

Berekening Aerius mosselimporten

Met behulp van de Aerius-calculator (het wettelijk vastgestelde rekeninstrument voor stikstofdepositie) is van de verkeersbeweging ten behoeve van de import van mosselen bepaald of deze leiden tot een verhoging van de emissie van stikstof en een toename van depositie op Natura 2000-gebieden. De situatie voor de komende vergunningperiode is vergeleken met de activiteit zoals deze plaatsvond in de voorheen vergunde periode¹. Er is geen sprake van intensivering van de activiteit ten opzichte van eerder vergunde activiteiten.

Er wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens voor het vervoer van mosselen over de weg naar de verwerkingsbedrijven. Dit is door de jaren heen ongewijzigd gebleven. Het vervoer wordt verzorgd door zgn. 'derde partijen', zoals bijvoorbeeld Kotra de Koeijer uit Yerseke. Dit heeft als resultaat dat lege vrachtwagens in Yerseke opnieuw ingezet worden voor ander gebruik. Er is derhalve geen sprake van retour-ritten, maar enkel van aanvoer vanaf de importgebieden. De mosselen komen veelal via Calais, incidenteel via Hoek van Holland. Vervoer vindt plaats via de snelweg.

De hiervoor benodigde verkeersbewegingen zijn gemodelleerd van de Groeninx van Zoelenstraat te Yerseke tot een doorgaande (hoofd)weg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld, in dit geval de A58. De route die vervolgens gereden wordt loopt vanaf de Zanddijk via de Molendijk, Koringaweg en Havendijk naar de de Groeninx van Zoelenstraat. Bij de A58, een snelweg waar conform de Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)-monitoring reeds regelmatig zwaar vrachtverkeer (1000-2500 / etmaal) en lichtverkeer (10.000-20.000 /etmaal) overheen rijdt, gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Bij de berekeningen zijn enkele worst-case benaderingen toegepast. Er is gekozen voor de Groeninx van Zoelenstraat als eindbestemming voor de berekening, omdat dit de langste afstand vanaf de snelweg is. De meeste mossel-verwerkende bedrijven zit aan de Koringaweg te Yerseke. Er is gerekend met 1000 aanvoeren per jaar. Verder is er een filefactor van 15% toegepast voor 'aanvoerroute buiten' (aansluiting op A58) en 7% voor 'aanvoerroute binnen' (Molendijk-Zanddijk naar Yerseke). De stagneringsfactor op de A58 bij de op- en afrit Yerseke bedraagt volgens de Nsl-monitoringstool viewer (<https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>) slechts 10%, maar met het oog op piekperiodes van en naar Yerseke is een hogere factor toegepast in de berekeningen. Op grond van de monitoringstool (<https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/monitoren-nsl/handleiding-monitoring-nsl/monitoringstool/bijlagen/rekenregels/>) is de stagnatiefactor die gehanteerd mag worden voor stagnatie gedurende een klein deel van de ochtend- of avondspits (minder dan 1 uur) 7%. Dit geldt voor het gebied binnendoor (mondelijke toelichting Kotra Yerseke).

Er zijn op grond van het rekenmodel geen natuurgebieden waarbij de projectbijdrage aan stikstofdepositie hoger uitvalt dan 0.00 mol/ha/jr. De berekening met behulp van de Aerius Calculator is bijgevoegd.

¹ Voor de volledigheid is de activiteit ook op zichzelf staand beoordeeld (dus niet in vergelijking met voorgaande jaren). Ook deze berekening geeft geen natuurgebieden waarbij de projectbijdrage aan stikstofdepositie hoger uitvalt dan 0.00 mol/ha/jr.