

Uitgangspunten Aerius-berekening EOS Landsardseweg TPStorage

Versie AERIUS: 2023.01

1. AANLEG FASE

Rekenjaar: 2025

Mobiele werktuigen:

Bron verbruik mobiele werktuigen: TNO 2021 R12305 een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen

Draaiuren zijn schatting n.a.v. draaiuren op 8 voorgaande projecten.

Invoergegevens AERIUS Calculator Veld 1:

Mobielwerktuig	Draaiuren	Diesel l/jaar	AdBlue l/jaar
Laadschop	213	1336	80
Graafmachine	21	171	10
Boorwagen	20	8	-
trilplaat	99	40	-
Mobiele hijskraan	84	2610	157

Laadschop:

Functie: Voor aanleg paden, uitrijden verharding, egaliseren, voorwerk van fundering.

Draaiuren nodig: 213 uren

Eisen laadschop:

Stage IV of nieuwer

2015 of nieuwer

Maximaal vermogen 60 kW

Verbruik laadschop:

Diesel verbruik per uur: 6,26 l/uur

AdBlue verbruik: 0,38 l/uur (6% van diesel verbruik)

Boorwagen

Functie: boren bluswatervoorziening

Draaiuren nodig: 8 uren

Eisen boorwagen:

Stage IV

2015 of nieuwer

Maximaal vermogen 20 kW

Verbruik boorwagen:

Diesel verbruik per uur: 2,48 l/uur

Trilplaat

Functie: egaliseren

Draaiuren nodig: 40 uren

Eisen trilplaat:

Stage IV

2015 of nieuwer

Maximaal vermogen 20 kW

Verbruik trilplaat:

Diesel verbruik per uur: 2,48 l/uur

Graafmachine:

Functie: graven en frezen.

Draaiuren: 171 uren

Eisen graafmachine:

Stage IV of nieuwer

2015 of nieuwer

Maximaal vermogen 80 kW

Verbruik ruw terrein heftruck:

Diesel verbruik per uur: 8,17 l/uur

AdBlue verbruik: 0,49 l/uur (6% van diesel verbruik)

Mobiele Hijskraan:

Functie: Plaatsen transformatoren en batterijcontainers

Draaiuren: 84 uren

Eisen mobiele hijskraan:

Stage IV of nieuwer

2015 of nieuwer

Maximaal vermogen 320 kW

Verbruik mobiele hijskraan:

Diesel verbruik per uur: 31,07 l/uur

AdBlue verbruik: 1,86 l/uur (6% van diesel verbruik)

Wegverkeer:

Het plangebied wordt ontsloten via een landbouwweg die uitkomt op de Landsardseweg, Spottersweg en Erica naar de A58. Zodra het vervoer de A58 bereikt heeft zal het conform de regelgeving opgaan in het overige verkeer en niet meer meegenomen worden in de AERIUS-berekening.

In de AERIUS-berekening zijn de verplaatsingen ingevoerd als weg type 'buitenwegen' en in beiden richtingen.

Invoergegevens Aerijs Calculator:

Type verkeer	Bewegingen
Zwaar vrachtverkeer	62 per jaar
Licht verkeer	264 per jaar

Conclusie:

De aanlegfase van EOS Landsardseweg TPSolar in gemeente Eersel zal niet voor depositie in stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden zorgen. Zie Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase.

2. GEBRUIKSFASE

Rekenjaar: 2025

Mobiele werktuigen:

Tijdens de gebruiksfase worden er geen mobiele werktuigen ingezet voor onderhoudswerkzaamheden. Enkel onderhoudspersoneel zal van en naar het EOS rijden.

Wegverkeer:

Het plangebied wordt ontsloten via een landbouwweg die uitkomt op de Landsardseweg, Spottersweg en Erica naar de A58. Zodra het vervoer de A58 bereikt heeft zal het conform de regelgeving opgaan in het overige verkeer en niet meer meegenomen worden in de AERIUS-berekening.

In de AERIUS-berekening zijn de verplaatsingen ingevoerd als weg type 'buitenwegen' en in beiden richtingen.

Er is gerekend met 60 bewegingen met licht verkeer. De EOS zal om de zoveel tijd worden bezocht door de beheerder en door technisch personeel voor onderhoud. Dit is ingeschat op 60 verkeersbewegingen per jaar.

Invoergegevens Aeries Calculator:

Type verkeer	Bewegingen
Licht verkeer	60 per jaar

Conclusie

De gebruiksfase van EOS Landsardseweg van TPStorage in gemeente Eersel zal niet voor depositie in stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden zorgen. Zie Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase.

3. BIJLAGEN

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase