

Dhr. E. Knippers  
Architectenforum  
Brucknerlaan 32  
3533 KE Utrecht

18 oktober 2022

Memo: Luchtkwaliteit RAVU Middelhoefseweg

In deze memo wordt nader ingegaan op de luchtkwaliteit in relatie tot voorgenomen ontwikkeling.

## **Toetsingskader**

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door de Wet milieubeheer luchtkwaliteits-eisen (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). De Wlk bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1. Grenswaarden maatgevende stoffen Wet luchtkwaliteit.

Stof	Toetsing van	Grenswaarde	Advieswaarde (WHO)
Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	jaargemiddelde concentratie	40 µg / m <sup>3</sup>	10 µg / m <sup>3</sup>
	Uurgemiddelde (mag max. 18 keer per jaar worden overschreden)	200 µg / m <sup>3</sup>	
Fijn stof (PM <sub>10</sub> )	jaargemiddelde concentratie	40 µg / m <sup>3</sup>	15 µg / m <sup>3</sup>
	24-gemiddelde concentratie (mag max. 35 keer per jaar worden overschreden)	50 µg / m <sup>3</sup>	
Fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )	jaargemiddelde concentratie	25 µg / m <sup>3</sup>	5 µg / m <sup>3</sup>

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van ruimtelijke plannen, uit oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens, rekening gehouden met de luchtkwaliteit. De Wet luchtkwaliteit maakt onderscheid tussen grote en kleine ruimtelijke projecten. Een project is klein als het slechts in geringe mate, ofwel niet in betekende mate (NIBM), leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. De grens ligt momenteel bij een verslechtering van maximaal 3% van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

Daarnaast worden er bestemmingen benoemd die extra gevoelig zijn voor luchtvervuiling. Het Besluit gevoelige bestemmingen is gericht op de bescherming van mensen met een verhoogde

gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide, bijvoorbeeld kinderen, ouderen of zieken. Het besluit stelt dat binnen bepaalde zones luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Bij ieder (ruimtelijk) project moet toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit plaatsvinden. Uitgangspunt is dat de luchtkwaliteit niet verslechtert c.q. dat het project 'niet in betekende mate' (NIBM), d.w.z. hoogstens 3%, bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Deze grens wordt concreet gelijk gesteld aan een woonwijk van 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg dan wel als er sprake is van een BVO van maximaal 100.000 m<sup>2</sup>

## **Planspecifiek**

Voorliggend plan voorziet in het realiseren van een ambulancepost. Het planvoornemen is niet aan te merken als een gevoelige functie in het kader van het Besluit gevoelige bestemmingen. Voor het plan is de NIBM-tool ingevuld. De voertuigbewegingen zijn gebaseerd op de verkeersgeneratie zoals opgenomen in de parkeerparagraaf van deze ruimtelijke onderbouwing. Het gemiddeld aantal voertuigbewegingen per weekdag bedraagt 130 (waarvan 40 bestaande uit ambulances). De 40 ambulance bewegingen zijn opgenomen onder het aandeel vrachtverkeer. Uit de NIBM-tool komt naar voren dat het project niet in betekende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Nader onderzoek in het kader van de luchtkwaliteit is dan ook niet noodzakelijk.

### **Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022**

Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	130
Aandeel vrachtverkeer	30,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,51
PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,05
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m <sup>3</sup>	1,2
<b>Conclusie</b>	
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekende-mate; geen nader onderzoek nodig</b>	

Voorts is de huidige situatie ten aanzien van de luchtkwaliteit in beeld gebracht en de situatie voor 2030. Hiervoor is de site <https://www.nsl-monitoring.nl> geraadpleegd. In navolgende tabel zijn de maximale gemeten waarden opgenomen van de nabij gelegen rekenpunten.

Stof	Waarde $\mu\text{g} / \text{m}^3$ 2020	Waarde $\mu\text{g} / \text{m}^3$ 2030	Grenswaarde $\mu\text{g} / \text{m}^3$	Advieswaarde (WHO) $\mu\text{g} / \text{m}^3$
Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	21,6	14,3	40	10
Fijn stof (PM10)	17,7	15,7	40	15
Fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )	9,4	7,8	25	5

Uit de tabel blijkt dat in het plangebied aan de wettelijke grenswaarden wordt voldaan in zowel 2020 als 2030. De WHO hanteert advieswaarden voor NO<sub>2</sub>, PM10 en PM<sub>2,5</sub> die lager zijn dan de wettelijke grenswaarden. De WHO advieswaarden worden niet benaderd. Wel is bij alle stoffen ten opzichte van 2020 in 2030 sprake van een verbeterde waarde.

## **Conclusie**

Geconcludeerd kan worden dat de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied voldoende is om de ambulancepost toe te staan. Het aspect luchtkwaliteit vormt dan ook geen belemmering voor voorliggend plan.

Met vriendelijke groet,  
Namens Plannen-makers



Dhr. C. Vaartjes  
Partner – Planoloog