

Aanleiding

Vitens is van plan om de bestaande drukverhogingsinstallatie (DVI) of te wel de opjager aan het Verdekspad in Nes te vervangen. De opjager nabij Nes vervult een belangrijke rol in de watervoorziening van Ameland. Ondanks de toenemende risico's voor de drinkwatervoorziening tijdens perioden van hoog verbruik, zorgt de opjager ervoor dat de waterdruk in de regio op peil blijft.

Helaas is de huidige pomp al enkele keren defect geweest. Momenteel is de pomp in de grond geplaatst. Dit bemoeilijkt de eventuele reparatiewerkzaamheden. Tezamen met moeilijk verkrijgbare reserve-onderdelen kan dit langere uitval periodes als gevolg veroorzaken.

Om de continuïteit te waarborgen en storingen sneller te kunnen verhelpen is Vitens van plan om een nieuwe opjager te bouwen met drie pompen. De vervangende put voldoet dan ook aan de meest recente technische standaarden. Ten opzichte van de oude opjager, bestaand uit 1 pomp, zal de pomputbreiding de leveringszekerheid/ bedrijfszekerheid aanzienlijk verhogen.

De nieuwe opjager wordt uitgelegd op de maximale capaciteit van de wad-leiding, hiermee kan de opjager de druk op peil houden in de regio Nes. Regio Nes krijgt namelijk (via de opjager) het water vanuit de wad-leiding.

In de huidige situatie zal bij storing de winning op Buren bijspringen. Met de nieuwe opjager wordt de kans dat de winning op Buren moet bijspringen kleiner. Dit is gunstig ten opzichte van de maximale capaciteit van de winvergunning.

Ontwerp

Locatie

De locatie van de nieuwe opjager is zorgvuldig gekozen, waarbij rekening is gehouden met de ondergrondse infrastructuur en ruimtelijke inpassing. De locatie en afwegingen zijn toegelicht in een gesprek met de gemeente op 27 mei 2024.

Ruimtelijke inpassing

De situering van de opjager wordt ingepast in de bestaande kavelstructuur. Hierdoor zal de opjager geïntegreerd worden in de bestaande landschappelijke verdeling. Dit houdt specifiek in dat de lange zijde van de kavel voor de opjager in de lengterichting naast de busbaan komt te liggen.

Door, ter plaatse van de opjager, de aanwezige berm langs de busbaan te spiegelen naar de overzijde ontstaat er een harmonisch wegprofiel. Hierbij zal er gebruik worden gemaakt van dezelfde type bosschage als nu aanwezig langs de busbaan. De opjager wordt dan ook 1,0 meter uit de trottoirband gehouden.

Ontwerpkeuzes

In verband met de vitale infrastructuur dient de opjager beschermt te worden voor onbevoegd toegang. Hiervoor zal er een hekgeplaatst worden van 1,3 meter hoog. Dit hekwerk wordt zoveel mogelijk uit het zicht onttrokken door de te planten bosschage.

Om deze visuele uitstraling te versterken zal het hekwerk in de kleur dennengroen geleverd worden (RAL 6009). Het doel hiervan is dat de het hekwerk wegvalt achter de te platen bosschage. Al de overige appendages, zoals de luiken, toegangshek en de bermkast worden ook in de gelijke RAL 6009 uitgevoerd. Hierdoor zal de opjager zoveel mogelijk opgaan in het landschap.

Om dit visuele concept te versterken, kunnen wij eventueel de toegangsweg aan leggen met grasbetonstenen in plaats van de nu opgenomen Frieslandmix. De half verharding zorgt ervoor dat het huidige landschapsbeeld niet door extra verharding wordt onderbroken. Graag horen wij welke uitwerking uw voorkeur heeft.

