



Bouw- & Sloopveiligheidsplan

Project : Schiedamsesingel 203- 205 te Rotterdam

Behorende bij vergunning nr.
Opgesteld door
Gefiatteerd door
Datum

Brefu funderingstechnieken BV
: 8177549 / OMV.23.11.00081
:
: 28 November 2023

Inhoud:

1. Algemeen / Omschrijving project

2. Bouwveiligheid en Bouwhinder

- 2.1 Bouwterrein-inrichting en Noodplan
- 2.2 Bouwplaats-inrichtingstekening
- 2.3 Maatregelen voor
 - 1. Parkeren
 - 2. Geluid
 - 3. Afval
 - 4. Bouwverkeer
- 2.4 Veiligheid
- 2.5 Milieu
- 2.6 Werkzaamheden op het bouwterrein
- 2.7 Overige

3. Communicatie / Klachtenafhandeling

4. Risicopreventie omgeving

5. Bouw- en / of Sloopveiligheidsplan

- 5.1 Algemeen
- 5.2 Specifieke projectbeschrijving (volgens paragraaf 2, 3 en 4)
- 5.3 Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

6. Bouwplaats inrichting

7. Monitoring / vooropnames

1. Algemeen en Omschrijving project

Voor u ligt een model Bouw- en Sloopveiligheidsplan, een sjabloon om invulling te geven aan de veiligheid in de directe omgeving van een bouwproject. Het gaat om de bescherming van onder meer omwonenden, verkeersdeelnemers, spelende kinderen en winkelend publiek tegen de externe risico's van het bouwen.

De verplichting om dit op te pakken ligt bij de aanvrager van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Een en ander is geregeld in de "Ministeriële Regeling omgevingsrecht" (gekoppeld aan de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) en Bouwbesluit.

In bijlage 1 vindt u een nadere toelichting, waaronder een gebruiksinstructie. Het bouw- en / of sloopveiligheidsplan conform paragraaf 5 dient minimaal te bevatten een beschrijving van hoe de aannemer invulling geeft aan de in paragraaf 2, 3 en 4 genoemde onderdelen. Onder de in dit veiligheidsplan "Bouwveiligheid" wordt tevens bedoeld "Sloopveiligheid".

Wij gaan funderingsherstel uitvoeren aan de Schiedamsesingel 203-205 te Rotterdam. Dit betreft een herstel op kelder niveau. De aanleg diepte van de nieuwe fundatie zal op +/-2600- Peil liggen. Er is deels een bestaande kelder aanwezig met een aanlegdiepte van 2050- Peil.

Het sloopwerk zal bestaan uit het slopen van de bestaande kelder en indien nodig voor verticaal transport een gedeelte van de begane grondvloer.

Na het sloopwerk zal er grondwerk uitgevoerd gaan worden door elektrische mini-gravers en transport bandjes.

Hiermee wordt eerst een minimale werkhoogte van 2,20m gecreëerd. Dit voor de veiligheid en welzijn voor onze werklieden.

Vervolgens wordt er een zijde houten damwand aangebracht om een "waterdichte" bak te creëren.

Na het overige grondwerk, als de aanlegdiepte is bereikt wordt een zandpakket van 10 cm aangebracht met daarin een bodemdrain.

Op dit zandpakket wordt een werkvloer van 10cm aangebracht. Deze werkvloer heeft meerdere functies; het veilig kunnen uitvoeren van de werkzaamheden (vlakke ondergrond / droge ondergrond / voorkomt uitglijden / voorkomt elektrocutie of kortsluiting).

Tevens zorgt deze dunne betonplaat voor het veilig kunnen rijden van de schroef injectie machine welke een eigen gewicht heeft van +/- 3000kg.

De nieuwe fundatiepalen worden geheel trillingvrij aangebracht onder het bestaande casco. Deze zogeheten schroef injectie palen worden door middel van een groutmengsel naar de juiste diepte geboord waar zich de vaste grondslag bevindt. Vervolgens wordt iedere paal voorzien van een stalen plaat en wapeningsstaaf welke in de constructieve vloer wordt ingevlochten. Dit zorgt voor de juiste stabiliteit in de gehele betonconstructie. Op deze manier worden de verticale krachten voldoende overgedragen naar de draagkrachtige ondergrond.

Als alle nieuwe palen zijn aangebracht en zijn afgewerkt worden de inkassingen in het bestaande casco zorgvuldig afgeschreven en in gezagen. Door het vooraf inzagen van deze kassen kunnen de bakstenen laag voor laag worden verwijderd. Dit om de trillingen te minimaliseren. Wanneer een kas (50x35 cm) is uitgehakt wordt deze voorzien van een vijzel welke de verticale krachten opneemt tijdens het funderingsherstel.

Nadat het bestaande casco geheel voorzien is van kassen gaat de vlechter aan de slag met het aanbrengen van de wapening. Ook de kassen worden voorzien van wapening en vormen zo de oplegnokken van de nieuwe fundatie.

Nadat de constructievloer en wanden gestort zijn zal het bestaande casco zich op de nieuwe fundatie "zetten".

Net zoals bij nieuwbouw zal er dus een zetting plaats kunnen vinden van enkele millimeters.

De betonsamenstelling wordt samengesteld met fijne grind zodat alle "inkassingen" na het verdichten van de beton geheel vollopen en zo deze zetting bijna 0 is, of terwijl te verwaarlozen is.

Er ontstaat een massieve bak welke op de nieuwe palen ligt. Deze betonnen bak met oplegnokken draagt nu het bestaande casco.

Mede door deze methodiek wordt nevenschade in de gevels en de veiligheid voor omwonende gewaarborgd.

De overige aspecten vanuit veiligheid voor omwonende zijn;

- Het afzetten van de toegang naar de bouw met een minimale afstand van 5 meter door middel van bouwhekken / aanbrengen van rijplaten / dichtplaten van kruipluiken / plaatsen bewegwijzering etc.
- Informeren van omwonende door middel van informatiebrieven; uitvoeren 0-opnames / aanvang bouwwerk / start werkbespreking / stortmomenten.
- Om een zo goed duidelijk beeld te geven van de locatie en ruimtes wordt de bouwplaats inrichting 1 op 1 in het straatbeeld ingetekend door het programma, infradesign (autocad).

2. Bouwveiligheid en Bouwhinder

2.1 Bouwterreininrichting en Noodplan

Bij complexe gebouwen dient een compleet vluchtplan te worden uitgewerkt waarop duidelijk de vluchtwegen en brandblusvoorzieningen zijn aangegeven.

- a. De bestaande bouwwerken en bouwplaatsen dienen ten allen tijden bereikbaar te zijn voor brandweervoertuigen.
- b. Vluchtwegen van bestaande en toekomstige bouwwerken en van bouwplaatsen in het plangebied dienen onbelemmerd beschikbaar te zijn en te blijven. Ontvluchting dient daarbij mogelijk te zijn tot aan de openbare weg.
- c. Bluswatervoorzieningen moeten ten allen tijden goed bereikbaar en beschikbaar zijn, en duidelijk te zijn / worden aangegeven.

2.2 Bouwplaats-inrichtingstekening

Op de bouwplaats-tekening dienen minimaal de volgende gegevens worden vermeld:

- Plaats bouwketen en opslag- en / of afvalcontainers.
- Terreinafscheidingen
- Plaats van eventuele brandkranen. Deze moeten ten alle tijden vrij en schoon liggen en met een paal of bord duidelijk herkenbaar zijn. Op de toegangspoort wordt aangegeven dat zich daarachter een brandkraan bevindt met het teken van een brandkraan.
- Bebording volgens de algemene richtlijnen.

2.3 Maatregelen voor

1. Parkeren

- a. Elke aannemer dient zelf zorg te dragen voor parkeervoorzieningen.
- b. Parkeerplaatsen van werkverkeer en wachtend werkverkeer (bijv. betonmixers), etc. worden ingericht op een daarvoor geschikte locatie binnen het plangebied en dusdanig dat doorgangen niet worden belemmerd.

2. Geluid

- a. Hiervoor wordt verwezen naar: De voorschriften uit het "Bouwbesluit hoofdstuk 8" welke onverkort van toepassing zijn op het Bouwveiligheidsplan.

3. Afval

- a. De opstelplaats van het afvalinzamelpunt dient op de bouwplaats-tekening aangegeven te worden.
- b. Het bouwterrein dient opgeruimd en netjes gehouden te worden.
- c. Het openbaar gebied rondom de bouwplaats(en) dient schoon en netjes gehouden te worden. De openbare weg dient dan ook schoon gehouden te blijven (bv. vegen van de straat). Afspoelen van materieel of vrachtwagens op openbare weg is niet toegestaan.
- d. Het is verboden om afval en of andere materialen te verbranden.
- e. Afvalinzameling van bestaande gebruikers mag niet worden gehinderd.

4. Bouwverkeer

- a. Bouwverkeer wordt zodanig gerouteerd en gestuurd dat de verkeersbewegingen minimaal zijn.
- b. Door of in overleg met de gemeente wordt bewegwijzering aangebracht voor het bouwverkeer en het bestemmingsverkeer.
- c. Indien er beschadigingen zijn aan het openbaar gebied dienen deze door en voor rekening van de betreffende aannemer te worden hersteld. In een vooropname rapport t.o.v. belendende percelen wordt e.e.a. opgenomen.
- d. De toegang en bereikbaarheid van bestaande panden dient gewaarborgd te blijven. Indien bestaande panden ten gevolge van de werkzaamheden tijdelijk onbereikbaar worden, dan mag dit uitsluitend na schriftelijke goedkeuring van de gebruiker.

2.4 Veiligheid.

- a. Er dienen borden / bewegwijzering te worden aangebracht als 'verboden toegang voor onbevoegden' en voor bezoekers 'melden bij uitvoerder'.
- b. Alle bouwterreinen zijn niet toegankelijk voor onbevoegden.
- c. Alle bouwterreinen worden afgezet met degelijke bouwhekken en poorten, minimaal 1,8 meter hoog en goed afsluitbaar.
- d. Waar uit veiligheidsoverwegingen nodig worden er houten schuttingen met valschotten geplaatst.
- e. Terreinafzettingen worden netjes gehouden.
- f. De positie van de toegangspoort(en) wordt zo gekozen dat gevaarlijke situaties bij het toetreden van de openbare weg worden voorkomen.
- g. Waar nodig worden om de sociale veiligheid te bewaken voorzieningen in de vorm van verlichting en/of beveiliging aangebracht.

2.5 Milieu.

- a. Grondverzet machines zoals mini-graafmachines en mini-shovels voorzien van hybride techniek waardoor de CO2 uitstoot minimaal tot 0 is.
- b. Afvoerbanden worden elektrisch aangedreven.
- c. Hei en boorstellingen worden elektrisch aangedreven.
- d. Vervoer van personeel wordt verzorgd door elektrische bussen.

2.6 Werkzaamheden op het bouwterrein.

- a. Op de bouwplaats zijn persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) verplicht.
- b. Laden, lossen en opslag van materiaal en materieel wordt op eigen terrein verzorgd.
- c. Vrachtwagens en mobiele kranen op eigen terrein plaatsen. Opstelplaats daarbuiten is niet toegestaan, tenzij dit minimaal 10 werkdagen van te voren met de gemeente is afgestemd en / of daarvoor een vergunning is afgegeven.
- d. Het bouwterrein is zo ingericht dat van buitenaf geen contact mogelijk is met opgeslagen materiaal en materieel.
- e. Steigers worden geplaatst binnen het bouwterrein. Indien een steiger op, of op de grens met, het openbaar gebied wordt geplaatst dient dit minimaal met netten te worden afgeschermd. Tevens dienen valschotten te worden geplaatst.
- f. Hijswerkzaamheden vinden in principe altijd plaats op het eigen bouwterrein. Indien hijswerkzaamheden buiten het bouwterrein plaats moeten vinden, zal dit gebied afgezet worden met hekken o.i.d. Waar nodig in combinatie met verkeersregulatie.
- g. Hijslasten mogen nimmer over belendende panden of percelen draaien.

2.7 Overige.

- a. Aannemers dienen voor aanvang van de werkzaamheden te hebben geïnventariseerd waar zich kabels en leidingen bevinden. Kabels en leidingen blijven bereikbaar en er worden geen containers, keten, etc. op geplaatst.
- b. Bij de te kiezen uitvoeringsmethodieken dient, voor zover mogelijk, te worden gekozen voor de minst overlast bezorgende methodiek. Dit geldt o.a. voor damwanden en funderingspalen.

- c. Overlast door stof, trillingen en geluid wordt door de werkwijze en de planning van de werkzaamheden zo veel mogelijk voorkomen.
- d. Doorlooptijden van de bouwactiviteiten worden zo kort mogelijk gehouden.
- e. In het bouwveiligheidsplan wordt ingegaan op de wijze waarop rekening wordt gehouden met de beperkingen van uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

3. Communicatie / Klachtenafhandeling

- a. De aannemer draagt zorg voor een aanspreekpunt voor klachten en vragen en geeft aan welke persoon aanspreekpunt is van het betreffende deelplan en hoe en 24-uurs bereikbaarheid wordt gegarandeerd.
- b. Er wordt een klacht- en claimregistratie gevoerd waarmee vermeende schade vastgelegd wordt. Bij gebleken schade is de aannemer aansprakelijk. Deze draagt zorg voor correcte afhandeling. In de klacht- en claimregistratie wordt in ieder geval vastgelegd:
- c. Ontvangst melding;
- d. Inventarisatie beoordeling en raming;
- e. Advies wijze van afhandeling;
- f. Klachten worden ten allen tijden binnen 1 maand afgehandeld. Indien het onduidelijk is wie een schade heeft veroorzaakt, zullen aannemers gezamenlijk tot een tijdige afhandeling komen.
- g. Voor de aanvang van werkzaamheden welke buiten de reguliere werktijden liggen en werkzaamheden die voor overlast kunnen zorgen, wordt vooraf een aanvraag voor ontheffing ingediend.

4. Risicopreventie omgeving

- a. Opname openbare ruimte.
In opdracht van de aannemer wordt een opname, met foto's, gemaakt van de huidige situatie m.b.t. de openbare ruimte en / of bomen. De te handhaven bomen worden zodanig afgeschermd dat er geen schade kan ontstaan als gevolg van de uit te voeren werk.
- b. Opname panden.
Rondom de bouwput wordt een cirkel van 15 meter aangehouden waarbinnen vóór aanvang van de werkzaamheden een buiten- en binnenopname wordt verricht. Dit dient door iedere aannemer voor start van zijn eigen werkzaamheden te worden verzorgd.
Beknopt houdt dit in:
Buiten- en binnenopname van de huidige staat van omliggende panden;
Opstellen van een rapportage met foto's;
Voorafgaand aan de opname worden bewoners schriftelijk geïnformeerd over het tijdstip van de opname en waarvoor de opname uitgevoerd wordt.
- c. Trillings- en hoogtemetingen.
Indien door de opdrachtgever noodzakelijk geacht wordt door één en dezelfde partij monitoringsplannen ter zake hoogte,- en / of deformatie- en trillings-metingen opgesteld.

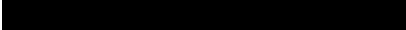
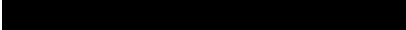
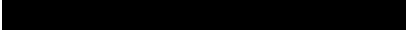






5. Bouwveiligheids- en / of sloopveiligheidsplan

5.1 Algemeen


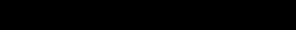
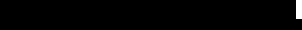
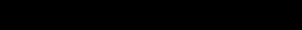
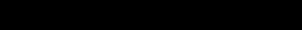


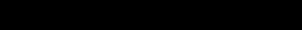
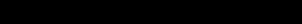
a. Locatie

Adres : Schiedamsesingel 203-205
Postcode : 3012 BC
Plaats : Rotterdam

b. Opdrachtgever

Naam : 
Adres : 
Postcode : 
Plaats : 
Telefoon : 
Fax : 
Directeur : 
Contactpersoon : 
e-mail adres : 



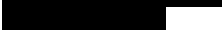
c. Vergunning en vergunninghouder

Vergunning nummer : 8177549 / OMV.23.11.00081
Naam vergunninghouder : 
Adres : 
Postcode : 
Plaats : 
Telefoon : 
Fax : 
Directeur : 
Contactpersoon : 
e-mail adres : 









d. Aannemer(s)

De hieronder beschreven aannemers zijn de aannemers die rechtstreeks van de opdrachtgever een opdracht hebben gekregen voor de uitvoering van werk tijdens de bouwperiode.

Bouwkundig aannemer

Naam : Brefu funderingstechnieken BV
Adres : Franse Akker 9a
Postcode : 4824 AL
Plaats : Breda
Telefoon : 076-5146494
Fax : 
Directeur : Directeur
Contactpersoon : 
e-mail adres : 

Aannemer (grond- en sloopwerk)

Naam : Nog onbekend
Adres : 
Postcode : 
Plaats : 
Telefoon : 
Fax : 
Directeur : 
Contactpersoon : 
e-mail adres : 

e. Bouwmethoden

Globaal kan de opbouw van het bouwwerk als volgt worden omschreven: Het herstellen van de fundering middels nieuw aan te brengen schroef injectie palen (trillings-vrij) die de krachten over zullen nemen van de bestaande aangetaste fundering. Daarbij wordt de volgende methodiek toegepast: (deel)funderingsherstel middels kelder methode. Het hiervoor ingezette materieel is: mini-gravers (elektrisch) / miniboorinstallatie (elektrisch) en minibetonpompen e.d. De hierbij beoogde veiligheidsmaatregelen zijn: constructief veiligheidsplan en vakboekje veilig funderen van de NVAF.

f. Overzicht bijbehorende documenten

De volgende documenten (tekeningen) zijn als bijlage aan dit document toegevoegd. Hieruit moet blijken op welke wijze in de veiligheid van de bouwplaats-omgeving is voorzien.

- Tekening bouwplaats-inrichting (wordt aangevraagd na vergunningsverstrekking / zie par. 2.1 en 2.2)
- Doorsnede(n) van het gebouw (indien dit van belang is om aan te geven dat een veilige bouwmethode wordt toegepast, reeds aanwezig in de vergunningsaanvraag)

g. Beheer Bouwveiligheidsplan

De inhoud van het Bouwveiligheidsplan dient overeen te stemmen met de werkelijkheid. Indien zich tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, behoeft dit een hernieuwde toetsing door het bevoegd gezag.

Namens de vergunninghouder is met het beheer van het Bouwveiligheidsplan belast:

Naam : [REDACTED]
Organisatie / bedrijf : Brefu funderingstechnieken BV

5.1 Specifieke projectbeschrijving (volgens paragraaf 2, 3 en 4)

5.1.1 Bouwterreininrichting en Noodplan

- a. Bouwlocatie grenst aan openbare weg, gewoon toegankelijk voor hulpdiensten
- b. Ten alle tijden twee vluchtwegen vrij houden
- c. Brandkranen vrij houden, let op bij het leggen van rijplaten
- d. Zorgdragen voor de juiste bebording

5.1.2 Bouwplaats-inrichtingstekening

Zie bouwplaats-inrichting (wordt aangevraagd na vergunningsverstrekking)

5.1.3 Overlast

1. Parkeren

- a. Parkeren in de daar voor bestemde parkeervakken (niet in de bouwplaats)
- b. Werkverkeer wachten op openbare weg, bij afsluiting wordt TVM aangevraagd
- c. Bewoners worden geïnformeerd d.m.v. bewonersbrieven

2. Geluid

- a. Gebruik gehoorbescherming (voor personeel) is verplicht

3. Afval

- a. Eventuele afvalcontainer dient afsluitbaar te zijn
- b. Dagelijks na einde werk bouwplaats opruimen
- c. Zie b
- d. Zie b
- e. Openbare weg wordt in stand gehouden, bij afsluiting wordt TVM aangevraagd
- f. Afval wordt gescheiden afgevoerd

4. Bouwverkeer

- a. Zie bouwplaats-inrichting
- b. Zie bouwplaats-inrichting

- c. Vooropname zal meegenomen worden in de vooropname t.b.v. het funderingsherstel
- d. Toegang van belendingen worden ten alle tijden gewaarborgd

5. Overige

- a. Bebording aanwezig
- b. Uitvoeringsmethodiek bepaald door constructeur en opdrachtgever(s)
- c. Overlast tot minimum beperken
- d. Door planning aan te houden wordt de overlast tot minimum beperkt
- e. Inzetten van energiezuinige werktuigen

5.1.4 Veiligheid

- a. Zie bouwplaats-inrichting
- b. Er wordt gebruikt gemaakt van deugdelijk hekwerk
- c. Zie b
- d. N.v.t.
- e. Eventuele beschadigde bouwhekken worden vervangen
- f. Toegang nooit uit laten komen op doorgaande weg
- g. N.v.t.

5.1.5 Werkzaamheden op het bouwterrein

- a. Brefu verstrekt (aan zijn werknemers) de benodigde PBM's
- b. Voor zover mogelijk wordt materiaal en materieel op eigen bouwplaats gelost
- c. Materieel wordt geparkeerd op de daarvoor bestemde plaatsen
- d. Bouwterrein is afgezet met bouwhekken
- e. N.v.t.
- f. Bij hijswerkzaamheden wordt TVM aangevraagd
- g. Bij hijswerkzaamheden enkel draaien over eigen panden

5.1.6 Communicatie / Klachtenafhandeling

- a. Brefu heeft uitvoerder op het werk welke (in principe) 24 uur bereikbaar is
- b. Klachtregistratie wordt bijgehouden, aansprakelijkheid nader te bepalen
- c. Werkzaamheden vallen tussen 7.00 en 17.00 uur, anders wordt ontheffing aangevraagd
- d. In iedere bouwkeet is een alarmkaart en routekaart huisarts aanwezig.

5.1.7 Risicopreventie

- a. Opname openbare ruimte t.p.v. bouwplaats-inrichting
- b. Opname panden, het werkpand, werkgebied en de naaste belendingen worden opgenomen
- c. Trillings- en hoogtemetingen op advies van bevoegde instantie

5.3 Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

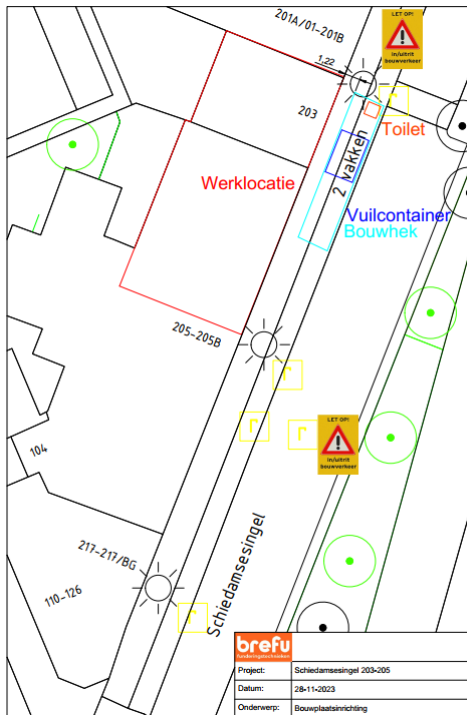
Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
<p>1. Onbevoegd betreden bouwterrein inclusief spelende kinderen (diverse gevaren, o.a. vallen, bekneld raken elektrocutie, verdrinken)</p>	<p>Algemeen Schuttingen Bouwhekken (antiklim) Poortcontrole Meldprocedure bezoekers Bewaking buiten werktijd</p> <p>Bij uitbreiding bestaande en in gebruik zijnde gebouwen Bouwactiviteiten scheiden van gebruiksfunctie: - in tijd (buiten werktijd) - fysiek scheiden (voldoende ruimte tussen / afschermen) Machines / bouwmaterieel niet onbeheerd achterlaten Vluchtroutes in stand houden Afspraken maken met gebouwbeheerder</p>	<p>Bouwhekken</p> <p>Werktijden tussen 7.00 / 17.00 uur</p>	
<p>2. Aanrijdgevaar door bouwverkeer</p>	<p>Overzichtelijke in- en uitritten Tijdelijke veilige laad en loszones. Eventuele spiegels Verkeersbebording Afzetting / omleiding (na overleg wegbeheerder) Bevoegde verkeersregelaar</p>	<p>Bij laden en lossen verkeersbegeleider inzetten</p>	
<p>3. Bezwijken / breken / vallen van constructie of onderdelen</p>	<p>Sloop-, hak- en boorwerkzaamheden en ondersteuning Stabiliteit tijdens sloopfase bewaken (constructeur raadplegen) Werken volgens sloopplan Deskundig toezichthouder (zie Arbobesluit) Doorboren / doorsnijden voorspankabels (in vloeren) voorkomen Stabiliteitsschoren aanbrengen Berekening en tekening van ondersteuningsconstructie (m.n. schoorverband)</p>	<p>Werkzaamheden uitvoeren volgens constructief veiligheidsplan, anders constructeur raadplegen</p>	

	<p>Grote onderdelen eerst tegen vallen borgen (bijvoorbeeld met takel, kraan) Ter plaatse van de werkplek opvangbak, vangschot, opvangzeil of fijnmazige netten aanbrengen Werkgebied afzetten Opvangschot plaatsen Doorstempelen Werkafspraken / coördinatie </p>			
<p>4. Omvallen van materieel</p>	<p>Funderingsmachines (afstand tot hek of schutting is bij voorkeur groter / gelijk hoogte makelaar) Funderingsmethode aanpassen (bijvoorbeeld korte buispalen en oplassen) Gebouwen / openbaar gebied binnen onveilige zone ontruimen Onveilige zone afzetten Funderingsactiviteiten scheiden van de overige activiteiten: - in tijd (buiten werktijd) - fysiek (routing aanpassen) Bodemonderzoek kabels / leidingen / explosieven Grondonderzoek op draagkracht Grondverbetering Draglineschotten Opstellingskeuring (door deskundige)</p> <p>Toren- en mobiele kranen, hoogwerkers / verreikers Grondonderzoek op draagkracht / grondverbetering Voorkomen breuk waterleiding, riolering Kraanbaanberekening Controle zetting kraanbaan (periodiek) Onderheide kraanpoer (vaste opstelling) Opstellingskeuring (door deskundige) Voldoende opstelruimte (stempelbreedte) Draglineschotten Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant)</p> <p>Steigers, hefsteigers, liften</p>	<p>Kleine machine toepassen</p> <p>Buizen 1 m</p> <p>Enkel bevoegd personeel op bouwplaats</p> <p>Werktijden tussen 7.00 / 17.00 uur</p> <p>Sondering moet aanwezig zijn Werkvloer van beton</p> <p>NVT</p>		

	<p>Grondonderzoek op draagkracht / grondverbetering Rijplaten, betonplaten Aanrijdbeveiliging Schoring en verankering steiger (volgens opgave fabrikant) Berekening / tekening Deskundig toezichthouder Opstellingskeuring (hefsteiger, lift) Coördinatie eventueel graafwerk onder / naast steiger Periodieke controle steiger op verankering / onderstopping / overbelasting</p> <p>Staalconstructies, bekistingen, prefab betonbouw, houtskeletbouw Montage- of werkplan Deskundig toezichthouder (zie Arbobesluit) Tijdelijke schoring en windverbanden Stabiele opslag</p>	<p>NVT</p> <p>Werkzaamheden uitvoeren volgens constructief veiligheidsplan, anders constructeur raadplegen</p>		
<p>5. Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen</p>	<p>Hijswerkzaamheden (benodigde ruimte: lengte last + 5 m) Andere bouwmethode kiezen (bijvoorbeeld vijzelen of glijbekisting) Zwenkbegrenzing op hijskraan Hijszone ontruimen Hijsgeleiding toepassen Hijsinstructie aan machinist en aanpikker Bekisting delen (kortere lasten) Inpandige hijschacht Aantal hijsbewegingen reduceren door inzet van: betonpomp</p> <p>bevoorradsingscontainer Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant)</p> <p>Werken op hoogte vanaf vloervelden, (hang-) steigers, bouwliften, hoogwerkers / verreikers Voldoende vrije ruimte creëren tot hek of schutting Preventie op hoogte door (tijdelijke)</p>	<p>Beton storten met minipomp</p> <p>NVT</p>		

	<p>borstweringen, steigerdoek, netten, e.d.</p> <p>Vangvoorzieningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vangschotten - luifels / overkluizing <p>Tijdelijke gevarezone afzetten</p> <p>Gevelpanelen, glas e.d. apart aanvoeren (niet met behulp van hangsteiger of hoogwerker)</p> <p>Platform bouwlift rondom voorzien van hekken</p> <p>Opslag lichte materialen (op bijvoorbeeld vloeren en daken)</p> <p>Pakketten, vastzetten met sjoerbanden / ballasten of in kooi van gaas opslaan</p>	Opslag materiaal bundelen		
<p>6. Brandgevaar Installatie en sloopwerkzaamheden (lassen, branden, slijpen, e.d.)</p>	<p>Werkvergunning</p> <p>Brandwacht</p> <p>Brandbare stoffen verwijderen</p> <p>Afschermen (branddeken, e.d.)</p> <p>Na brandgevaarlijk werk controle op rookvorming, smeulen of brand</p> <p>Blusmiddelen binnen handbereik</p>	Brandblusser binnen handbereik		

6. Bouwplaats inrichting



7. Monitoring / vooropnamen

Meetpunt referentiepunt is links naast trapafgang.



4466353--2266

24-03-2023



4466354--2267

24-03-2023

Meetpunt rechtsachter.



4466355--2268

24-03-2023



4466356--2269

24-03-2023