

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kapelstraat Zuid 35A Veldhoven VHZ 2023-01383

Bouwfase 1 stuks woning

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RcTZcAFa21A6

09 februari 2024, 15:58

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,2 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

5,2 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

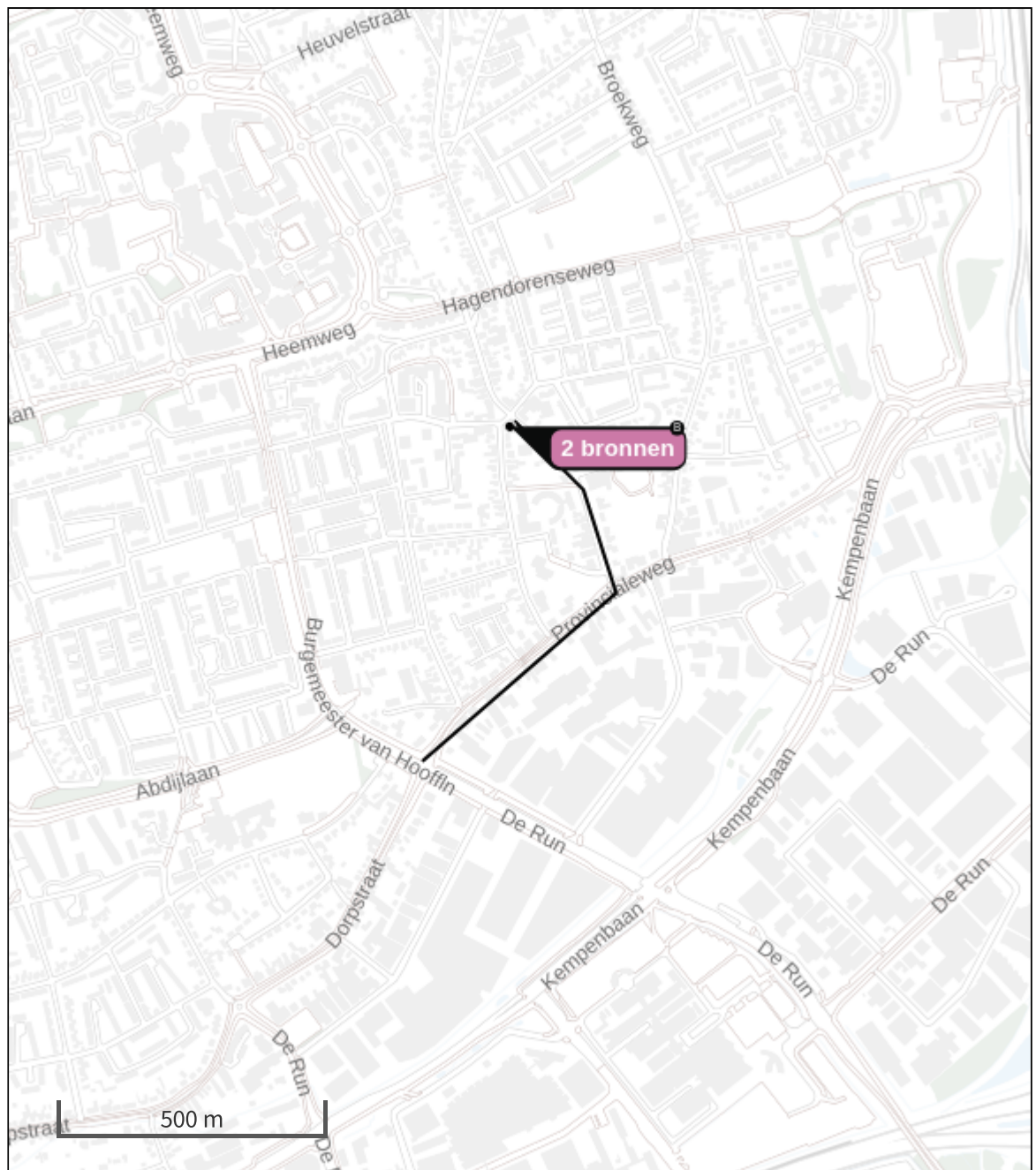
Hexagon

Gebied

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1 | 0,2 kg/j                | 4,4 kg/j                |
| 2 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 2 | 0,0 kg/j                | 0,2 kg/j                |
| <del>Verkeersnetwerk</del>  | 15,2 g/j                | 0,6 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                           | -  | -                              | -                                    | -                             | -                                |

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                         |                 |          |
|---------|-------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Bron 1                  | NO <sub>x</sub> | 4,4 kg/j |
| Locatie | X:156867,43<br>Y:380811 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |

| Naam                                     | Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof                               | Emissie                    |
|--|--|------------------------|-----------|--------------------|------------------------------------|----------------------------|
| mobiele werktuigen ( Bouw)<br>bouwplaats | Stage-IV, 2014-2018, 75-560<br>kW, diesel, SCR: ja | 800 l/j                | 20 u/j    | 48 l/j             | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,4<br>kg/j<br>0,2<br>kg/j |

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Bron 2                     | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:156867,58<br>Y:380810,39 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

| Naam  | Stageklasse                          | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof                               | Emissie                    |
|---|--------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Mobiele werktuigen ( Bouw)<br>bouwplaats ,trilplaat | alle werktuigen op<br>benzine, 2takt | 50 l/j                 |           |                    | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j<br>0,0<br>kg/j |

**3** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bron 3                             | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:157032,89 Y:380462,38            | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 874,11 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 15,2 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 1.000,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 100,0 /jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20240207\_c93f01d6e8

Database versie 2023.1\_c93f01d6e8\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>