02		174357,28	387619,36	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk2Tp03		174351,20	387616,79	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk2Tp04		174347,79	387622,99	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk2Tp05		174351,97	387628,55	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk2Tp06		174357,77	387629,16	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk3Tp01		174353,33	387608,34	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk3Tp02		174348,81	387600,09	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk3Tp03		174342,87	387597,64	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk3Tp04		174339,45	387603,80	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk3Tp05		174343,92	387611,86	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk3Tp06		174350,48	387614,53	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Blk4Tp01		174345,70	387591,41	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk4Tp02		174342,56	387585,36	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk4Tp03		174336,32	387582,52	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk4Tp04		174333,04	387588,76	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk4Tp05		174336,22	387594,83	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Blk4Tp06		174341,85	387595,49	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
5		174272,90	387394,27	20,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	woonfunctie	174173,28	387224,19	24,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	174180,17	387225,60	24,02	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	173987,42	387257,93	24,87	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	174335,82	387709,32	25,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	173993,34	387258,46	25,37	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35		173882,18	387230,65	20,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36		174005,17	387249,36	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37		174004,92	387241,07	20,65	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38		174002,40	387249,44	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	woonfunctie	173971,13	387177,90	25,37	17,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	173977,12	387177,98	25,43	17,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67		174765,56	387400,26	22,31	18,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39		173970,84	387241,46	20,83	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40		173987,00	387241,18	20,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	woonfunctie	174439,31	387755,49	25,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41		173974,78	387241,82	20,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42		173994,57	387243,35	20,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43		173994,57	387243,35	20,37	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44		174005,81	387236,52	20,75	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45		174007,06	387224,95	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46		174010,24	387224,97	20,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47		174007,36	387212,34	20,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48		174010,10	387208,39	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49		174007,35	387196,42	20,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50		174010,08	387196,43	20,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51		174005,20	387188,57	20,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52		174013,19	387188,69	20,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53		174017,21	387188,74	20,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54		173995,19	387189,63	20,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55		174253,02	387244,45	20,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56		174133,72	387318,81	20,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57		174142,28	387318,77	20,46	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58		174266,62	387241,69	20,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59		174278,66	387241,72	20,86	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
60		174134,06	387249,37	20,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61		174272,90	387394,27	20,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62		174628,67	387621,60	21,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63		174603,94	387642,71	20,80	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	woonfunctie	174214,30	387215,05	24,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	woonfunctie	174220,46	387213,70	24,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	woonfunctie	174159,64	387266,29	24,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	woonfunctie	174166,08	387266,31	24,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64		174354,82	387762,53	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65		174334,20	387751,96	21,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	overige gebruiksfunctie	174338,63	387895,23	21,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	onderwijsfunctie,overige gebruiksfunctie	174094,09	387728,26	23,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	woonfunctie	174372,36	387778,20	25,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	woonfunctie	174218,45	387819,85	25,25	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	woonfunctie	174215,78	387814,48	25,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	174227,42	387815,41	24,85	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	174396,51	387766,11	25,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	woonfunctie	174401,16	387763,78	25,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	174415,20	387767,57	25,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	woonfunctie	174420,64	387754,02	25,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	woonfunctie	174374,05	387731,51	29,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	174369,42	387676,55	25,04	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	woonfunctie	174367,44	387670,65	26,29	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	woonfunctie	174423,67	387683,63	25,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1		173965,78	387236,05	19,87	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2		174001,18	387188,51	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3		174183,73	387250,95	20,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4		174188,00	387250,55	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	woonfunctie	173950,53	387226,88	25,12	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6		174611,05	387639,24	21,25	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7		174620,17	387634,79	21,26	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8		174246,99	387808,60	20,81	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9		174344,97	387896,80	20,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	overige gebruiksfunctie	174358,02	387818,60	23,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	industriefunctie,overige gebruiksfunctie,wink	174731,75	387358,38	25,71	18,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
71	kantoorfunctie	173941,03	387676,97	30,00	17,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	woonfunctie	174434,49	387757,90	25,70	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	woonfunctie	174442,25	387748,42	25,43	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101		173878,28	387230,24	20,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102		173866,72	387227,73	20,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103		173854,68	387228,03	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104		173866,72	387227,73	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105		173882,36	387222,71	19,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106		173870,11	387224,99	19,94	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107		173867,05	387224,69	19,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108		173884,81	387222,62	19,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109		173884,60	387219,27	20,11	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110		173859,61	387208,56	20,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111		173866,77	387205,02	20,46	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112		173580,37	387377,94	27,93	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	overige gebruiksfunctie	173528,31	387420,69	29,38	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114		173520,83	387292,92	22,31	18,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115		174071,28	387202,42	20,26	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116		174071,56	387199,33	20,28	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117		174072,20	387192,22	20,28	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118		174072,76	387186,05	20,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119		173884,38	387215,94	20,42	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120		173884,16	387212,46	20,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124		174134,06	387249,37	20,54	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121		173883,94	387209,18	21,11	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122		173877,94	387201,05	20,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123		173877,94	387201,05	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125		174140,23	387248,49	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	woonfunctie	174250,25	387237,24	24,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126		174087,31	387344,13	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127		174089,79	387344,30	20,31	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128		174087,63	387338,35	20,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129		174089,88	387338,50	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130		174135,73	387333,11	20,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131		174088,50	387327,92	20,23	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
132	woonfunctie	174084,94	387326,84	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133		174082,94	387326,70	20,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134		174091,28	387326,03	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75		174185,12	387265,42	24,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135		174103,89	387324,29	20,77	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136		174121,86	387318,92	20,36	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137		174131,48	387318,82	20,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138		174144,53	387318,63	20,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139		174126,40	387364,82	20,27	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140		174144,80	387364,88	20,78	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141		174144,80	387364,88	20,74	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142		174135,12	387363,40	20,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143		174125,56	387363,41	20,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144		174125,56	387363,41	20,71	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145		174135,12	387363,40	20,73	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	woonfunctie	174543,61	387584,26	20,54	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148		174544,52	387586,09	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146		174749,95	387682,25	20,95	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76		174307,38	387382,02	24,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77		174263,31	387674,73	28,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	overige gebruiksfunctie	174122,74	387585,89	20,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96		174351,91	387667,73	21,16	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97		174377,42	387667,30	20,09	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98		174467,50	387622,36	20,36	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99		174458,33	387614,20	20,94	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100		174531,81	387590,50	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158		174754,36	387587,56	21,70	18,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159		174802,74	387550,09	20,96	18,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160		174753,72	387552,30	21,35	18,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161		174751,09	387550,59	21,48	18,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	industriefunctie	174806,00	387548,44	22,66	18,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163		174740,92	387566,98	23,68	18,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164		174751,63	387582,12	22,10	18,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165		174752,30	387553,01	20,53	18,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166		174779,13	387536,53	21,72	18,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
149		174147,40	387743,04	20,25	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150		174127,46	387743,14	20,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	winkelfunctie	174124,19	387694,76	20,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	winkelfunctie	174123,76	387690,30	21,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	winkelfunctie	174124,41	387685,59	20,70	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154		174102,37	387675,02	20,27	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155		174107,47	387672,56	20,27	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156		174116,16	387811,80	20,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157		174108,10	387808,73	21,12	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	woonfunctie	174225,71	387746,82	28,70	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	woonfunctie	174371,70	387789,40	26,14	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	woonfunctie	174196,37	387819,68	23,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	woonfunctie	174208,65	387847,05	23,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	woonfunctie	174381,46	387783,92	25,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	woonfunctie	174382,02	387773,36	25,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	woonfunctie	174391,33	387779,53	25,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	woonfunctie	174400,70	387774,84	25,65	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	woonfunctie	174411,02	387758,84	25,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	woonfunctie	174425,47	387751,60	25,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	woonfunctie	174272,43	387706,12	28,87	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	woonfunctie	174388,25	387724,63	25,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167		174792,80	387532,94	21,20	18,92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168		174758,74	387612,12	21,15	18,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169		174760,27	387596,04	20,76	18,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170		174751,84	387588,81	21,85	18,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171		174818,64	387571,32	21,10	18,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172		174816,24	387566,99	21,18	18,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173		174805,72	387555,70	21,14	18,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174		174685,42	387483,33	21,90	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175		174720,63	387608,30	21,05	18,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176		174724,77	387595,35	22,09	18,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177		174741,41	387594,06	21,80	18,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178		174723,39	387592,49	21,15	18,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179		174749,00	387576,90	22,56	18,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180		174747,90	387570,84	22,55	18,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
181		174741,42	387558,43	20,48	18,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182		174742,86	387626,88	21,28	18,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	woonfunctie	174371,13	387880,71	25,29	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	woonfunctie	174452,55	387860,15	25,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	woonfunctie	174460,90	387856,42	25,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237		174271,43	387321,00	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238		174283,54	387320,95	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239		174263,04	387395,86	20,65	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240		174263,04	387395,86	20,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
241		174253,45	387394,31	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242		174253,45	387394,31	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243		174282,65	387394,15	24,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244		174313,54	387381,83	20,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245		174316,11	387381,74	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246		174311,91	387370,48	20,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247		174314,60	387370,45	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248		174311,92	387358,14	20,75	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249		174314,43	387358,17	20,74	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
250		174305,48	387341,04	20,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185		174611,92	387616,60	21,27	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186		174611,92	387616,60	20,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187		174553,74	387579,05	20,55	18,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188		174169,39	387827,37	20,22	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189		174171,66	387826,22	20,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190		174181,44	387821,32	20,23	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191		174202,71	387647,13	20,39	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192		174207,40	387640,42	20,18	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193		174187,66	387717,47	20,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194		174185,83	387712,72	22,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195		174184,08	387708,19	20,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196		174185,50	387692,88	20,88	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	overige gebruiksfunctie	174231,97	387687,48	20,02	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198		174171,64	387661,11	19,80	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199		174190,88	387822,32	20,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200		174181,44	387821,32	20,23	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
201		174185,25	387813,10	20,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202		174187,61	387811,96	20,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203		174309,54	387692,91	20,26	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204		174314,30	387691,13	20,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205		174314,30	387691,13	20,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206		174312,39	387685,50	20,72	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
207		174268,69	387790,03	20,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208		174188,21	387733,01	20,39	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209		174188,21	387733,01	19,97	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210		174189,90	387825,99	20,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211		174233,67	387797,17	20,84	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212		174238,46	387795,64	20,28	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213		174260,44	387789,74	20,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214		174281,01	387849,19	21,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270	bijeenkomstfunctie	173787,50	387338,39	23,35	18,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271		173834,12	387306,97	22,12	18,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215		174084,82	387704,42	35,26	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216		174173,01	387666,06	20,80	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272		173504,30	387104,50	20,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
273		173504,55	387104,70	20,91	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274		173572,76	387144,60	19,30	17,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275		173959,76	387222,22	19,75	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276		174021,59	387188,95	20,42	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277		173979,10	387188,92	20,37	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278		174002,08	387256,58	20,37	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217		174252,40	387821,07	20,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	woonfunctie	174246,34	387219,12	24,76	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218		174285,90	387848,38	21,99	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219		174285,90	387848,38	20,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220		174295,30	387844,76	20,14	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221		174300,14	387842,99	20,32	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222		174316,07	387840,24	20,25	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223		174252,10	387832,82	20,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224		174256,78	387830,99	21,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225		174254,44	387826,02	20,70	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
226	industriefunctie	174262,25	387792,25	20,46	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
227		174270,94	387854,92	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228		174289,42	387842,26	21,75	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183		173490,35	387373,90	20,96	18,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184		173498,94	387354,32	22,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	173979,50	387753,52	26,72	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279		174209,26	387248,64	20,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280		174163,35	387247,47	20,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281		174159,28	387249,25	20,26	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282		174209,26	387248,64	20,36	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229	overige gebruiksfunctie	174335,82	387648,39	21,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230		174333,63	387642,08	20,70	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231		174334,14	387674,96	21,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232		174331,85	387668,74	21,75	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283		174123,24	387252,53	20,77	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284		174146,79	387246,00	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
285		174252,04	387321,08	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286		174196,44	387248,40	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
287		174200,00	387247,24	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
288		174222,20	387247,27	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
289		174222,20	387247,27	20,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
290		174173,80	387245,18	20,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233		174329,01	387660,89	22,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234		174511,14	387725,96	23,80	18,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
291		174211,62	387244,67	20,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
292		174164,00	387242,38	20,18	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
293		174170,49	387241,71	20,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
294		174173,64	387241,39	20,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
295		174178,28	387233,10	20,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
296		174211,62	387229,33	20,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
297		174191,83	387230,17	20,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
298		174194,96	387229,39	20,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
299		174203,83	387227,41	20,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
345		174223,45	387378,66	20,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
346		174194,48	387378,78	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
347	overige gebruiksfunctie	174215,83	387378,67	20,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
348		174213,66	387378,68	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
349		174164,36	387369,32	21,27	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
350		174154,34	387363,28	20,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
351		174164,22	387363,32	20,80	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
352		174154,34	387363,28	20,54	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
353		174254,66	387211,19	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
354		174266,62	387241,69	20,72	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
355		174311,91	387346,80	20,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
356		174314,53	387346,83	20,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
357		174308,41	387337,39	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
358		174319,48	387339,04	20,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
370		173451,32	387103,98	20,29	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
359		174319,48	387339,04	20,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
360		174295,96	387338,38	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
361		174283,55	387326,97	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
362		174267,73	387324,82	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
363		174267,73	387324,82	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
364		174253,48	387324,77	20,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
365		174253,48	387324,77	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
366		174259,48	387322,60	20,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
367		174261,72	387322,59	20,65	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
368		174261,72	387322,59	20,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
369		174271,43	387321,00	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
300		174206,89	387226,73	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
301		174216,01	387224,61	20,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
302		174219,12	387223,87	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
303		174160,74	387194,64	21,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
304		174178,44	387187,73	20,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
305		174179,06	387187,92	19,46	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
306		174179,56	387333,28	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
307		174224,34	387333,09	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
308		174152,44	387333,03	20,73	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
309		174194,22	387330,94	20,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
310		174194,22	387330,94	20,42	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
311		174208,60	387330,84	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
312		174208,60	387330,84	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
371		173983,21	387240,86	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251		174190,84	387566,50	21,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	overige gebruiksfunctie	174013,50	387574,05	20,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253		173766,44	387231,50	20,73	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254		173794,21	387225,10	20,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255		173847,56	387228,42	20,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256		173815,55	387226,91	20,54	17,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257		173815,55	387226,91	20,47	17,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
258		173802,20	387224,20	20,78	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259		173826,28	387225,31	20,46	17,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260		173806,04	387223,23	20,65	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261		173813,82	387223,09	20,47	17,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262		173813,82	387223,09	20,52	17,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263		173826,82	387220,77	20,22	17,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264		173826,82	387220,77	20,20	17,88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	overige gebruiksfunctie	173771,18	387269,09	21,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	overige gebruiksfunctie	173752,66	387267,12	21,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267	industriefunctie	173619,67	387420,40	30,86	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268	overige gebruiksfunctie	173692,77	387388,82	22,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
334		174249,79	387321,09	20,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
313		174200,35	387328,70	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
314		174202,59	387328,69	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269	overige gebruiksfunctie	173708,48	387375,51	21,21	18,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
315		174202,59	387328,69	20,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
316		174180,68	387327,30	20,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
317	overige gebruiksfunctie	174327,73	387248,08	21,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
318		174278,90	387241,90	20,71	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
319		174290,46	387239,88	20,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
320		174255,09	387236,78	20,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
321		174259,72	387232,39	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
322		174259,05	387229,45	20,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
323		174257,11	387220,14	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
324		174267,59	387216,65	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
325		174256,42	387217,12	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
326		174270,09	387215,94	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
327		174190,73	387327,25	20,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
328		174190,73	387327,25	20,42	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
329		174212,26	387327,15	20,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
330		174212,26	387327,15	20,46	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
331		174238,92	387327,13	20,76	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
332		174224,29	387327,09	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
333		174239,90	387321,15	20,73	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
335		174153,06	387318,72	20,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
336		174153,06	387318,72	20,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
337		174162,92	387316,28	20,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
338		174244,15	387394,22	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
339		174244,15	387394,22	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
340		174204,05	387380,24	20,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
341		174204,05	387380,24	20,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
342		174184,87	387378,82	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
343		174196,68	387378,76	20,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
344		174187,09	387378,81	20,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
235		174344,91	387867,96	21,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236		174349,55	387865,96	20,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
373		173965,83	387224,73	19,80	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
372		173965,80	387232,55	19,88	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
374		173965,85	387211,32	19,90	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
375		173965,85	387207,91	19,91	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
376	overige gebruiksfunctie	173976,47	387203,03	20,75	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
377		173970,94	387188,74	20,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
378		173974,88	387188,81	20,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
379		173965,85	387214,77	19,83	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
380	woonfunctie	174796,78	387582,15	24,54	18,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
381	woonfunctie	174766,72	387587,34	25,07	18,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
382	woonfunctie	174776,83	387603,41	21,55	18,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
383	woonfunctie	174770,50	387598,16	24,06	18,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
384	woonfunctie	174772,27	387605,68	24,49	18,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
488	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	173938,15	387723,02	34,79	17,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
444	woonfunctie	174483,52	387634,45	23,74	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
418	woonfunctie	174484,29	387842,43	25,97	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
419	woonfunctie	174478,98	387831,89	25,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
455	woonfunctie	174352,49	387695,93	26,71	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
456	woonfunctie	174358,89	387684,42	27,43	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
461	overige gebruiksfunctie,winkelfunctie,woonfun	174719,62	387548,50	29,14	18,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
462	winkelfunctie,woonfunctie	174697,06	387550,66	26,91	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
vlok0b	kantoorfunctie,woonfunctie	174439,18	387642,58	12,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
458	bijeenkomstfunctie	174339,83	387772,40	21,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
389	woonfunctie	174768,04	387608,63	24,38	18,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
390	winkelfunctie,woonfunctie	174757,31	387626,92	25,00	18,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
391	woonfunctie	174794,60	387577,79	24,59	18,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
392	woonfunctie	174804,78	387578,16	24,45	18,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
393	woonfunctie	174792,33	387573,25	24,39	18,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
394	woonfunctie	174790,16	387568,92	24,73	18,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
395	woonfunctie	174771,02	387579,30	24,97	18,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
478	industriefunctie,kantoorfunctie	174602,07	387568,41	26,38	18,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
475	bijeenkomstfunctie,gezondheidszorgfunctie,kan	174328,58	387771,64	21,76	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
476	woonfunctie	174551,28	387599,29	23,70	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
477	woonfunctie	174556,41	387596,63	23,70	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
463	gezondheidszorgfunctie	174653,21	387604,13	22,11	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
464	woonfunctie	174731,63	387698,57	25,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
465	woonfunctie	174748,32	387681,96	21,25	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
466	woonfunctie	174738,16	387688,70	24,06	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
445	woonfunctie	174691,14	387734,63	21,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
385	woonfunctie	174690,22	387702,58	26,76	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
386	woonfunctie	174692,96	387709,33	26,42	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
387	woonfunctie	174686,84	387718,71	25,82	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
420	woonfunctie	174476,34	387826,63	25,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
421	woonfunctie	174473,50	387820,99	25,42	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
422	woonfunctie	174462,64	387819,84	25,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
423	woonfunctie	174468,12	387810,28	26,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
424	woonfunctie	174465,37	387804,83	25,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
425	woonfunctie	174462,62	387799,39	25,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
388	woonfunctie	174698,20	387728,35	26,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
426	woonfunctie	174455,11	387894,00	24,86	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
396	woonfunctie	174387,69	387822,80	25,95	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
397	woonfunctie	174385,94	387816,45	25,43	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
398	woonfunctie	174401,19	387819,08	25,38	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
399	woonfunctie	174386,78	387844,37	26,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
400	woonfunctie	174384,01	387838,92	26,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
401	woonfunctie	174381,25	387833,48	26,91	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
402	woonfunctie	174444,55	387864,64	25,39	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
403	woonfunctie	174438,91	387866,99	25,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
404	woonfunctie	174433,66	387870,12	25,39	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
405	woonfunctie	174404,86	387876,90	25,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
406	woonfunctie	174407,94	387883,06	26,87	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
407	woonfunctie	174406,40	387902,17	25,39	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
446	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	174748,60	387534,09	21,62	18,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
451	woonfunctie	174790,44	387550,57	24,41	18,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
447	woonfunctie	174724,31	387541,61	24,04	18,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
448	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	174734,14	387647,50	27,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
449	woonfunctie	174756,51	387634,10	25,18	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
450	woonfunctie	174785,16	387558,85	24,68	18,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
452	woonfunctie	174763,18	387563,69	25,20	18,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
453	woonfunctie	174747,84	387561,49	22,14	18,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
454	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie, onderwijsfu	174826,69	387581,18	22,65	18,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
427	woonfunctie	174754,83	387674,60	25,68	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
428	woonfunctie	174787,67	387648,66	24,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
429	woonfunctie	174782,94	387652,86	24,73	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
654	woonfunctie	173803,29	387239,60	25,23	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
655	woonfunctie	173809,29	387240,19	25,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
656	woonfunctie	173815,30	387240,77	25,37	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
657	woonfunctie	173847,97	387244,29	25,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
658	woonfunctie	173839,80	387243,45	23,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
659	woonfunctie	173821,30	387241,35	25,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
660	woonfunctie	173827,28	387241,93	25,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
661	woonfunctie	173846,34	387197,86	23,29	17,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
662	woonfunctie	173844,13	387205,04	23,32	17,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
663	woonfunctie	173840,00	387206,59	23,28	17,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
664	woonfunctie	173817,54	387211,30	25,28	17,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
665	woonfunctie	173904,68	387232,27	25,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
666	woonfunctie	173900,23	387240,67	25,09	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
667	woonfunctie	173903,76	387215,69	25,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
668	woonfunctie	173899,31	387224,21	25,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
669	woonfunctie	173897,79	387243,71	25,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
670	bijeenkomstfunctie	174103,83	387215,75	21,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
671		174066,12	387212,83	20,82	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
408	woonfunctie	174641,50	387597,61	22,26	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
409	winkelfunctie, woonfunctie	174626,44	387601,12	21,27	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
410	woonfunctie	174609,25	387598,24	24,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
411	woonfunctie	174614,79	387595,29	21,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
412	woonfunctie	174591,00	387615,52	24,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
413	woonfunctie	174594,08	387606,35	24,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
716	woonfunctie	173904,33	387199,12	27,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
703	woonfunctie	173877,77	387247,40	24,85	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
704	woonfunctie	173865,86	387246,16	25,09	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
705	woonfunctie	173871,80	387246,78	24,72	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
706	woonfunctie	173877,77	387247,40	25,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
629	woonfunctie	174292,94	387254,91	24,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
630	woonfunctie	174286,52	387255,53	24,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
631	woonfunctie	174279,96	387256,17	23,86	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
632	woonfunctie	174254,55	387258,66	24,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
707	woonfunctie	173859,90	387245,54	24,94	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
708	woonfunctie	173897,65	387199,45	26,37	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
709	woonfunctie	173891,51	387200,08	26,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
710	kantoorfunctie	173880,67	387195,76	20,91	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
711	woonfunctie	173879,82	387188,63	25,16	17,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
712	woonfunctie	173868,53	387192,76	25,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
713	woonfunctie	173874,17	387190,70	25,24	17,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
633	woonfunctie	174260,51	387251,49	21,99	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
673	woonfunctie	174025,71	387230,78	25,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
430	woonfunctie	174413,19	387901,70	24,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
431	woonfunctie	174389,62	387870,26	26,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
432	woonfunctie	174392,36	387875,72	26,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
714	woonfunctie	173862,94	387194,81	24,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
715	woonfunctie	173898,41	387207,84	25,02	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
433	woonfunctie	174422,76	387875,60	25,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
434	woonfunctie	174428,01	387872,47	25,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
435	woonfunctie	174386,87	387864,82	26,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
436	winkelfunctie, woonfunctie	174529,98	387610,36	21,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
437	woonfunctie	174538,40	387605,97	24,04	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
438	woonfunctie	174544,80	387602,66	24,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
439	woonfunctie	174468,86	387642,08	25,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
440	woonfunctie	174472,72	387640,07	25,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
441	woonfunctie	174477,35	387637,66	25,72	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
489	woonfunctie	174708,44	387619,92	25,59	18,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
442	bijeenkomstfunctie	174507,62	387587,06	25,32	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
443	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	174489,69	387631,24	24,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
490	woonfunctie	174708,36	387599,22	25,85	18,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
672	woonfunctie	173948,10	387194,84	26,99	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
491	woonfunctie	174710,16	387607,15	25,87	18,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
492	winkelfunctie, woonfunctie	174726,94	387563,50	22,78	18,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
493	woonfunctie	174699,22	387575,48	24,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
674	woonfunctie	174025,69	387236,78	25,13	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
675	woonfunctie	174025,22	387243,09	25,46	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
676	woonfunctie	174025,20	387249,09	25,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
677	woonfunctie	174025,73	387214,76	25,36	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
494	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	174728,59	387635,94	27,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
678	woonfunctie	174025,73	387225,09	25,37	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
679	woonfunctie	174025,78	387196,47	25,31	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
495	gezondheidszorgfunctie, kantoorfunctie, woonfun	174741,26	387630,63	24,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
681		174072,19	387178,55	20,77	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
680	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	174086,72	387196,83	21,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
682	woonfunctie	174070,27	387178,60	25,14	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
683	woonfunctie	174061,62	387178,81	25,22	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
684		174056,19	387183,22	21,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
724	woonfunctie	174340,12	387402,09	25,26	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
496	bijeenkomstfunctie	174825,00	387514,57	22,40	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
497	woonfunctie	174778,60	387545,56	24,24	18,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
498	woonfunctie	174780,76	387549,94	24,28	18,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
499	woonfunctie	174762,69	387509,48	22,24	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
500	woonfunctie	174826,97	387592,04	23,92	18,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
501	woonfunctie	174822,56	387594,68	24,64	18,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
717	woonfunctie	174335,04	387368,68	25,32	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
502	woonfunctie	174818,07	387597,36	24,51	18,35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
503	woonfunctie	174813,37	387600,18	24,10	18,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
685	woonfunctie	174061,38	387195,92	25,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
718	woonfunctie	174335,19	387372,25	25,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
719	woonfunctie	174335,44	387378,27	25,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
720	woonfunctie	174335,59	387381,84	25,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
686	woonfunctie	174061,30	387204,73	25,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
687	woonfunctie	174061,40	387212,58	25,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
721	woonfunctie	174335,84	387387,86	25,38	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
722	woonfunctie	174335,99	387391,43	25,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
723	woonfunctie	174336,25	387397,45	24,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
414	woonfunctie	174605,47	387604,01	24,79	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
415	woonfunctie	174569,80	387625,86	24,09	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
416	woonfunctie	174565,01	387592,17	23,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
417	woonfunctie	174561,55	387593,96	23,68	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
725	woonfunctie	174336,65	387407,04	24,79	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
634	woonfunctie	174133,88	387266,20	24,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
635	logiesfunctie,overige gebruiksfunctie	173931,17	387717,87	31,56	17,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
519	woonfunctie	174133,88	387266,20	24,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
520	woonfunctie	174140,32	387266,22	24,02	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
521	woonfunctie	174127,44	387266,18	24,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
522	woonfunctie	174249,04	387231,62	24,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
751	woonfunctie	174134,13	387761,32	26,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
752	woonfunctie	174139,31	387761,27	26,70	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
753	winkelfunctie,woonfunctie	174122,59	387726,09	23,81	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
523	woonfunctie	174226,41	387240,91	25,04	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
524	woonfunctie	174172,52	387266,33	23,91	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
827		174141,88	387553,91	20,16	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
525	woonfunctie	174204,36	387263,53	24,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
526	woonfunctie	174210,77	387262,90	24,27	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
527	woonfunctie	174217,18	387262,28	24,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
528	woonfunctie	174191,53	387264,79	24,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
529	woonfunctie	174197,94	387264,16	24,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
530	woonfunctie	174223,60	387261,65	24,54	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
828	woonfunctie	174175,63	387733,43	23,36	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
829	woonfunctie	174235,48	387846,35	23,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
531	woonfunctie	174282,43	387219,74	20,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
830	woonfunctie	174230,52	387836,37	23,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
831	woonfunctie	174232,93	387841,20	23,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
832	woonfunctie	174232,14	387775,22	22,29	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
532	woonfunctie	174286,26	387220,92	24,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
533	woonfunctie	174288,38	387230,58	24,65	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
534	woonfunctie	174289,66	387236,37	24,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
833	woonfunctie	174225,81	387771,13	22,79	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
834	woonfunctie	174239,84	387826,03	23,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
467	woonfunctie	174389,54	387849,82	26,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
468	woonfunctie	174384,13	387859,37	26,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
469	woonfunctie	174475,75	387848,94	25,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
835	bijeenkomstfunctie, industriefunctie, kantoorfu	174181,98	387805,56	23,29	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
836	woonfunctie	174194,20	387793,64	24,22	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
837	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie, woonfunctie	174173,79	387785,04	28,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
838	woonfunctie	174215,76	387840,50	23,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
470	woonfunctie	174462,20	387845,02	25,43	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
471	woonfunctie	174453,50	387878,95	25,37	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
472	woonfunctie	174457,76	387885,95	25,97	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
473	woonfunctie	174451,49	387895,00	25,36	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
474	woonfunctie	174459,57	387793,32	25,99	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
839	winkelfunctie, woonfunctie	174189,32	387783,78	22,70	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
504	woonfunctie	174391,06	387716,97	26,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
505	woonfunctie	174420,15	387713,92	25,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
688	woonfunctie	174025,77	387202,45	25,31	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
506	woonfunctie	174398,01	387710,17	26,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
507	woonfunctie	174381,97	387671,25	26,72	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
689	woonfunctie	174025,75	387208,75	25,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
690	woonfunctie	174007,48	387178,67	25,32	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
691	woonfunctie	174013,55	387178,78	25,29	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
692	woonfunctie	174019,62	387178,88	25,25	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
508	woonfunctie	174436,48	387791,02	25,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
509	woonfunctie	174433,90	387802,68	25,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
693	woonfunctie	174019,69	387178,88	24,90	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
694	woonfunctie	173992,70	387179,94	25,55	17,87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
695	woonfunctie	174001,42	387178,56	25,36	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
696	woonfunctie	173983,21	387178,07	25,33	17,79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
460	woonfunctie	174760,03	387671,51	25,82	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
754	woonfunctie	173825,11	387210,69	24,80	17,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
755	woonfunctie	173830,21	387209,31	24,72	17,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
840	woonfunctie	174325,11	387332,67	23,90	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
841	woonfunctie	174324,57	387332,67	23,94	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
842	woonfunctie	174319,18	387332,70	23,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
843	woonfunctie	174313,80	387332,72	24,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
844	woonfunctie	174308,40	387332,74	24,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
910	woonfunctie	174149,45	387761,18	23,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
845	woonfunctie	174282,40	387337,38	25,36	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
846	woonfunctie	174303,01	387332,76	23,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
847	woonfunctie	174276,59	387313,61	23,85	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
848	woonfunctie	174282,20	387315,74	24,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
849	woonfunctie	174260,54	387313,70	23,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
850	woonfunctie	174265,95	387313,67	23,85	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
851	woonfunctie	174271,35	387313,64	23,83	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
852	woonfunctie	174337,70	387344,54	25,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
853	woonfunctie	174334,10	387346,56	25,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
756	woonfunctie	174196,08	387320,70	23,80	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
757	woonfunctie	174185,23	387320,84	23,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
758	woonfunctie	174158,22	387312,49	24,16	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
759	woonfunctie	174158,22	387314,70	24,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
760	woonfunctie	174217,98	387345,67	24,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
761	woonfunctie	174223,27	387342,66	25,09	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
762	woonfunctie	174212,28	387320,66	23,70	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
763	woonfunctie	174217,69	387320,85	23,75	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
764	woonfunctie	174208,46	387345,71	25,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
765	woonfunctie	174213,17	387348,65	25,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
766	woonfunctie	174194,37	387348,74	24,88	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
767	woonfunctie	174199,06	387345,76	24,82	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
768	woonfunctie	174203,77	387348,68	24,84	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
769	woonfunctie	174184,96	387345,81	25,13	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
770	woonfunctie	174189,66	387345,81	24,75	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
909	woonfunctie	174136,24	387646,87	27,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
854	woonfunctie	174277,07	387340,35	25,04	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
911	woonfunctie	174142,39	387748,78	21,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
535	overige gebruiksfunctie	173555,13	387153,91	23,07	17,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
912	woonfunctie	174156,68	387711,92	21,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
913	woonfunctie	174162,01	387725,89	23,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
914	woonfunctie	174158,45	387716,56	23,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
915	woonfunctie	174160,23	387721,22	23,43	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
916	woonfunctie	174212,09	387848,36	23,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
771	industriefunctie,kantoorfunctie	174407,87	387258,36	22,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
510	woonfunctie	174438,23	387797,37	25,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
511	woonfunctie	174406,64	387816,34	25,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
512	woonfunctie	174412,09	387813,61	25,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
513	woonfunctie	174417,54	387810,88	25,38	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
514	woonfunctie	174423,00	387808,15	25,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
515	woonfunctie	174428,45	387805,42	25,39	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
697	bijeenkomstfunctie	174104,26	387257,95	25,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
698	woonfunctie	173950,68	387254,15	25,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
699	woonfunctie	173950,46	387210,31	25,46	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
700	woonfunctie	173950,64	387220,39	25,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
459	woonfunctie	174765,48	387668,26	25,78	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
701	woonfunctie	173950,64	387237,04	25,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
702	woonfunctie	173950,53	387243,21	25,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
479	woonfunctie	174338,13	387738,42	23,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
480	woonfunctie	174320,30	387720,47	26,94	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
481	woonfunctie	174325,29	387718,20	27,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
778	woonfunctie	174204,03	387372,31	24,95	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
536	woonfunctie	174267,26	387257,42	24,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
537	woonfunctie	174273,62	387256,79	24,29	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
651	woonfunctie	174192,97	387198,05	24,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
482	woonfunctie	174310,80	387710,55	21,74	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
483	woonfunctie	174328,26	387711,74	27,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
484	woonfunctie	174334,76	387810,29	24,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
485	woonfunctie	174338,07	387789,35	23,28	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
486	woonfunctie	174335,13	387798,60	25,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
538	woonfunctie	174105,06	387350,03	25,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
539	woonfunctie	174306,32	387352,58	25,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
540	woonfunctie	174076,87	387352,11	25,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
777	woonfunctie	174199,18	387372,34	24,95	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
487	gezondheidszorgfunctie,sportfunctie	174423,04	387597,73	22,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
775	woonfunctie	174189,49	387372,39	24,97	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
772	woonfunctie	174165,60	387327,36	24,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
773	woonfunctie	174155,04	387327,42	24,93	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
774	woonfunctie	174184,64	387372,41	25,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
776	woonfunctie	174194,34	387372,36	25,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
779	woonfunctie	174208,88	387372,29	24,94	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
780	woonfunctie	174243,87	387385,91	24,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
781	woonfunctie	174248,71	387385,88	24,99	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
541	industriefunctie,overige gebruiksfunctie	173594,34	387337,05	25,73	18,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
917	woonfunctie	173441,99	387118,62	20,14	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
785	woonfunctie	174221,90	387711,29	24,26	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
542	woonfunctie	174260,71	387866,89	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
636	kantoorfunctie,woonfunctie	173859,50	387665,00	34,98	17,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
543	woonfunctie	174264,71	387868,42	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
544	woonfunctie	174271,25	387870,91	23,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
545	woonfunctie	174341,36	387866,62	23,46	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
546	woonfunctie	174319,98	387877,56	23,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
547	woonfunctie	174312,61	387861,47	23,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
786	woonfunctie	174218,13	387696,31	24,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
782	kantoorfunctie,woonfunctie	173979,26	387685,49	41,04	17,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
548	kantoorfunctie,woonfunctie	174160,54	387491,77	36,52	18,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
550	woonfunctie	174144,80	387357,43	25,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
787	woonfunctie	174219,38	387701,30	24,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
783	woonfunctie	174172,14	387628,68	20,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
784	woonfunctie	174220,64	387706,30	24,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
788	woonfunctie	174223,16	387716,31	24,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
789	woonfunctie	174177,80	387712,63	24,71	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
790	industriefunctie	174169,78	387688,60	24,81	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
791	woonfunctie	174174,13	387701,76	24,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
792	woonfunctie	174152,77	387666,89	23,79	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
793	woonfunctie	174179,74	387717,64	24,70	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
794	woonfunctie	174181,62	387722,46	24,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
549	woonfunctie	174135,11	387357,47	25,18	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
551	woonfunctie	174149,65	387357,42	25,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
552	woonfunctie	174125,42	387357,50	25,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
553	woonfunctie	174153,06	387312,52	24,31	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
554	woonfunctie	174159,34	387357,38	24,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
555	woonfunctie	174164,19	387357,36	25,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
556	woonfunctie	174154,49	387357,40	25,16	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
557	woonfunctie	174253,64	387343,38	24,97	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
558	woonfunctie	174255,15	387313,73	23,88	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
559	woonfunctie	174253,56	387385,86	25,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
560	woonfunctie	174334,35	387352,43	25,42	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
561	woonfunctie	174120,11	387327,58	25,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
562	woonfunctie	174105,67	387344,23	25,31	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
855	winkelfunctie, woonfunctie	174214,38	387780,88	26,74	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
563	woonfunctie	174104,97	387330,45	25,29	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
564	woonfunctie	174104,99	387338,43	25,28	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
565	woonfunctie	174083,13	387321,15	23,88	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
566	woonfunctie	174088,52	387321,18	23,87	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
856	winkelfunctie, woonfunctie	174224,42	387784,63	20,87	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
857	winkelfunctie, woonfunctie	174209,82	387787,20	24,02	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
858	woonfunctie	174312,44	387798,36	21,14	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
859	woonfunctie	174316,69	387807,67	25,42	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
567	woonfunctie	174077,68	387321,12	23,85	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
568	woonfunctie	174142,26	387312,59	23,93	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
569	woonfunctie	174147,58	387312,56	24,18	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
570	woonfunctie	174131,46	387312,66	24,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
860	woonfunctie	174284,26	387798,50	20,99	17,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
861	woonfunctie	174306,45	387777,78	26,51	17,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
571		173458,63	387365,34	36,48	18,54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
862	woonfunctie	174264,26	387769,54	23,18	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
863	bijeenkomstfunctie	174281,30	387788,56	21,50	17,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
646	woonfunctie	174201,98	387217,86	24,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
637	woonfunctie	173768,62	387226,07	23,78	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
638	woonfunctie	173778,46	387223,20	23,75	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
639	woonfunctie	173786,80	387232,70	22,74	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
640	overige gebruiksfunctie	173900,14	387694,98	27,58	17,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
572	woonfunctie	174076,50	387356,90	27,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
573	woonfunctie	174130,26	387357,48	25,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
574	woonfunctie	174307,81	387863,28	23,36	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
575	woonfunctie	174293,46	387879,37	23,77	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
864	onderwijsfunctie	174024,78	387744,25	29,74	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
641	woonfunctie	174244,23	387207,98	24,84	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
642	woonfunctie	174160,95	387226,91	24,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
576	woonfunctie	174295,21	387880,04	24,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
643	woonfunctie	174167,16	387225,55	24,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
644	woonfunctie	174189,65	387220,66	23,82	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
645	woonfunctie	174247,65	387225,21	24,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
865	onderwijsfunctie	174090,37	387761,35	29,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
647	woonfunctie	174195,81	387219,26	24,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
652	woonfunctie	174187,09	387199,34	24,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
577	woonfunctie	174308,60	387885,14	23,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
578	woonfunctie	174298,27	387866,88	23,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
579	woonfunctie	174303,02	387865,09	23,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
580	woonfunctie	174288,85	387870,43	23,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
581	woonfunctie	174293,58	387868,64	23,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
648	woonfunctie	174208,14	387216,46	24,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
649	woonfunctie	174181,22	387200,63	24,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
650	woonfunctie	174198,18	387193,80	24,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
866	winkelfunctie	174056,28	387788,98	21,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
867	winkelfunctie, woonfunctie	174038,87	387782,35	24,72	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
868	bijeenkomstfunctie, gezondheidszorgfunctie, kan	174026,93	387498,42	35,78	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
582	woonfunctie	174340,28	387878,00	23,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
869	woonfunctie	174110,54	387792,30	27,76	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
870	winkelfunctie, woonfunctie	174138,13	387788,31	21,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
871	woonfunctie	174100,61	387790,32	28,12	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
872	winkelfunctie	174052,38	387787,50	22,87	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
795	industriefunctie, winkelfunctie	174687,57	387407,49	22,38	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
796	woonfunctie	174778,75	387417,16	24,16	18,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
873	woonfunctie	174069,45	387781,34	21,90	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
874	woonfunctie	174076,90	387796,84	27,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
583	woonfunctie	174364,18	387858,99	25,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
584	woonfunctie	174368,47	387863,39	25,03	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
585	woonfunctie	174370,81	387868,33	25,25	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
586	woonfunctie	174374,68	387901,56	25,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
587	kantoorfunctie, woonfunctie	173911,80	387614,05	33,24	18,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
797	woonfunctie	174163,85	387730,71	23,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
798	woonfunctie	174172,93	387833,44	22,83	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
799	woonfunctie	174175,95	387834,59	23,03	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
800	woonfunctie	174188,13	387834,56	23,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
801	woonfunctie	174193,14	387832,40	23,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
802	woonfunctie	174200,28	387805,85	23,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
588	bijeenkomstfunctie	173921,45	387371,26	23,60	18,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
589	woonfunctie	174139,96	387357,45	25,09	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
918	industriefunctie, kantoorfunctie, woonfunctie	173538,48	387052,46	25,25	17,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
516	woonfunctie	174735,38	387522,32	24,96	18,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
803	woonfunctie	174202,67	387810,70	23,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
804	woonfunctie	174203,80	387816,35	23,65	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
805	woonfunctie	174196,40	387798,09	24,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
517	woonfunctie	174741,13	387519,39	25,97	18,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
518	woonfunctie	174735,71	387542,91	24,41	18,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
590	kantoorfunctie	173807,43	387521,85	33,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
591	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	173964,16	387435,46	33,30	18,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
592	kantoorfunctie, overige gebruiksfunctie, woonfu	174105,21	387501,47	32,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
599	woonfunctie	174078,35	387332,97	24,90	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
653	woonfunctie	173789,99	387220,15	23,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
806	industriefunctie, winkelfunctie, woonfunctie	174152,67	387700,52	23,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
807	kantoorfunctie, onderwijsfunctie, woonfunctie	174082,57	387684,06	31,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
593	woonfunctie	174136,86	387312,62	24,22	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
594	woonfunctie	174135,72	387325,18	24,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
875	kantoorfunctie	174005,23	387605,10	32,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
876	woonfunctie	174135,01	387542,14	23,93	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
877	woonfunctie	174140,52	387542,33	22,81	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
595	woonfunctie	174099,89	387321,24	23,80	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
596	woonfunctie	174093,97	387321,21	23,86	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
597	woonfunctie	174099,32	387321,24	23,83	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
598	woonfunctie	174126,03	387312,69	23,77	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
808	kantoorfunctie	173758,29	387387,92	32,21	18,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
809	woonfunctie	173729,29	387543,19	23,23	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
810	woonfunctie	173722,88	387547,98	27,42	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
878	woonfunctie	174166,03	387540,22	23,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
879	woonfunctie	174171,56	387532,62	24,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
811	kantoorfunctie	173730,61	387548,22	26,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
812	woonfunctie	173729,97	387569,45	30,39	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
600	woonfunctie	174077,24	387347,32	24,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
601	woonfunctie	174077,61	387342,54	24,97	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
602	woonfunctie	174077,98	387337,75	24,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
603	woonfunctie	174244,15	387340,46	25,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
604	woonfunctie	174248,93	387340,45	25,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
605	woonfunctie	174222,93	387322,73	23,83	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
606	woonfunctie	174249,75	387313,76	23,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
607	woonfunctie	174244,33	387313,91	23,91	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
608	woonfunctie	174201,48	387320,69	23,76	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
609	woonfunctie	174206,88	387320,67	23,76	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
610	woonfunctie	174190,68	387320,72	23,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
813	woonfunctie	173798,02	387390,38	32,22	18,14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
814	kantoorfunctie	173780,79	387405,73	32,22	18,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
816	woonfunctie	174134,18	387669,64	23,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
815	woonfunctie	174141,25	387662,66	24,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
919	woonfunctie	173439,69	387126,66	24,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
920	woonfunctie	173458,92	387142,78	20,84	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
899	woonfunctie	174163,67	387658,43	23,81	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
728	woonfunctie	174363,03	387878,06	25,03	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
817	kantoorfunctie	173798,65	387620,11	32,97	17,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
818	kantoorfunctie	173815,52	387577,86	40,07	18,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
819	kantoorfunctie	173926,99	387493,83	29,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
820	woonfunctie	174213,72	387372,26	25,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
821	woonfunctie	174218,57	387372,24	25,16	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
822	woonfunctie	174218,57	387372,24	25,16	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
823	woonfunctie	174258,33	387340,41	25,12	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
824	woonfunctie	174263,04	387343,34	24,94	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
825	woonfunctie	174267,73	387340,38	24,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
826	woonfunctie	174272,44	387343,32	25,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
882	woonfunctie	174307,43	387391,72	25,06	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
883	woonfunctie	174307,42	387396,72	25,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
884	woonfunctie	174268,09	387385,77	25,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
885	woonfunctie	174263,24	387385,80	24,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
886	woonfunctie	174277,78	387385,72	24,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
887	woonfunctie	174282,62	387385,69	25,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
888	woonfunctie	174306,36	387364,09	25,28	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
889	woonfunctie	174306,38	387369,84	25,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
890	woonfunctie	174303,25	387375,59	25,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
891	woonfunctie	174306,34	387358,33	25,25	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
892	woonfunctie	174258,40	387385,83	25,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
893	woonfunctie	174272,93	387385,76	25,02	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
894	woonfunctie	174334,63	387359,09	25,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
895	woonfunctie	174334,76	387362,02	25,38	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
726	woonfunctie	174384,86	387902,27	24,72	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
896	kantoorfunctie	174321,74	387609,87	22,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
897	woonfunctie	174148,38	387652,40	23,91	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
898	woonfunctie	174164,00	387641,94	24,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
727	woonfunctie	174363,39	387900,26	24,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
880	woonfunctie	174306,30	387346,82	25,31	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
881	woonfunctie	174307,41	387386,91	25,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
900	woonfunctie	174208,96	387684,35	30,54	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
729	woonfunctie	174374,99	387888,06	24,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
730	woonfunctie	174223,60	387261,65	24,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
901	woonfunctie	174162,19	387653,79	23,78	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
902	woonfunctie	174234,36	387852,01	23,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
903	winkelfunctie, woonfunctie	174194,47	387757,17	24,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
904	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	174194,47	387757,17	25,02	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
905	woonfunctie	174255,55	387766,86	23,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
906	woonfunctie	174277,81	387873,41	23,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
731	industriefunctie	174565,66	387426,04	23,81	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
907	woonfunctie	174297,16	387829,31	21,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
908	woonfunctie	174334,96	387825,89	23,82	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
614	woonfunctie	173858,20	387199,54	22,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
611	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie	173598,39	387133,00	29,10	17,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
732	woonfunctie	174154,41	387761,14	21,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
733	woonfunctie	174218,92	387850,96	23,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
734	bijeenkomstfunctie, industriefunctie, kantoorfu	174148,80	387824,24	25,71	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
735	woonfunctie	174159,64	387761,09	23,39	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
612	woonfunctie	173852,92	387203,00	23,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
613	woonfunctie	173853,93	387244,91	24,94	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
615	woonfunctie	173799,84	387216,14	25,35	17,85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
616	woonfunctie	173805,70	387214,53	25,31	17,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
617	woonfunctie	173811,56	387212,93	25,33	17,66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
618	woonfunctie	173764,74	387237,35	23,75	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
736	winkelfunctie, woonfunctie	174248,86	387768,55	21,32	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
737	woonfunctie	174237,35	387857,99	22,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
738	woonfunctie	174344,03	387849,34	22,97	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
739	woonfunctie	174329,59	387855,06	22,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
740	woonfunctie	174334,49	387853,22	23,54	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
741	woonfunctie	174339,34	387851,40	22,93	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
742	woonfunctie	174322,41	387857,77	23,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
743	woonfunctie	174317,31	387859,69	23,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
744	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	173965,67	387487,28	57,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
745	winkelfunctie, woonfunctie	173919,64	387517,57	34,22	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
746	woonfunctie	173700,28	387332,82	32,21	18,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
747	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie, overige geb	173975,99	387461,41	36,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
748	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	174000,00	387575,64	32,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
749	kantoorfunctie	174210,18	387546,39	22,08	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
750	woonfunctie	174173,13	387542,35	21,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
619	woonfunctie	173950,55	387204,00	24,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
620	woonfunctie	173954,35	387194,60	26,23	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
621	woonfunctie	173969,52	387256,32	25,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
622	woonfunctie	173975,49	387256,86	25,29	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
623	woonfunctie	173981,47	387257,40	25,39	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
624	woonfunctie	174025,63	387254,86	25,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
968		174429,72	387816,84	20,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
969		174438,72	387812,32	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
970		174440,63	387811,36	20,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
971		174444,76	387801,49	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
972		174442,37	387802,69	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
625	woonfunctie	174153,20	387266,27	24,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
626	woonfunctie	173960,92	387184,09	26,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
627	woonfunctie	174022,76	387265,34	23,78	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
628	woonfunctie	173993,34	387258,46	25,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
930		174450,97	387841,49	20,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
931		174450,25	387812,39	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
932		174447,86	387813,60	20,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
923	overige gebruiksfunctie	174046,57	387568,19	27,94	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
924	overige gebruiksfunctie	174041,31	387671,47	31,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
973		174404,38	387855,94	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
974		174401,97	387857,16	20,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
975		174409,87	387866,83	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
976		174407,46	387868,05	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
977		174414,76	387859,71	20,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1026		174346,96	387746,31	20,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
921	woonfunctie	174357,15	387807,26	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
978	woonfunctie	174500,74	387716,54	27,23	18,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1027	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	174731,35	387641,70	27,68	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1028	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	174723,05	387624,40	27,62	18,05	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
998	kantoorfunctie	174507,53	387727,70	23,70	18,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1029	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	174725,82	387630,17	27,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1040		174165,37	387552,69	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1060		174736,41	387557,55	21,54	18,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1061		174460,88	387576,95	21,22	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1062	overige gebruiksfunctie	174461,42	387735,48	24,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1063		174441,44	387719,90	20,43	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1064		174336,83	387773,71	20,78	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1065		174147,40	387743,04	22,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1066		174128,15	387725,26	20,80	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1067		174336,11	387795,15	20,14	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1036		174665,24	387712,08	22,43	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1037		174670,02	387717,90	21,07	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
979		174414,76	387859,71	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
980		174425,65	387854,22	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
981		174425,65	387854,22	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
982		174425,13	387895,63	20,42	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
983		174424,05	387900,50	20,39	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1038		174676,95	387727,56	21,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1039		174677,02	387736,33	21,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
984		174442,16	387893,79	20,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
985		174439,30	387895,24	20,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
986		174435,59	387887,92	20,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
987		174412,36	387749,64	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
988		174414,41	387746,81	24,09	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
989		174452,90	387840,52	20,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
990		174461,56	387840,84	20,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
991		174461,56	387840,84	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
992		174458,47	387828,74	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
993		174457,07	387831,91	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
994		174451,62	387821,06	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1023		174196,56	387842,44	20,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1071		174328,09	387892,17	20,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1072		174328,83	387892,41	20,72	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1073		174352,48	387887,44	20,54	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1074	industriefunctie	174345,89	387891,16	20,26	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1030		173592,26	387308,14	36,54	18,60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1031		173584,94	387391,59	25,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
999	woonfunctie	174655,00	387681,75	29,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1033		173652,65	387512,41	35,01	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1032	overige gebruiksfunctie	173590,09	387466,27	24,04	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1032	overige gebruiksfunctie	173661,28	387518,78	24,04	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
933	overige gebruiksfunctie	174573,96	387647,42	21,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
922	woonfunctie	173964,95	387190,14	21,13	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1041	kantoorfunctie, woonfunctie	173983,06	387514,59	36,43	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1042	overige gebruiksfunctie	173961,34	387494,92	36,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
995	overige gebruiksfunctie	173859,79	387665,21	34,97	17,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
996	overige gebruiksfunctie	173834,42	387613,36	19,46	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
997	overige gebruiksfunctie	173851,00	387429,90	33,30	17,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
925		174413,08	387751,06	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
926		174415,85	387749,67	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
927		174407,22	387751,34	20,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
928		174407,22	387751,34	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
929		174400,65	387848,57	20,32	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1084		174582,89	387646,03	22,09	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1046		174572,59	387421,04	20,47	18,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1047		174331,98	387337,93	20,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1048		174083,79	387333,30	20,38	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1049		173854,68	387228,03	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1085		173500,97	387392,95	23,26	18,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1206		174099,32	387326,86	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1202		173965,81	387229,34	19,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1203		174216,44	387799,19	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1204	industriefunctie	174264,82	387806,63	20,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1205		174263,20	387246,15	20,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1207		174703,31	387562,85	21,27	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1034		174169,65	387553,55	20,14	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1035		174173,74	387554,51	26,02	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1043	bijeenkomstfunctie	174476,32	387606,81	21,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1055	bijeenkomstfunctie	173773,44	387601,51	32,57	16,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1209	industriefunctie, winkelfunctie	174297,16	387829,31	24,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1044	kantoorfunctie, woonfunctie	174005,23	387605,10	28,88	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1045		174523,86	387564,01	21,29	18,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
937		174387,92	387761,02	20,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1223		174146,25	387201,23	24,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1050		173852,11	387219,69	20,12	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
934		174397,56	387756,18	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
935		174397,56	387756,18	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
936		174387,92	387761,02	20,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
938		174378,29	387765,88	20,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
939		174378,29	387765,88	20,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
940		174368,62	387770,72	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
941		174368,62	387770,72	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
942		174374,78	387752,15	20,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
943		174377,00	387751,00	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
944		174379,22	387749,84	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
945		174249,56	387814,51	20,65	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1224		174256,06	387769,56	20,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1225		174341,56	387784,07	20,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1226		174765,56	387400,26	21,15	18,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1227		174317,40	387391,66	20,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
946		174381,43	387748,69	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
947		174381,43	387748,69	20,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1228		174322,85	387836,86	19,95	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1229		174122,59	387726,09	20,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1051		174271,32	387228,25	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
948		174357,03	387761,38	20,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
949		174359,25	387760,22	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
950		174361,47	387759,07	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1068	kantoorfunctie, woonfunctie	173888,85	387565,77	30,06	18,78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1069	woonfunctie	173868,91	387570,09	30,06	18,80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1070		173852,28	387578,22	28,70	18,89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1075		174568,51	387644,61	20,92	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
951		174361,47	387759,07	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
952		174365,91	387756,76	20,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
953		174368,12	387755,61	20,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
954		174370,34	387754,46	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1052		174273,86	387227,70	20,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1056	winkelfunctie	173686,45	387463,04	22,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1230		174125,10	387721,68	20,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
955		174372,56	387753,30	20,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1076		174336,64	387834,36	20,38	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1231		174275,09	387850,76	20,14	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1232		174279,14	387235,59	20,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1233		174315,00	387391,67	20,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1271	woonfunctie	173901,05	387107,54	24,98	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1272	woonfunctie	173899,60	387101,89	24,98	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1234		174379,45	387672,95	20,81	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1057		173816,68	387617,64	20,68	17,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1058		173820,90	387603,95	20,76	17,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1059		173812,66	387589,72	20,79	17,71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1235		174273,72	387236,86	20,23	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1236		174459,75	387572,85	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1237		174156,82	387181,07	20,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1273		173880,40	387095,98	21,00	19,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1274		173876,89	387094,89	21,00	19,67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1275		173882,84	387106,69	21,00	19,43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1276		173876,74	387107,94	21,00	19,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1277		173884,25	387114,84	21,00	19,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1278		173878,11	387115,80	21,00	19,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1279	woonfunctie	173902,04	387113,30	24,98	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1090		174081,06	387372,24	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1280	woonfunctie	173899,96	387102,00	24,98	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1077		174071,22	387213,11	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1093		174067,66	387354,74	21,55	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1283		173872,25	387212,46	20,26	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1078		174072,49	387189,03	20,27	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1079		174056,19	387187,09	20,74	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1080		174073,94	387178,51	20,73	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1081		174251,35	387818,64	20,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1091		174065,57	387354,58	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1092		174067,53	387356,43	21,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1082		174465,16	387623,16	20,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1086		174124,61	387368,55	21,12	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1087	woonfunctie	174102,88	387366,78	27,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1088		174113,50	387393,30	21,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1089		174081,06	387370,34	21,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1094	woonfunctie	174093,18	387372,21	25,02	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1095	woonfunctie	174127,16	387374,84	26,31	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1096		174083,58	387372,23	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1097		174083,58	387370,33	21,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1098	woonfunctie	174088,37	387368,54	25,22	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1099		174104,97	387365,10	20,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1100		174104,98	387366,77	20,93	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1101		174104,98	387368,45	20,75	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1102		174096,57	387377,38	21,41	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1103		174096,62	387379,86	21,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1104		174099,41	387388,07	20,93	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1105		174101,19	387389,85	20,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1106		174109,58	387393,33	21,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1107		174111,54	387393,32	21,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1108		174115,46	387393,29	21,47	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1109		174117,45	387392,18	21,50	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1110		174122,04	387370,35	21,45	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1111		174122,04	387368,56	21,12	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1112		174122,04	387366,77	21,12	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1113		174124,60	387370,34	21,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1114		174124,61	387366,76	21,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1115	woonfunctie	174152,63	387387,54	24,68	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1116	woonfunctie	174133,43	387387,60	25,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1117	woonfunctie	174138,22	387383,90	25,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1118	woonfunctie	174143,03	387387,57	25,09	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1119	woonfunctie	174147,82	387383,88	25,12	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1120		174183,85	387385,69	21,09	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1121	woonfunctie	174162,38	387378,44	27,39	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1122	woonfunctie	174186,48	387390,23	25,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1123		174164,49	387380,45	20,90	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1124		174164,50	387382,12	20,91	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1125		174164,51	387383,79	20,81	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1126		174155,82	387392,78	21,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1127		174155,85	387395,26	21,80	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1128		174156,86	387405,26	21,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1129		174160,42	387405,25	21,04	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1130		174168,82	387408,70	21,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1131		174170,78	387408,69	21,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1132		174172,74	387408,67	21,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1133		174174,70	387408,66	21,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1134		174176,70	387407,60	21,59	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1135		174181,26	387385,71	21,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1136		174181,27	387383,92	21,04	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1137		174181,28	387382,13	21,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1138		174183,83	387383,90	20,90	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1281		173841,44	387219,95	20,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1139		174183,80	387382,11	20,89	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1140		174243,03	387401,19	21,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1141	woonfunctie	174221,62	387395,97	27,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1142	woonfunctie	174192,65	387403,06	25,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1143	woonfunctie	174197,44	387399,38	24,67	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1144	woonfunctie	174202,25	387403,05	24,84	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1145	woonfunctie	174207,04	387399,37	24,77	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1146	woonfunctie	174211,85	387403,04	24,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1147		174223,73	387395,96	21,03	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1148		174223,74	387397,63	21,03	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1149		174223,75	387399,26	20,95	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1150		174215,00	387408,26	21,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1151		174215,05	387410,76	21,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1152		174217,83	387418,94	20,91	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1153		174219,61	387420,71	21,02	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1154		174227,98	387424,18	21,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1155		174229,94	387424,17	21,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
956		174390,69	387828,68	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
957		174388,28	387829,90	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
958		174396,16	387839,60	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
959		174393,74	387840,81	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
960		174436,56	387848,75	20,37	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1156	woonfunctie	174231,90	387424,17	21,65	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1157		174233,86	387424,16	21,62	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1158		174235,85	387423,08	21,60	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1159		174245,68	387404,11	25,97	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1160		174240,48	387401,22	21,23	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1161		174240,47	387399,44	21,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1162		174240,47	387397,66	21,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1163		174243,02	387397,63	20,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1164		174243,03	387399,41	21,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1165		174302,27	387411,00	20,99	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
961		174436,56	387848,75	20,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
962		174400,57	387831,50	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
963		174400,57	387831,50	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
964		174411,47	387826,02	20,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
965		174413,39	387825,05	20,34	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
966	woonfunctie	174415,72	387820,89	20,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
967		174427,82	387817,80	20,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1166		174280,81	387407,71	27,32	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1167		174282,92	387409,52	21,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1168		174251,88	387416,93	24,86	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1169	woonfunctie	174256,67	387413,24	24,77	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1170	woonfunctie	174261,48	387416,90	24,78	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1171	woonfunctie	174266,27	387413,21	25,27	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1172	woonfunctie	174271,07	387414,30	24,84	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1173		174282,93	387411,33	21,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1174		174282,94	387413,10	21,22	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1175		174274,28	387422,10	21,57	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1176		174274,33	387424,58	21,73	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1177		174277,14	387432,78	21,25	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1178		174278,91	387434,54	20,97	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1179		174287,32	387437,99	21,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1180		174289,28	387437,98	21,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1181		174291,24	387437,97	21,52	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1182		174293,20	387437,96	21,66	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1282		174128,39	387734,12	21,96	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 V01 - Molenstraat 121 Helmond  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1183	woonfunctie	174295,17	387436,85	21,65	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1184		174304,88	387419,48	26,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1185		174299,71	387412,92	20,86	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1186		174302,29	387412,91	20,90	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1187		174299,70	387411,02	20,95	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1188	woonfunctie	174299,69	387409,12	20,94	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1189		174302,26	387409,10	20,98	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1190		174340,53	387411,68	25,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1191		174334,75	387427,75	27,65	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1192		174311,37	387432,30	25,44	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1193	woonfunctie	174316,16	387428,62	24,99	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1194	woonfunctie	174320,96	387428,49	25,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1195	woonfunctie	174326,00	387432,28	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1196		174324,30	387430,58	21,49	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1197		174326,00	387432,28	21,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1198		174338,84	387416,79	21,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1199		174340,74	387416,71	20,56	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1200	woonfunctie	174340,63	387414,20	20,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1201		174338,74	387414,28	21,64	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1053		174208,61	387230,46	20,53	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1054		174211,62	387244,67	20,61	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1000		174656,20	387765,75	24,94	18,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1001	woonfunctie	174657,44	387764,64	27,12	18,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1002	woonfunctie	174651,21	387755,55	26,50	18,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1003	woonfunctie	174648,85	387750,73	26,21	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1004	woonfunctie	174646,47	387745,87	26,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1005	woonfunctie	174652,18	387737,09	26,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1006	woonfunctie	174652,18	387737,09	26,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1284	woonfunctie	174204,91	387617,58	20,04	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1007		174639,34	387731,33	26,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1008		174636,96	387726,47	26,19	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1009		174634,60	387721,66	26,20	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1010		174642,69	387717,73	27,04	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1011	woonfunctie	174640,31	387712,89	26,05	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1208	woonfunctie	174644,34	387590,16	24,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1326	woonfunctie overige gebruiksfunctie	174342,90	387787,02	20,17	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1083		174316,26	387838,66	21,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1327		174815,32	387573,17	21,06	18,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1328		174120,82	387761,36	23,26	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1024		173997,56	387407,06	21,96	18,02	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1025	bijeenkomstfunctie,winkelfunctie	174092,28	387436,49	25,75	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1013		174671,33	387749,35	21,14	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1018		174655,81	387723,32	21,16	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1012		174669,86	387753,59	21,13	18,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1014		174664,68	387743,03	21,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1015		174666,57	387739,65	21,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1016		174660,58	387733,01	21,13	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1017		174662,46	387729,64	21,13	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1019		174657,69	387719,94	21,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1020		174651,06	387713,62	21,14	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1021	woonfunctie	174652,95	387710,24	21,15	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1022		174646,06	387702,78	21,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1238		174118,84	387169,38	24,58	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1239		174114,70	387168,10	25,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1240		174109,23	387166,42	26,43	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1241	woonfunctie	174104,25	387164,89	26,10	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1242		174135,13	387174,39	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1243		174125,58	387175,82	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1244		174125,58	387175,82	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1245		174116,10	387177,24	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1246	woonfunctie	174116,10	387177,24	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1247		174106,53	387178,66	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1248		174106,53	387178,66	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1249		174146,33	387234,58	23,38	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1250		174146,33	387234,58	23,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1251	woonfunctie	174140,37	387235,89	23,33	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1252		174134,41	387237,19	23,35	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1253		174128,44	387238,49	23,24	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1329		173824,98	387136,05	24,98	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1330		173828,81	387123,82	24,98	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1331	woonfunctie	173813,68	387120,14	24,98	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1332	woonfunctie	173819,52	387109,56	24,98	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1333	woonfunctie	173806,18	387110,79	24,98	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1334	woonfunctie	173857,59	387119,17	24,98	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1335	woonfunctie	173861,88	387114,72	24,98	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1254		174147,62	387241,48	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1255		174141,80	387242,75	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1256		174141,80	387242,75	20,68	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1336	woonfunctie	173847,26	387111,11	24,98	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1337	woonfunctie	173848,54	387092,88	24,98	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1338	woonfunctie	173837,74	387096,88	24,98	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1339	woonfunctie	173841,32	387083,95	24,98	20,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1340	woonfunctie	173833,58	387081,56	24,98	19,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1257		174130,10	387245,34	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1258		174130,10	387245,34	20,69	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1285	woonfunctie	173906,20	387143,97	24,98	17,21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1286	woonfunctie	173900,56	387144,72	24,98	17,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1296		173889,10	387133,50	21,00	19,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1287	woonfunctie	173895,12	387145,44	24,98	17,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1288	woonfunctie	173890,08	387146,10	24,98	17,57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1289	woonfunctie	173885,01	387147,22	24,98	17,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1290	woonfunctie	173879,68	387148,40	24,98	17,59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1291	woonfunctie	173874,35	387149,57	24,98	17,73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1292	woonfunctie	173869,36	387150,67	24,98	17,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1293		173900,57	387135,19	21,00	17,99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1294		173900,16	387132,05	21,00	19,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1295		173889,65	387136,63	21,00	17,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1297		173875,66	387136,09	21,00	19,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1298		173878,16	387135,55	21,00	19,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1299		173864,82	387138,60	21,00	19,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1300		173867,24	387137,95	21,00	19,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1301	woonfunctie	173843,95	387159,65	24,98	17,74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1302	woonfunctie	173838,59	387161,54	24,98	17,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1303	woonfunctie	173833,45	387163,36	24,98	17,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1304	woonfunctie	173828,02	387165,27	24,98	17,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1305	woonfunctie	173822,60	387167,19	24,98	17,39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1306	woonfunctie	173817,46	387169,00	24,98	17,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1307	woonfunctie	173812,32	387170,82	24,98	17,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1308	woonfunctie	173806,89	387172,73	24,98	17,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1309	woonfunctie	173801,47	387174,65	24,98	17,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1310	woonfunctie	173796,32	387176,46	24,98	17,65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1311		173836,52	387151,90	21,00	17,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1312		173835,44	387148,81	21,00	19,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1313		173825,97	387155,65	21,00	17,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1314		173824,88	387152,55	21,00	19,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1317		173802,48	387163,90	21,00	17,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1315		173815,40	387159,34	21,00	17,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1316		173814,32	387156,28	21,00	19,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1323		173740,00	387052,75	30,00	17,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1324	woonfunctie	173740,00	387052,75	33,00	17,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1324	woonfunctie	173700,66	387040,64	33,00	17,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1318		173803,75	387160,01	21,00	19,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1259	woonfunctie	174130,46	387209,91	23,29	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1319		173794,28	387166,85	21,00	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1260		174142,89	387204,03	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1261	woonfunctie	174140,19	387202,13	23,40	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1262	woonfunctie	174139,30	387196,13	23,46	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1320		173793,19	387163,75	21,00	19,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1263		174140,69	387190,03	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1264	woonfunctie	174134,24	387190,66	25,63	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1265		174100,44	387195,99	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1266	woonfunctie	174117,26	387199,42	23,51	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1267	woonfunctie	174118,16	387205,42	23,42	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1268		174102,77	387210,03	20,30	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1269	woonfunctie	174108,44	387213,20	23,38	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1270		174625,98	387631,11	21,23	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1325		174410,07	387727,77	28,04	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1210		173796,79	387224,42	20,48	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1211	woonfunctie	174002,54	387133,58	28,82	18,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1212	woonfunctie	173992,56	387130,50	28,78	18,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen rail

Model: V01 Rail met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1213	woonfunctie	173982,85	387127,51	26,97	18,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1214	woonfunctie	173973,08	387133,10	25,91	18,09	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1215	woonfunctie	173963,51	387137,27	26,04	17,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1216	woonfunctie	173953,46	387134,46	26,64	18,08	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1217	woonfunctie	173944,21	387139,18	26,69	17,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1218	woonfunctie	173938,58	387113,89	26,86	19,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1321	industriefunctie	174270,43	387804,69	20,84	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1219		173932,62	387127,61	22,38	19,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1220		173951,25	387124,99	22,40	18,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1221		173953,78	387124,75	22,41	18,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1222		173974,00	387124,79	22,40	18,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1322	overige gebruiksfunctie	174342,41	387896,19	20,86	18,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Blok01		174413,48	387634,37	7,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Hokje01		174406,65	387619,14	2,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Hokje02		174440,11	387601,19	2,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Hokje03		174343,13	387634,09	2,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Hokje04		174342,56	387627,88	2,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Blok02		174352,87	387630,75	7,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Blok03		174345,54	387616,15	7,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Blok04		174337,09	387596,99	7,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
blok0d	kantoorfunctie, woonfunctie	174439,18	387642,58	6,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
blok0c	kantoorfunctie, woonfunctie	174446,09	387647,85	9,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
blok0a	kantoorfunctie, woonfunctie	174432,05	387646,61	9,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Hokje05		174338,16	387615,44	2,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Hokje06		174335,58	387606,95	2,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Hokje07		174333,22	387601,31	2,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Hokje08		174330,70	387594,43	2,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Hokje09		174327,85	387590,64	2,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Hokje10		174325,44	387583,80	2,00	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Hokje		174447,14	387607,60	2,50	18,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

## Itemeigenschappen weg

Model: V01 Weg met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
KstTrav08	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav11	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav05	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav02	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav07	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav06	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav04	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav10	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav01	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav13	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav09	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav03	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav12	Kasteel-Traverse	50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
KstTrav16	Deurneseweg	70 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70
KstTrav18	Deurneseweg	70 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70
KstTrav15	Deurneseweg	70 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70
KstTrav14	Deurneseweg	70 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70
KstTrav17	Deurneseweg	70 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	70	70
Molenstr01	Molenstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Molenstr02	Molenstraat	30 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
PstLwStr01	Past van Leeuwenstraat	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30
Wolfstr01	Wolfstraat	30 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30
Molenstr05	Molenstraat	30 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30
Molenstr03	Molenstraat	30 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30
Molenstr04	Molenstraat	30 km/u	0,00	18,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30
BrgmHtLn03	Churchill-laan	Burgemeester van Houtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
BrgmHtLn02	Burg van Houtlaan	Burgemeester van Houtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50
BrgmHtLn01	Burg van Houtlaan	Burgemeester van Houtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50

## Itemeigenschappen weg

Model: V01 Weg met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
KstTrav08	50	50	50	50	50	50	50	14859,00	6,67	3,38	0,80	91,15	95,49	90,66	6,02	3,16	6,17
KstTrav11	50	50	50	50	50	50	50	14308,00	6,67	3,39	0,80	91,44	95,64	90,96	5,82	3,05	5,96
KstTrav05	50	50	50	50	50	50	50	14308,00	6,67	3,39	0,80	91,44	95,64	90,96	5,82	3,05	5,96
KstTrav02	50	50	50	50	50	50	50	14308,00	6,67	3,39	0,80	91,44	95,64	90,96	5,82	3,05	5,96
KstTrav07	50	50	50	50	50	50	50	14308,00	6,67	3,39	0,80	91,44	95,64	90,96	5,82	3,05	5,96
KstTrav06	50	50	50	50	50	50	50	14859,00	6,67	3,38	0,80	91,15	95,49	90,66	6,02	3,16	6,17
KstTrav04	50	50	50	50	50	50	50	14859,00	6,67	3,38	0,80	91,15	95,49	90,66	6,02	3,16	6,17
KstTrav10	50	50	50	50	50	50	50	14859,00	6,67	3,38	0,80	91,15	95,49	90,66	6,02	3,16	6,17
KstTrav01	50	50	50	50	50	50	50	29168,00	6,67	3,38	0,80	91,29	95,56	90,81	5,92	3,11	6,07
KstTrav13	50	50	50	50	50	50	50	29168,00	6,67	3,38	0,80	91,29	95,56	90,81	5,92	3,11	6,07
KstTrav09	50	50	50	50	50	50	50	14308,00	6,67	3,39	0,80	91,44	95,64	90,96	5,82	3,05	5,96
KstTrav03	50	50	50	50	50	50	50	14859,00	6,67	3,38	0,80	91,15	95,49	90,66	6,02	3,16	6,17
KstTrav12	50	50	50	50	50	50	50	14859,00	6,67	3,38	0,80	91,15	95,49	90,66	6,02	3,16	6,17
KstTrav16	70	70	70	70	70	70	70	14187,00	6,67	3,38	0,80	91,17	95,50	90,69	6,00	3,15	6,15
KstTrav18	70	70	70	70	70	70	70	14187,00	6,66	3,24	0,90	91,44	95,22	88,86	5,82	3,20	6,46
KstTrav15	70	70	70	70	70	70	70	12720,00	6,68	3,36	0,80	90,15	94,95	89,61	6,70	3,54	6,86
KstTrav14	70	70	70	70	70	70	70	26906,00	6,67	3,37	0,80	90,69	95,24	90,18	6,33	3,33	6,48
KstTrav17	70	70	70	70	70	70	70	12720,00	6,66	3,22	0,90	90,44	94,64	87,60	6,50	3,59	7,19
Molenstr01	30	30	30	30	30	30	30	1268,00	6,73	3,43	0,68	97,14	98,37	97,44	1,86	1,09	1,99
Molenstr02	30	30	30	30	30	30	30	1073,00	6,73	3,44	0,68	97,39	98,52	97,67	1,70	0,99	1,82
PstLwStr01	30	30	30	30	30	30	30	1227,00	6,73	3,45	0,68	98,46	99,13	98,63	1,00	0,58	1,07
Wolfstr01	30	30	30	30	30	30	30	646,00	6,73	3,45	0,68	98,57	99,19	98,73	0,93	0,54	0,99
Molenstr05	30	30	30	30	30	30	30	3772,00	6,74	3,41	0,68	95,64	97,51	96,10	2,83	1,67	3,04
Molenstr03	30	30	30	30	30	30	30	2424,00	6,74	3,43	0,68	96,53	98,02	96,90	2,26	1,33	2,42
Molenstr04	30	30	30	30	30	30	30	2424,00	6,74	3,43	0,68	96,53	98,02	96,90	2,26	1,33	2,42
BrgmHtLn03	50	50	50	50	50	50	50	5937,00	6,70	3,34	0,78	91,87	95,58	92,50	5,61	3,09	5,33
BrgmHtLn02	50	50	50	50	50	50	50	10963,00	6,68	3,38	0,78	95,06	97,36	95,45	3,41	1,85	3,23
BrgmHtLn01	50	50	50	50	50	50	50	10847,00	6,68	3,38	0,78	95,14	97,40	95,52	3,36	1,82	3,18

## Itemeigenschappen weg

Model: V01 Weg met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
KstTrav08	2,83	1,35	3,18
KstTrav11	2,74	1,31	3,07
KstTrav05	2,74	1,31	3,07
KstTrav02	2,74	1,31	3,07
KstTrav07	2,74	1,31	3,07
KstTrav06	2,83	1,35	3,18
KstTrav04	2,83	1,35	3,18
KstTrav10	2,83	1,35	3,18
KstTrav01	2,79	1,33	3,13
KstTrav13	2,79	1,33	3,13
KstTrav09	2,74	1,31	3,07
KstTrav03	2,83	1,35	3,18
KstTrav12	2,83	1,35	3,18
KstTrav16	2,82	1,35	3,17
KstTrav18	2,74	1,58	4,68
KstTrav15	3,15	1,52	3,53
KstTrav14	2,98	1,43	3,34
KstTrav17	3,06	1,77	5,21
Molenstr01	1,00	0,54	0,56
Molenstr02	0,91	0,49	0,51
PstLwStr01	0,54	0,29	0,30
Wolfstr01	0,50	0,27	0,28
Molenstr05	1,53	0,82	0,86
Molenstr03	1,22	0,65	0,68
Molenstr04	1,22	0,65	0,68
BrgmHtLn03	2,52	1,32	2,18
BrgmHtLn02	1,53	0,79	1,32
BrgmHtLn01	1,51	0,78	1,30

## Itemeigenschappen weg

---

Model: V01 Weg met scherm nieuw  
V01 - Molenstraat 121 Helmond  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
Vtg&busbn		1/2
Kruising01		1
Kruising02		1

## Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties  
Model: V01 Weg met scherm nieuw

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen spoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeid terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen spoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Burgemeester van Houtlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kasteeltraverse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

## BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

## Rekenresultaten rail

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk0Tp01_A		174431,95	387655,96	1,50	40,16	39,95	38,96	45,64
Blk0Tp01_B		174431,95	387655,96	4,50	43,24	43,01	41,99	48,68
Blk0Tp01_C		174431,95	387655,96	7,50	47,53	47,29	46,29	52,98
Blk0Tp02_A		174441,23	387651,19	1,50	39,37	39,14	38,13	44,82
Blk0Tp02_B		174441,23	387651,19	4,50	42,17	41,94	40,91	47,60
Blk0Tp02_C		174441,23	387651,19	7,50	46,28	46,05	45,04	51,73
Blk0Tp02_D		174441,23	387651,19	10,50	41,80	41,56	40,56	47,25
Blk0Tp03_A		174450,48	387645,48	1,50	41,34	41,11	40,12	46,80
Blk0Tp03_B		174450,48	387645,48	4,50	43,17	42,94	41,92	48,61
Blk0Tp03_C		174450,48	387645,48	7,50	45,72	45,49	44,49	51,17
Blk0Tp04_A		174452,60	387639,55	1,50	46,51	46,28	45,30	51,98
Blk0Tp04_B		174452,60	387639,55	4,50	52,94	52,69	51,68	58,37
Blk0Tp04_C		174452,60	387639,55	7,50	54,80	54,56	53,56	60,25
Blk0Tp05_A		174446,28	387638,44	1,50	45,26	45,02	43,98	50,68
Blk0Tp05_B		174446,28	387638,44	4,50	51,81	51,57	50,54	57,23
Blk0Tp05_C		174446,28	387638,44	7,50	55,11	54,86	53,86	60,55
Blk0Tp06_C		174437,14	387643,61	7,50	54,18	53,94	52,95	59,63
Blk0Tp06_D		174437,14	387643,61	10,50	56,08	55,84	54,84	61,53
Blk0Tp07_A		174436,02	387641,68	1,50	43,42	43,19	42,14	48,84
Blk0Tp07_B		174436,02	387641,68	4,50	48,21	47,97	46,93	53,63
Blk0Tp08_A		174427,90	387648,84	1,50	46,54	46,31	45,33	52,01
Blk0Tp08_B		174427,90	387648,84	4,50	48,79	48,56	47,55	54,24
Blk0Tp08_C		174427,90	387648,84	7,50	54,24	54,01	53,02	59,70
Blk0Tp09_A		174425,55	387654,86	1,50	48,10	47,88	46,92	53,59
Blk0Tp09_B		174425,55	387654,86	4,50	48,82	48,59	47,62	54,30
Blk0Tp09_C		174425,55	387654,86	7,50	50,16	49,93	48,96	55,64
Blk0Tp10_D		174433,89	387650,13	10,50	48,10	47,86	46,88	53,56
Blk0Tp11_D		174444,22	387644,42	10,50	55,59	55,35	54,35	61,04
Blk1Tp01_A		174414,24	387623,41	1,50	51,76	51,52	50,52	57,21
Blk1Tp01_B		174414,24	387623,41	4,50	55,66	55,42	54,43	61,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rail

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk1Tp02_A		174421,72	387619,73	1,50	53,13	52,88	51,89	58,57
Blk1Tp02_B		174421,72	387619,73	4,50	55,97	55,73	54,73	61,42
Blk1Tp03_A		174427,48	387617,68	1,50	53,79	53,55	52,54	59,23
Blk1Tp03_B		174427,48	387617,68	4,50	56,15	55,91	54,90	61,59
Blk1Tp04_A		174433,87	387614,36	1,50	53,23	52,99	52,00	58,68
Blk1Tp04_B		174433,87	387614,36	4,50	56,72	56,48	55,48	62,17
Blk1Tp05_A		174439,92	387612,21	1,50	52,26	52,03	51,04	57,72
Blk1Tp05_B		174439,92	387612,21	4,50	57,07	56,83	55,83	62,52
Blk1Tp06_A		174445,33	387615,73	1,50	47,90	47,68	46,69	53,37
Blk1Tp06_B		174445,33	387615,73	4,50	55,55	55,30	54,29	60,98
Blk1Tp07_A		174443,32	387621,73	1,50	40,51	40,29	39,30	45,98
Blk1Tp07_B		174443,32	387621,73	4,50	45,71	45,46	44,44	51,13
Blk1Tp08_A		174437,69	387623,71	1,50	35,42	35,21	34,14	40,84
Blk1Tp08_B		174437,69	387623,71	4,50	39,66	39,45	38,39	45,09
Blk1Tp09_A		174431,37	387627,03	1,50	38,53	38,30	37,27	43,96
Blk1Tp09_B		174431,37	387627,03	4,50	44,14	43,90	42,88	49,57
Blk1Tp10_A		174425,86	387628,99	1,50	40,43	40,20	39,19	45,88
Blk1Tp10_B		174425,86	387628,99	4,50	45,73	45,49	44,48	51,17
Blk1Tp11_A		174417,98	387632,85	1,50	42,62	42,40	41,43	48,10
Blk1Tp11_B		174417,98	387632,85	4,50	46,62	46,38	45,37	52,06
Blk1Tp12_A		174411,64	387629,53	1,50	48,51	48,28	47,32	53,99
Blk1Tp12_B		174411,64	387629,53	4,50	50,82	50,58	49,61	56,29
Blk2Tp01_A		174361,51	387625,36	1,50	53,28	53,06	52,11	58,78
Blk2Tp01_B		174361,51	387625,36	4,50	54,85	54,62	53,64	60,32
Blk2Tp02_A		174357,28	387619,36	1,50	54,21	53,98	53,03	59,70
Blk2Tp02_B		174357,28	387619,36	4,50	55,81	55,58	54,61	61,29
Blk2Tp03_A		174351,20	387616,79	1,50	42,86	42,61	41,58	48,28
Blk2Tp03_B		174351,20	387616,79	4,50	46,26	46,02	44,98	51,68
Blk2Tp04_A		174347,79	387622,99	1,50	48,01	47,78	46,83	53,50
Blk2Tp04_B		174347,79	387622,99	4,50	49,70	49,48	48,53	55,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten rail

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Rail met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk2Tp05_A		174351,97	387628,55	1,50	42,23	42,01	41,05	47,72
Blk2Tp05_B		174351,97	387628,55	4,50	43,64	43,42	42,45	49,12
Blk2Tp06_A		174357,77	387629,16	1,50	46,72	46,50	45,55	52,22
Blk2Tp06_B		174357,77	387629,16	4,50	46,48	46,27	45,29	51,97
Blk3Tp01_A		174353,33	387608,34	1,50	53,72	53,49	52,52	59,20
Blk3Tp01_B		174353,33	387608,34	4,50	55,69	55,46	54,49	61,17
Blk3Tp02_A		174348,81	387600,09	1,50	53,30	53,06	52,07	58,75
Blk3Tp02_B		174348,81	387600,09	4,50	56,57	56,34	55,37	62,05
Blk3Tp03_A		174342,87	387597,64	1,50	47,40	47,15	46,13	52,82
Blk3Tp03_B		174342,87	387597,64	4,50	47,89	47,64	46,61	53,31
Blk3Tp04_A		174339,45	387603,80	1,50	48,12	47,87	46,88	53,56
Blk3Tp04_B		174339,45	387603,80	4,50	50,47	50,24	49,28	55,95
Blk3Tp05_A		174343,92	387611,86	1,50	46,41	46,17	45,18	51,86
Blk3Tp05_B		174343,92	387611,86	4,50	49,04	48,82	47,85	54,52
Blk3Tp06_A		174350,48	387614,53	1,50	46,90	46,65	45,65	52,34
Blk3Tp06_B		174350,48	387614,53	4,50	47,65	47,41	46,40	53,09
Blk4Tp01_A		174345,70	387591,41	1,50	52,12	51,87	50,87	57,56
Blk4Tp01_B		174345,70	387591,41	4,50	56,57	56,35	55,38	62,05
Blk4Tp02_A		174342,56	387585,36	1,50	48,66	48,42	47,40	54,09
Blk4Tp02_B		174342,56	387585,36	4,50	57,11	56,89	55,93	62,60
Blk4Tp03_A		174336,32	387582,52	1,50	44,54	44,31	43,28	49,97
Blk4Tp03_B		174336,32	387582,52	4,50	57,72	57,49	56,54	63,21
Blk4Tp04_A		174333,04	387588,76	1,50	48,36	48,12	47,14	53,82
Blk4Tp04_B		174333,04	387588,76	4,50	50,70	50,48	49,53	56,20
Blk4Tp05_A		174336,22	387594,83	1,50	47,81	47,56	46,59	53,27
Blk4Tp05_B		174336,22	387594,83	4,50	47,83	47,61	46,64	53,31
Blk4Tp06_A		174341,85	387595,49	1,50	46,74	46,50	45,51	52,19
Blk4Tp06_B		174341,85	387595,49	4,50	48,24	48,01	47,01	53,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Kasteeltraverse

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kasteeltraverse  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk0Tp01_A		174431,95	387655,96	1,50	32,77	29,18	23,66	33,34
Blk0Tp01_B		174431,95	387655,96	4,50	34,72	31,14	25,64	35,30
Blk0Tp01_C		174431,95	387655,96	7,50	38,54	35,02	29,50	39,15
Blk0Tp02_A		174441,23	387651,19	1,50	31,79	28,14	22,82	32,40
Blk0Tp02_B		174441,23	387651,19	4,50	35,73	32,18	26,67	36,32
Blk0Tp02_C		174441,23	387651,19	7,50	39,18	35,68	30,20	39,81
Blk0Tp02_D		174441,23	387651,19	10,50	36,09	32,68	27,54	36,90
Blk0Tp03_A		174450,48	387645,48	1,50	34,09	30,55	25,07	34,70
Blk0Tp03_B		174450,48	387645,48	4,50	37,28	33,79	28,23	37,89
Blk0Tp03_C		174450,48	387645,48	7,50	40,19	36,71	31,22	40,83
Blk0Tp04_A		174452,60	387639,55	1,50	39,94	36,44	30,80	40,52
Blk0Tp04_B		174452,60	387639,55	4,50	45,81	42,39	36,68	46,41
Blk0Tp04_C		174452,60	387639,55	7,50	48,72	45,31	39,61	49,33
Blk0Tp05_A		174446,28	387638,44	1,50	41,06	37,54	31,99	41,66
Blk0Tp05_B		174446,28	387638,44	4,50	45,56	42,10	36,48	46,17
Blk0Tp05_C		174446,28	387638,44	7,50	48,81	45,37	39,72	49,42
Blk0Tp06_C		174437,14	387643,61	7,50	47,46	44,01	38,38	48,07
Blk0Tp06_D		174437,14	387643,61	10,50	51,25	47,82	42,12	51,84
Blk0Tp07_A		174436,02	387641,68	1,50	40,79	37,27	31,74	41,39
Blk0Tp07_B		174436,02	387641,68	4,50	44,30	40,82	35,21	44,90
Blk0Tp08_A		174427,90	387648,84	1,50	41,36	37,88	32,28	41,96
Blk0Tp08_B		174427,90	387648,84	4,50	44,12	40,65	35,05	44,73
Blk0Tp08_C		174427,90	387648,84	7,50	46,94	43,49	37,85	47,54
Blk0Tp09_A		174425,55	387654,86	1,50	42,91	39,46	33,79	43,50
Blk0Tp09_B		174425,55	387654,86	4,50	44,09	40,63	34,96	44,68
Blk0Tp09_C		174425,55	387654,86	7,50	45,93	42,48	36,84	46,53
Blk0Tp10_D		174433,89	387650,13	10,50	46,95	43,53	37,84	47,55
Blk0Tp11_D		174444,22	387644,42	10,50	49,44	46,04	40,34	50,05
Blk1Tp01_A		174414,24	387623,41	1,50	46,59	43,15	37,48	47,19
Blk1Tp01_B		174414,24	387623,41	4,50	49,38	45,94	40,26	49,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Kasteeltraverse

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kasteeltraverse  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk1Tp02_A		174421,72	387619,73	1,50	47,90	44,46	38,78	48,50
Blk1Tp02_B		174421,72	387619,73	4,50	50,78	47,35	41,67	51,38
Blk1Tp03_A		174427,48	387617,68	1,50	48,77	45,34	39,65	49,37
Blk1Tp03_B		174427,48	387617,68	4,50	51,63	48,20	42,51	52,23
Blk1Tp04_A		174433,87	387614,36	1,50	48,99	45,55	39,85	49,58
Blk1Tp04_B		174433,87	387614,36	4,50	52,65	49,22	43,52	53,24
Blk1Tp05_A		174439,92	387612,21	1,50	48,53	45,06	39,39	49,11
Blk1Tp05_B		174439,92	387612,21	4,50	53,40	49,97	44,27	53,99
Blk1Tp06_A		174445,33	387615,73	1,50	43,32	39,85	34,20	43,91
Blk1Tp06_B		174445,33	387615,73	4,50	50,39	46,98	41,26	50,99
Blk1Tp07_A		174443,32	387621,73	1,50	35,80	32,30	26,67	36,38
Blk1Tp07_B		174443,32	387621,73	4,50	40,16	36,72	31,03	40,75
Blk1Tp08_A		174437,69	387623,71	1,50	34,34	30,80	25,23	34,92
Blk1Tp08_B		174437,69	387623,71	4,50	37,30	33,77	28,18	37,88
Blk1Tp09_A		174431,37	387627,03	1,50	32,36	28,74	23,27	32,93
Blk1Tp09_B		174431,37	387627,03	4,50	37,71	34,19	28,58	38,29
Blk1Tp10_A		174425,86	387628,99	1,50	33,20	29,60	24,07	33,76
Blk1Tp10_B		174425,86	387628,99	4,50	38,48	35,00	29,35	39,06
Blk1Tp11_A		174417,98	387632,85	1,50	36,99	33,52	27,85	37,57
Blk1Tp11_B		174417,98	387632,85	4,50	39,15	35,69	30,03	39,74
Blk1Tp12_A		174411,64	387629,53	1,50	43,98	40,53	34,88	44,58
Blk1Tp12_B		174411,64	387629,53	4,50	45,70	42,25	36,61	46,30
Blk2Tp01_A		174361,51	387625,36	1,50	48,53	45,12	39,42	49,14
Blk2Tp01_B		174361,51	387625,36	4,50	50,65	47,24	41,52	51,25
Blk2Tp02_A		174357,28	387619,36	1,50	49,31	45,90	40,18	49,91
Blk2Tp02_B		174357,28	387619,36	4,50	52,03	48,60	42,93	52,63
Blk2Tp03_A		174351,20	387616,79	1,50	43,07	39,61	33,94	43,66
Blk2Tp03_B		174351,20	387616,79	4,50	46,83	43,39	37,71	47,43
Blk2Tp04_A		174347,79	387622,99	1,50	42,00	38,48	32,90	42,59
Blk2Tp04_B		174347,79	387622,99	4,50	48,15	44,72	39,03	48,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Kasteeltraverse

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kasteeltraverse  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk2Tp05_A		174351,97	387628,55	1,50	39,57	36,01	30,52	40,17
Blk2Tp05_B		174351,97	387628,55	4,50	44,02	40,57	34,97	44,64
Blk2Tp06_A		174357,77	387629,16	1,50	39,38	35,92	30,32	39,99
Blk2Tp06_B		174357,77	387629,16	4,50	40,17	36,70	31,08	40,77
Blk3Tp01_A		174353,33	387608,34	1,50	50,05	46,63	40,92	50,65
Blk3Tp01_B		174353,33	387608,34	4,50	53,16	49,73	44,05	53,76
Blk3Tp02_A		174348,81	387600,09	1,50	50,69	47,26	41,57	51,29
Blk3Tp02_B		174348,81	387600,09	4,50	54,71	51,28	45,58	55,30
Blk3Tp03_A		174342,87	387597,64	1,50	47,69	44,27	38,57	48,29
Blk3Tp03_B		174342,87	387597,64	4,50	50,11	46,68	41,01	50,71
Blk3Tp04_A		174339,45	387603,80	1,50	44,66	41,14	35,55	45,24
Blk3Tp04_B		174339,45	387603,80	4,50	52,33	48,91	43,20	52,93
Blk3Tp05_A		174343,92	387611,86	1,50	42,25	38,76	33,14	42,84
Blk3Tp05_B		174343,92	387611,86	4,50	49,34	45,91	40,21	49,93
Blk3Tp06_A		174350,48	387614,53	1,50	44,08	40,66	35,01	44,70
Blk3Tp06_B		174350,48	387614,53	4,50	46,69	43,25	37,65	47,31
Blk4Tp01_A		174345,70	387591,41	1,50	50,86	47,42	41,73	51,45
Blk4Tp01_B		174345,70	387591,41	4,50	56,20	52,77	47,07	56,79
Blk4Tp02_A		174342,56	387585,36	1,50	50,23	46,78	41,15	50,84
Blk4Tp02_B		174342,56	387585,36	4,50	58,35	54,92	49,23	58,95
Blk4Tp03_A		174336,32	387582,52	1,50	47,64	44,04	38,52	48,20
Blk4Tp03_B		174336,32	387582,52	4,50	61,57	58,10	52,42	62,15
Blk4Tp04_A		174333,04	387588,76	1,50	47,90	44,38	38,77	48,48
Blk4Tp04_B		174333,04	387588,76	4,50	56,69	53,26	47,56	57,28
Blk4Tp05_A		174336,22	387594,83	1,50	46,15	42,64	37,03	46,73
Blk4Tp05_B		174336,22	387594,83	4,50	53,81	50,39	44,67	54,40
Blk4Tp06_A		174341,85	387595,49	1,50	46,64	43,20	37,54	47,24
Blk4Tp06_B		174341,85	387595,49	4,50	51,08	47,64	42,00	51,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Burgemeester van Houtlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burgemeester van Houtlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk0Tp01_A		174431,95	387655,96	1,50	25,65	22,38	16,26	26,19
Blk0Tp01_B		174431,95	387655,96	4,50	26,17	22,88	16,77	26,70
Blk0Tp01_C		174431,95	387655,96	7,50	28,36	25,09	18,98	28,90
Blk0Tp02_A		174441,23	387651,19	1,50	20,63	17,25	11,22	21,14
Blk0Tp02_B		174441,23	387651,19	4,50	22,83	19,47	13,42	23,34
Blk0Tp02_C		174441,23	387651,19	7,50	27,62	24,34	18,23	28,16
Blk0Tp02_D		174441,23	387651,19	10,50	32,37	29,14	22,98	32,92
Blk0Tp03_A		174450,48	387645,48	1,50	16,42	12,99	7,01	16,92
Blk0Tp03_B		174450,48	387645,48	4,50	20,14	16,73	10,73	20,64
Blk0Tp03_C		174450,48	387645,48	7,50	28,24	24,97	18,85	28,78
Blk0Tp04_A		174452,60	387639,55	1,50	17,91	14,48	8,49	18,40
Blk0Tp04_B		174452,60	387639,55	4,50	24,03	20,68	14,63	24,55
Blk0Tp04_C		174452,60	387639,55	7,50	29,96	26,62	20,56	30,48
Blk0Tp05_A		174446,28	387638,44	1,50	24,30	20,86	14,88	24,79
Blk0Tp05_B		174446,28	387638,44	4,50	28,28	24,91	18,87	28,79
Blk0Tp05_C		174446,28	387638,44	7,50	30,54	27,20	21,14	31,06
Blk0Tp06_C		174437,14	387643,61	7,50	29,24	25,87	19,83	29,75
Blk0Tp06_D		174437,14	387643,61	10,50	30,19	26,80	20,78	30,69
Blk0Tp07_A		174436,02	387641,68	1,50	24,85	21,45	15,44	25,35
Blk0Tp07_B		174436,02	387641,68	4,50	28,73	25,41	19,34	29,26
Blk0Tp08_A		174427,90	387648,84	1,50	24,83	21,49	15,43	25,35
Blk0Tp08_B		174427,90	387648,84	4,50	26,16	22,78	16,75	26,67
Blk0Tp08_C		174427,90	387648,84	7,50	29,75	26,40	20,34	30,26
Blk0Tp09_A		174425,55	387654,86	1,50	19,78	16,30	10,36	20,26
Blk0Tp09_B		174425,55	387654,86	4,50	21,81	18,35	12,39	22,30
Blk0Tp09_C		174425,55	387654,86	7,50	24,83	21,39	15,41	25,32
Blk0Tp10_D		174433,89	387650,13	10,50	23,01	19,59	13,59	23,51
Blk0Tp11_D		174444,22	387644,42	10,50	34,75	31,47	25,36	35,29
Blk1Tp01_A		174414,24	387623,41	1,50	28,52	25,22	19,13	29,05
Blk1Tp01_B		174414,24	387623,41	4,50	29,80	26,47	20,40	30,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Burgemeester van Houtlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burgemeester van Houtlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk1Tp02_A		174421,72	387619,73	1,50	28,26	24,98	18,87	28,80
Blk1Tp02_B		174421,72	387619,73	4,50	31,13	27,83	21,74	31,66
Blk1Tp03_A		174427,48	387617,68	1,50	26,12	22,73	16,71	26,62
Blk1Tp03_B		174427,48	387617,68	4,50	30,08	26,77	20,68	30,61
Blk1Tp04_A		174433,87	387614,36	1,50	27,46	24,04	18,04	27,96
Blk1Tp04_B		174433,87	387614,36	4,50	31,07	27,74	21,67	31,59
Blk1Tp05_A		174439,92	387612,21	1,50	25,26	21,82	15,84	25,75
Blk1Tp05_B		174439,92	387612,21	4,50	30,81	27,46	21,41	31,33
Blk1Tp06_A		174445,33	387615,73	1,50	23,03	19,62	13,62	23,53
Blk1Tp06_B		174445,33	387615,73	4,50	29,01	25,70	19,62	29,54
Blk1Tp07_A		174443,32	387621,73	1,50	22,19	18,82	12,78	22,70
Blk1Tp07_B		174443,32	387621,73	4,50	25,04	21,69	15,63	25,55
Blk1Tp08_A		174437,69	387623,71	1,50	22,03	18,67	12,62	22,54
Blk1Tp08_B		174437,69	387623,71	4,50	24,99	21,65	15,59	25,51
Blk1Tp09_A		174431,37	387627,03	1,50	22,42	19,05	13,01	22,93
Blk1Tp09_B		174431,37	387627,03	4,50	25,17	21,82	15,76	25,68
Blk1Tp10_A		174425,86	387628,99	1,50	22,79	19,42	13,38	23,30
Blk1Tp10_B		174425,86	387628,99	4,50	26,48	23,11	17,07	26,99
Blk1Tp11_A		174417,98	387632,85	1,50	20,72	17,35	11,31	21,23
Blk1Tp11_B		174417,98	387632,85	4,50	22,81	19,46	13,40	23,32
Blk1Tp12_A		174411,64	387629,53	1,50	22,85	19,42	13,44	23,35
Blk1Tp12_B		174411,64	387629,53	4,50	21,04	17,60	11,62	21,53
Blk2Tp01_A		174361,51	387625,36	1,50	26,43	23,02	17,01	26,93
Blk2Tp01_B		174361,51	387625,36	4,50	30,48	27,12	21,07	30,99
Blk2Tp02_A		174357,28	387619,36	1,50	23,13	19,72	13,72	23,63
Blk2Tp02_B		174357,28	387619,36	4,50	29,75	26,39	20,34	30,26
Blk2Tp03_A		174351,20	387616,79	1,50	25,49	22,20	16,10	26,02
Blk2Tp03_B		174351,20	387616,79	4,50	29,36	26,01	19,96	29,88
Blk2Tp04_A		174347,79	387622,99	1,50	18,04	14,54	8,61	18,51
Blk2Tp04_B		174347,79	387622,99	4,50	20,85	17,47	11,44	21,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Burgemeester van Houtlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burgemeester van Houtlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk2Tp05_A		174351,97	387628,55	1,50	19,55	16,09	10,13	20,04
Blk2Tp05_B		174351,97	387628,55	4,50	19,76	16,30	10,33	20,24
Blk2Tp06_A		174357,77	387629,16	1,50	19,79	16,39	10,38	20,29
Blk2Tp06_B		174357,77	387629,16	4,50	21,38	18,01	11,97	21,89
Blk3Tp01_A		174353,33	387608,34	1,50	27,30	24,00	17,90	27,83
Blk3Tp01_B		174353,33	387608,34	4,50	30,50	27,15	21,10	31,02
Blk3Tp02_A		174348,81	387600,09	1,50	28,25	24,93	18,85	28,77
Blk3Tp02_B		174348,81	387600,09	4,50	31,24	27,91	21,84	31,76
Blk3Tp03_A		174342,87	387597,64	1,50	28,97	25,64	19,57	29,49
Blk3Tp03_B		174342,87	387597,64	4,50	29,79	26,43	20,38	30,30
Blk3Tp04_A		174339,45	387603,80	1,50	17,68	14,17	8,25	18,15
Blk3Tp04_B		174339,45	387603,80	4,50	22,27	18,85	12,85	22,77
Blk3Tp05_A		174343,92	387611,86	1,50	17,25	13,80	7,83	17,74
Blk3Tp05_B		174343,92	387611,86	4,50	18,99	15,55	9,57	19,48
Blk3Tp06_A		174350,48	387614,53	1,50	22,51	19,11	13,10	23,01
Blk3Tp06_B		174350,48	387614,53	4,50	24,08	20,69	14,67	24,58
Blk4Tp01_A		174345,70	387591,41	1,50	29,59	26,25	20,19	30,11
Blk4Tp01_B		174345,70	387591,41	4,50	31,41	28,07	22,01	31,93
Blk4Tp02_A		174342,56	387585,36	1,50	29,65	26,30	20,25	30,17
Blk4Tp02_B		174342,56	387585,36	4,50	32,28	28,94	22,87	32,80
Blk4Tp03_A		174336,32	387582,52	1,50	20,76	17,32	11,34	21,25
Blk4Tp03_B		174336,32	387582,52	4,50	28,66	25,31	19,25	29,17
Blk4Tp04_A		174333,04	387588,76	1,50	17,56	14,07	8,14	18,04
Blk4Tp04_B		174333,04	387588,76	4,50	19,69	16,27	10,27	20,19
Blk4Tp05_A		174336,22	387594,83	1,50	18,60	15,12	9,17	19,08
Blk4Tp05_B		174336,22	387594,83	4,50	22,07	18,66	12,65	22,57
Blk4Tp06_A		174341,85	387595,49	1,50	23,85	20,45	14,44	24,35
Blk4Tp06_B		174341,85	387595,49	4,50	28,14	24,81	18,74	28,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk0Tp01_A		174431,95	387655,96	1,50	51,08	47,81	41,04	51,41
Blk0Tp01_B		174431,95	387655,96	4,50	51,59	48,31	41,56	51,92
Blk0Tp01_C		174431,95	387655,96	7,50	51,79	48,49	41,86	52,15
Blk0Tp02_A		174441,23	387651,19	1,50	51,09	47,82	41,03	51,41
Blk0Tp02_B		174441,23	387651,19	4,50	51,68	48,39	41,66	52,01
Blk0Tp02_C		174441,23	387651,19	7,50	51,88	48,58	41,97	52,24
Blk0Tp02_D		174441,23	387651,19	10,50	51,25	47,98	41,28	51,60
Blk0Tp03_A		174450,48	387645,48	1,50	50,72	47,45	40,70	51,05
Blk0Tp03_B		174450,48	387645,48	4,50	51,34	48,05	41,37	51,69
Blk0Tp03_C		174450,48	387645,48	7,50	51,65	48,34	41,79	52,03
Blk0Tp04_A		174452,60	387639,55	1,50	47,69	44,33	38,13	48,15
Blk0Tp04_B		174452,60	387639,55	4,50	51,84	48,46	42,52	52,38
Blk0Tp04_C		174452,60	387639,55	7,50	54,28	50,88	45,04	54,84
Blk0Tp05_A		174446,28	387638,44	1,50	46,12	42,61	36,98	46,69
Blk0Tp05_B		174446,28	387638,44	4,50	50,57	47,13	41,44	51,16
Blk0Tp05_C		174446,28	387638,44	7,50	53,76	50,33	44,63	54,35
Blk0Tp06_C		174437,14	387643,61	7,50	52,37	48,93	43,24	52,96
Blk0Tp06_D		174437,14	387643,61	10,50	56,18	52,77	47,05	56,78
Blk0Tp07_A		174436,02	387641,68	1,50	45,87	42,38	36,74	46,45
Blk0Tp07_B		174436,02	387641,68	4,50	49,36	45,90	40,22	49,94
Blk0Tp08_A		174427,90	387648,84	1,50	46,41	42,93	37,27	46,99
Blk0Tp08_B		174427,90	387648,84	4,50	49,11	45,65	39,98	49,70
Blk0Tp08_C		174427,90	387648,84	7,50	51,92	48,48	42,79	52,51
Blk0Tp09_A		174425,55	387654,86	1,50	50,13	46,76	40,63	50,61
Blk0Tp09_B		174425,55	387654,86	4,50	51,09	47,71	41,62	51,58
Blk0Tp09_C		174425,55	387654,86	7,50	52,30	48,90	42,92	52,81
Blk0Tp10_D		174433,89	387650,13	10,50	52,22	48,82	43,03	52,80
Blk0Tp11_D		174444,22	387644,42	10,50	54,61	51,21	45,45	55,20
Blk1Tp01_A		174414,24	387623,41	1,50	51,56	48,13	42,43	52,15
Blk1Tp01_B		174414,24	387623,41	4,50	54,36	50,92	45,23	54,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk1Tp02_A		174421,72	387619,73	1,50	52,86	49,43	43,73	53,45
Blk1Tp02_B		174421,72	387619,73	4,50	55,78	52,35	46,64	56,37
Blk1Tp03_A		174427,48	387617,68	1,50	53,73	50,30	44,60	54,32
Blk1Tp03_B		174427,48	387617,68	4,50	56,62	53,19	47,49	57,21
Blk1Tp04_A		174433,87	387614,36	1,50	53,95	50,51	44,81	54,54
Blk1Tp04_B		174433,87	387614,36	4,50	57,64	54,21	48,50	58,23
Blk1Tp05_A		174439,92	387612,21	1,50	53,49	50,04	44,36	54,08
Blk1Tp05_B		174439,92	387612,21	4,50	58,39	54,97	49,26	58,99
Blk1Tp06_A		174445,33	387615,73	1,50	48,51	45,05	39,34	49,08
Blk1Tp06_B		174445,33	387615,73	4,50	55,47	52,07	46,32	56,06
Blk1Tp07_A		174443,32	387621,73	1,50	42,69	39,28	33,25	43,18
Blk1Tp07_B		174443,32	387621,73	4,50	46,39	42,98	37,05	46,91
Blk1Tp08_A		174437,69	387623,71	1,50	41,16	37,72	31,74	41,65
Blk1Tp08_B		174437,69	387623,71	4,50	43,89	40,44	34,51	44,39
Blk1Tp09_A		174431,37	387627,03	1,50	39,97	36,52	30,48	40,44
Blk1Tp09_B		174431,37	387627,03	4,50	44,14	40,70	34,78	44,65
Blk1Tp10_A		174425,86	387628,99	1,50	40,74	37,31	31,24	41,21
Blk1Tp10_B		174425,86	387628,99	4,50	44,93	41,51	35,58	45,45
Blk1Tp11_A		174417,98	387632,85	1,50	43,72	40,33	34,29	44,22
Blk1Tp11_B		174417,98	387632,85	4,50	45,81	42,41	36,40	46,31
Blk1Tp12_A		174411,64	387629,53	1,50	49,21	45,78	40,02	49,78
Blk1Tp12_B		174411,64	387629,53	4,50	50,90	47,46	41,72	51,47
Blk2Tp01_A		174361,51	387625,36	1,50	53,57	50,16	44,43	54,16
Blk2Tp01_B		174361,51	387625,36	4,50	55,68	52,26	46,54	56,27
Blk2Tp02_A		174357,28	387619,36	1,50	54,32	50,90	45,17	54,91
Blk2Tp02_B		174357,28	387619,36	4,50	56,98	53,55	47,84	57,57
Blk2Tp03_A		174351,20	387616,79	1,50	48,12	44,67	38,98	48,71
Blk2Tp03_B		174351,20	387616,79	4,50	51,83	48,39	42,69	52,42
Blk2Tp04_A		174347,79	387622,99	1,50	46,96	43,44	37,83	47,54
Blk2Tp04_B		174347,79	387622,99	4,50	53,03	49,60	43,90	53,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk2Tp05_A		174351,97	387628,55	1,50	44,45	40,91	35,34	45,03
Blk2Tp05_B		174351,97	387628,55	4,50	48,77	45,32	39,67	49,37
Blk2Tp06_A		174357,77	387629,16	1,50	44,62	41,18	35,44	45,19
Blk2Tp06_B		174357,77	387629,16	4,50	45,53	42,08	36,33	46,09
Blk3Tp01_A		174353,33	387608,34	1,50	55,05	51,64	45,91	55,64
Blk3Tp01_B		174353,33	387608,34	4,50	58,07	54,64	48,94	58,66
Blk3Tp02_A		174348,81	387600,09	1,50	55,68	52,25	46,54	56,27
Blk3Tp02_B		174348,81	387600,09	4,50	59,63	56,20	50,50	60,22
Blk3Tp03_A		174342,87	387597,64	1,50	52,64	49,22	43,50	53,23
Blk3Tp03_B		174342,87	387597,64	4,50	55,00	51,56	45,88	55,60
Blk3Tp04_A		174339,45	387603,80	1,50	49,64	46,12	40,52	50,22
Blk3Tp04_B		174339,45	387603,80	4,50	57,33	53,91	48,19	57,92
Blk3Tp05_A		174343,92	387611,86	1,50	47,26	43,74	38,12	47,83
Blk3Tp05_B		174343,92	387611,86	4,50	54,29	50,86	45,15	54,88
Blk3Tp06_A		174350,48	387614,53	1,50	48,88	45,45	39,77	49,48
Blk3Tp06_B		174350,48	387614,53	4,50	51,31	47,87	42,22	51,92
Blk4Tp01_A		174345,70	387591,41	1,50	55,84	52,41	46,71	56,43
Blk4Tp01_B		174345,70	387591,41	4,50	61,14	57,71	52,00	61,73
Blk4Tp02_A		174342,56	387585,36	1,50	55,03	51,57	45,91	55,62
Blk4Tp02_B		174342,56	387585,36	4,50	63,32	59,88	54,18	63,91
Blk4Tp03_A		174336,32	387582,52	1,50	52,63	49,03	43,51	53,19
Blk4Tp03_B		174336,32	387582,52	4,50	66,55	63,09	57,42	67,14
Blk4Tp04_A		174333,04	387588,76	1,50	52,90	49,38	43,77	53,48
Blk4Tp04_B		174333,04	387588,76	4,50	61,69	58,26	52,56	62,28
Blk4Tp05_A		174336,22	387594,83	1,50	51,14	47,63	42,01	51,72
Blk4Tp05_B		174336,22	387594,83	4,50	58,81	55,38	49,67	59,40
Blk4Tp06_A		174341,85	387595,49	1,50	51,55	48,11	42,43	52,15
Blk4Tp06_B		174341,85	387595,49	4,50	55,91	52,47	46,80	56,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten weg verdeling Blk4Tp03\_B

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Blk4Tp03\_B  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blk4Tp03_B		174336,32	387582,52	4,50	66,55	63,09	57,42	67,14	
KstTrav10	Kasteel-Traverse	174285,87	387576,74	0,00	64,21	60,74	55,07	64,79	
KstTrav11	Kasteel-Traverse	174282,82	387565,91	0,00	61,65	58,22	52,52	62,24	
KstTrav08	Kasteel-Traverse	174212,32	387595,11	0,00	51,85	48,40	42,71	52,44	
KstTrav09	Kasteel-Traverse	174282,82	387565,91	0,00	50,19	46,76	41,05	50,78	
KstTrav07	Kasteel-Traverse	174208,60	387584,80	0,00	45,70	42,26	36,56	46,29	
KstTrav05	Kasteel-Traverse	174208,60	387584,80	0,00	45,12	41,70	35,98	45,71	
KstTrav06	Kasteel-Traverse	174212,32	387595,11	0,00	44,56	41,09	35,42	45,14	
KstTrav02	Kasteel-Traverse	173962,55	387630,87	0,00	43,44	39,98	34,31	44,03	
KstTrav04	Kasteel-Traverse	174087,25	387618,68	0,00	42,13	38,64	32,99	42,71	
KstTrav03	Kasteel-Traverse	173962,55	387630,87	0,00	41,33	37,81	32,20	41,90	
KstTrav12	Kasteel-Traverse	174628,92	387528,87	0,00	35,05	31,53	25,92	35,62	
KstTrav18	Deurneseweg	174823,92	387472,41	0,00	33,10	29,67	24,71	33,97	
KstTrav16	Deurneseweg	174649,97	387519,38	0,00	31,58	28,29	22,42	32,19	
BrgmHtLn03	Churchill-laan	174616,17	387457,67	0,00	31,07	27,65	21,65	31,57	
KstTrav14	Deurneseweg	174649,97	387519,38	0,00	29,97	26,66	20,82	30,58	
KstTrav15	Deurneseweg	174649,97	387519,38	0,00	29,71	26,37	20,55	30,31	
KstTrav13	Kasteel-Traverse	174628,89	387528,83	0,00	29,64	26,17	20,51	30,22	
BrgmHtLn02	Burg van Houtlaan	174639,55	387523,25	0,00	29,33	26,08	19,95	29,87	
KstTrav01	Kasteel-Traverse	173962,55	387630,87	0,00	26,90	23,44	17,76	27,48	
BrgmHtLn01	Burg van Houtlaan	174678,27	387628,64	0,00	22,67	19,39	13,28	23,21	
KstTrav17	Deurneseweg	174823,55	387457,99	0,00	15,29	11,65	7,02	16,17	
Molenstr01	Molenstraat	174571,00	387599,50	0,00	11,07	7,77	0,95	11,37	
PstLwStr01	Past van Leeuwenstraat	174360,87	387843,63	0,00	9,55	6,12	-0,58	9,82	
Molenstr02	Molenstraat	174571,00	387599,50	0,00	8,58	5,23	-1,54	8,87	
Molenstr05	Molenstraat	174164,24	387768,74	0,00	4,54	0,44	-5,77	4,61	
Molenstr04	Molenstraat	174219,12	387758,11	0,00	1,35	-2,57	-8,91	1,47	
Molenstr03	Molenstraat	174292,69	387740,37	0,00	-0,22	-3,88	-10,43	-0,03	
Wolfstr01	Wolfstraat	174185,20	387766,99	0,00	-0,51	-3,96	-10,64	-0,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten 30 km wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/u  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blk0Tp01_A		--	174431.95	387655.96	1.50	50.83	47.58	40.74	51.15
Blk0Tp01_B		--	174431.95	387655.96	4.50	51.26	48.00	41.16	51.57
Blk0Tp01_C		--	174431.95	387655.96	7.50	51.06	47.80	40.96	51.37
Blk0Tp02_A		--	174441.23	387651.19	1.50	50.92	47.67	40.82	51.23
Blk0Tp02_B		--	174441.23	387651.19	4.50	51.31	48.05	41.21	51.62
Blk0Tp02_C		--	174441.23	387651.19	7.50	51.09	47.83	40.99	51.40
Blk0Tp02_D		--	174441.23	387651.19	10.50	50.80	47.54	40.70	51.11
Blk0Tp03_A		--	174450.48	387645.48	1.50	50.43	47.18	40.33	50.74
Blk0Tp03_B		--	174450.48	387645.48	4.50	50.78	47.52	40.68	51.09
Blk0Tp03_C		--	174450.48	387645.48	7.50	50.59	47.33	40.49	50.90
Blk0Tp04_A		--	174452.60	387639.55	1.50	44.44	41.19	34.34	44.75
Blk0Tp04_B		--	174452.60	387639.55	4.50	45.06	41.80	34.96	45.37
Blk0Tp04_C		--	174452.60	387639.55	7.50	45.14	41.87	35.04	45.45
Blk0Tp05_A		--	174446.28	387638.44	1.50	31.59	28.34	21.50	31.91
Blk0Tp05_B		--	174446.28	387638.44	4.50	33.61	30.34	23.51	33.92
Blk0Tp05_C		--	174446.28	387638.44	7.50	34.55	31.29	24.46	34.87
Blk0Tp06_C		--	174437.14	387643.61	7.50	34.53	31.26	24.43	34.84
Blk0Tp06_D		--	174437.14	387643.61	10.50	28.41	25.03	18.27	28.68
Blk0Tp07_A		--	174436.02	387641.68	1.50	32.26	29.02	22.17	32.58
Blk0Tp07_B		--	174436.02	387641.68	4.50	33.92	30.66	23.82	34.23
Blk0Tp08_A		--	174427.90	387648.84	1.50	31.47	28.21	21.37	31.78
Blk0Tp08_B		--	174427.90	387648.84	4.50	33.11	29.82	23.00	33.41
Blk0Tp08_C		--	174427.90	387648.84	7.50	33.98	30.69	23.87	34.28
Blk0Tp09_A		--	174425.55	387654.86	1.50	46.22	42.97	36.12	46.53
Blk0Tp09_B		--	174425.55	387654.86	4.50	46.88	43.63	36.78	47.19
Blk0Tp09_C		--	174425.55	387654.86	7.50	46.82	43.56	36.72	47.13
Blk0Tp10_D		--	174433.89	387650.13	10.50	41.32	38.05	31.22	41.63
Blk0Tp11_D		--	174444.22	387644.42	10.50	40.36	37.10	30.26	40.67
Blk1Tp01_A		--	174414.24	387623.41	1.50	27.39	24.13	17.29	27.70
Blk1Tp01_B		--	174414.24	387623.41	4.50	24.93	21.64	14.82	25.23
Blk1Tp02_A		--	174421.72	387619.73	1.50	25.00	21.72	14.90	25.31
Blk1Tp02_B		--	174421.72	387619.73	4.50	26.71	23.44	16.61	27.02
Blk1Tp03_A		--	174427.48	387617.68	1.50	23.76	20.44	13.65	24.06
Blk1Tp03_B		--	174427.48	387617.68	4.50	25.64	22.34	15.53	25.94
Blk1Tp04_A		--	174433.87	387614.36	1.50	21.56	18.22	11.44	21.85
Blk1Tp04_B		--	174433.87	387614.36	4.50	23.90	20.61	13.79	24.20
Blk1Tp05_A		--	174439.92	387612.21	1.50	18.39	14.92	8.24	18.64
Blk1Tp05_B		--	174439.92	387612.21	4.50	20.54	17.17	10.42	20.82
Blk1Tp06_A		--	174445.33	387615.73	1.50	35.59	32.35	25.50	35.91
Blk1Tp06_B		--	174445.33	387615.73	4.50	37.96	34.71	27.87	38.28
Blk1Tp07_A		--	174443.32	387621.73	1.50	37.93	34.68	27.83	38.24
Blk1Tp07_B		--	174443.32	387621.73	4.50	39.92	36.66	29.82	40.23
Blk1Tp08_A		--	174437.69	387623.71	1.50	36.08	32.84	25.99	36.40
Blk1Tp08_B		--	174437.69	387623.71	4.50	38.18	34.92	28.08	38.49
Blk1Tp09_A		--	174431.37	387627.03	1.50	36.01	32.77	25.92	36.33
Blk1Tp09_B		--	174431.37	387627.03	4.50	38.01	34.75	27.91	38.32
Blk1Tp10_A		--	174425.86	387628.99	1.50	36.81	33.57	26.72	37.13
Blk1Tp10_B		--	174425.86	387628.99	4.50	38.74	35.49	28.65	39.06
Blk1Tp11_A		--	174417.98	387632.85	1.50	38.70	35.46	28.61	39.02
Blk1Tp11_B		--	174417.98	387632.85	4.50	40.63	37.39	30.54	40.95
Blk1Tp12_A		--	174411.64	387629.53	1.50	37.95	34.72	27.86	38.27
Blk1Tp12_B		--	174411.64	387629.53	4.50	39.69	36.44	29.59	40.00
Blk2Tp01_A		--	174361.51	387625.36	1.50	33.18	29.95	23.09	33.50
Blk2Tp01_B		--	174361.51	387625.36	4.50	34.73	31.48	24.63	35.04
Blk2Tp02_A		--	174357.28	387619.36	1.50	31.87	28.63	21.78	32.19
Blk2Tp02_B		--	174357.28	387619.36	4.50	33.03	29.78	22.94	33.35
Blk2Tp03_A		--	174351.20	387616.79	1.50	19.62	16.20	9.49	19.89
Blk2Tp03_B		--	174351.20	387616.79	4.50	22.04	18.60	11.89	22.30
Blk2Tp04_A		--	174347.79	387622.99	1.50	27.68	24.34	17.56	27.97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten 30 km wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01 Weg met scherm nieuw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/u  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Blk2Tp04_B		--	174347.79	387622.99	4.50	26.44	22.97	16.28	26.69	
Blk2Tp05_A		--	174351.97	387628.55	1.50	25.61	22.17	15.48	25.87	
Blk2Tp05_B		--	174351.97	387628.55	4.50	26.95	23.47	16.79	27.19	
Blk2Tp06_A		--	174357.77	387629.16	1.50	33.54	30.28	23.44	33.85	
Blk2Tp06_B		--	174357.77	387629.16	4.50	35.27	31.99	25.16	35.57	
Blk3Tp01_A		--	174353.33	387608.34	1.50	32.17	28.93	22.08	32.49	
Blk3Tp01_B		--	174353.33	387608.34	4.50	32.99	29.73	22.89	33.30	
Blk3Tp02_A		--	174348.81	387600.09	1.50	31.04	27.81	20.95	31.36	
Blk3Tp02_B		--	174348.81	387600.09	4.50	31.40	28.15	21.31	31.72	
Blk3Tp03_A		--	174342.87	387597.64	1.50	18.75	15.26	8.60	18.99	
Blk3Tp03_B		--	174342.87	387597.64	4.50	20.12	16.61	9.96	20.36	
Blk3Tp04_A		--	174339.45	387603.80	1.50	24.10	20.66	13.96	24.36	
Blk3Tp04_B		--	174339.45	387603.80	4.50	24.77	21.30	14.61	25.02	
Blk3Tp05_A		--	174343.92	387611.86	1.50	25.99	22.60	15.86	26.26	
Blk3Tp05_B		--	174343.92	387611.86	4.50	25.61	22.12	15.45	25.85	
Blk3Tp06_A		--	174350.48	387614.53	1.50	22.85	19.35	12.70	23.09	
Blk3Tp06_B		--	174350.48	387614.53	4.50	24.69	21.17	14.53	24.93	
Blk4Tp01_A		--	174345.70	387591.41	1.50	31.43	28.20	21.34	31.75	
Blk4Tp01_B		--	174345.70	387591.41	4.50	31.39	28.14	21.30	31.71	
Blk4Tp02_A		--	174342.56	387585.36	1.50	30.71	27.48	20.63	31.04	
Blk4Tp02_B		--	174342.56	387585.36	4.50	30.38	27.13	20.29	30.70	
Blk4Tp03_A		--	174336.32	387582.52	1.50	17.84	14.35	7.69	18.08	
Blk4Tp03_B		--	174336.32	387582.52	4.50	15.45	12.01	5.31	15.71	
Blk4Tp04_A		--	174333.04	387588.76	1.50	24.61	21.19	14.47	24.87	
Blk4Tp04_B		--	174333.04	387588.76	4.50	26.19	22.78	16.05	26.46	
Blk4Tp05_A		--	174336.22	387594.83	1.50	25.17	21.77	15.04	25.44	
Blk4Tp05_B		--	174336.22	387594.83	4.50	25.31	21.87	15.16	25.57	
Blk4Tp06_A		--	174341.85	387595.49	1.50	21.98	18.50	11.83	22.23	
Blk4Tp06_B		--	174341.85	387595.49	4.50	25.00	21.53	14.85	25.25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen