

Traverse Kapellebrug

Onderzoek stikstofdepositie

Sweco Nederland B.V. 30129769
Onderwerp Kapellebrug - stikstofdepositie
Projectnummer 51016002
Klant Provincie Zeeland
Auteur 
Gecontroleerd door 
Vrijgegeven door 
Datum 9-11-2023
Versie 1.2
Document referentie NL23-648800269-63902



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
	2.1 Inleiding	5
	2.2 Rekenmodel	5
	2.3 Beoordelingslocaties	5
	2.4 Beoordeling stikstofdepositie projecten	6
3	Uitgangspunten	7
	3.1 Onderzochte situatie	7
	3.2 Materieel en bouwverkeer	7
	3.3 Wegverkeer Gentsevaart en omleidingsroute.....	9
4	Resultaten	10
5	Conclusie	11

Bijlage 1 Emissieberekening materieelinzet en bouwverkeer

Bijlage 2 AERIUS rekenresultaten 2024

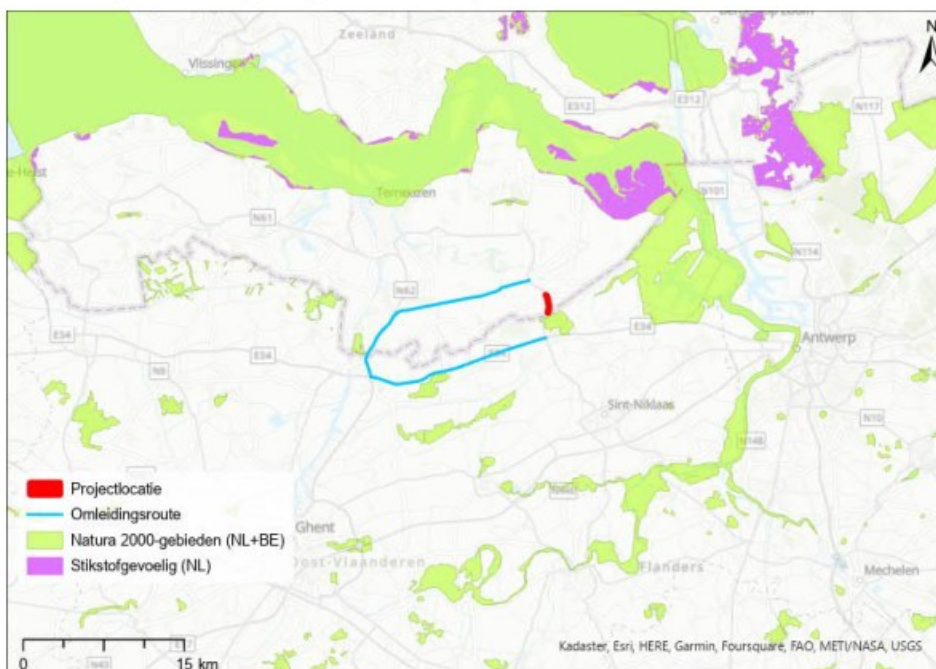
Bijlage 3 AERIUS rekenresultaten 2025

1 Inleiding

De Traverse Kapellebrug is onderdeel van de provinciale weg N290, die de verbinding vormt tussen de N62 ten zuiden van Terneuzen en de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug. Het wegvak is toe aan groot onderhoud. De provincie Zeeland is voornemens om de Traverse Kapellebrug, in combinatie met het uitvoeren van het groot onderhoud, ook te voorzien van een meer verkeersveilige inrichting.

De reconstructie heeft niet tot doel om de verkeersintensiteit te beïnvloeden. Wel zijn de gevolgen van verkeersdrukte en te hard rijden zoals verkeersonveiligheid en geluidhinder nadrukkelijke aandachtspunten in het definitief ontwerp. Om de verkeerssituatie in Kapellebrug aan te pakken gaat de Provincie, samen met de gemeente Hulst, de Gentsevaart vanaf de Belgische grens tot aan de kruising Gentsevaart/Molenstraat reconstrueren. Volgens de huidige planning zullen de werkzaamheden in het derde kwartaal van 2024 starten. Gedurende de werkzaamheden wordt het vrachtverkeer zo veel mogelijk omgeleid.

Met betrekking tot de geplande werkzaamheden is een onderzoek uitgevoerd in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur. Het doel is om te bepalen of er mogelijke belemmeringen vanuit deze wet- en regelgeving zijn voor de geplande werkzaamheden. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het project negatieve effecten optreden in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen activiteiten.



Figuur 1. Projectlocatie, omleidingsroute en omliggende (stikstofgevoelige) Natura-2000 gebieden

2 Toetsingskader

2.1 Inleiding

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd beschermd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijk gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben, kunnen hierdoor significant negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

2.2 Rekenmodel

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de relevante stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend. Het gebruik van dit rekeninstrument is in de Regeling natuurbescherming voorgeschreven. Het rekeninstrument wordt beheerd onder verantwoordelijkheid van de minister van Natuur en Stikstof.

2.3 Beoordelingslocaties

Voor elk Natura 2000-gebied zijn habitattypen en/of soorten aangewezen. Elk habitatype of het leefgebied van deze soorten is in meer of minder mate gevoelig voor de gevolgen van stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde (KDW) geeft voor elk habitatype en elk leefgebied van soorten aan bij welke mate van stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) er een risico is dat de kwaliteit verslechtert ten gevolge van de verzuring en/of vermesting die de stikstofdepositie veroorzaakt. Voor de beoordeling van de stikstofdepositie wordt gekeken naar de locaties binnen Natura 2000-gebieden waar er een overbelasting met stikstof is. Dat wil zeggen dat de heersende achtergronddepositie groter is dan de KDW van de aanwezige habitattypen en/of leefgebieden. Uit voorzorg worden ook locaties beoordeeld waar de achtergronddepositie tot 70 mol N/ha/jaar onder de KDW ligt (een naderende overschrijding KDW).

Vlaamse gebieden

In de nabijheid van de projectlocatie en omleidingsroute liggen ook enkele Vlaamse Natura 2000-gebieden, waarop de effecten van het project ook onderzocht dienen te worden. Hiervoor zijn in AERIUS Calculator automatisch eigen rekenpunten aangemaakt binnen een straal van 25 km van de emissiebronnen. Deze zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Rekenpunten op Vlaamse Natura 2000-gebieden

Rekenpunt	Naam	Coördinaat
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (<1 km)	X:62532Y:361473
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (4 km)	X:66927Y:364520
3	Schelde- en Durmeestuarium van de Nederlandse grenstot Gent (12 km)	X:57437Y:349509
4	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (13 km)	X:73808Y:354462
5	Durme en Middenloop van de Schelde (13 km)	X:62574Y:347333
6	Krekegebied (17 km)	X:43800Y:364217
7	Polders (17 km)	X:43745Y:364233
8	Kuifeend en Blokkesdijk (19 km)	X:81900Y:360797
9	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (<1 km)	X:62535Y:361473
10	Schelde- en Durmeestuarium van de Nederlandse grenstot Gent (12 km)	X:57185Y:349555

2.4 Beoordeling stikstofdepositie projecten

Indien uit de berekeningen met AERIUS blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, dan kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is er dan geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, maar wordt voldaan aan één van onderstaande voorwaarden, dan is er ook geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming:

- Verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten worden in een ecologische beoordeling (voortoets).
- Na intern salderen, is de toename van de stikstofdepositie niet groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) en niet aan één van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is er sprake van een vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling eventueel inclusief extern salderen en eventueel het succesvol doorlopen van de ADC-toets blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

3 Uitgangspunten

3.1 Onderzochte situatie

In dit onderzoek zijn de effecten onderzocht van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hiervoor is gebruikgemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023. De projecteffecten zijn onderzocht op de Wnb-rekenpunten en eigen rekenpunten op de meest dichtbijgelegen Vlaamse Natura 2000-gebieden. Het rekenprogramma berekent de stikstofdepositie op basis van de ingevoerde parameters van de verschillende emissiebronnen. In dit hoofdstuk zijn de gehanteerde uitgangspunten beschreven.

De werkzaamheden aan de Traverse Kapellebrug staan momenteel gepland vanaf het derde kwartaal in 2024 tot aan het vierde kwartaal in 2025. Gedurende de werkzaamheden blijft de traverse open voor licht wegverkeer. Vrachtverkeer wordt zo veel mogelijk omgeleid. Ten gevolge van de werkzaamheden ontstaan emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) door de inzet van mobiele werktuigen en het bouwverkeer. Daarnaast veroorzaakt de omleidingsroute een tijdelijke verplaatsing en toename van stikstofemissies doordat een deel van het verkeer een langere route gaat afleggen. Na de realisatiefase, in de gebruiksfase, zijn er geen wijzigingen in de emissies van stikstofoxiden of ammoniak ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Dat wil zeggen er is geen toename van de verkeersintensiteit en de ligging van de wegassen wijzigt niet. In dit onderzoek is daarom alleen de realisatiefase onderzocht.

3.2 Materieel en bouwverkeer

Op basis van de SSK raming is door Sweco een inschatting gemaakt van de verwachte materieelinzet en verkeersbewegingen van het bouwverkeer. Deze zijn opgenomen in bijlage 1 en in tabel 2 en 3. Het uitgangspunt is dat de werkzaamheden naar rato worden gespreid over 2024 (Q3-Q4; 6 maanden) en 2025 (Q1-Q3; 9 maanden).

Tabel 2. Inzet materieel

Materieel	Stage	Vermogen [kW]	Draaiuren 2024	Draaiuren 2025
Asfaltspreider	IV	115	62	92
Bemalingspomp	IV	6	48	72
Freemachine	IV	160	4	6
Graafmachine, minigraver	IV	20	48	71
Graafmachine, mobiel	IV	105	280	420
Graafmachine, rups	IV	130	199	298
Grader	IV	160	55	82
Kettingzaag		2	0	1
Kleefwagen			21	31
Knikmops	IV	20	199	299
Markeringsmachine	IV	25	17	26
Trekker met dumper	IV	150	58	87
Trekker met kabellier	IV	100	4	6

Materieel	Stage	Vermogen [kW]	Draaiuren 2024	Draaiuren 2025
Trekker met watertank	IV	120	2	2
Trekker met werktuig	IV	120	41	62
Trilplaat		10	141	211
Wals	IV	65	123	185
Wiellaadschop	IV	125	459	688

Tabel 3. Aantal verkeersbewegingen bouwverkeer

	Licht	Middelzwaar	Zwaar
2024	970	18	3 080
2025	1 454	28	4 620

Emissies mobiele werktuigen

De NO_x-en NH₃-emissies van de mobiele werktuigen zijn bepaald aan de hand van de AUB-methode van TNO¹. De emissieberekening is opgenomen in bijlage 1. De emissies zijn gemodelleerd met een uittreedhoogte van 2,5 meter, spreiding van 1,25 meter, de etmaalvariatie 'Standaard profiel Industrie' en een warmte-inhoud van 0,035 MW.

Emissies bouwverkeer

De emissies van wegverkeer worden automatisch bepaald door het AERIUS rekenmodel op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuig en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd over de lengte van het werkgebied, eenmaal daarbuiten gaan deze direct op in het heersende verkeersbeeld. Voor het modelleren van de verkeersbewegingen zijn de vigerende snelheidsprofielen gehanteerd. Tijdens de werkzaamheden zal het voorkomen dat in een gedeelte van het werkgebied één van de rijbanen wordt afgesloten. Voor de wegvakken in het projectgebied is daarom een stagnatiefactor van 25% gehanteerd.

De emissies van het stationair draaien van de vrachtwagenmotoren tijdens het laden en lossen zijn berekend conform de methode uit Instructie gegevensinvoer AERIUS-Calculator 2023 van BIJ12². Met deze methode wordt de emissie bepaald op basis van de methode uit de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12[1]. Hierbij wordt de emissie bepaald op basis van het aantal uur stationair draaien van de motor en een set emissiefactoren. In deze berekeningen is uitgegaan van de set emissiefactoren van maart 2023. De emissies die daarbij worden genereerd zijn berekend op basis van de TNO emissiefactoren voor het jaar 2024 (80,7 g NO_x/uur en 0,9 g NH₃/uur) en 2025 (74,6 g NO_x/uur en 0,9 g NH₃/uur). Deze berekening is opgenomen in bijlage 1. De emissies zijn gemodelleerd met een uittreedhoogte van 2,5 meter, spreiding van 2,5 meter, de etmaalvariatie 'Standaard profiel Industrie' en een warmte-inhoud van 0 MW.

¹ AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x- en NH₃-uitstoot van mobiele werktuigen (TNO-rapport 2021 R12305)

² BIJ12 (2022) Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer. Versie januari 2022.

3.3 Wegverkeer Gentsevaart en omleidingsroute

Gedurende de werkzaamheden wordt het reguliere vrachtverkeer over de Traverse Kapellebrug zo veel mogelijk omgeleid. Een aantal bedrijven die aan of nabij de Gentsevaart zijn gevestigd, hebben aangegeven dat ze gedurende de werkzaamheden gebruik zullen blijven maken van de Gentsevaart. Op basis van de bij deze bedrijven opgehaalde gegevens wordt verwacht dat minimaal 23% van het vrachtverkeer gebruik zal blijven maken van de Gentsevaart.

Om te voorkomen dat het effect van de omleidingsroute wordt onderschat, is in dit onderzoek de conservatieve aanname gedaan dat 20% van het vrachtverkeer gebruik blijft maken van de Gentsevaart en 80% de omleidingsroute neemt. Het licht verkeer wordt niet omgeleid.

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten over de Gentsevaart en de omleidingsroute gedurende de werkzaamheden, is gebruik gemaakt van verkeersintensiteitsmetingen uit 2022 op de Gentsevaart. Gemiddeld vonden er per werkdag 9.466 verkeersbewegingen plaats van licht verkeer, 627 bewegingen van middelzwaar vrachtverkeer, en 610 bewegingen van zwaar vrachtverkeer. De werkdaggemiddelden zijn omgerekend naar wekdaggemiddelden met de IPLO omrekenfactoren³ voor de gemeente Hulst (0,952 voor personenauto's en 0,787 voor vrachtauto's).

Om de effecten van de omleidingsroute inzichtelijk te maken is in dit onderzoek een verschilberekening uitgevoerd, waarbij de gebruikelijke verkeersintensiteiten op de Gentsevaart zijn gehanteerd als referentiesituatie. In tabel 4 en 5 zijn de verkeersintensiteiten opgenomen zoals deze zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Tabel 4. Aantal verkeersbewegingen in 2024 (Q3 t/m Q4 – 6 maanden)

	Licht verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
Referentiesituatie Gentsevaart	1.644.623	90.054	87.613
Beoogde situatie Gentsevaart	1.644.623	18.011	17.523
Beoogde situatie Omleiding	1.644.623	72.044	70.090

Tabel 5. Aantal verkeersbewegingen in 2025 (Q1 t/m Q3 – 9 maanden)

	Licht verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
Referentiesituatie Gentsevaart	2.466.934	135.082	131.419
Beoogde situatie Gentsevaart	2.466.934	27.016	26.284
Beoogde situatie Omleiding	2.466.934	10.8065	10.5135

De emissies van het wegverkeer worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren per type voertuig en per snelheidsprofiel, het aantal verkeersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per verkeersbeweging.

³ [Omrekenfactoren verkeersintensiteit werk-week | Informatiepunt Leefomgeving \(iplo.nl\)](#)

Het omgeleide vrachtverkeer is gemodelleerd tussen het kruispunt N290/N258 en de op-/afrit van de N62. Vanaf daar heeft het verkeer zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer, is de verkeersgeneratie qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidend van het overige verkeer en gaat het daarmee op in het heersende verkeersbeeld. In de modellering zijn de vigerende snelheidsprofielen gehanteerd. Het licht verkeer en 20% van het vrachtverkeer is over de Gentsevaart gemodelleerd. Tijdens de werkzaamheden zal het voorkomen dat in een gedeelte van het werkgebied één van de rijbanen wordt afgesloten. Voor de wegvakken in het projectgebied is daarom een stagnatiefactor van 25% gehanteerd.

4 Resultaten

In Nederland bedraagt de maximale tijdelijke toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuur met een (naderende) overbelasting 0,03 mol N/ha/jaar in 2024 en 0,05 mol N/ha/jaar in 2025 (tabel 6). Op Vlaamse Natura 2000-gebieden bedraagt de maximale toename 0,05 mol N/ha/jaar in 2024 en 0,07 mol N/ha/jaar in 2025 (tabel 7). De resultaatbestanden van AERIUS Calculator zijn los meegeleverd met deze notitie en zijn tevens opgenomen in bijlage 2 en 3.

Tabel 6. Maximale tijdelijke toename stikstofdepositie op Nederlandse gebieden

	Natuurgebied	Maximale depositietoename (mol N/ha/jr)	Oppervlakte met toename (ha)
2024	Canisvliet	0,03	0,27
	Vogelkreek	0,03	0,08
	Westerschelde & Saeftinghe	0,02	19,10
	Yerseke & Kapelse Moer	0,01	<0,01
2025	Canisvliet	0,05	0,27
	Vogelkreek	0,04	0,08
	Westerschelde & Saeftinghe	0,03	22,87
	Oosterschelde	0,01	0,86
	Yerseke & Kapelse Moer	0,01	0,66

Tabel 7. Maximale tijdelijke toename stikstofdepositie op Vlaamse gebieden

Rekenpunt	Naam	Coördinaat	Maximale depositietoename (mol N/ha/jr) 2024	Maximale depositietoename (mol N/ha/jr) 2025
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (<1 km)	X:62532Y:361473	0,05	0,07
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (4 km)	X:66927Y:364520	0,02	0,03
3	Schelde- en Durmeestuaria van de Nederlandse grenstot Gent (12 km)	X:57437Y:349509	0,01	0,01
4	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (13 km)	X:73808Y:354462	-	-

Rekenpunt	Naam	Coördinaat	Maximale depositietoename (mol N/ha/jr) 2024	Maximale depositietoename (mol N/ha/jr) 2025
5	Durme en Middenloop van de Schelde (13 km)	X:62574Y:347333	0,01	0,01
6	Krekengebied (17 km)	X:43800Y:364217	0,02	0,03
7	Polders (17 km)	X:43745Y:364233	0,02	0,03
8	Kuifeend en Blokkersdijk (19 km)	X:81900Y:360797	-	-0,01
9	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (<1 km)	X:62535Y:361473	0,05	0,07
10	Schelde- en Durmeestuarium van de Nederlandse grenstot Gent (12 km)	X:57185Y:349555	0,01	0,01

5 Conclusie

De provincie Zeeland is voornemens om de Traverse Kapellebrug, in combinatie met het uitvoeren van het groot onderhoud, te voorzien van een meer verkeersveilige inrichting. Hiervoor wordt de Gentsevaart gereconstrueerd vanaf de Belgische grens tot aan de kruising Gentsevaart/Molenstraat.

In dit onderzoek zijn de effecten van dit project inzichtelijk gemaakt op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. In Nederland bedraagt de maximale tijdelijke toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuur met een (naderende) overbelasting 0,03 mol N/ha/jaar in 2024 en 0,05 mol N/ha/jaar in 2025. Op Vlaamse Natura 2000-gebieden bedraagt de maximale toename 0,05 mol N/ha/jaar in 2024 en 0,07 mol N/ha/jaar in 2025.

In een passende beoordeling zal worden onderzocht of significant negatieve gevolgen voor de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden met betrekking tot de instandhoudingsdoelstellingen van stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende soorten kunnen worden uitgesloten.

Bijlage 1 Emissieberekening materieelinzet en bouwverkeer

Mobiele werktuigen

Naam	Stage	Categorie	Vermogen [kW]	Draaiuren	Dieserverbruik [liter]	Benzineverbruik [liter]	AdBlue [liter]	NOx [kg]	NH3 [kg]
Asfaltspreader	IV	D	115	154	2025.8		141.8	2.4	0.5
Bemalingspomp	IV	A	6	120	184.2			4.3	0.0
Freemachine	IV	D	160	10	180.9		12.7	0.2	0.0
Graafmachine, minigraver	IV	A	20	119	392.9			8.5	0.0
Graafmachine, mobiel	IV	D	105	700	8431.4		590.2	10.2	2.0
Graafmachine, rups	IV	D	130	497	7344.3		514.1	8.4	1.8
Grader	IV	D	160	137	2473.8		173.2	2.7	0.6
Kettingzaag		E	2	1		1.0		0.0	0.0
Kleefwagen		ZUT		52				10.4	0.1
Knikmops	IV	A	20	498	1651.2			35.5	0.0
Markeringsmachine	IV	A	25	43	168.8			3.6	0.0
Trekker met dumper	IV	D	150	145	2464.0		172.5	2.7	0.6
Trekker met kabellier	IV	D	100	10	115.1		7.5	0.4	0.0
Trekker met watertank	IV	D	120	4	54.8		3.8	0.1	0.0
Trekker met werktuig	IV	D	120	103	1401.1		98.1	1.6	0.3
Trilplaat		E	10	352		733.7		2.9	0.0
Wals	IV	D	65	308	2894.6		173.7	17.2	0.7
Wiellaadschop	IV	D	125	1147	16335.5		1143.5	18.8	3.9
Totaal (15 maanden)								129.8	10.6
2024 (6 maanden)							40%	51.9	4.2
2025 (9 maanden)							60%	77.9	6.4

Verkeersbewegingen

	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Totaal (15 maanden)	2424	46	7700
2024 (6 maanden)	970	18	3080
2025 (9 maanden)	1454	28	4620

Emissies stationair

	Uur stationair	EF NOx [g/uur]	EF NH3 [g/uur]	NOx [kg]	NH3 [kg]
2024 (6 maanden)	257	80.7	0.9	20.7	0.2
2025 (9 maanden)	385	74.6	0.9	28.7	0.3

Bijlage 2 AERIUS rekenresultaten 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon Provincie Zeeland
 Inrichtingslocatie --,

Activiteit

Omschrijving Traverse Kapellebrug
 Toelichting --

Berekening

AERIUS kenmerk RbEpQiiXYs1b
 Datum berekening 08 november 2023, 16:52
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie


	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Wegverkeer referentiesituatie (6 maanden) - Referentie	2024	247,0 kg/j	5.730,1 kg/j
Werkzaamheden en omleiding - Beoogd	2024	333,8 kg/j	7.887,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Wegverkeer referentiesituatie (6 maanden) - Referentie	0,06 mol/ha/j	2145534	Westerschelde & Saeftinghe
Werkzaamheden en omleiding - Beoogd	0,07 mol/ha/j	2145534	Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	19,45 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	474,50 ha		
Grootste toename	0,03 mol/ha/j		
Grootste afname	0,01 mol/ha/j		

Werkzaamheden en omleiding (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

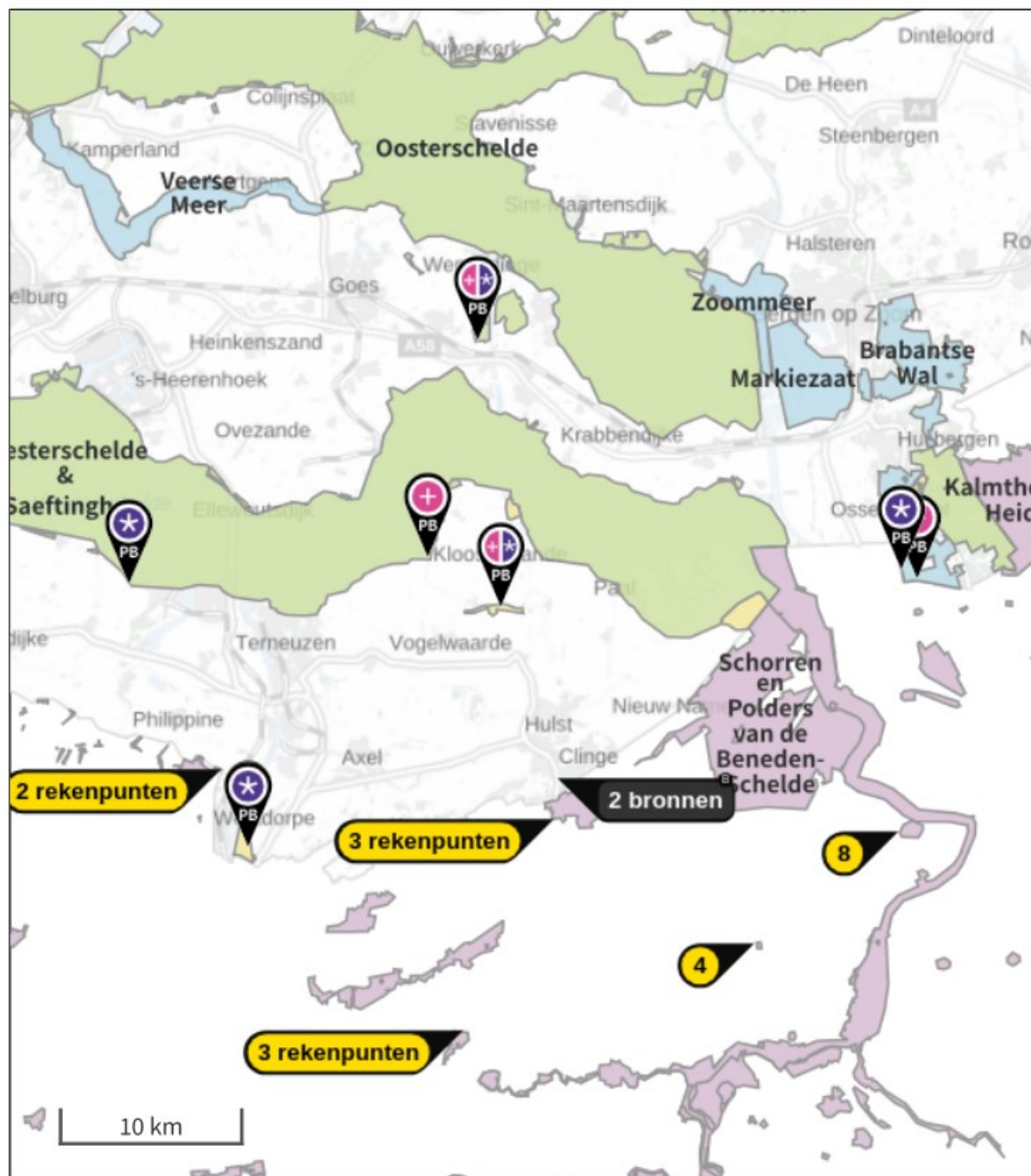
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele_werktuigen	4,2 kg/j	51,9 kg/j
12 Anders... Anders... Stationair laden-lossen	0,2 kg/j	20,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	329,4 kg/j	7.815,2 kg/j



Wegverkeer referentiesituatie (6 maanden) (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	247,0 kg/j	5.730,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Werkzaamheden en omleiding" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	493,95	3.619,43	19,45	0,03	474,50	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Canisvliet (125)	0,27	1.758,91	0,27	0,03	0,00	0,00
Vogelkreek (126)	0,08	1.590,77	0,08	0,03	0,00	0,00
Westerschelde & Saeftinghe (122)	19,10	2.105,60	19,10	0,02	0,00	0,00
Yerseke en Kapelse Moer (121)	0,00	1.880,61	0,00	0,01	0,00	0,00
Brabantse Wal (128)	474,50	3.619,43	0,00	0,00	474,50	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oosterschelde

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (<1 km)	X:62535 Y:361473	0,05 ○
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (<1 km)	X:62532 Y:361473	0,05 ○
6	Krekengebied (17 km)	X:43800 Y:364217	0,02 ○
7	Polders (17 km)	X:43745 Y:364233	0,02 ○
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (4 km)	X:66927 Y:364520	0,02 ○
10	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (12 km)	X:57185 Y:349555	0,01 ○
3	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (12 km)	X:57437 Y:349509	0,01 ○
5	Durme en Middenloop van de Schelde (13 km)	X:62574 Y:347333	0,01 ○
4	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (13 km)	X:73808 Y:354462	-
8	Kuifeend en Blokkersdijk (19 km)	X:81900 Y:360797	-

Werkzaamheden en omleiding, Rekenjaar 2024

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele_werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	51,9 kg/j
Locatie	X:62720,26 Y:363798,43	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	4,2 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	4,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair laden- lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:62720,26 Y:363798,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	4,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Wegverkeer referentiesituatie (6 maanden), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO _x	789,1 kg/j
Locatie	X:62416,45 Y:362002,65	Type scherm	-	NO ₂	191,9 kg/j
Lengte	1.059,68 m	Hoogte	-	NH ₃	45,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO _x	1.559,6 kg/j
Locatie	X:61666,69 Y:365303,02	Type scherm	-	NO ₂	379,3 kg/j
Lengte	2.094,54 m	Hoogte	-	NH ₃	90,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO _x	438,8 kg/j
Locatie	X:62351,83 Y:360906,11	Type scherm	-	NO ₂	106,7 kg/j
Lengte	589,27 m	Hoogte	-	NH ₃	25,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO _x	376,4 kg/j
Locatie	X:62264,06 Y:361340,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 82,8 kg/j
Lengte	303,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO _x	449,3 kg/j
Locatie	X:62602,3 Y:362689,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 98,9 kg/j
Lengte	362,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO _x	91,2 kg/j
Locatie	X:62653,55 Y:362900,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,1 kg/j
Lengte	73,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO _x	1.751,7 kg/j
Locatie	X:62743,92 Y:363634,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 385,5 kg/j
Lengte	1.413,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO _x	273,9 kg/j
Locatie	X:62535,76 Y:364493,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 66,6 kg/j
Lengte	367,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.644.623,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90.054,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	87.613,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 AERIUS rekenresultaten 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon --
 Inrichtingslocatie --,

Activiteit

Omschrijving --
 Toelichting --

Berekening

AERIUS kenmerk RjpnAbivzhJa
 Datum berekening 08 november 2023, 17:10
 Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie


	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Wegverkeer referentiesituatie (9 maanden) - Referentie	2025	360,7 kg/j	7.912,9 kg/j
Werkzaamheden en omleiding - Beoogd	2025	496,9 kg/j	10,9 ton/j

Resultaten


	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Wegverkeer referentiesituatie (9 maanden) - Referentie	0,08 mol/ha/j	2145534	Westerschelde & Saeftinghe
Werkzaamheden en omleiding - Beoogd	0,09 mol/ha/j	2145534	Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	24,74 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	560,88 ha		
Grootste toename	0,05 mol/ha/j		
Grootste afname	0,02 mol/ha/j		



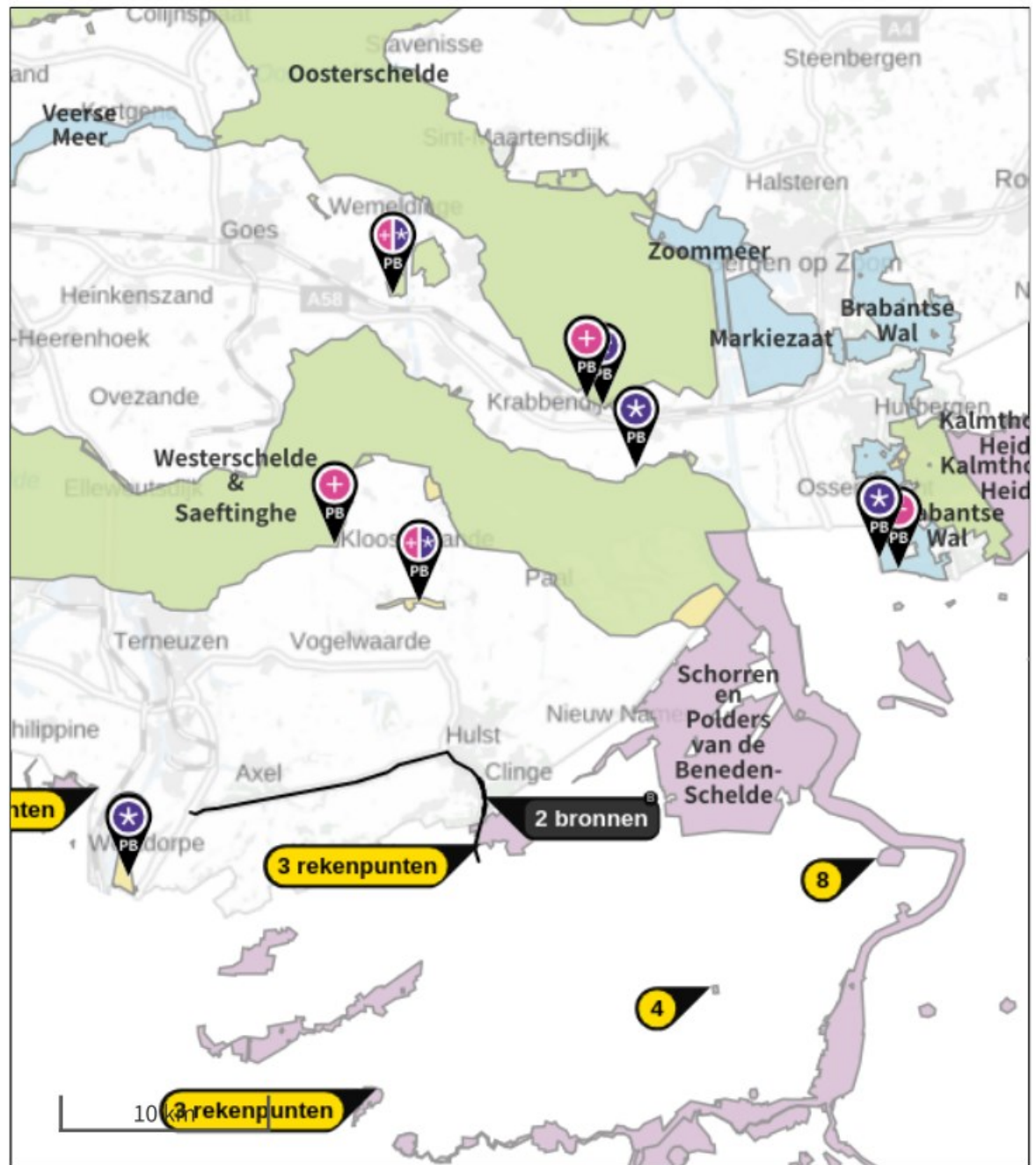
Wegverkeer referentiesituatie (9 maanden) (Referentie), rekenjaar 2025



Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	360,7 kg/j	7.912,9 kg/j

Werkzaamheden en omleiding (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele_werktuigen	6,4 kg/j	77,9 kg/j
12	Anders... Anders... Stationair laden-lossen	0,3 kg/j	28,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	490,2 kg/j	10,8 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Werkzaamheden en omleiding" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	585,62	5.035,08	24,74	0,05	560,88	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Canisvliet (125)	0,27	1.758,93	0,27	0,05	0,00	0,00
Vogelkreek (126)	0,08	1.590,78	0,08	0,04	0,00	0,00
Westerschelde & Saeftinghe (122)	22,87	5.035,08	22,87	0,03	0,00	0,00
Oosterschelde (118)	0,86	1.802,77	0,86	0,01	0,00	0,00
Yerseke en Kapelse Moer (121)	0,66	1.880,61	0,66	0,01	0,00	0,00
Brabantse Wal (128)	560,88	3.619,42	0,00	0,00	560,88	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
9	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (<1 km)	X:62535 Y:361473	0,07 ○
1	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (<1 km)	X:62532 Y:361473	0,07 ○
6	Krekengebied (17 km)	X:43800 Y:364217	0,03 ○
7	Polders (17 km)	X:43745 Y:364233	0,03 ○
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (4 km)	X:66927 Y:364520	0,03 ○
10	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (12 km)	X:57185 Y:349555	0,01 ○
3	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (12 km)	X:57437 Y:349509	0,01 ○
5	Durme en Middenloop van de Schelde (13 km)	X:62574 Y:347333	0,01 ○
4	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (13 km)	X:73808 Y:354462	-
8	Kuifeend en Blokkersdijk (19 km)	X:81900 Y:360797	-0,01 ○

Wegverkeer referentiesituatie (9 maanden), Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO _x	1.079,4 kg/j
Locatie	X:62416,45 Y:362002,65	Type scherm	-	NO ₂	283,3 kg/j
Lengte	1.059,68 m	Hoogte	-	NH ₃	67,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.466.934,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.082,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	131.412,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO _x	2.133,5 kg/j
Locatie	X:61666,69 Y:365303,02	Type scherm	-	NO ₂	560,0 kg/j
Lengte	2.094,54 m	Hoogte	-	NH ₃	133,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.466.934,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.082,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	131.412,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO _x	600,2 kg/j
Locatie	X:62351,83 Y:360906,11	Type scherm	-	NO ₂	157,5 kg/j
Lengte	589,27 m	Hoogte	-	NH ₃	37,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.466.934,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.082,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	131.412,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO _x	525,4 kg/j
Locatie	X:62264,06 Y:361340,29	Type scherm	-	NO ₂	124,5 kg/j
Lengte	303,72 m	Hoogte	-	NH ₃	13,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.466.934,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.082,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	131.412,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	N403	Links	Rechts	NO _x	627,2 kg/j
Locatie	X:62602,3 Y:362689,05	Type scherm	-	NO ₂	148,6 kg/j
Lengte	362,55 m	Hoogte	-	NH ₃	16,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.466.934,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.082,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	131.412,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO _x	127,3 kg/j
Locatie	X:62653,55 Y:362900,99	Type scherm	-	NO ₂	30,1 kg/j
Lengte	73,58 m	Hoogte	-	NH ₃	3,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.466.934,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.082,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	131.412,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO _x	2.445,1 kg/j
Locatie	X:62743,92 Y:363634,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 579,1 kg/j
Lengte	1.413,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.466.934,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.082,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	131.412,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	N290	Links	Rechts	NO _x	374,7 kg/j
Locatie	X:62535,76 Y:364493,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 98,4 kg/j
Lengte	367,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.466.934,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.082,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	131.412,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Werkzaamheden en omleiding, Rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele_werktuigen	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	77,9 kg/j
Locatie	X:62720,26 Y:363798,43	Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	6,4 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	4,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair laden- lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	28,7 kg/j
Locatie	X:62720,26 Y:363798,43	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	4,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>