

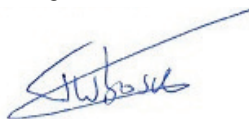
# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van Purmerend, namens dezen, de teammanager Omgevingsteam:

Z2023-00005150

T.W. Bosch



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van der Goes & Groot

Lisdoddestraat 40,

1441 NN Purmerend

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Lisdoddestraat 40 te Purmerend

Realisatie 38 appartementen

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RwvQM9NwwrKN

23 oktober 2023, 14:55

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

5,4 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

132,2 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-  
-  
-  
-  
-

Hexagon

Gebied

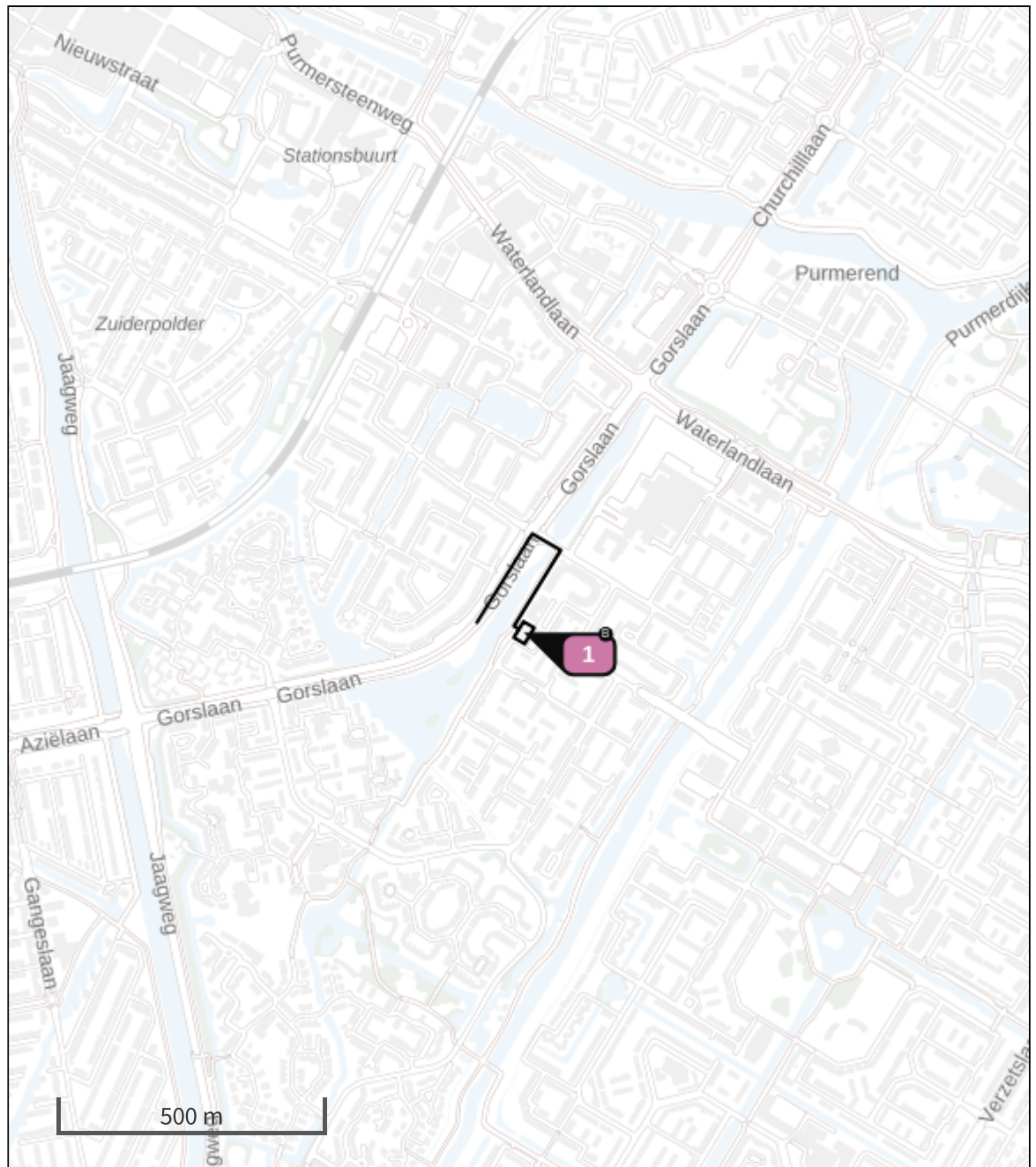








Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div>1</div> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aanlegfase	5,4 kg/j	128,7 kg/j
<div></div> Verkeersnetwerk	74,8 g/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase		NO <sub>x</sub>		128,7 kg/j	
Locatie	X:125898,24		NH <sub>3</sub>		5,4 kg/j	
Oppervlakte	Y:501253,73					
	0,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (sloop)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	540 l/j	50 u/j	32 l/j	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Dumper (afvoer)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	20 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	39,1 g/j
Graafmachine (vlakken)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	324 l/j	30 u/j	19 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	77,8 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7236 l/j	150 u/j	434 l/j	NO <sub>x</sub>	39,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4905 l/j	250 u/j	294 l/j	NO <sub>x</sub>	27,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Dumper (aanvoer)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	409 l/j	50 u/j	25 l/j	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	98,2 g/j
Merlow/verrijker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1307 l/j	160 u/j	78 l/j	NO <sub>x</sub>	8,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1613 l/j	160 u/j	97 l/j	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1502 l/j	240 u/j	90 l/j	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1918 l/j	160 u/j	115 l/j	NO <sub>x</sub>	11,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1613 l/j	160 u/j	97 l/j	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Divers/onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	806 l/j	80 u/j	48 l/j	NO <sub>x</sub>	4,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk aanlegfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
Locatie	X:125933,45 Y:501431,2	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	442,41 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	74,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	8,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	8,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>