

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon Provincie Zeeland  
 Inrichtingslocatie --,  
 ----

**Activiteit**

Omschrijving Traverse Kapellebrug  
 Toelichting --

**Berekening**

AERIUS kenmerk RbEpQiiXYs1b  
 Datum berekening 08 november 2023, 16:52  
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**


	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Wegverkeer referentiesituatie (6 maanden) - Referentie	2024	247,0 kg/j	5.730,1 kg/j
Werkzaamheden en omleiding - Beoogd	2024	333,8 kg/j	7.887,8 kg/j

**Resultaten**

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Wegverkeer referentiesituatie (6 maanden) - Referentie	0,06 mol/ha/j	2145534	Westerschelde & Saeftinghe
Werkzaamheden en omleiding - Beoogd	0,07 mol/ha/j	2145534	Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	19,45 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	474,50 ha		
Grootste toename	0,03 mol/ha/j		
Grootste afname	0,01 mol/ha/j		

## Werkzaamheden en omleiding (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

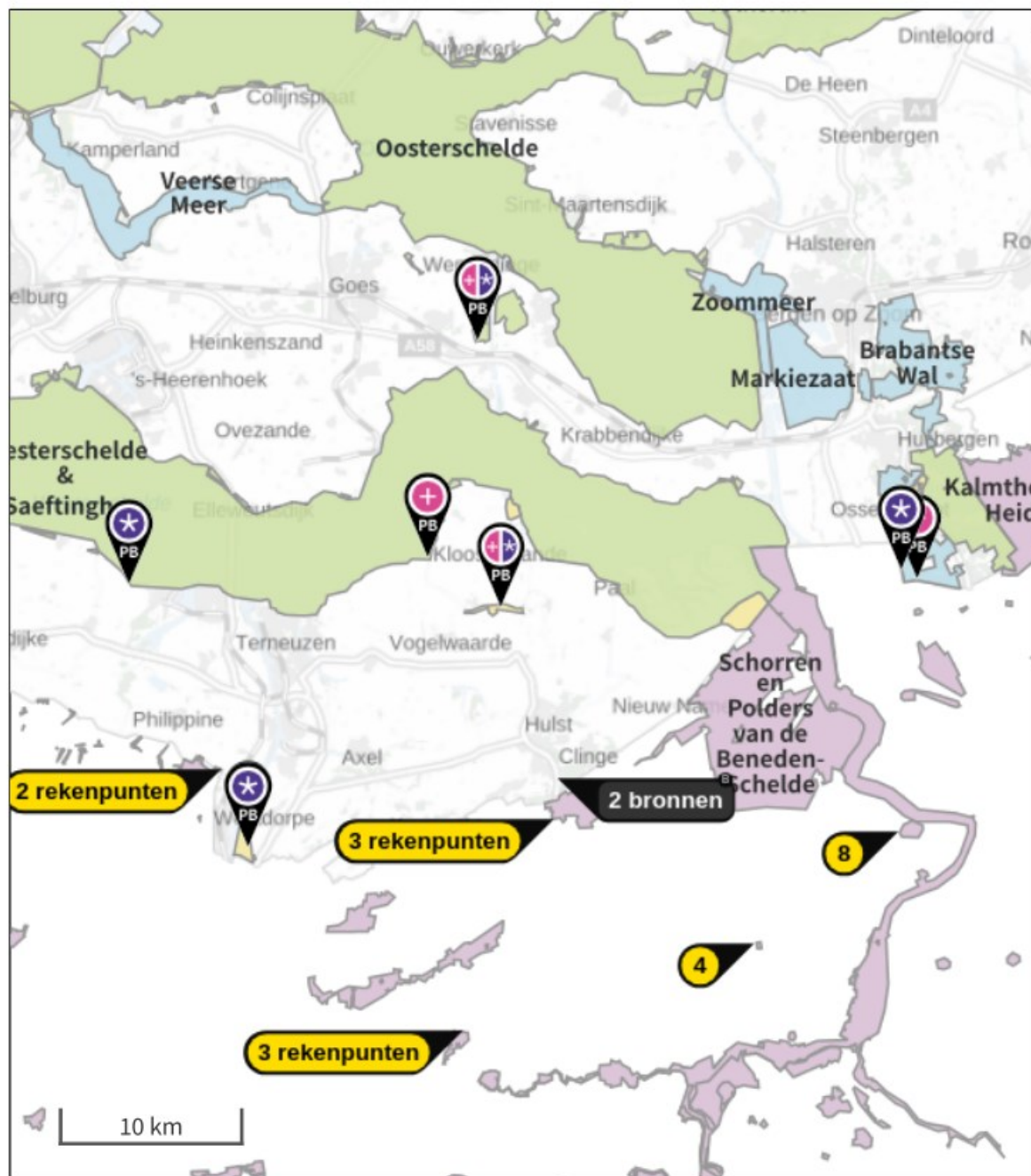
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>11</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele_werktuigen	4,2 kg/j	51,9 kg/j
<b>12</b> Anders...   Anders...   Stationair laden-lossen	0,2 kg/j	20,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	329,4 kg/j	7.815,2 kg/j



Wegverkeer referentiesituatie (6 maanden) (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeersnetwerk	247,0 kg/j	5.730,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Werkzaamheden en omleiding" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>493,95</b>	<b>3.619,43</b>	<b>19,45</b>	<b>0,03</b>	<b>474,50</b>	<b>0,01</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Canisvliet (125)	0,27	1.758,91	0,27	0,03	0,00	0,00
Vogelkreek (126)	0,08	1.590,77	0,08	0,03	0,00	0,00
Westerschelde & Saeftinghe (122)	19,10	2.105,60	19,10	0,02	0,00	0,00
Yerseke en Kapelse Moer (121)	0,00	1.880,61	0,00	0,01	0,00	0,00
Brabantse Wal (128)	474,50	3.619,43	0,00	0,00	474,50	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oosterschelde

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (<1 km)	X:62535 Y:361473	0,05 ○
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (<1 km)	X:62532 Y:361473	0,05 ○
6	Krekengebied (17 km)	X:43800 Y:364217	0,02 ○
7	Polders (17 km)	X:43745 Y:364233	0,02 ○
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (4 km)	X:66927 Y:364520	0,02 ○
10	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (12 km)	X:57185 Y:349555	0,01 ○
3	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (12 km)	X:57437 Y:349509	0,01 ○
5	Durme en Middenloop van de Schelde (13 km)	X:62574 Y:347333	0,01 ○
4	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (13 km)	X:73808 Y:354462	-
8	Kuifeend en Blokkersdijk (19 km)	X:81900 Y:360797	-

## Werkzaamheden en omleiding, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele_werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO <sub>x</sub>	51,9 kg/j
Locatie	X:62720,26 Y:363798,43	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH <sub>3</sub>	4,2 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	4,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Anders... | Anders...

Naam	Stationair laden- lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	20,7 kg/j
Locatie	X:62720,26 Y:363798,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	4,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



## Wegverkeer referentiesituatie (6 maanden), Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	789,1 kg/j
Locatie	X:62416,45 Y:362002,65	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	191,9 kg/j
Lengte	1.059,68 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	45,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1.559,6 kg/j
Locatie	X:61666,69 Y:365303,02	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	379,3 kg/j
Lengte	2.094,54 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	90,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	438,8 kg/j
Locatie	X:62351,83 Y:360906,11	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	106,7 kg/j
Lengte	589,27 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	25,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	376,4 kg/j
Locatie	X:62264,06 Y:361340,29	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 82,8 kg/j
Lengte	303,72 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 9,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	449,3 kg/j
Locatie	X:62602,3 Y:362689,05	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 98,9 kg/j
Lengte	362,55 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 11,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	91,2 kg/j
Locatie	X:62653,55 Y:362900,99	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 20,1 kg/j
Lengte	73,58 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1.751,7 kg/j
Locatie	X:62743,92 Y:363634,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 385,5 kg/j
Lengte	1.413,34 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 45,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	273,9 kg/j
Locatie	X:62535,76 Y:364493,18	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 66,6 kg/j
Lengte	367,90 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 15,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>