

Ontwerpbesikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van Omya Netherlands BV. De aanvraag gaat over de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf. Het bedrijf ligt aan de Middenweg 47, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk. De aanvraag is ontvangen op 23 oktober 2020.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Ontwerpbeschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 Aanvraag	4
2 Bevoegd gezag	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid	4
5 Overige regelgeving	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	5
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	5
2 Projectbeschrijving	6
3 Mogelijke effecten van het project	6
4 Stikstofdepositie	6
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	6
4.2 Referentiesituatie	6
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	7
5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	7
6 Conclusie	7
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RtnjmMjQxoVt)	8
Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: Rq7uHJTMcrm)	8
Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RVNiGDm4BjfU)	8
Kennisgeving Wet natuurbescherming	9

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Van Omya Netherlands BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). De aanvraag is ontvangen op 23 oktober 2020. De aanvraag gaat over het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf. Het project is gelegen aan de Middenweg 47, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/133535.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Omya Netherlands BV de aangevraagde vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) **te weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen. De beschikking gaat over de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1. Het project is gelegen aan de Middenweg 47, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch' en 'Ulvenhoutse Bos'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RtnjmMjQxoVt)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: Rq7uHJTMcrm)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RVNiGDm4BjfU)

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóóordat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 23 oktober 2020 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) ontvangen. De aanvraag is van Omya Netherlands BV, Middenweg 47, 4782 PM ter Moerdijk. De aanvraag is op 21 september 2021, 2 april, 11 oktober, 21 november 2022, 24 maart 2023 en 17 april 2024 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/133535.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 1.3, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Wij hebben besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid). Dit hebben wij besloten op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896). Dit is terug te vinden op de website www.brabant.nl.

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de beoogde situatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2023. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: RtnjmMjQxoVt) is bij de beoordeling betrokken.
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de referentie situatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2023. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de referentiesituatie (kenmerk: RVNiGDm4BjfU) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wnb is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur en het Aanvullingsbesluit natuur.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Overgangsrecht Omgevingswet

Op deze aanvraag is overgangsrecht van toepassing. Dit betekent dat het oude recht van toepassing is op deze aanvraag tot het besluit onherroepelijk is. De reden hiervoor is dat de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wnb is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Dit overgangsrecht staat beschreven in artikel 2.9, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.³ Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf. Dit project gaat om een bedrijf waar op- en overslag van kalkslurry en het produceren van kalkproducten plaatsvindt. Tevens vindt op de site opslag van (an)organische vloeistoffen plaats. Ter ondersteuning zijn er een aantal activiteiten, b.v. een afvalwaterzuiveringsinstallatie, op de site geïmplementeerd.

Omya Moerdijk wil haar activiteiten uitbreiden met Omyasmart Zero producten en Crumbles Producten. Ten slotte wordt de locatie van de productie van geëxpandeerd Perliet aangepast. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.⁴ Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Stationaire bronnen		2.277,0
Scheepvaart		4.410,8
Spoorverkeer		268,0
Mobiele werktuigen		186,6
Verkeersnetwerk	23,1	831,9
Totaal	23,1	7.974,1

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van de revisievergunning ingevolge de wet milieubeheer van 3 december 2002 met kenmerk 879044.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁵	Referentie datum	Referentie-situatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Krammer-Volkerak'	VR	18 juli 1995	3 december 2002	13,2	16.300,0
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	3 december 2002	13,2	16.300,0
'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos'	HR	7 december 2004	3 december 2002	13,2	16.300,0

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitatten van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Biesbosch' (VR)	0,25	0,12	-
'Biesbosch' (HR)	0,25	0,12	-

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch' en 'Ulvenhoutse Bos'.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij zijn van plan de gevraagde vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) te weigeren, vanwege het ontbreken van vergunningplicht. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch' en 'Ulvenhoutse Bos'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RtnjmMjQxoVt)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: Rq7uHJTMcrm)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RVNiGDm4BjfU)

Kennisgeving Wet natuurbescherming, Omya Netherlands BV, Middenweg 47, 4782 PM te Moerdijk, Z/133535

Ontwerpbeschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij van plan zijn op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) een besluit te nemen op een aanvraag voor een vergunning.

Het project betreft de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, uit te voeren op de Middenweg 47, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken zijn vanaf 28 mei 2024 tot en met 9 juli 2024 **6 weken in te zien** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl

Een ieder kan tot en met 9 juli 2024 ten aanzien van het ontwerpbesluit schriftelijk of mondeling zienswijzen inbrengen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant (p/a Omgevingsdienst Brabant Noord, Procesadministratie, Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch).

Voor het mondeling inbrengen van zienswijzen bestaat binnen deze periode de mogelijkheid tot het houden van een hoorzitting. Een verzoek daartoe dient binnen drie weken na begindatum ter inzage legging bij de Omgevingsdienst Brabant Noord te worden ingediend.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/133535 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, mei 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kuiper & Burger Advies- en Ingenieursbureau
Casuariestraat 5,
2511 VB Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanvraag Wet natuurbescherming Omya Moerdijk
aangevraagde situatie 2024 (situatie 2) incl. productie van Perliet
en de projecten Brucite, Lignosulfonaat en Omya Lime

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RynjmMjQxoVt
22 april 2024, 13:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	23,1 kg/j	7.974,1 kg/j

Resultaten

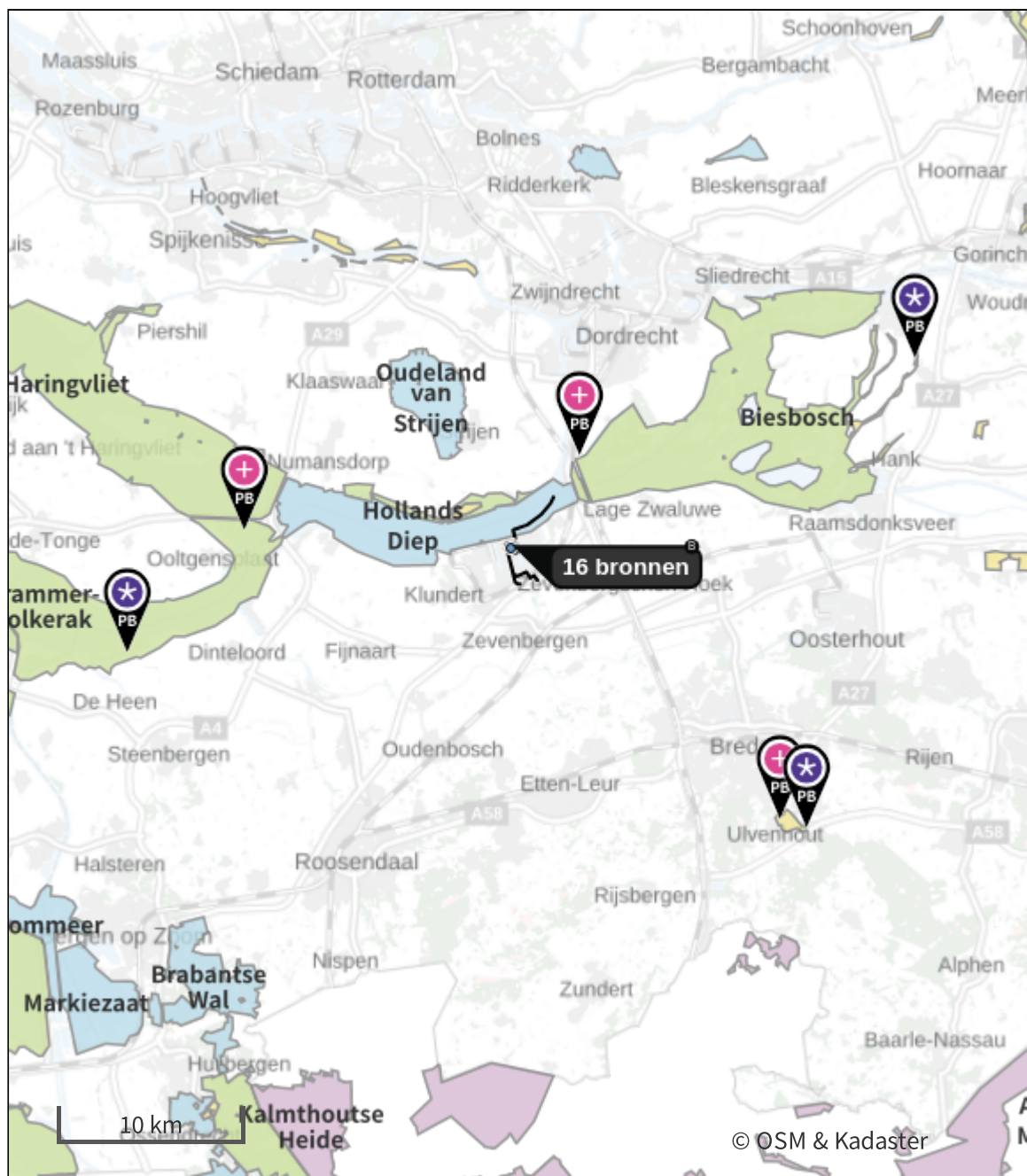
Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
97,98 ha		
0,00 ha		
0,12 mol/ha/j		
-		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Energie Energie Gasstookinstallatie (1)	-	24,2 kg/j
2	Energie Energie Gasstookinstallatie (2)	-	6,5 kg/j
3	Energie Energie Gasstookinstallatie (3)	-	1,3 kg/j
4	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen (kade 1)	-	1.627,8 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2)	-	308,8 kg/j
6	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen (kade 2)	-	206,5 kg/j
7	Railverkeer Spoorweg Treinen	-	134,0 kg/j
12	Energie Energie Droger	-	425,0 kg/j
13	Railverkeer Spoorweg Treinen (laden en lossen)	-	134,0 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vorkhefttruck; Vorkhefttruck	-	140,0 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck; Heftruck	-	46,6 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2); Route 1	-	346,0 kg/j
17	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen (kade 1); Route 1	-	1.921,4 kg/j
18	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen (kade 2); Route 1	-	0,3 kg/j
19	Industrie Chemische industrie Perlietoven 1	-	910,0 kg/j
20	Industrie Chemische industrie Perlietoven 2	-	910,0 kg/j
21	Verkeersnetwerk	23,1 kg/j	831,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	97,98	2.740,90	97,98	0,12	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	44,35	2.330,69	44,35	0,12	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,90	40,03	0,03	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	13,61	2.089,98	13,61	0,02	0,00	-

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (1)	Uittreedhoogte	17,0 m	NO _x	24,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99702,88 Y:411569,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (2)	Uittreedhoogte	17,0 m	NO _x	6,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99682,3 Y:411465,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (3)	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99471,88 Y:411518,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen (kade 1)	NO _x	1.627,8 kg/j
Locatie	X:99830,85 Y:411551,07		
Lengte	19,56 m		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	60 /jaar	12 u	0,0 %	NO _x	1.415,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Zeeschepen Ongebluste Kalk (voor Milk of Lime)	Bulkschepen GT: 10000-29999	2 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	94,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Zeeschepen Lignosulfonaat	Bulkschepen GT: 10000-29999	10 /jaar	6 u	0,0 %	NO _x	118,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2)	NO _x	308,8 kg/j				
Locatie	X:99842,4 Y:411499,62						
Lengte	119,61 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	650 /jaar	5u	0,0 %	NO _x NH ₃	308,8 kg/j 0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen (kade 2)	NO _x	206,5 kg/j			
Locatie	X:99854,37 Y:411454,05					
Lengte	11,43 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen Crumble	Bulkschepen GT: 5000-9999	15 /jaar	16 u	0,0 %	NO _x NH ₃	206,5 kg/j 0,0 kg/j

7 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinen	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	134,0 kg/j
Locatie	X:99636,13 Y:410473,07	Warmteinhoud	0,200 MW		
Lengte	2.573,06 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	206,5 kg/j
Locatie	X:99665,46 Y:411248,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,5 kg/j
Lengte	1.838,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27.804,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:99669,09 Y:411250,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.826,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens (extern)	Links	Rechts	NO _x	608,2 kg/j
Locatie	X:99798,73 Y:409896,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 191,8 kg/j
Lengte	3.457,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	55.608,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeelauto (extern)	Links	Rechts	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:99797,61 Y:409897,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	3.456,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	19.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

12 Energie | Energie

Naam	Droger	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	425,0 kg/j
Locatie	X:99815,65 Y:411335,09	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinen (laden en lossen)	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	134,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,200 MW		
Locatie	X:99562,46 Y:411512,39				
Lengte	305,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vorkheftruck; Vorkheftruck	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	140,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:99715,39 Y:411497,52	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck; Heftruck	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	46,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:99765,09 Y:411446,91	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2); Van A naar B	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	346,0 kg/j		
	Route 1		Irrelevant				
Locatie	X:99852,84 Y:411916,6						
Lengte	955,67 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	650 /jaar	0 %	NO _x	127,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	650 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	218,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen (kade 1); Route 1	Aanlegplaats A	Zeeschepen (kade 1)	NO _x	1.921,4 kg/j
Locatie	X:100692,66 Y:412797,89				
Lengte	3.868,16 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	120 /jaar	NO _x NH ₃	1.601,1 kg/j 0,0 kg/j	
Zeeschepen Ongebluste Kalk (voor Milk of Lime)	Bulkschepen GT: 10000-29999	4 /jaar	NO _x NH ₃	53,4 kg/j 0,0 kg/j	
Zeeschepen Lignosulfonaat	Bulkschepen GT: 10000-29999	20 /jaar	NO _x NH ₃	266,9 kg/j 0,0 kg/j	

18 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen (kade 2); Route 1	Aanlegplaats A	Zeeschepen (kade 2)	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:101970,41 Y:414206,35				
Lengte	6,46 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Zeeschepen Crumble	Bulkschepen GT: 5000-9999	30 /jaar	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j	

19 Industrie | Chemische industrie

Naam	Perlietoven 1	Uittreedhoogte	23,3 m	NO _x	910,0 kg/j
Locatie	X:99618,01 Y:411440,82	Uittreeddiameter	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

20 Industrie | Chemische industrie

Naam	Perlietoven 2	Uittreedhoogte	23,3 m	NO _x	910,0 kg/j
Locatie	X:99620,44 Y:411432,84	Uittreeddiameter	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kuiper & Burger Advies- en Ingenieursbureau
Casuariestraat 5,
2511 VB Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanvraag Wet natuurbescherming Omya Moerdijk
vergund 2002 (situatie 1) en aangevraagde situatie 2024 (situatie 2)
incl. productie van Perliet en de projecten Brucite, Lignosulfonaat
en Omya Lime

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rq7uHJTMcrn
17 april 2024, 15:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	13,2 kg/j	16,3 ton/j
2024	23,1 kg/j	7.974,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,25 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
0,12 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
0,00 ha		
97,54 ha		
-		
0,13 mol/ha/j		

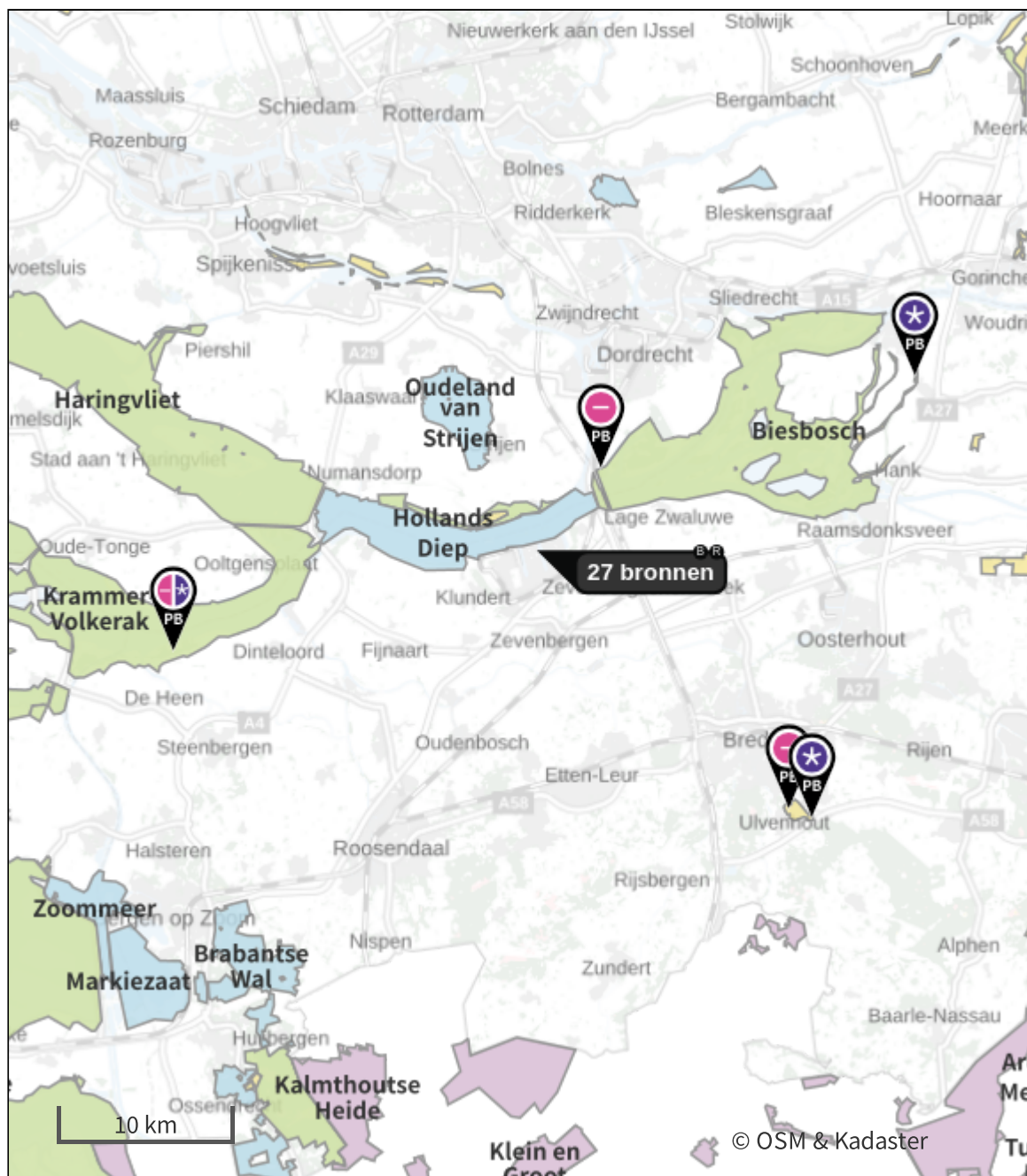
Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024


Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Energie Energie Gasstookinstallatie (1)	-	24,2 kg/j
2	Energie Energie Gasstookinstallatie (2)	-	6,5 kg/j
3	Energie Energie Gasstookinstallatie (3)	-	1,3 kg/j
4	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen (kade 1)	-	1.627,8 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2)	-	308,8 kg/j
6	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen (kade 2)	-	206,5 kg/j
7	Railverkeer Spoorweg Treinen	-	134,0 kg/j
12	Energie Energie Droger	-	425,0 kg/j
13	Railverkeer Spoorweg Treinen (laden en lossen)	-	134,0 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vorkheftruck; Vorkheftruck	-	140,0 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck; Heftruck	-	46,6 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2); Route 1	-	346,0 kg/j
17	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen (kade 1); Route 1	-	1.921,4 kg/j
18	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen (kade 2); Route 1	-	0,3 kg/j
19	Industrie Chemische industrie Perlietoven 1	-	910,0 kg/j
20	Industrie Chemische industrie Perlietoven 2	-	910,0 kg/j
21	Verkeersnetwerk	23,1 kg/j	831,9 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Energie Energie Gasstookinstallatie (1)	-	147,2 kg/j
2	Energie Energie Gasstookinstallatie (2)	-	39,7 kg/j
3	Energie Energie Gasstookinstallatie (3)	-	8,1 kg/j
4	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen (kade 1)	-	6.487,7 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2)	-	313,5 kg/j
6	Railverkeer Spoorweg Treinen	-	472,0 kg/j
11	Railverkeer Spoorweg Treinen (laden en lossen)	-	472,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vorkhefttruck; Vorkhefttruck	-	847,4 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck; Heftruck	-	660,4 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2); Route 1	-	583,2 kg/j
15	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen (kade 1); Route 1	-	5.790,9 kg/j
16	Verkeersnetwerk	13,2 kg/j	464,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	97,54	2.740,86	0,00	-	97,54	0,13

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	44,35	2.330,65	0,00	-	44,35	0,13
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,86	0,00	-	40,03	0,02
Krammer-Volkerak (114)	13,16	2.089,94	0,00	-	13,16	0,02

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (1)	Uittreedhoogte	17,0 m	NO _x	24,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99702,88 Y:411569,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (2)	Uittreedhoogte	17,0 m	NO _x	6,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99682,3 Y:411465,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (3)	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99471,88 Y:411518,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen (kade 1)	NO _x	1.627,8 kg/j
Locatie	X:99830,85 Y:411551,07		
Lengte	19,56 m		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	60 /jaar	12 u	0,0 %	NO _x	1.415,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Zeeschepen Ongebluste Kalk (voor Milk of Lime)	Bulkschepen GT: 10000-29999	2 /jaar	24 u	0,0 %	NO _x	94,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Zeeschepen Lignosulfonaat	Bulkschepen GT: 10000-29999	10 /jaar	6 u	0,0 %	NO _x	118,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2)	NO _x	308,8 kg/j				
Locatie	X:99842,4 Y:411499,62						
Lengte	119,61 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	650 /jaar	5u	0,0 %	NO _x NH ₃	308,8 kg/j 0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen (kade 2)	NO _x	206,5 kg/j			
Locatie	X:99854,37 Y:411454,05					
Lengte	11,43 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen Crumble	Bulkschepen GT: 5000-9999	15 /jaar	16 u	0,0 %	NO _x NH ₃	206,5 kg/j 0,0 kg/j

7 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinen	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	134,0 kg/j
Locatie	X:99636,13 Y:410473,07	Warmteinhoud	0,200 MW		
Lengte	2.573,06 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	206,5 kg/j
Locatie	X:99665,46 Y:411248,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,5 kg/j
Lengte	1.838,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27.804,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:99669,09 Y:411250,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.826,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens (extern)	Links	Rechts	NO _x	608,2 kg/j
Locatie	X:99798,73 Y:409896,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 191,8 kg/j
Lengte	3.457,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	55.608,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeelauto (extern)	Links	Rechts	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:99797,61 Y:409897,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	3.456,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	19.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

12 Energie | Energie

Naam	Droger	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	425,0 kg/j
Locatie	X:99815,65 Y:411335,09	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinen (laden en lossen)	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	134,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,200 MW		
Locatie	X:99562,46 Y:411512,39				
Lengte	305,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vorkheftruck; Vorkheftruck	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	140,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:99715,39 Y:411497,52	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck; Heftruck	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	46,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:99765,09 Y:411446,91	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2); Van A naar B	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	346,0 kg/j		
	Route 1		Irrelevant				
Locatie	X:99852,84 Y:411916,6						
Lengte	955,67 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	650 /jaar	0 %	NO _x	127,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	650 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	218,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen (kade 1); Route 1	Aanlegplaats A	Zeeschepen (kade 1)	NO _x	1.921,4 kg/j
Locatie	X:100692,66 Y:412797,89				
Lengte	3.868,16 m				
Beschrijving	Type		Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999		120 /jaar	NO _x NH ₃	1.601,1 kg/j 0,0 kg/j
Zeeschepen Ongebluste Kalk (voor Milk of Lime)	Bulkschepen GT: 10000-29999		4 /jaar	NO _x NH ₃	53,4 kg/j 0,0 kg/j
Zeeschepen Lignosulfonaat	Bulkschepen GT: 10000-29999		20 /jaar	NO _x NH ₃	266,9 kg/j 0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen (kade 2); Route 1	Aanlegplaats A	Zeeschepen (kade 2)	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:101970,41 Y:414206,35				
Lengte	6,46 m				
Beschrijving	Type		Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Zeeschepen Crumble	Bulkschepen GT: 5000-9999		30 /jaar	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j

19 Industrie | Chemische industrie

Naam	Perlietoven 1	Uittreedhoogte	23,3 m	NO _x	910,0 kg/j
Locatie	X:99618,01 Y:411440,82	Uittreeddiameter	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

20 Industrie | Chemische industrie

Naam	Perlietoven 2	Uittreedhoogte	23,3 m	NO _x	910,0 kg/j
Locatie	X:99620,44 Y:411432,84	Uittreeddiameter	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	120,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (1)	Uittreedhoogte	17,0 m	NO _x	147,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99702,88 Y:411569,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (2)	Uittreedhoogte	17,0 m	NO _x	39,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99682,3 Y:411465,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (3)	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99471,88 Y:411518,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen (kade 1)			NO _x	6.487,7 kg/j	
Locatie	X:99830,85 Y:411551,07					
Lengte	19,56 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	220 /jaar	15 u	0,0 %	NO _x	6.487,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2)			NO _x	313,5 kg/j		
Locatie	X:99842,4 Y:411499,62						
Lengte	119,61 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	1100 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	313,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinen	Uittreedhoogte	<u>5,0m</u>	NO _x	472,0 kg/j
Locatie	X:99636,13 Y:410473,07	Warmteinhoud	0,200 MW		
Lengte	2.573,06 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	114,0 kg/j
Locatie	X:99665,46 Y:411248,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,4 kg/j
Lengte	1.838,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.350,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:99669,09 Y:411250,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.826,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.167,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens (extern)	Links	Rechts	NO _x	335,8 kg/j
Locatie	X:99798,73 Y:409896,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 105,9 kg/j
Lengte	3.457,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	30.700,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeelauto (extern)	Links	Rechts	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:99797,61 Y:409897,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	3.456,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	16.333,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

11 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinen (laden en lossen)	Uittreedhoogte	<u>5,0m</u>	NO _x	472,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,200 MW		
Locatie	X:99562,68 Y:411512,79				
Lengte	306,07 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vorkheftruck; Vorkheftruck	Uittreedhoogte	<u>2,5m</u>	NO _x	847,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:99715,39 Y:411497,52	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck; Heftruck	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	660,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:99765,09 Y:411446,91	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2); Van A naar B	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x					583,2 kg/j
Locatie	Route 1 X:99851,35 Y:411916,49		Irrelevant						
Lengte	951,84 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	1100 /jaar	0 %	NO _x	215,1 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	1100 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	368,0 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen (kade 1); Route 1	Aanlegplaats A	Zeeschepen (kade 1)	NO _x					5.790,9 kg/j
Locatie	X:100663,85 Y:412757,33								
Lengte	3.791,54 m								
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie					
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	440 /jaar	NO _x	5.790,9 kg/j					
			NH ₃	0,0 kg/j					

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e
 Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kuiper & Burger Advies- en Ingenieursbureau
Casuariestraat 5,
2511 VB Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanvraag Wet natuurbescherming Omya Moerdijk
vergund 2002 (situatie 1) en aangevraagde situatie 2024 (situatie 2)
incl. productie van Perliet en de projecten Brucite, Lignosulfonaat
en Omya Lime

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVNiGDm4BjfU
23 april 2024, 09:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	13,2 kg/j	16,3 ton/j

Resultaten

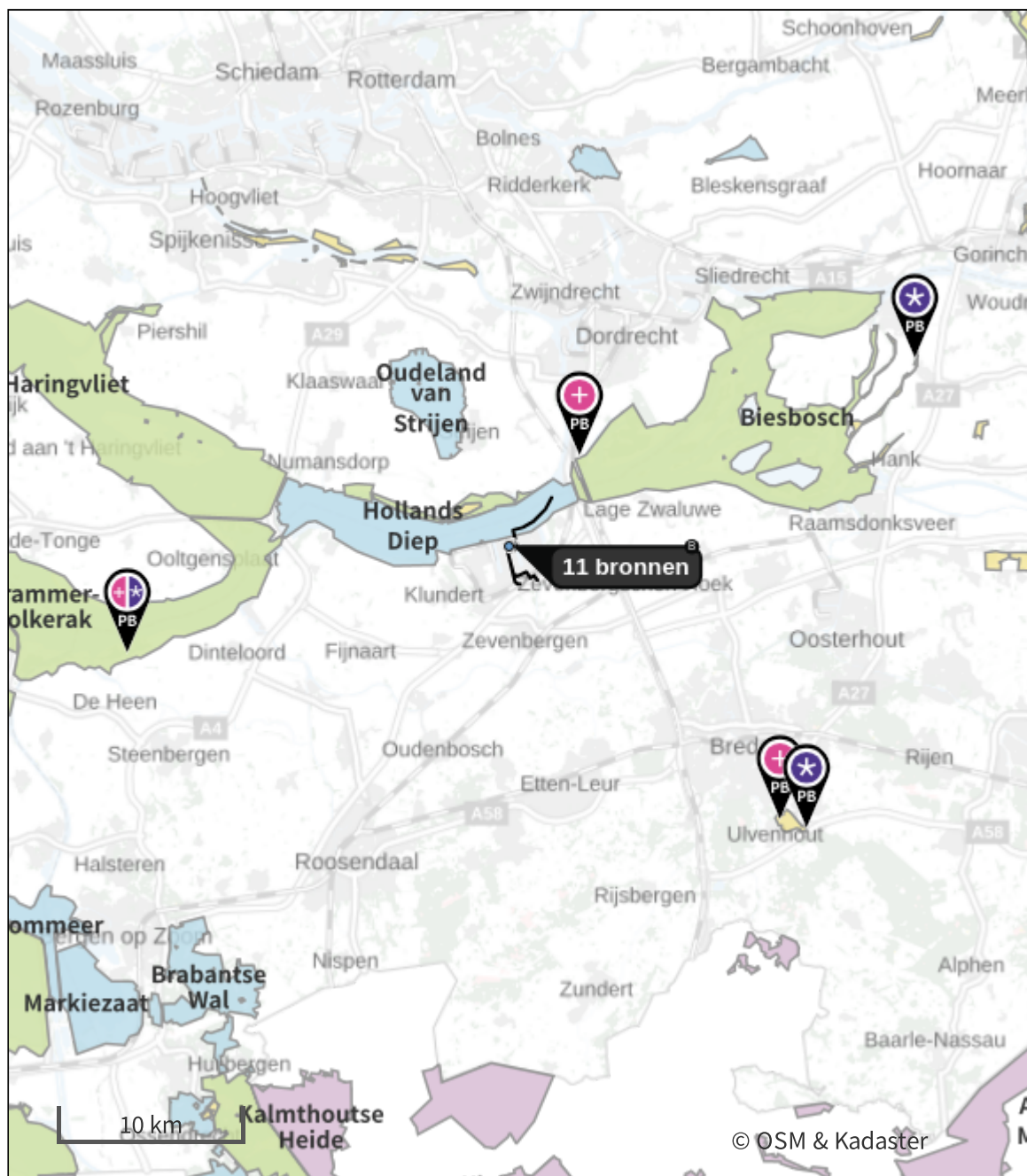
Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,25 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
97,54 ha		
0,00 ha		
0,25 mol/ha/j		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Energie Energie Gasstookinstallatie (1)	-	147,2 kg/j
2	Energie Energie Gasstookinstallatie (2)	-	39,7 kg/j
3	Energie Energie Gasstookinstallatie (3)	-	8,1 kg/j
4	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen (kade 1)	-	6.487,7 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2)	-	313,5 kg/j
6	Railverkeer Spoorweg Treinen	-	472,0 kg/j
11	Railverkeer Spoorweg Treinen (laden en lossen)	-	472,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vorkheftruck; Vorkheftruck	-	847,4 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Heftruck; Heftruck	-	660,4 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2); Route 1	-	583,2 kg/j
15	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen (kade 1); Route 1	-	5.790,9 kg/j
16	Verkeersnetwerk	13,2 kg/j	464,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	97,54	2.740,92	97,54	0,25	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	44,35	2.330,72	44,35	0,25	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,92	40,03	0,05	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	13,16	2.090,00	13,16	0,04	0,00	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (1)	Uittreedhoogte	17,0 m	NO _x	147,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99702,88 Y:411569,34				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (2)	Uittreedhoogte	17,0 m	NO _x	39,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99682,3 Y:411465,6				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Energie | Energie

Naam	Gasstookinstallatie (3)	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	8,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:99471,88 Y:411518,94				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen (kade 1)			NO _x	6.487,7 kg/j	
Locatie	X:99830,85 Y:411551,07					
Lengte	19,56 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	220 /jaar	15 u	0,0 %	NO _x	6.487,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2)			NO _x	313,5 kg/j		
Locatie	X:99842,4 Y:411499,62						
Lengte	119,61 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	1100 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	313,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinen	Uittreedhoogte	<u>5,0m</u>	NO _x	472,0 kg/j
Locatie	X:99636,13 Y:410473,07	Warmteinhoud	0,200 MW		
Lengte	2.573,06 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	114,0 kg/j
Locatie	X:99665,46 Y:411248,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,4 kg/j
Lengte	1.838,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.350,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:99669,09 Y:411250,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.826,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.167,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens (extern)	Links	Rechts	NO _x	335,8 kg/j
Locatie	X:99798,73 Y:409896,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 105,9 kg/j
Lengte	3.457,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	30.700,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Personeelauto (extern)	Links	Rechts	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:99797,61 Y:409897,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	3.456,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	16.333,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

11 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinen (laden en lossen)	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	472,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,200 MW		
Locatie	X:99562,68 Y:411512,79				
Lengte	306,07 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vorkheftruck; Vorkheftruck	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	847,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:99715,39 Y:411497,52	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	4,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck; Heftruck	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	660,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:99765,09 Y:411446,91	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaartschip (kade 1 en kade 2); Van A naar B	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x					583,2 kg/j
Locatie	Route 1 X:99851,35 Y:411916,49		Irrelevant						
Lengte	951,84 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	1100 /jaar	0 %	NO _x	215,1 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Binnenvaartschip (kade 1)	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	1100 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x	368,0 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen (kade 1); Route 1	Aanlegplaats A	Zeeschepen (kade 1)	NO _x					5.790,9 kg/j
Locatie	X:100663,85 Y:412757,33								
Lengte	3.791,54 m								
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie					
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	440 /jaar	NO _x	5.790,9 kg/j					
			NH ₃	0,0 kg/j					

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e
 Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>