

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Aspen Oss BV  
Veerse Meer 4,  
5347 JN Oss

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Aanleg TTP De Geer  
Stikstofberekening ten behoeve van de aanleg van het TTP De Geer

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RjErvqd7dvPr  
21 juni 2023, 14:55  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 2 - Referentie  
Bouwwerkzaamheden TTP - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	12,1 kg/j	4.946,1 kg/j
2023	14,5 kg/j	5.145,5 kg/j

## Resultaten

Situatie 2 - Referentie  
Bouwwerkzaamheden TTP - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3901398	Rijntakken
0,04 mol/ha/j	3901398	Rijntakken
-	-	-
-	-	-
-	-	-

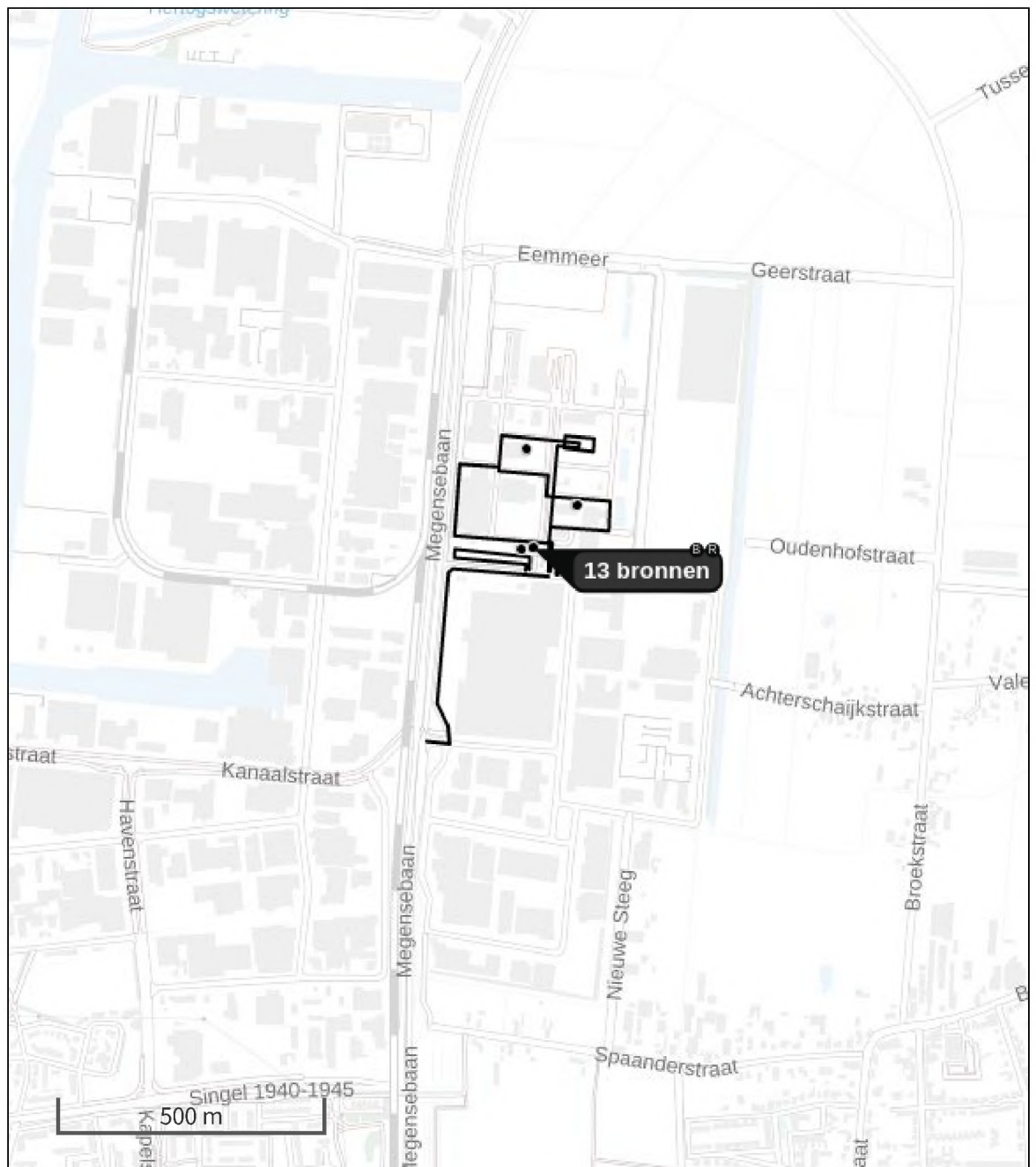
Bouwwerkzaamheden TTP (Beoogd), rekenjaar 2023








Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Chemische industrie   EA gebouw cv-ketel 1	-	58,3 kg/j
2	Industrie   Chemische industrie   SC gebouw cv-ketel 1	-	371,9 kg/j
3	Industrie   Chemische industrie   SC gebouw cv ketel 1	-	371,9 kg/j
4	Industrie   Chemische industrie   HA gebouw stoomketel 1	-	2.000,0 kg/j
5	Industrie   Chemische industrie   HA gebouw stoomketel 2	-	2.000,0 kg/j
10	Industrie   Chemische industrie   Gebouw BB scrubber	6,7 kg/j	-
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werkzaamheden TTP	2,3 kg/j	198,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	144,9 kg/j

Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Chemische industrie   EA gebouw cv-ketel 1	-	58,3 kg/j
2	Industrie   Chemische industrie   SC gebouw cv-ketel 1	-	371,9 kg/j
3	Industrie   Chemische industrie   SC gebouw cv ketel 1	-	371,9 kg/j
4	Industrie   Chemische industrie   HA gebouw stoomketel 1	-	2.000,0 kg/j
5	Industrie   Chemische industrie   HA gebouw stoomketel 2	-	2.000,0 kg/j
10	Industrie   Chemische industrie   Gbeouw BB scrubber	6,7 kg/j	-
<del>11</del>	Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	144,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie  
 "Bouwwerkzaamheden TTP" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Veluwe

Binnenveld

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Sint Jansberg

## Bouwwerkzaamheden TTP, Rekenjaar 2023

**1** Industrie | Chemische industrie

Naam	EA gebouw cv-ketel 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	58,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:166645 Y:421572				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Industrie | Chemische industrie

Naam	SC gebouw cv-ketel 1	Uittreedhoogte	18,0 m	NO <sub>x</sub>	371,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:166633 Y:421757				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Industrie | Chemische industrie

Naam	SC gebouw cv ketel 1	Uittreedhoogte	18,0 m	NO <sub>x</sub>	371,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:166634 Y:421760				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Industrie | Chemische industrie

Naam	HA gebouw stoomketel 1	Uittreedhoogte	17,0 m	NO <sub>x</sub>	2.000,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:166727 Y:421653				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Industrie | Chemische industrie

Naam	HA gebouw stoomketel 2	Uittreedhoogte	17,0 m	NO <sub>x</sub>	2.000,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:166730 Y:421653				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer binnen rinrichting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	42,3 kg/j
Locatie	X:166608,68 Y:421716,34			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,3 kg/j
Lengte	969,80 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport binnen inrichting personen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,7 kg/j
Locatie	X:166497,13 Y:421570,22	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,3 kg/j
Lengte	334,81 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	367,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport binnen inrichting personen 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:166727,02 Y:421550,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	133,74 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 32,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport verkeersaantrekkend	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	90,5 kg/j
Locatie	X:166476,18 Y:421434,22	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 23,3 kg/j
Lengte	569,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	822,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**10** Industrie | Chemische industrie

Naam	Gebouw BB scrubber	Uittreedhoogte	30,0 m	NH <sub>3</sub>	6,7 kg/j
Locatie	X:166624 Y:421570	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werksaamheden	NO <sub>x</sub>					198,5 kg/j
	TTP	NH <sub>3</sub>					2,3 kg/j
Locatie	X:166733,17 Y:421771,02						
Oppervlakte	0,13 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Asfaltrees	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	99 l/j	9 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	23,8 g/j	
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4653 l/j	465 u/j	233 l/j	NO <sub>x</sub>	48,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j	
Grondzuiger	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		418 u/j		NO <sub>x</sub>	50,2 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j	
minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	175 l/j	25 u/j	9 l/j	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	42,0 g/j	
Traktor met kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	306 l/j	34 u/j	16 l/j	NO <sub>x</sub>	2,9 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	73,4 g/j	
Hijskraan 250 ton	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		9 u/j		NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	13,2 g/j	
Kraanauto 6x6	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		214 u/j		NO <sub>x</sub>	42,8 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j	
knikmops	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		88 u/j		NO <sub>x</sub>	10,6 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	77,4 g/j	
Asfaltmachine	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	342 l/j	36 u/j	13 l/j	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	82,1 g/j	
Asfalt wals DV70	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	162 l/j	36 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	38,9 g/j	
Asfaltwals HW90	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j	36 u/j	8 l/j	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	37,7 g/j	
Spuitauto	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	31,7 g/j	

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfalttransport	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		36 u/j		NO <sub>x</sub>	7,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	52,9 g/j
Wegdekreiniger	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	14,1 g/j
Bemalingspomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	772 l/j	772 u/j		NO <sub>x</sub>	19,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,8 g/j
Markeringsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	18 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,3 g/j

### 12 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer binnen rinrichting tbv aanleg TTP	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:166583,03 Y:421753,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	946,93 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	102,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

### 13 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport verkeersaantrekkelijk tbv aanleg TTP	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:166476,18 Y:421434,22	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	569,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	204,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**14** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport binnen inrichting personen tbv aanleg TTP	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,4 g/j
Locatie	X:166727,02 Y:421550,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,4 g/j
Lengte	133,74 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

## Situatie 2, Rekenjaar 2023

**1** Industrie | Chemische industrie

Naam	EA gebouw cv-ketel 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	58,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:166645 Y:421572				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Industrie | Chemische industrie

Naam	SC gebouw cv-ketel 1	Uittreedhoogte	18,0 m	NO <sub>x</sub>	371,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:166633 Y:421757				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Industrie | Chemische industrie

Naam	SC gebouw cv ketel 1	Uittreedhoogte	18,0 m	NO <sub>x</sub>	371,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:166634 Y:421760				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Industrie | Chemische industrie

Naam	HA gebouw stoomketel 1	Uittreedhoogte	17,0 m	NO <sub>x</sub>	2.000,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:166727 Y:421653				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Industrie | Chemische industrie

Naam	HA gebouw stoomketel 2	Uittreedhoogte	17,0 m	NO <sub>x</sub>	2.000,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:166730 Y:421653				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer binnen rinrichting			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	42,3 kg/j
Locatie	X:166608,68 Y:421716,34			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,3 kg/j
Lengte	969,80 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		32,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/etmaal			0,0 %

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport binnen inrichting personen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,7 kg/j
Locatie	X:166497,13 Y:421570,22	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,3 kg/j
Lengte	334,81 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	367,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport binnen inrichting personen 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:166727,02 Y:421550,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	133,74 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 32,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport verkeersaantrekkend	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	90,5 kg/j
Locatie	X:166476,18 Y:421434,22	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 23,3 kg/j
Lengte	569,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	822,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**10** Industrie | Chemische industrie

Naam	Gbouw BB scrubber	Uittreedhoogte	30,0 m	NH <sub>3</sub>	6,7 kg/j
Locatie	X:166624 Y:421570	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adb5a8  
Database versie 2022.1\_5e1adb5a8  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>