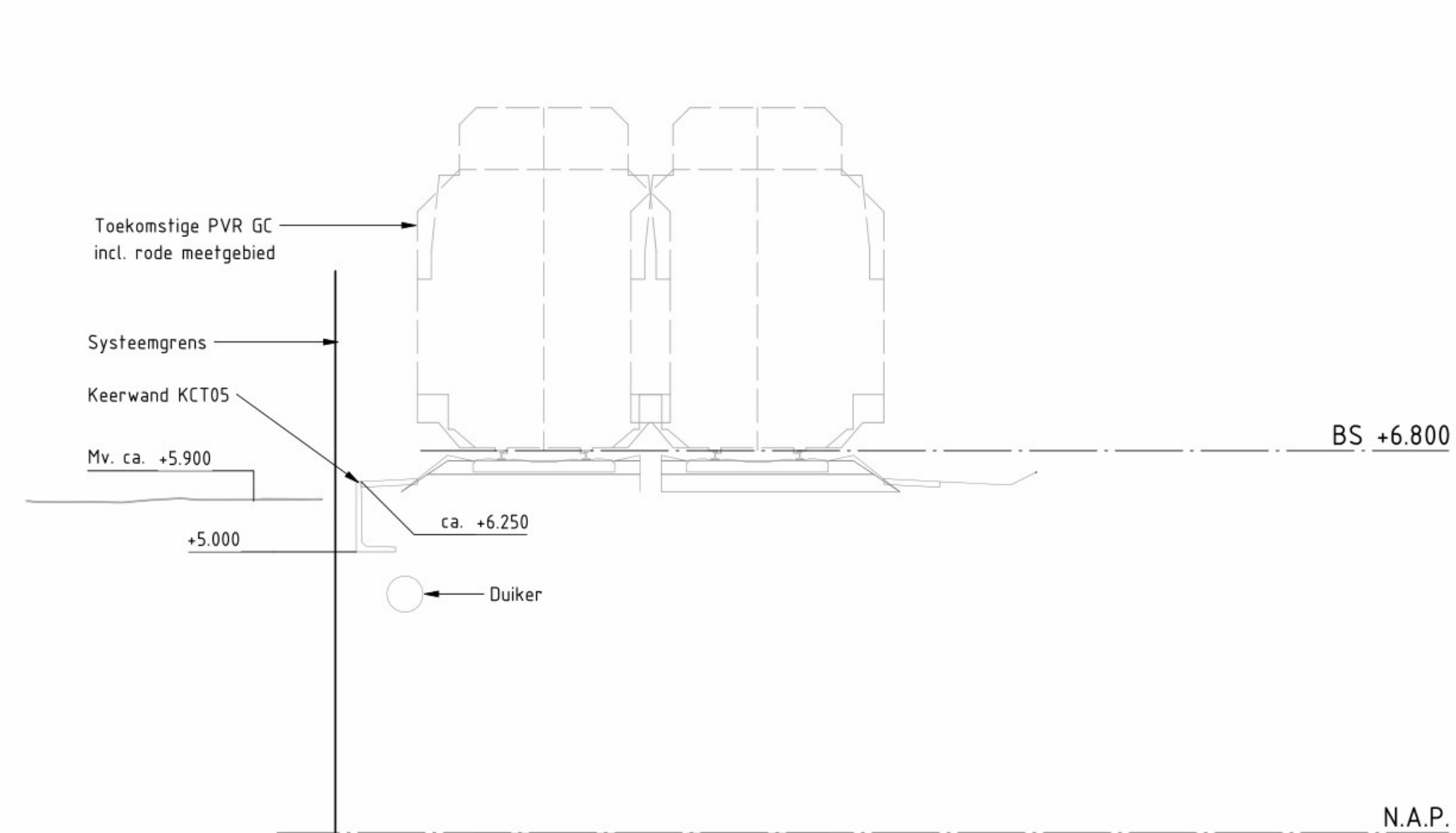
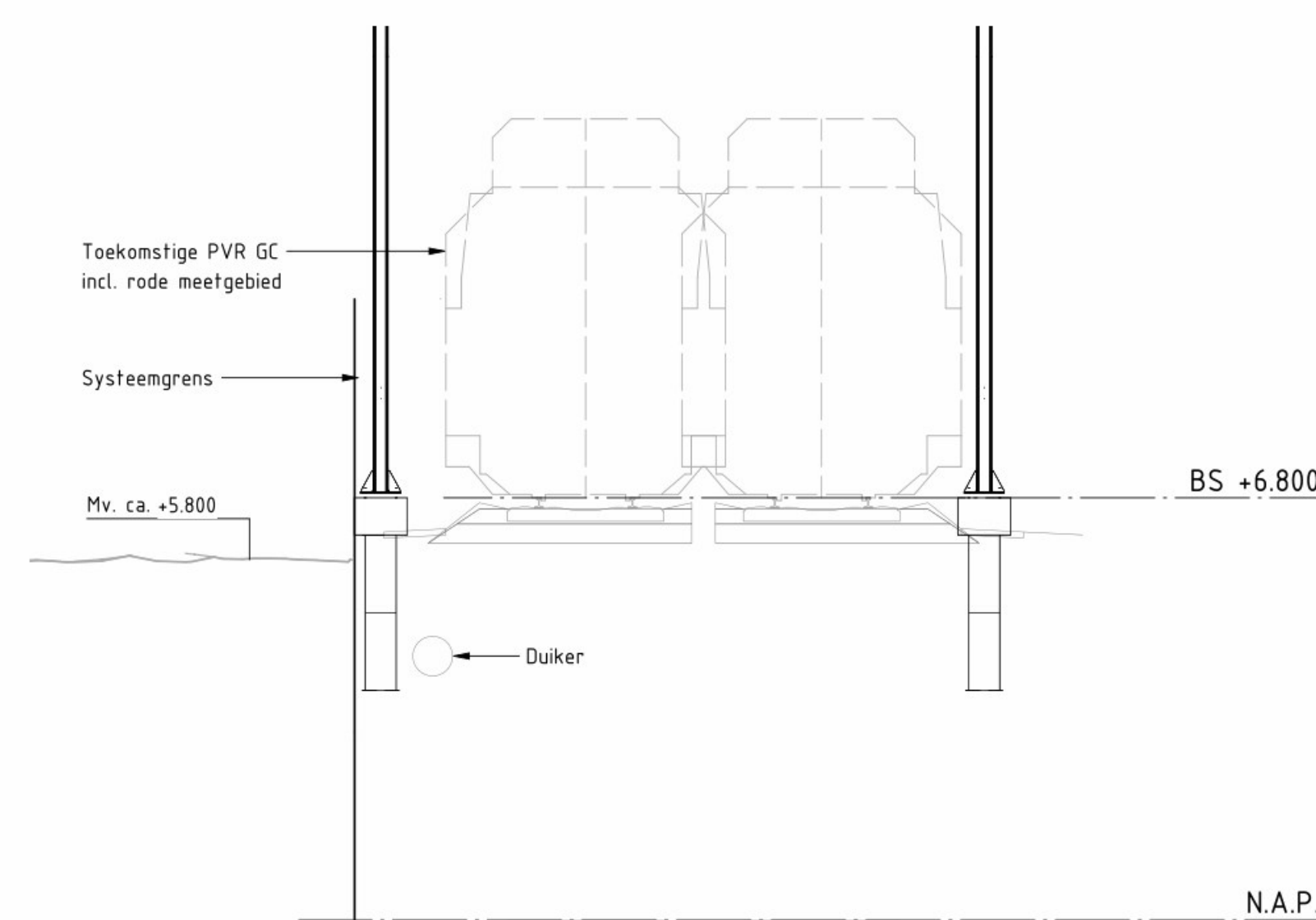




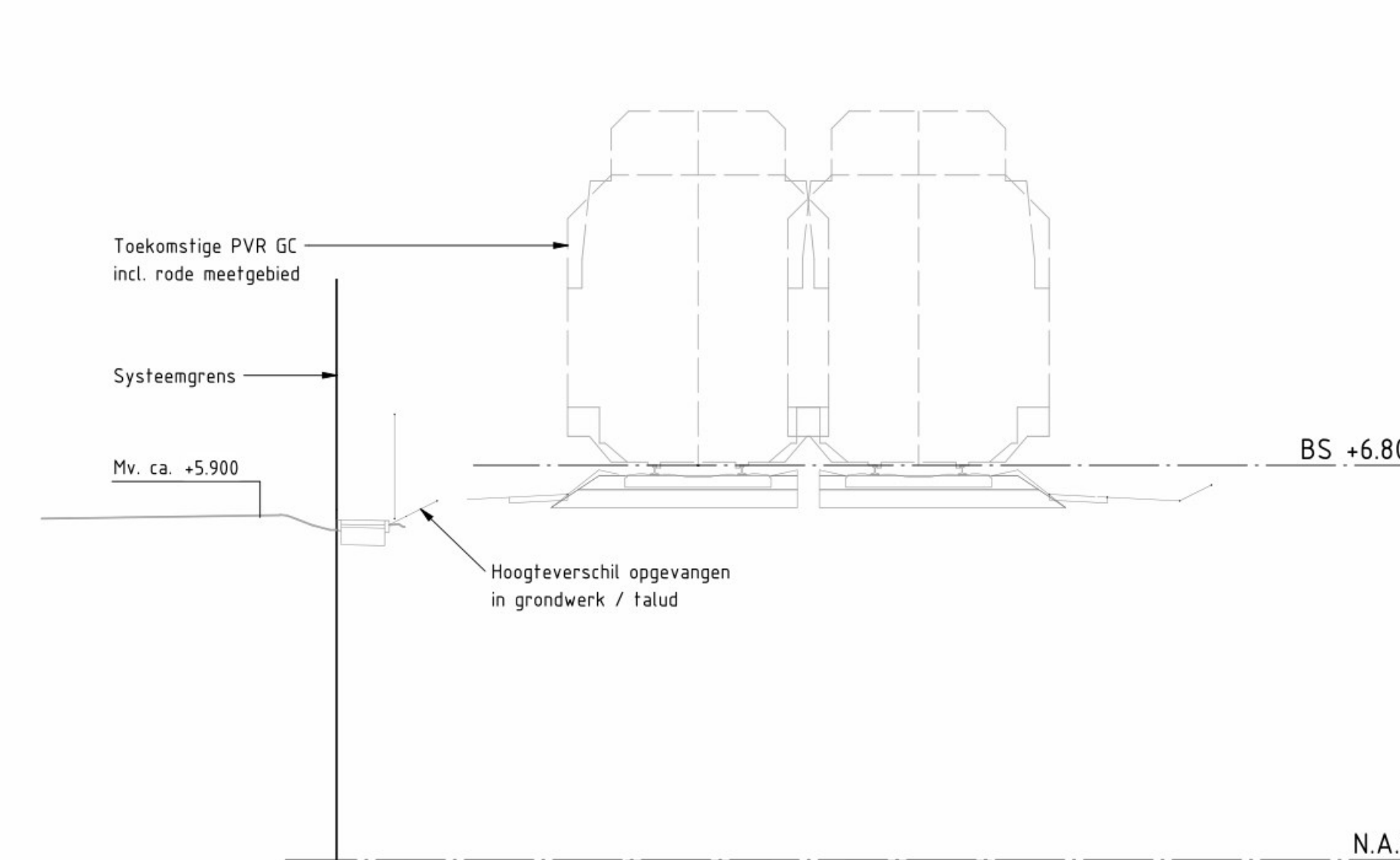
SITUATIE  
SCHAAL 1 : 200



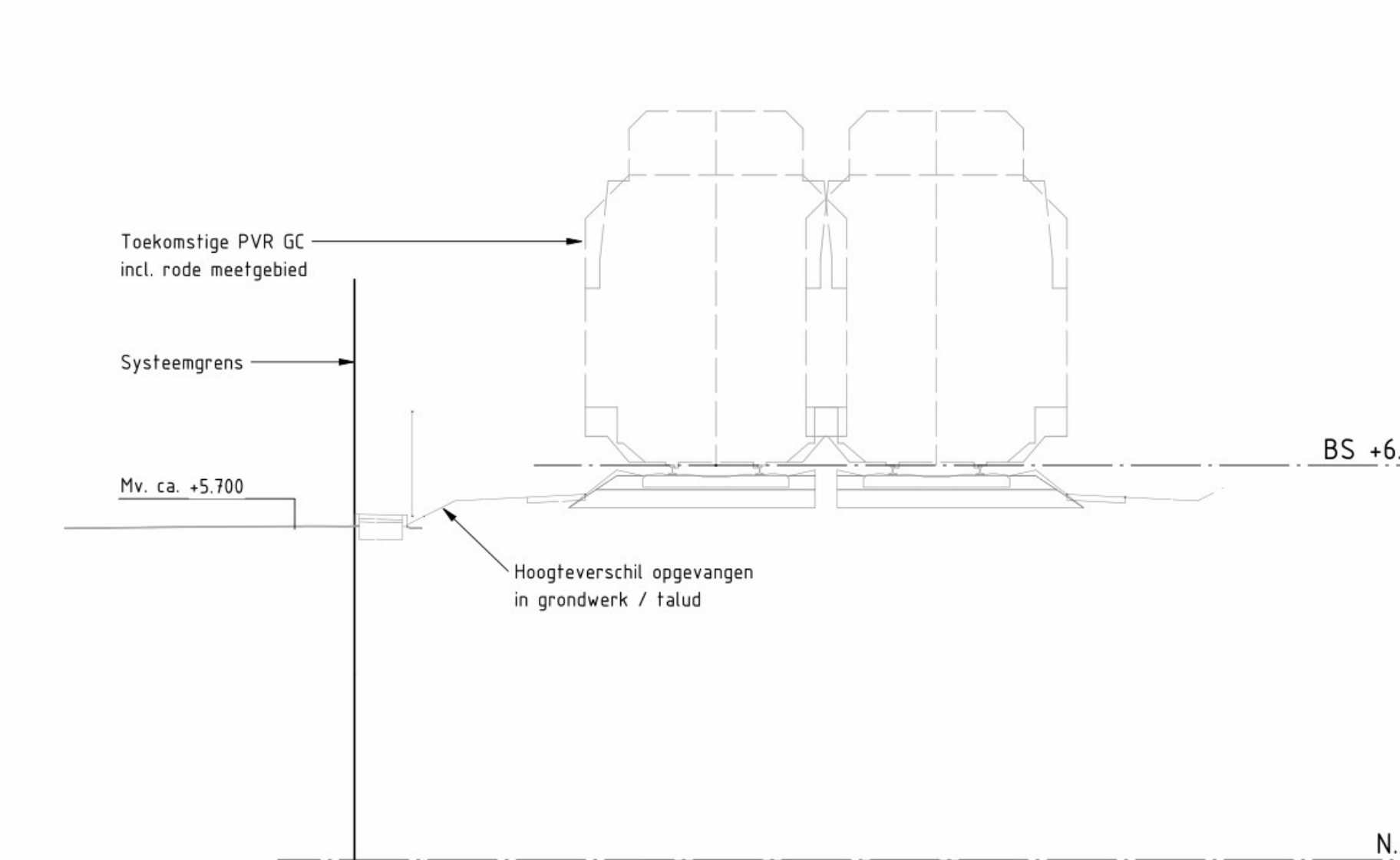
DOORSNEDEN A-A  
SCHAAL 1 : 100



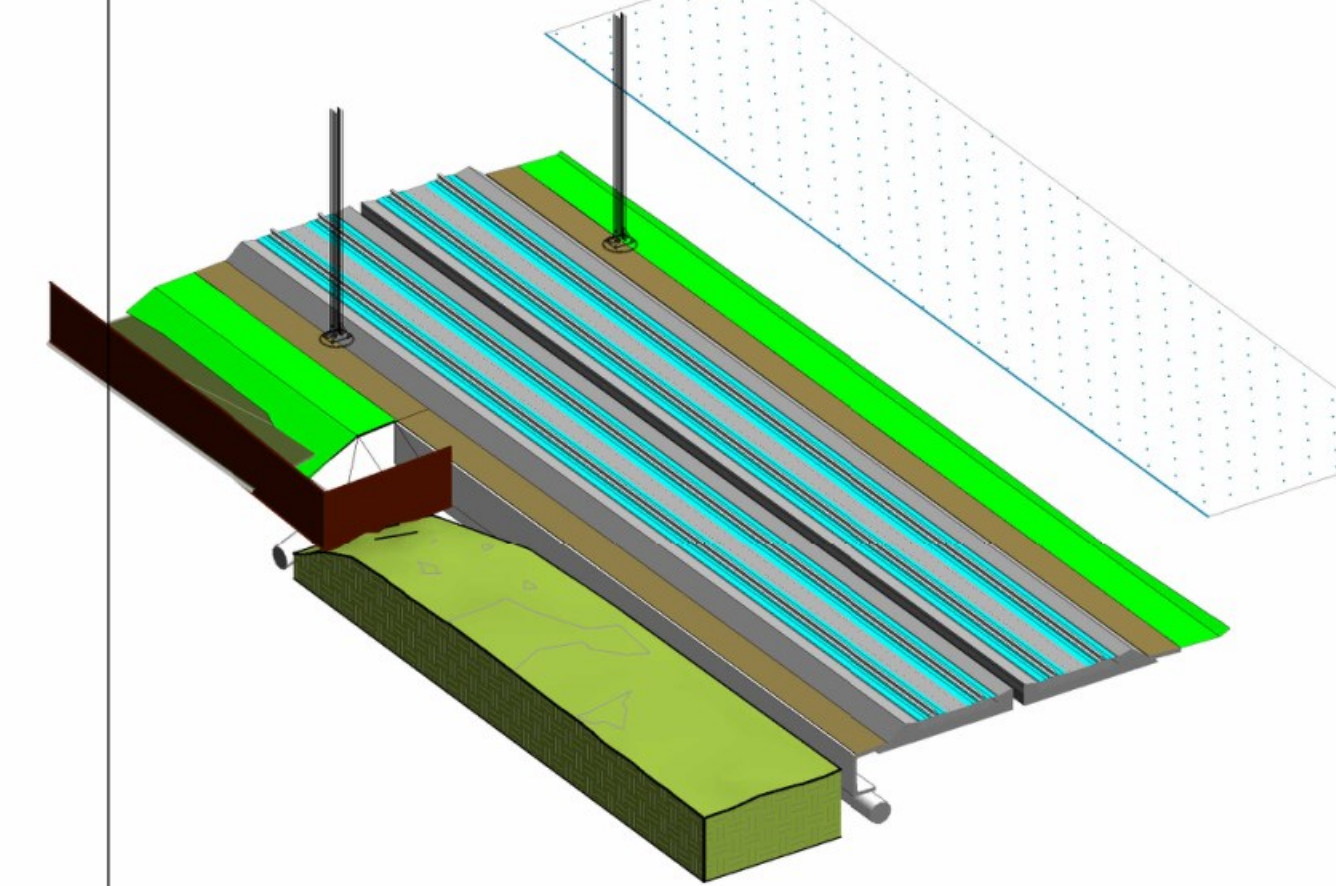
DOORSNEDEN B-B  
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDEN C-C  
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDEN D-D  
SCHAAL 1 : 100



ISOMETRISCH AANZICHT

VERKLARINGEN

- Positie vluchtdeur
- Menggranulaat 250mm
- Heartlijn spoor

ALGEMENE OPMERKINGEN

- Alle maten zijn in m, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen zijn in meters t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten in m in het stelsel van rijksdriehoeksmeting
- Maatvoering hoeken in 360-gradenstelsel 1°

SPECIEFIEKE OPMERKINGEN

REFERENTIEBESTANDEN

- |  |              |
|--|--------------|
| - PHSC1-MOD-AL-0_PVR-GC_S1.dwg                                   | - 02-08-2023 |
| - PHSC1-MOD-SB-0013_Geluidssysteem C1_S1.dwg                     | - 13-11-2023 |
| - PHSC1-MOD-SB-0013_Draagconstructie Bovenleiding 1500V C1       | - 22-03-2024 |
| - PHSC1-MOD-WE-0005_Baanlichaam C1.dwg                           | - 12-12-2023 |
| - PHSC1-MOD-WE-0299_Duker km 52.4 C1                             | - 07-08-2023 |
| - PHSC1-MOD-WE-0483_D03 Duker Verlengde Kampdijkplan km 50.7.dwg | - 14-08-2023 |
| - PHSC1-MOD-WE_TERP_Keerwand begraafplaats                       | - 20-03-2024 |
| - PHSC1-MOD-IN-0480_Verlichting C1                               | - 18-08-2024 |
| - PHSC1-MOD-IN-0530_Oprijdende Verlichting                       | - 09-11-2023 |
| - X-N-W-GRENS_KADASTER   | - 27-03-2024 |
| - X-N-W-BRANDWEER OPSTELPLAATS                                   | - 13-02-2024 |
| - PHSC1-MOD-WE-0154_Hekwerk C1                                   | - 19-04-2024 |

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| PHS-TEK-CIV-DO-2010101-0-200156 Geluidsscherm en kerende constructie | GS102, KCT01 en KCT02 |
| PHS-TEK-CIV-DO-2010101-0-200157 Geluidsscherm en kerende constructie | GS103, KCT03          |
| PHS-TEK-CIV-DO-2010101-0-200158 Geluidsscherm en kerende constructie | GS104, KCT04          |
| PHS-TEK-CIV-DO-2010101-0-200159 Geluidsscherm en kerende constructie | GS105, KCT05          |
| PHS-TEK-CIV-DO-2010101-0-200161 Geluidsscherm en kerende constructie | GS106                 |

SHE Box  
Safety, Health & Environment

- Op/langs het spoor gelden veiligheidszones en voorschriften ProRail
- Valgevaar bij graafwerk grondrende constructies en geluidsschermen
- Uitvoeren nader onderzoek i.v.m. aanwezigheid van niet gesproongen explosieven (NGE)
- Uitvoeren van klacmeldingen en eventuele hieruit volgende maatregelen i.v.m. aanwezigheid kabels en leidingen in de ondergrond
- Aanrijgevaar t.p.v. verkeers

B	22-04-2024	Raakvlak draagconstructie bovenleiding verwerk
A	29-11-2023	Eerste uitgifte
0.01	27-10-2023	Interne review
Uitg.	Datum	Get. Par. / Gecc. Par. / Geo. Par. / Omschrijving
Tekeningsnummer InfraconsultPHS-TEK-CIV-DO-201.01.01-O-200160		
Taaknummer:		
bambam		Infra
BAM Infraconsult bv		BAM Rail bv
		BAM Civiel bv
BAM Infra		Infra

Tijdelijke grondkering KCT05 en KCT06		Formaat A0 L7 1200
Overzicht en doorsnede		Bladzijde 053
Vught		Vereniging B
To build		To build

ProRail