

BRANDWEER

Omgevingsdienst Midden- en West Brabant
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Postbus 218
5201 AE 's-Hertogenbosch
Telefoon 088-0208208
risicobeheersing@vrbn.nl
www.brandweer.nl/brabant-noord

Datum	23 april 2023	Behandeld door	[REDACTED]
Onze referentie	D2023-04-002917	Telefoon	[REDACTED]
Uw referentie	2023-015576 OLO 7649657	E-mail	[REDACTED]@vrbn.nl
Zaaknummer	2023-001054		
Onderwerp	Aspen (de geer)- Advies aanvraag milieu Tank truck park TTP (fase 1),		

Geachte [REDACTED],

Op 28 maart 2023 heeft u Brandweer Brabant-Noord een adviesaanvraag gestuurd. Hierin vraagt u om advies ten aanzien van wijziging milieuvergunning (tank/truckpark en PGS31) van Aspen, gelegen aan Veersemeer 4, 5347JN Oss.

Een brand bij een bedrijf waar gevaarlijke stoffen worden opgeslagen, heeft onder andere door rookontwikkeling nadelige gevolgen voor het milieu, ook buiten de inrichting. Daarom kunnen we (aanvullende) brandveiligheidseisen stellen. Ons advies heeft als grondslag Wabo artikel 2.1 en Wet veiligheidsregio's artikel 10 en 25.

Wij verzoeken aanvullende informatie om uw aanvraag te beoordelen.

Wij beschikken over onvoldoende informatie om de aanvraag te beoordelen en verzoeken om de aanvraag aan te vullen.

Beoordeling activiteit (en):

Aspen is voornemens om een Tank & Truck Park (TTP) te realiseren voor tijdelijke stalling van maximaal 5 tanktrailers of 3 tanktrailers en twee koel-vriestailers. Daarnaast wordt verzocht de laatst geldende PGS31 van toepassing te verklaren.

1. Toelichting op de aanvraag

1.1. Tijdelijkheid TTP

Er wordt gesproken over het tijdelijk stallen, echter lijkt in het geval van koel-vriestailers sprake van opslag conform PGS15. Tijdelijke opslag PGS15 betreft opslag voorafgaand of aansluitend aan transport. Hier is geen sprake van bij de twee koel-vriestailers. Gelieve de opslagvoorziening te toetsen aan de PGS15.

1.2. Scenario's TTP

Het ontbreekt in de aanvraag incident scenario's ten aanzien van het TTP. Gelieve deze toe te voegen en uit te werken. Te denken valt aan lekkage, brand.

Noot: Eventuele gevolgen voor het veiligheidsrapportage, bedrijfsbrandweerrapport of andere relevante documenten dienen separaat te worden aangepast.

1.3. PGS 31

Tekstueel is onduidelijk welke PGS31 wordt bedoeld in de aanvraag. (De versienummers zijn namelijk gekoppeld aan een jaartal). Er is vanuit gegaan dat er wordt getoetst aan de PGS31:2018 versie 1.1.

2. GAP PGS 31

De analyse geeft niet duidelijk weer wanneer er niet wordt voldaan aan het voorschrift omdat er geen onderscheid wordt gemaakt tussen 'voldoet niet' en 'niet van toepassing'. Hierdoor is niet systematisch te herleiden of alle benodigde maatregelen daadwerkelijk aanwezig zijn (en voldoen aan BBT). Ook wordt in de analyse alleen de oude voorschriftnummers benoemt en staan de nieuwe nummers niet benoemt (zie ook eerder opmerking over jaartal).

3. Tekening TTP

De volgende onderdelen dienen te worden verhelderd in de aanvraag:

- Er wordt gesproken over "mogelijke locatie voor buffer/calamiteitenput". Graag de daadwerkelijk uit te voeren voorzieningen verwerken op de tekening (incl. onderbouwning in de aanvraag: zie opmerking scenario's TTP).
- Nieuwe locaties van de bestaande brandkraan en blusmonitor (incl. toelichting op de functie van de monitor).

4. QRA

Het QRA is alleen beoordeeld op de toegevoegde TTP (beschrijving productopvang).

Wij baseren ons advies op de volgende documenten:

- Aanvraag voor het realiseren van een Tank & Truck Park en actualisatie voorschriften PGS31, Versie 0.1, 13 maart 2023.
- Tekening: Tanker Truck Park Aspen, CEP.05509-O-02-TEK-RC-002, 30-01-2023.
- Kwantitatieve risico analyse: Aspen - locatie De Geer, 0476026 concept revisie 5.0, 28-02-2023.

Heeft u vragen over dit advies?

Of heeft u meer informatie nodig? Dan kunt u ons mailen op [REDACTED]@vrbn.nl of u belt met [REDACTED]. Nieuwe of aanvullende stukken kunnen ter beoordeling worden verzonden aan risicobeheersing@vrbn.nl

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Specialist Industriële Veiligheid
Brandweer Brabant-Noord, Risicobeheersing