

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Aspen Oss BV
Veerse Meer 4,
5347 JN Oss

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanleg TTP De Geer
N-depositie - Realisatie TTP locatie De Geer

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3bJk7qANoT3
18 december 2023, 11:44
Wnb-rekengrid

Totale emissie

N-depositie - OLO-nummer 7654873 Realisatie TTP -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	5,9 kg/j	277,1 kg/j

Resultaten

N-depositie - OLO-nummer 7654873 Realisatie TTP -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

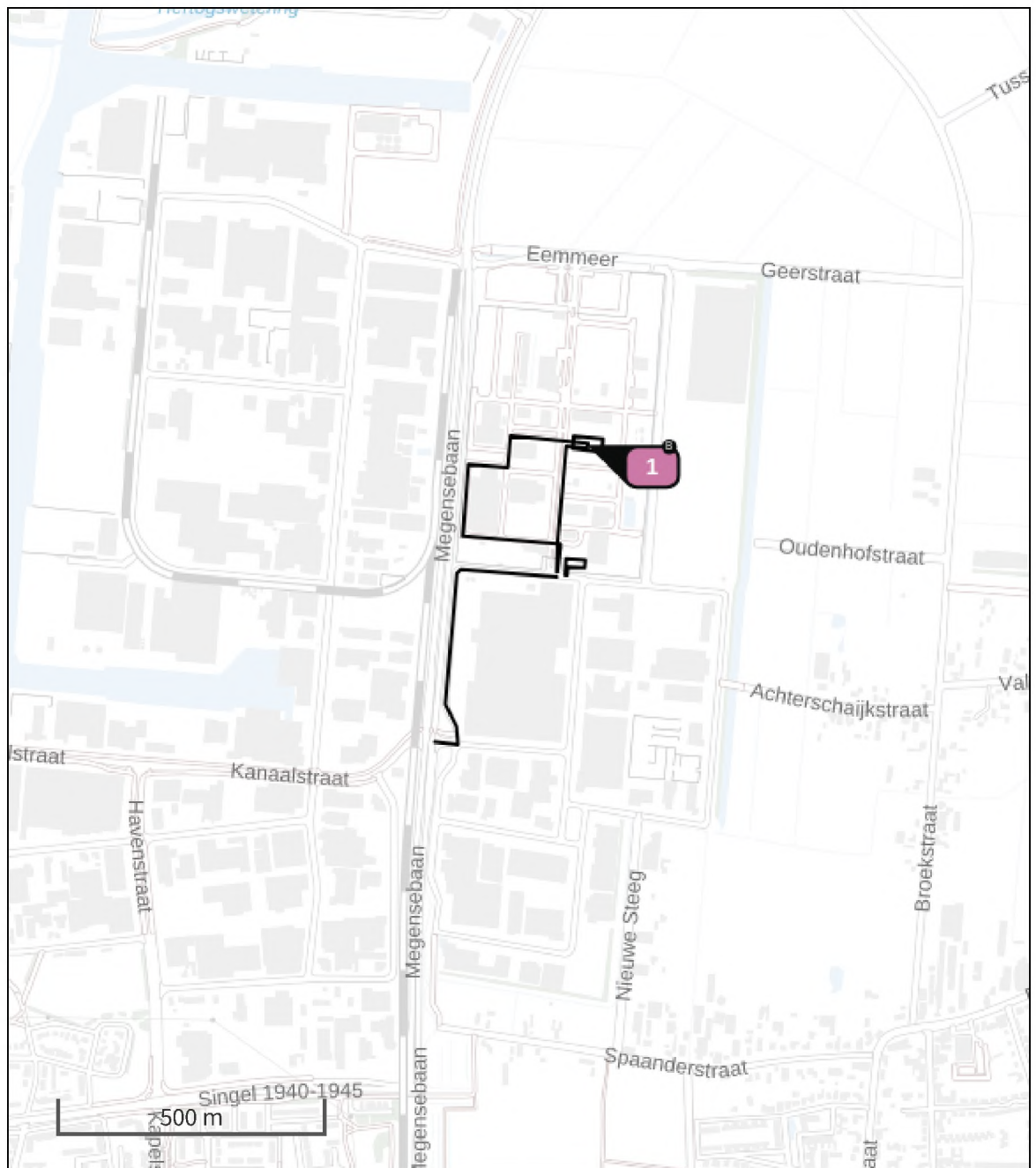
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		










N-depositie - OLO-nummer 7654873 Realisatie TTP (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werkzaamheden TTP	5,9 kg/j	274,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	27,3 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "N-depositie - OLO-nummer 7654873 Realisatie TTP" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



N-depositie - OLO-nummer 7654873 Realisatie TTP, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkzaamheden	NO _x	274,8 kg/j			
	TTP	NH ₃	5,9 kg/j			
Locatie	X:166733,17 Y:421771,02					
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltrees	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	99 l/j	9 u/j	5 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	23,8 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4653 l/j	465 u/j	233 l/j	NO _x	48,7 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Grondzuiger	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9405 l/j	418 u/j	470 l/j	NO _x	96,3 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	25 u/j	9 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	42,0 g/j
Traktor met kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	306 l/j	34 u/j	15 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	73,4 g/j
Hijskraan 250 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225 l/j	9 u/j	11 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	54,0 g/j
Kraanauto 6x6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4280 l/j	214 u/j	214 l/j	NO _x	43,9 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
knikmops	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	132 l/j	88 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Asfaltmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	342 l/j	36 u/j	17 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	82,1 g/j
Asfalt wals DV70	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	162 l/j	36 u/j	8 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	38,9 g/j
Asfaltwals HW90	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j	36 u/j	8 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	37,7 g/j
Spuitauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1031 l/j	36 u/j	52 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Asfalttransport	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3344 l/j	36 u/j	167 l/j	NO _x	33,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Wegdekreiniger	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	368 l/j	16 u/j	18 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	88,3 g/j
Bemalingspomp	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	772 l/j	772 u/j		NO _x	19,3 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
Markeringsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	18 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	17,3 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer binnen inrichting tbv aanleg TTP			Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:166583,03 Y:421753,27		Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	946,93 m		Hoogte	-	-	NH ₃	14,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	204,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkelijk tbv aanleg TTP			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:166476,18 Y:421434,22		Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	569,87 m		Hoogte	-	-	NH ₃	12,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	204,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Auto's/busjes personenvervoer tbv aanleg TTP			Links	Rechts	NO _x	27,7 g/j
Locatie	X:166727,02 Y:421550,09		Type scherm	-	-	NO ₂	2,9 g/j
Lengte	133,74 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>