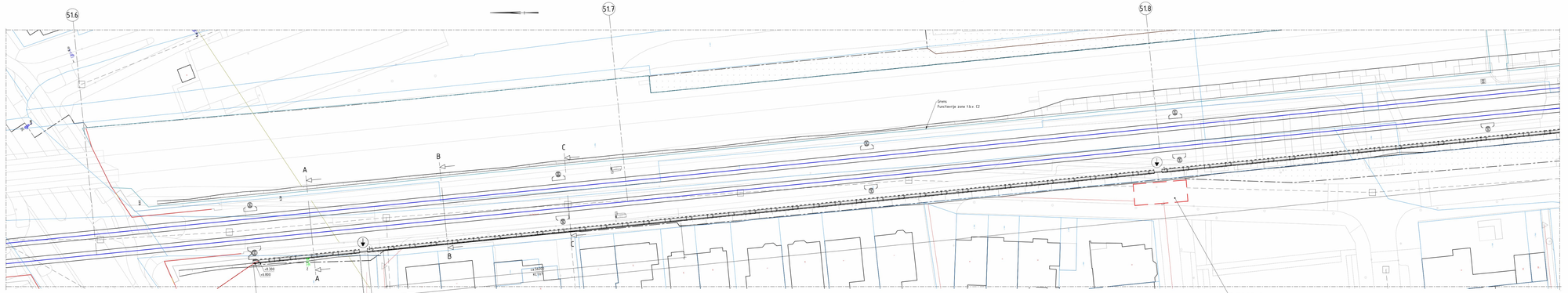
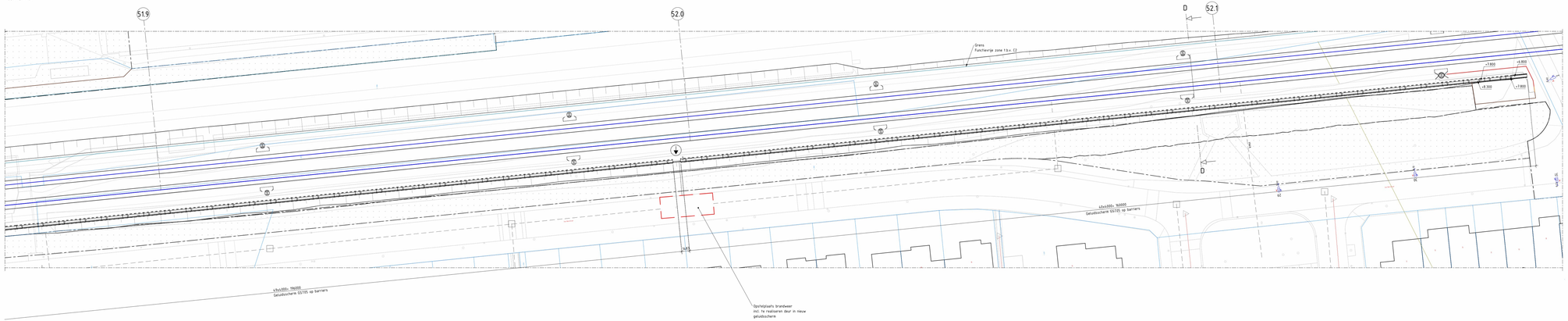
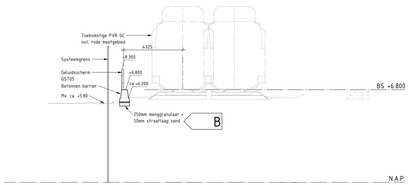
Design Envelope ID: 40AA8E62-2250-4873-9388-48B90BAFEAA



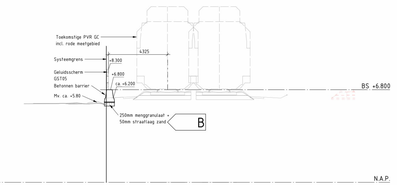
SITUATIE
SCHAAL 1 : 200



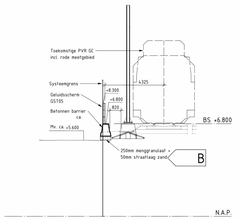
SITUATIE
SCHAAL 1 : 200



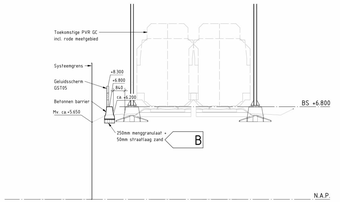
DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1 : 100



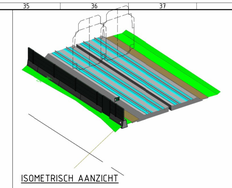
DOORSNEDE B-B
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE C-C
SCHAAL 1 : 100



DOORSNEDE D-D
SCHAAL 1 : 100



ISOMETRISCH AANZICHT

VERKLARINGEN

- Positie vluchtdeur
- Meegranulaat 250mm
- Hartlijn spoor

ALGEMENE OPMERKINGEN

- Alle maten zijn in mm, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen zijn in meters t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten in m in het stelsel van rijksdriehoeksmeting.
- Maatvoering hoeken in 360-gradenstelsel (°)

SPECIFIEKE OPMERKINGEN

-

REFERENTIEBESTANDEN

- PHSC1-MDO-AL-G_PVR-GC_ST.dwg	- 02-08-2023
- PHSC1-MDO-SB-2072_Geluidsgrasbaan C1_ST.dwg	- 15-11-2023
- PHSC1-MDO-SB-0241_Draagconstructie Bovenleiding 1500V C1	- 22-03-2024
- PHSC1-MDO-WC-0505_Baanlichaam C1.dwg	- 12-12-2023
- PHSC1-MDO-WE-0239_DK0782 Duiker km 52+ C1	- 07-08-2023
- PHSC1-MDO-WE-0487_DS5 Duiker Verlengde Kempkesplaan km 50.7.dwg	- 14-08-2023
- PHSC1-MDO-WE_TEMP_Keerwand begraafplaats	- 20-03-2024
- PHSC1-MDO-BL-0480_Verlichting C1	- 18-08-2024
- PHSC1-MDO-IN-0534_Openbare Verlichting...	- 09-11-2023
- X-N-N-W-GRENS_KADASTER	- 27-03-2024
- X-N-N-W-GRONDWATER OPSTELPLAATS	- 13-02-2024
- PHSC1-MDO-WE-0704_Hekwerk C1	- 19-04-2024

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

PHS-TEK-CIV-DO-20131-01-O-200156 Geluidsscherm en kerende constructie	GS702, KC701 en KC702
PHS-TEK-CIV-DO-20131-01-O-200157 Geluidsscherm en kerende constructie	GS703, KC703
PHS-TEK-CIV-DO-20131-01-O-200158 Geluidsscherm en kerende constructie	GS704, KC704
PHS-TEK-CIV-DO-20131-01-O-200160 Tijdelijke grondkering	KC705 en KC706
PHS-TEK-CIV-DO-20131-01-O-200161 Geluidsscherm en kerende constructie	GS706

SHE Box
Safety, Health & Environment

- OpTijdens het spoor gelden veiligheidszones en voorschriften ProRail
- Volgorvast bij (plaatsing) grondkerende constructies en geluidsschermen
- Uitvoeren nader onderzoek ivm aanwezigheid van niet gesprongen explosieven (NGE)
- Uitvoeren van KLIC-meldingen en eventuele hieruit volgende maatregelen ivm aanwezigheid kabels en leidingen in de ondergrond
- Aanrijgevaar t.g.v. werkweg

B	22-04-2024							Aanpassing zand toegevoegd
A	29-11-2023							Eerste uitgave
0.01	27-10-2023							Interne review
Uitg.	Datum	Get.	Par.	Gec.	Par.	Gec.	Par.	Omschrijving

Tekeningnummer Infraconsult: PHS-TEK-CIV-DO-201.01.01-O-200159

Taak nummer:

bam infra — BAM Infraconsult bv · BAM Rail bv · BAM Civiel bv

© Deze tekening valt onder het auteursrecht

ProRail

Geluidsscherm en kerende constructie GS705, KC707
Overzicht
Vught

Fase: A01 | Schaal: 1:250
Blad: 053 | Revisie: B
1 A1 bladen