

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De essentie
//,
// Leiden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Future Heat verbindingleiding
Realisatie verbindingleiding tussen P&BU en bestaand warmtenet.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhuLpHdcqCPo
01 maart 2024, 15:02
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Future Heat verbindingleiding - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	54,5 kg/j	1.907,4 kg/j

Resultaten

Future Heat verbindingleiding - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,07 mol/ha/j	4807628	Meijendel & Berkheide

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

3.609,64 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,07 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j

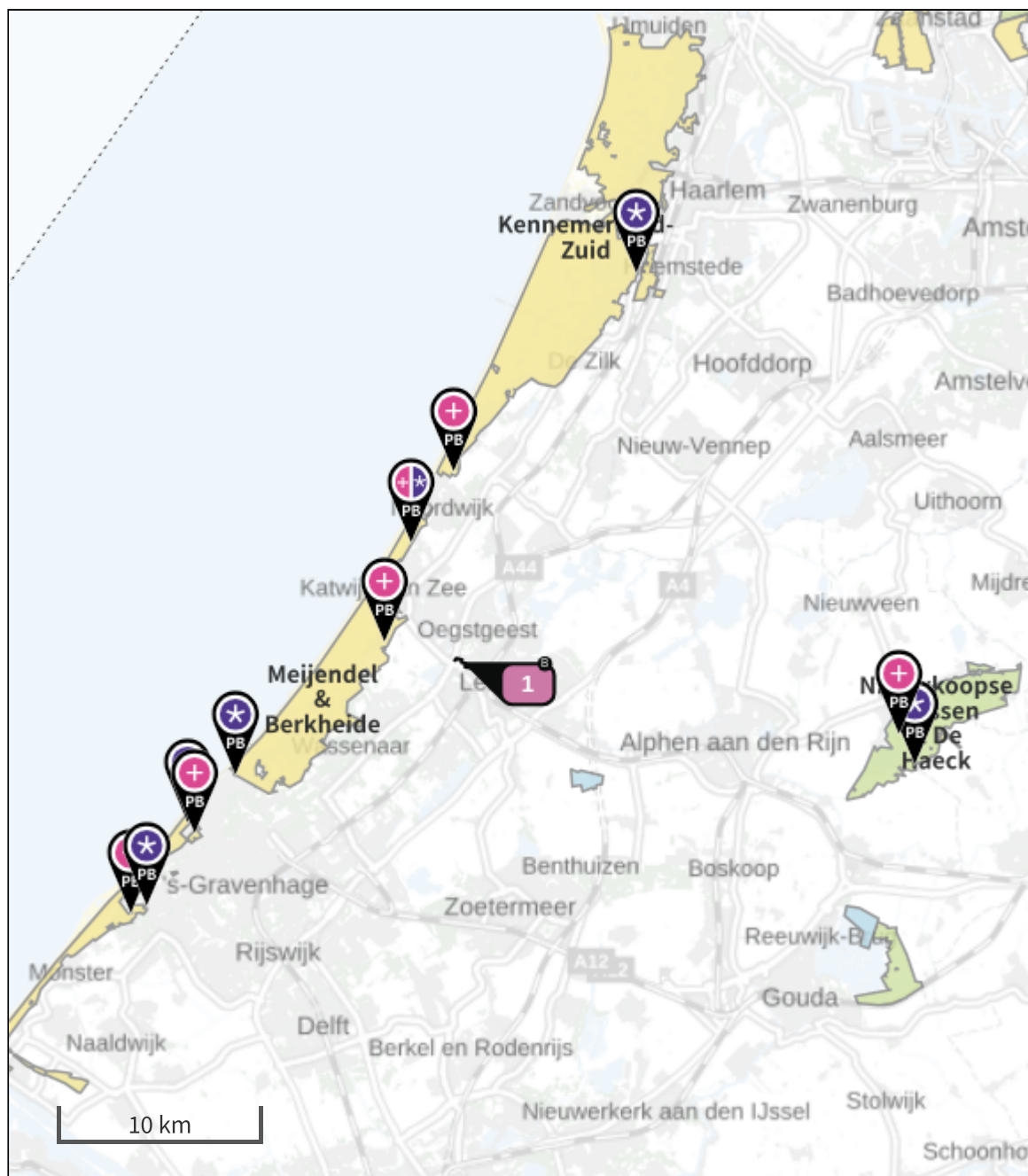


Future Heat verbindingsleiding (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg warmteleiding	54,4 kg/j	1.898,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Future Heat verbindingsleiding" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.609,64	4.271,79	3.609,64	0,07	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	1.499,85	2.014,82	1.499,85	0,07	0,00	0,00
Coepelduynen (96)	38,83	1.776,51	38,83	0,04	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	1.808,42	4.271,79	1.808,42	0,03	0,00	0,00
Westduinpark & Wapendal (98)	132,23	2.736,29	132,23	0,01	0,00	0,00
Solleveld & Kapittelduinen (99)	77,88	2.255,41	77,88	0,01	0,00	0,00
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	52,43	3.128,29	52,43	0,01	0,00	0,00

Future Heat verbindingsleiding, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg warmteleiding	NO _x	1.898,2 kg/j
Locatie	X:91415,22 Y:464736,8	NH ₃	54,4 kg/j
Lengte	1.213,70 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen STAGE IV, 0 < 56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2058 l/j	351 u/j		NO _x	42,9 kg/j
					NH ₃	15,4 g/j
Mobiele werktuigen STAGE IV, 56-75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	18979 l/j	2357 u/j	1139 l/j	NO _x	114,2 kg/j
					NH ₃	4,6 kg/j
Mobiele werktuigen STAGE IV, 75-560 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196287 l/j	11829 u/j	11777 l/j	NO _x	1.119,2 kg/j
					NH ₃	47,1 kg/j
Mobiele werktuigen STAGE V, 0 < 56 kW	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24122 l/j	14919 u/j		NO _x	557,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele werktuigen STAGE V, 75-560 kW	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10445 l/j	1150 u/j	627 l/j	NO _x	62,0 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j
Mobiele werktuigen Benzine, 2takt,	alle werktuigen op benzine, 2takt	722 l/j			NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	5,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer warmteleiding	Links	Rechts	NO _x	9,2 kg/j
Locatie	X:91415,22 Y:464736,8	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	1.213,69 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.742,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>