

To	Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant; [REDACTED]
From	Aspen Oss BV; [REDACTED]
Copy to	[REDACTED] Date 14 maart 2024
Subject	Aanvulling op de aanvraag voor het realiseren van 5 opstelplaatsen voor transporteenheden met gevaarlijke stoffen, locatie De Geer - OLO-nummer 7649657

Inleiding

Op 13 maart 2023 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend. Het betreft een aanvraag voor het realiseren van 5 opstelplaatsen voor transporteenheden met gevaarlijke stoffen. De aanvraag gaat over de inrichting gelegen aan Veersemeer 4 te Oss. De aanvraag is geregistreerd in het Omgevings Loket Online (OLO) onder nummer 7649657 en bij u onder zaaknummer 2023-015576.

In deze beschrijven wij een aanvulling op de aanvraag. Genoemde aanvulling betreft een afwijking van een voorschrift uit de PGS. Genoemde gemotiveerde afwijking is al met u besproken.

Wijziging: gemotiveerde afwijking stallen koeltrailers

Wij verzoeken u om gemotiveerd af te wijken van voorschrift 3.2.3 van de PGS15:2016 voor het incidenteel stallen van maximaal twee koel-/vriestailers op TTP.

Het incidenteel stallen van koel-/vriestailers vindt plaats bij een langdurige storting (>12 uur) aan de koel- en/of vriescellen in het magazijn SA of bij gepland onderhoud aan de voornoemde koel-/vriescellen. De inhoud van de koel- en/of vriescellen in magazijn SA wordt dan overgebracht in de koel-/vriestailers. De koel-/vriestailers worden via de laad/losplaats in het magazijn SA geladen en/of gelost. Op het TTP vinden dan ook geen laad/los activiteiten plaats, die een brand kunnen veroorzaken. Dit geldt niet alleen voor de koel-/vriestailer, maar ook voor de overig aanwezige tanktrailers en -containers op het TTP. De enige activiteit die plaatsvindt op het TTP is het stallen, of anders verwoord parkeren, van tanktrailers, -containers en incidenteel koel-/vriestailers.

De incidenteel gestalde koel-/vriestailers op het TTP voldoen aan de geldende regelgeving voor transport over de weg. Hierdoor kan gesteld worden dat het risico op het TTP niet groter is dan bij normaal wegtransport. Het TTP wordt dusdanig ingericht dat de kans op aanrijdingen van de tanktrailers, -containers en koel-/vriestailers lager is dan op de openbare weg. Parkeren van de koel-/vriestailers op het TTP, een gecontroleerd afgesloten terrein met vloeistofopvang en vlamdetectie, geeft een lager risico dan tijdens het normale wegtransport en het parkeren op openbare weg.

Voor de volledigheid zijn de installatiescenario's, zoals opgenomen voor de PGS 15-opslag in gebouw SA (opslag >10 ton) in paragraaf 6.5.5 van Deel 2 van het Veiligheidsrapport Aspen Oss B. V., Locatie De Geer, beschouwd voor de stalling van de koel-/vriestailers op het TTP. Aangezien de verpakte gevaarlijke stoffen niet worden verladen op het TTP, zijn de voornoemde installatiescenario's niet aan de orde voor de gestalde koel-/vriestailers op het TTP. Hierdoor zijn de risico's dan ook niet groter bij het stallen van de koel-/vriestailers.

Conclusie

Uit het bovenstaande blijkt dat de risico's niet groter worden bij een afstand van 3 meter (horizontaal gemeten) tussen een koel-/vriestailer en de andere gestalde tanktrailers, -containers of koel-/vriestailers ten op zichte van een afstand van 10 meter. Wij verzoeken dan ook om in afwijking van voorschrift 3.2.3 van de PGS15:2016 een afstand van 3 meter tussen een koel-/vriestailer en de andere gestalde tanktrailers, -containers of koel-/vriestailers te vergunnen.

Deze memo vervangt de laatste alinea in paragraaf 4.3.1 van het aanvraagdocument (Aanvraagdocument TTP locatie De Geer versie 2) van 7 oktober 2023, waarin gesteld wordt dat "In aanvulling op het bovenstaande voldoet de opslag van ADR-stoffen in de koel-vriestailers aan voorschrift 3.1.1 'Opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen tot 10.000 kg', uit de omgevingsvergunning van Aspen Oss B.V. d.d. 20 februari 2020, met zaaknummer 19050902."