

Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.
Jan Tinbergenstraat 172, 7559 SP Hengelo

Aspen Oss B.V.

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 98

5340 AB Oss



BILFINGER

Engineering & Maintenance

Contactpersoon	Referentie	Telefoon	E-mail
[REDACTED]	EP/pp/nlT57281_3373001_A	[REDACTED]	[REDACTED]

**Onderwerp: Akoestisch onderzoek wijzigingen Aspen locatie
De Geer - TTP**

9 maart 2023

Northwest Europe

Bilfinger Tebodin Netherlands B.V.
Jan Tinbergenstraat 172
7559 SP Hengelo

Telefoon 088 996 70 05
www.tebodin.bilfinger.com

Bankgegevens
Deutsche Bank
Account nr. 26.51.77.014
IBAN [REDACTED]
BIC DEUTNL2A
BTW-identificatie nr.
NL820421960B01
Handelsregister nr. 27336603,
Den Haag

Geachte [REDACTED],

In opdracht van Aspen Oss B.V. is door Bilfinger Tebodin Netherlands B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wijzigingen op de locatie De Geer. De wijzigingen betreffen het realiseren van een opstelplaats voor tankwagens. Middels onderliggend schrijven worden de uitgangspunten en resultaten van het akoestisch onderzoek gerapporteerd.

Inleiding

Aspen is voornemen een opstelplaats voor tankwagens (Tank Truck Park oftewel TTP) te realiseren. De opstelplaats wordt om logistieke redenen gerealiseerd. Wanneer een tankwagen bij aankomst niet direct kan laden of lossen, bijvoorbeeld omdat er op dat moment geen plaats is bij de verlaadplaats, wordt deze tijdelijk geparkeerd op de te realiseren TTP. Er vinden geen wijzigingen plaats in bijvoorbeeld de productie en/of capaciteit van de inrichting.

De nieuwe opstelplaats wordt ten noorden van het (ingeterpte) tankenpark GA gerealiseerd. Er worden 5 parkeerplaatsen gerealiseerd. Gemiddeld maken 3 tankwagens per dag gebruik van de TTP.

Behalve voor het tijdelijk parkeren van tankwagens worden gedurende enkele weken per jaar koeltrailers opgesteld op de nieuwe TTP. In langdurig warme perioden is de koelcapaciteit van magazijn SA niet voldoende. Om dit te ondervangen worden in deze periode 2 koeltrailers opgesteld op de nieuwe TTP. In de koeltrailers worden PGS-15 verpakte stoffen opgeslagen. De trailers worden elektrisch gekoeld.

In bijlage 1 is op een plattegrond de nieuwe opstelplaats weergegeven.

Vigerende vergunning

In de beschikking van 20 februari 2020, met zaaknummer 19050902 zijn voorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) opgenomen. In deze beschikking zijn geen nieuwe voorschriften voor de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)



opgenomen. De voorschriften voor maximale geluidsniveaus zijn opgenomen in de beschikking van 22 februari 2017. De voor het aspect geluid vigerende voorschriften zijn:

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

- 4.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, oor de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten op een beoordelingshoogte van 5,0 meter boven plaatselijk maaiveld niet meer bedragen dan:

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau		
		$L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
		07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
Nr	Omschrijving			
002	Zonepunt 2	23	22	22
006	Zonepunt 6	18	17	17
010	Zonepunt 10	33	30	30
011	Zonepunt 11	34	33	33
012	Zonepunt 12	34	32	32
013	Zonepunt 13	32	31	31
R11	Aspen referentiepunt 1	33	30	29
R12	Aspen referentiepunt 2	40	40	39

De ligging van de rekenpunten is aangegeven op de tekening "Aspen de Geer Ligging rekenpunten" die onderdeel is van het akoestisch rapport onder ordernummer 46760.23documentnummer 3317001 revisie A, gedateerd 16 februari 2016 en getiteld 'Akoestisch onderzoek revisievergunning Aspen Oss, locatie De Geer - Aanvraag revisievergunning', dat deel uitmaakte van de aanvraag van de revisievergunning.

5.3 Maximaal niveau

- 5.2.1 Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Toetspunt	Beoordeling- Hoogte [m]		$L_{A,max}$ [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
			7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Woningen van derden	Dag	1,50	70	65	60
	Avond	4,50			
	Nacht	4,50			



Geluidsmodel

Bij de zonebeheerder is het meest recente zonemodel opgevraagd. Op dit moment is het zonemodel nog niet verstrekt, echter dient de aanvraag van Aspen doorgang te vinden. Daarom is om de impact van de wijzigingen te onderzoeken het bij Tebodin in beheer zijnde geluidsmodel van Aspen De Geer aangepast. Dit betreft het geluidsmodel horende bij het schrijven "Controlemetingen regeneratie unit GR Aspen locatie De Geer", referentie EP/pp/52239.05/BU2019-008 van 19 februari 2019.

Geluidsbronnen

De tankwagens op het terrein van Aspen De Geer zijn gemodelleerd onder mobiele bron R004. Om de modellering overzichtelijk te houden, is ligging van de rijroute aangepast. Dit betekent dat in de modelberekeningen alle tankwagens de langste route over het terrein, via de opstelplaats, rijden. Dit is een worst case benadering.

Het bronvermogen van de koeltrailers is gebaseerd op geluidsmetingen die elders zijn uitgevoerd aan gelijkwaardige bronnen en wordt geprognoseerd op 92 dB(A). Er wordt ingeschat dat de koelingen gedurende 60% in de dagperiode, 40% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode zijn ingeschakeld. De koeltrailers zijn in het geluidsmodel opgenomen onder bronnummers 801 en 802.

Naar aanleiding van de modellering van rijroute 4 is geconstateerd dat de ligging van rijroute 3 (R003) niet overeenkomt met de praktijk. De ligging van de rijroute is aangepast.

In bijlage 2 is op een computerplot de ligging van de nieuwe en gewijzigde bronnen weergegeven. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van deze bronnen opgenomen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Met het overdrachtsmodel is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de gehele inrichting inclusief wijzigingen berekend. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu V5.21.

In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. In tabel 1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van de gehele inrichting inclusief de voorgenomen uitbreiding opgenomen.

Tabel 1: Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) t.g.v. de gehele inrichting inclusief wijzigingen.

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
Nr	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
002	Zonepunt 2	23 (23)	22 (22)	22 (22)
006	Zonepunt 6	18 (18)	18 (17)	17 (17)
010	Zonepunt 10	33 (33)	31 (30)	30 (30)
011	Zonepunt 11	35 (34)	34 (33)	33 (33)
012	Zonepunt 12	34 (34)	32 (32)	32 (32)



Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
Nr	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
013	Zonepunt 13	32 (32)	31 (31)	31 (31)
R11	Aspen referentiepunt 1	34 (33)	30 (30)	30 (29)
R12	Aspen referentiepunt 2	40 (40)	40 (40)	39 (39)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op enkele rekenpunten een kleine toename van enkele tienden van dB's optreedt, wat in de afgeronde waarde resulteert in een toename van 1 dB(A). Voor de zonepunten treedt deze verhoging van de afgeronde waarde alleen op in de dagperiode en de avondperiode. In de nachtperiode, welke bepalend is voor de etmaalwaarde, wordt op de zonepunten voldaan aan de vigerende vergunning.

Op referentiepunt 1 is het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de dagperiode en de nachtperiode 1 dB hoger dan momenteel vergund.

Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

In de aangevraagde situatie verandert de ligging van de individuele rijroutes. Echter over de gehele inrichting bezien liggen de mobiele bronnen niet dicht bij de grens van de inrichting. Daarom wijzigen de optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet ten opzichte van eerder aangevraagde en vergunde situaties.

Conclusie

Aspen is om logistieke redenen voornemens om op locatie De Geer een opstelplaats voor tankwagens (TTP) te realiseren. Op de opstelplaats wordt kortdurend geparkeerd door tankwagens. Daarnaast worden in warme perioden op deze opstelplaats koeltrailers geplaatst. De akoestische gevolgen van deze wijzigingen zijn onderzocht.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op enkele rekenpunten een kleine toename van enkele tienden van dB's optreedt, wat in de afgeronde waarde resulteert in een toename van 1 dB(A). Voor de zonepunten treedt deze verhoging van de afgeronde waarde alleen op in de dagperiode en de avondperiode. In de nachtperiode, welke bepalend is voor de etmaalwaarde, wordt op de zonepunten voldaan aan de vigerende vergunning. Omdat de toename ter plaatse van de zonepunten optreedt in de dag- en avondperiode wordt verwacht dat dit inpasbaar is binnen de geluidszonering, de uiteindelijke inpasbaarheid wordt getoetst door de vergunningverlener.

Op één referentiepunt (R11) treedt een verhoging ten opzichte van de vergunning op in de dagperiode en de nachtperiode. Omdat dit een referentiepunt betreft en geen zonebewakingspunt, wordt verwacht dat dit geen invloed heeft op de inpasbaarheid van de inrichting.

Voor de betreffende rekenpunten wordt een hogere waarde aangevraagd.



BILFINGER

Referentie EP/pp/nlT57281_3373001
9 maart 2023
Pagina 5 / 5

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) wijzigen niet ten opzichte van eerder aangevraagde en vergunde situaties.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest.

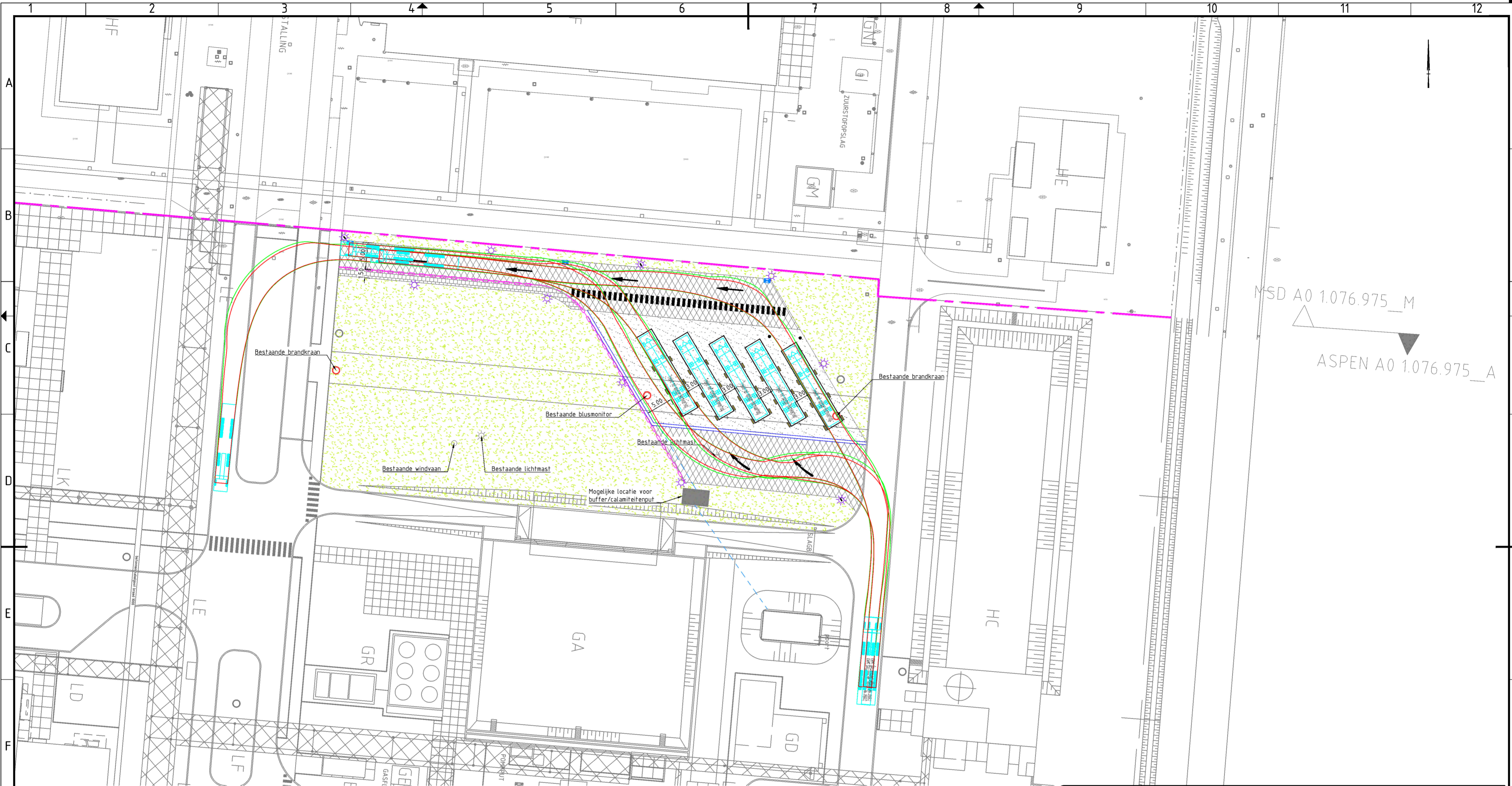
Met vriendelijke groet,




Consultant geluid

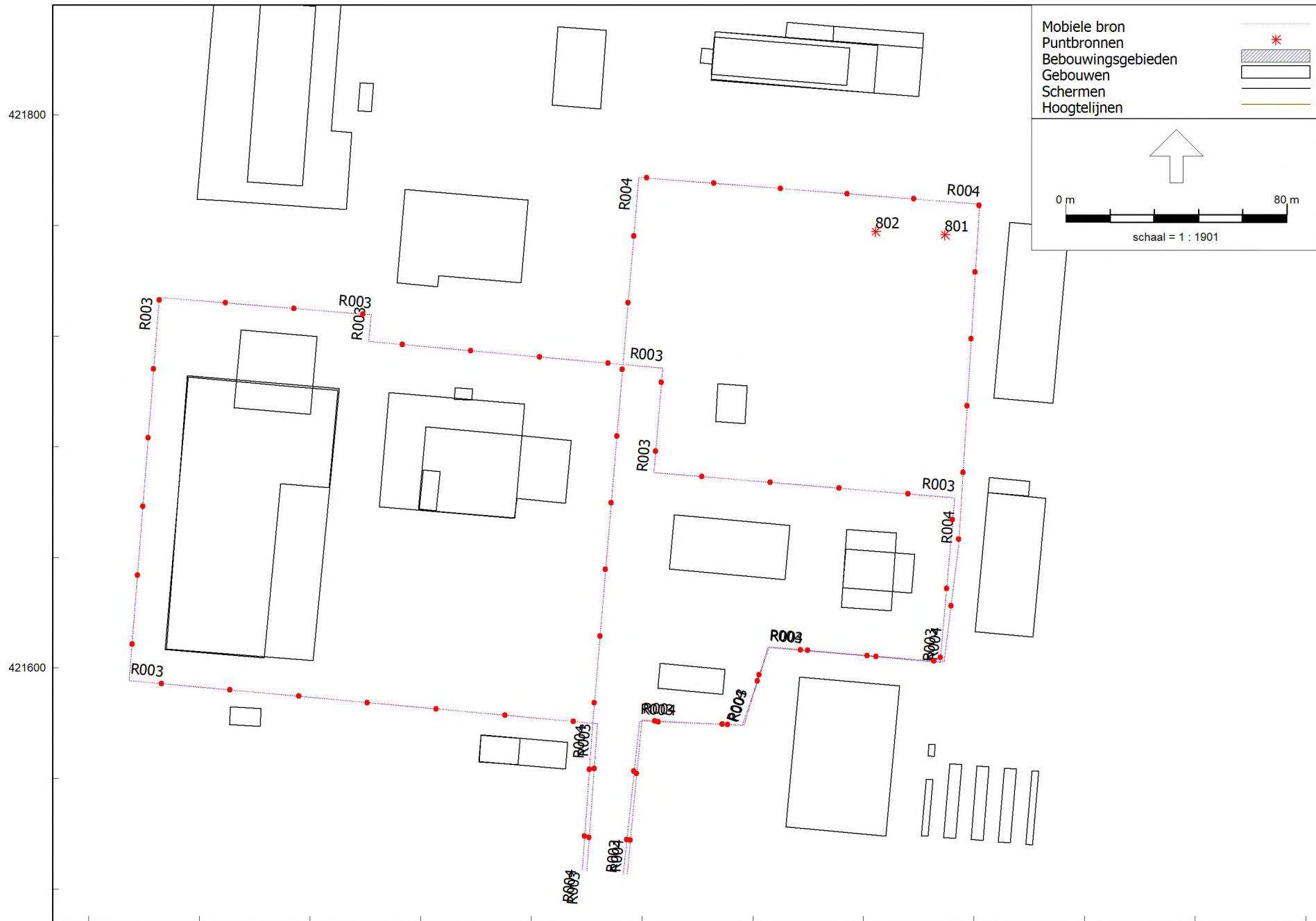


Consultant geluid



MSD A0 1.076.975_M
 ASPEN A0 1.076.975_A

Opdrachtgever: Aspen		
Project: Tanker Truck Park Aspen		
Omschrijving: Rijcurves Ontwerpvoorstel 2		
	Schaal: 1:500	Opgesteld: [] Paraaf: [] Datum: 30-01-2023
	Formaat: A2	Gecontroleerd: [] Paraaf: [] Datum: 30-01-2023
BAM Infra regionaal © copyright <small>Vestiging: Panovenweg 12 5700 AD Helmond Postadres: Postbus 188 5708 HR Helmond Telefoon: 0492 - 590 991 Internet: www.baminfra.nl</small>		Vrijgegeven: [] Paraaf: [] Datum: 30-01-2023 Tekeningnummer: CEP.05509-O-02-TEK-RC-002
Status: CONCEPT	Versie: 0.01	Datum: 30-01-2023



Industrielaawai - IL, [57281 Aspen De Geer TTP - 57281 Aspen De Geer TTP LAr,LT] , Geomilieu V5.21

Aspen De Geer
TTP
Ligging nieuwe en gewijzigde geluidsbronnen

Model: 57281 Aspen De Geer TTP LAr,LT
57281 Aspen De Geer TTP - 57281 Aspen De Geer

Groep: TTP
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
801	TTP Koeltrailer	166789,46	421756,57	0,00	3,50	0,00	360,00	66,30	76,00
802	TTP Koeltrailer	166764,48	421757,80	0,00	3,50	0,00	360,00	66,30	76,00

Model: 57281 Aspen De Geer TTP LAr,LT
57281 Aspen De Geer TTP - 57281 Aspen De Geer

Groep: TTP
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
801	83,10	86,00	84,70	84,40	82,90	77,60	69,40	91,70	2,22	3,98	6,02
802	83,10	86,00	84,70	84,40	82,90	77,60	69,40	91,70	2,22	3,98	6,02

Model: 57281 Aspen De Geer TTP LAr,LT
57281 Aspen De Geer TTP - 57281 Aspen De Geer
Groep: TTP
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lengte	Gem.snelheid
R004	Vrachtwagens Aspen	166674,72	421525,62	1,50	0,00	725,85	10
R003	Vrachtwagens Aspen	166673,23	421525,47	1,50	0,00	948,29	10

Model: 57281 Aspen De Geer TTP LAr,LT
57281 Aspen De Geer TTP - 57281 Aspen De Geer

Groep: TTP
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
R004	16	4	1	24,91	26,16	35,19	70,00	81,00	86,00	92,00	94,00
R003	5	--	--	29,83	--	--	70,00	81,00	86,00	92,00	94,00

Model: 57281 Aspen De Geer TTP LAr,LT
57281 Aspen De Geer TTP - 57281 Aspen De Geer

Groep: TTP
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R004	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77
R003	99,00	97,00	90,00	85,00	102,77

Rapport: Resultatentabel
 Model: 57281 Aspen De Geer TTP LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aspen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Zonepunt 1	164967,64	421297,67	5,00	22,9	22,3	22,0	32,0	42,5	
002_A	Zonepunt 2	164988,30	421778,26	5,00	22,7	22,2	22,0	32,0	42,6	
003_A	Zonepunt 3	165035,60	422384,23	5,00	16,5	15,8	15,0	25,0	36,7	
004_A	Zonepunt 4	165221,55	422881,06	5,00	20,1	18,8	18,4	28,4	39,0	
005_A	Zonepunt 5	165811,43	423265,60	5,00	17,8	17,3	17,0	27,0	37,2	
006_A	Zonepunt 6	166274,20	423365,69	5,00	18,2	17,6	17,2	27,2	38,5	
007_A	Zonepunt 7	166820,24	423267,09	5,00	21,9	19,4	18,8	28,8	42,3	
008_A	Zonepunt 8	167181,30	422880,19	5,00	23,9	22,0	21,5	31,5	43,0	
009_A	Zonepunt 9	167359,00	422207,44	5,00	29,4	27,0	26,6	36,6	50,4	
010_A	Zonepunt 10	167318,63	421694,37	5,00	33,4	30,6	29,9	40,0	54,9	
011_A	Zonepunt 11	167156,25	421300,42	5,00	34,6	33,7	33,3	43,3	55,8	
012_A	Zonepunt 12	166960,69	421079,43	5,00	33,7	32,0	31,7	41,7	54,1	
013_A	Zonepunt 13	166655,42	420847,62	5,00	32,0	31,4	31,1	41,1	53,1	
014_A	Zonepunt 14	166342,10	420717,00	5,00	29,6	28,8	28,6	38,5	49,5	
015_A	Zonepunt 15	165904,84	420739,69	5,00	27,4	26,2	25,9	35,9	48,3	
016_A	Zonepunt 16	165715,58	420779,03	5,00	26,0	25,5	25,2	35,2	47,2	
017_A	Zonepunt 17	165291,37	420902,85	5,00	23,7	23,3	23,1	33,0	44,7	
018_A	Zonepunt 18	165281,59	421069,06	5,00	24,5	24,1	23,9	33,9	45,0	
019_A	Zonepunt 19 (55dBA)	165224,10	421537,80	5,00	24,5	24,2	23,9	33,9	43,3	
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	165261,70	421778,90	5,00	24,6	24,0	23,7	33,7	44,2	
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	165998,50	423003,20	5,00	19,9	19,0	18,6	28,6	39,9	
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	165670,50	422758,50	5,00	23,4	21,9	21,4	31,4	42,4	
023_A	Zonepunt 23 (55dBA)	165361,90	421159,00	5,00	25,3	24,9	24,6	34,6	45,4	
024_A	Zonepunt 24 (55dBA)	165561,02	420853,39	5,00	19,1	18,7	18,3	28,3	38,7	
025_A	Zonepunt 25 (55dBA)	165640,20	420860,20	5,00	19,5	19,1	18,7	28,7	38,8	
26_A	Neerveldstraat 43 (woning) (50dB(A)	165295,76	421009,30	5,00	24,2	23,8	23,6	33,6	45,0	
27_A	Neerveldstraat 43 (aanbouw) (50dB(A)	165332,13	421004,56	1,50	18,9	18,5	18,2	28,2	39,3	
280_A	Maaskade 9	165401,75	421156,52	1,50	16,1	15,8	15,5	25,5	34,9	
284_A	Maaskade 9a	165390,23	421133,00	5,00	25,3	24,9	24,6	34,6	45,7	
287_A	Maaskade 7	165395,01	421113,79	5,00	25,3	24,9	24,6	34,6	45,8	
300_A	Vechtstraat 14	165465,85	421139,91	5,00	26,1	25,7	25,4	35,4	46,6	
306_A	Vechtstraat 8	165468,67	421074,14	5,00	25,5	25,1	24,9	34,9	46,5	
310a_A	Vechtstraat 6	165466,59	421049,83	5,00	25,6	25,2	25,0	35,0	46,5	
314_A	Ijselstraat 6	165457,00	420994,74	5,00	25,4	25,0	24,7	34,7	46,3	
320_A	Maaskade 3	165379,62	421039,02	1,50	15,7	15,3	15,0	25,0	35,1	
321a_A	Ijselstraat 7	165472,17	420955,84	5,00	25,4	25,0	24,7	34,7	46,6	
321b_A	Ijselstraat 7	165478,20	420951,91	5,00	25,4	25,0	24,7	34,7	46,6	
324_A	vechtstrraat 3	165510,41	421043,22	1,50	22,4	22,0	21,8	31,8	41,1	
330_A	Vechtstraat 5	165505,53	421057,12	5,00	26,6	26,2	25,9	35,9	47,4	
336_A	vechtstraat 7	165503,74	421080,78	5,00	25,6	25,1	24,9	34,9	46,6	
339_A	Vechtstraat 9	165512,49	421114,33	5,00	25,8	25,4	25,2	35,2	46,7	
341_A	Vechtstraat 15	165509,74	421163,55	5,00	22,8	22,4	22,1	32,1	42,3	
342_A	Vechtstraat 13	165517,61	421151,83	1,50	19,8	19,5	19,3	29,3	38,9	
349_A	Ijselstraat 29	165772,20	420988,23	5,00	22,1	21,7	21,4	31,4	40,2	
353_A	Ijselstraat 31	165795,04	420990,64	5,00	25,6	25,3	25,1	35,1	42,2	
390_A	Spaanderstraat 10	165971,28	420775,45	5,00	28,0	26,8	26,4	36,5	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 57281 Aspen De Geer TTP LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aspen
Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
501_A	Ijsselstraat 23	165704,27	420980,99		5,00	24,1	23,8	23,5	33,5	43,0
514_A	Ijsselstraat 12	165510,04	420995,03		5,00	20,4	20,0	19,7	29,7	40,4
601_A	Maaskade 11	165399,30	421184,10		5,00	25,6	25,1	24,9	34,9	45,9
R11_A	Aspen Referentiepunt 1	167077,28	422107,49		5,00	33,8	30,5	29,9	39,9	54,3
R12_A	Aspen Referentiepunt 2	166992,53	421483,31		5,00	40,5	39,7	39,4	49,4	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen