



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MOREESHOF TE LIESHOUT



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Moreeshof te Lieshout

Opdrachtgever	Pro Ruimte Modelleur 4 5171 SL Kaatsheuvel
Rapportnummer	17692.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	21 december 2021
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	  @econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

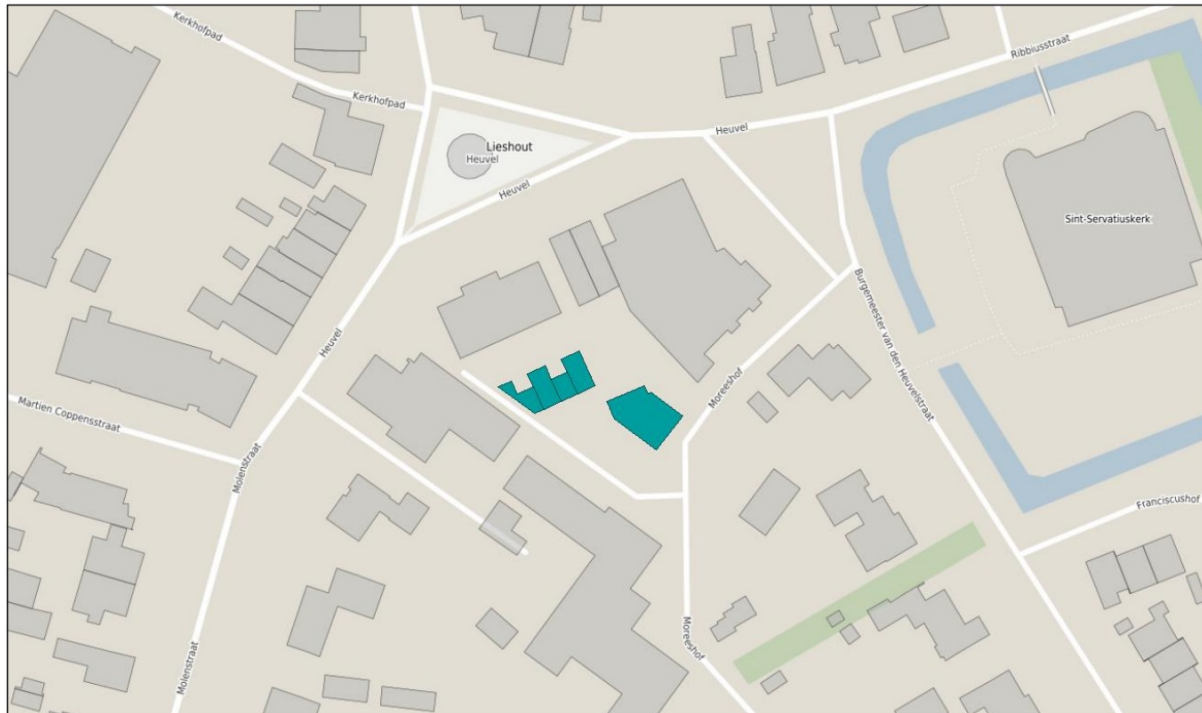
Econsultancy heeft een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van twee patio's en een gebouw met vier zorgkamers aan de Moreeshof te Lieshout. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Burg. van den Heuvelstraat, Dorpsstraat, Heuvel, Martien Coppenstraat/Grotenhof, Molenstraat, Moreeshof en Ribbiusstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de patio's en zorgkamers. Voor elke zijde van de zorgkamers zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Voor elke zijde van de laagbouw en hoogbouw van de patio's zijn toetspunten ten behoeve van respectievelijk 1 bouwlaag en 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen patio's en zorgkamers bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van twee patio's en een gebouw met vier zorgkamers aan de Moreeshof te Lieshout. In figuur 1.1 is een situering van de nieuw te bouwen patio's en zorgkamers weergegeven.



Figuur 1.1 Situering nieuw te bouwen patio's en zorgkamers

© OpenStreetMap

De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Burg. van den Heuvelstraat, Dorpsstraat, Heuvel, Martien Coppenstraat/Grotenhof, Molenstraat, Moreeshof en Ribbiusstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Laarbeek, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Laarbeek heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. Hierbij dient eerst aan de hoofdcriteria van de Wet Geluidhinder worden getoetst. Achtereenvolgens dienen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Voor het verlenen van een hogere geluidgrenswaarde dient er te worden voldaan aan ten minste één van de subcriteria. De subcriteria staan vermeld in bijlage 3 van het geluidbeleid¹.

Tevens geeft het gemeentelijk beleid een geluidkwaliteit van de leefomgeving gebaseerd op de cumulatieve geluidsbelasting. De geluidkwaliteit wordt bepaald door de cumulatieve geluidsbelasting een kwaliteitsoordeel te geven met stappen van 5 dB(A). In tabel 2.1 staat de kwaliteitsindicatie bij een bepaalde geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 2.1 Geluidkwaliteit van de leefomgeving

L_{Aeq} in dB(A)	geluidskwaliteit
<40	stiltegebiedkwaliteit
41-45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
66-70	zeer slecht
>70	abominabel

¹ Geluidbeleid Basisdocument Gemeente Laarbeek, Gemeente Laarbeek, d.d. 21 oktober 2009

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van twee patio's en vier zorgkamers binnen de bebouwde kom van Lieshout.

Tabel 2.2 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Burg. van den Heuvelstraat	-	48	-
Dorpsstraat	-	48	-
Heuvel	-	48	-
Martien Coppenstraat/Grotenhof	-	48	-
Molenstraat	-	48	-
Moreeshof	-	48	-
Ribbiusstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 is een uitsnede van het BBMA van de planjaren 2030 en 2040 opgenomen.

Van de Moreeshof en Martien Coppenstraat/Grotenhof zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcase-scenario is voor de Moreeshof een etmaalintensiteit van 400 voertuigen gehanteerd. Gezien de Moreeshof een doodlopende weg is die eindigt bij een parkeerplaats zal zich hier enkel bestemmingsverkeer voor de aanliggende woningen bevinden, waardoor de etmaalintensiteit in werkelijkheid naar verwachting lager zal uitvallen. Voor de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen is aangesloten bij de Heuvel. Voor de Martien Coppenstraat/Grotenhof is aangesloten bij de etmaalintensiteit en etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de Kerkloop. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de patio's en zorgkamers. Voor elke zijde van de zorgkamers zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. Voor elke zijde van de laagbouw en hoogbouw van de patio's zijn toetspunten ten behoeve van respectievelijk 1 bouwlaag en 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de patio's en zorgkamers met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Patio's en zorgkamers met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

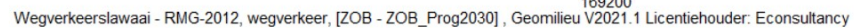
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen / toetspunten	Burg. van den Heuvelstraat	Dorpsstraat	Heuvel	Martien Coppensstraat/Grotenhof	Molenstraat	Moreeshof	Ribbiusstraat
patio links / 01-12	27	19	38	16	23	36	24
patio rechts / 13-20	26	33	35	20	21	34	24
zorgkamer 1 / 21-24	35	17	22	14	19	48	34
zorgkamer 2 / 25-29	29	32	29	16	20	40	27
zorgkamer 3 / 30-33	37	20	25	16	21	48	34
zorgkamer 4 / 34-38	31	33	32	16	22	39	29

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen patio's en zorgkamers bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
951	Kerkloop	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
952	Grotenhof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
998	de Vorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
999	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
1000	Burg Mostermanslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
1381	Heuvel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
1957	Heuvel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
1972	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
1973	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
1974	Burg Mostermanslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
2443	de Vorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
2896	Adriaan Boutlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
2908	Kuiperstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
3877	Heuvel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
4579	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
9342	Servaasstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10348	Heuvel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10396	Ribbiusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10397	Ribbiusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10398	Ribbiusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11395	Ribbiusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12464	Vogelenzang	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12465	Vogelenzang	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12480	Papenhoef	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12481	Papenhoef	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12482	Burg van den Heuvelstr	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12483	Burg van den Heuvelstr	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14687	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14688	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14711	Heuvel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14752	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14753	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14754	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14755	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14756	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
951	30	30	1985,97	6,70	3,60	0,65	99,90	99,92	99,92	0,08	0,07	0,06	0,02	0,01	0,02	132,93	71,44	12,90
952	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
998	30	30	3067,69	6,70	3,59	0,65	98,94	99,15	99,13	0,85	0,70	0,67	0,21	0,15	0,20	203,36	109,19	19,77
999	30	30	1355,60	6,71	3,58	0,65	96,55	97,22	97,17	2,76	2,28	2,18	0,69	0,50	0,65	87,82	47,18	8,56
1000	30	30	3067,69	6,70	3,59	0,65	98,94	99,15	99,13	0,85	0,70	0,67	0,21	0,15	0,20	203,36	109,19	19,77
1381	30	30	1993,47	6,70	3,59	0,65	98,84	99,07	99,05	0,93	0,76	0,73	0,23	0,17	0,22	132,01	70,90	12,83
1957	30	30	1052,17	6,70	3,59	0,65	98,19	98,55	98,52	1,45	1,19	1,14	0,36	0,26	0,34	69,22	37,23	6,74
1972	30	30	1535,48	6,71	3,58	0,65	96,95	97,55	97,50	2,44	2,01	1,92	0,61	0,44	0,57	99,89	53,62	9,73
1973	30	30	1985,06	6,71	3,58	0,65	97,41	97,92	97,88	2,08	1,71	1,63	0,52	0,37	0,49	129,75	69,59	12,63
1974	30	30	2769,82	6,70	3,60	0,65	99,20	99,36	99,35	0,64	0,53	0,50	0,16	0,12	0,15	184,09	99,08	17,89
2443	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2896	30	30	359,36	6,71	3,58	0,65	97,10	97,67	97,63	2,32	1,91	1,83	0,58	0,42	0,55	23,41	12,57	2,28
2908	30	30	1101,21	6,71	3,57	0,64	94,66	95,69	95,61	4,27	3,53	3,38	1,07	0,78	1,01	69,95	37,62	6,74
3877	30	30	1874,20	6,71	3,59	0,65	98,05	98,44	98,41	1,56	1,28	1,23	0,39	0,28	0,37	123,31	66,23	11,99
4579	30	30	1408,36	6,71	3,58	0,65	96,05	96,82	96,77	3,16	2,60	2,49	0,79	0,57	0,74	90,77	48,82	8,86
9342	30	30	126,47	6,70	3,60	0,65	99,99	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	8,47	4,55	0,82
10348	30	30	941,31	6,70	3,60	0,65	99,56	99,65	99,65	0,35	0,29	0,27	0,09	0,06	0,08	62,79	33,77	6,10
10396	30	30	2641,83	6,71	3,58	0,65	96,61	97,27	97,22	2,72	2,24	2,14	0,68	0,49	0,64	171,26	92,00	16,69
10397	30	30	2641,83	6,71	3,58	0,65	96,61	97,27	97,22	2,72	2,24	2,14	0,68	0,49	0,64	171,26	92,00	16,69
10398	30	30	2923,36	6,71	3,58	0,65	96,94	97,54	97,50	2,45	2,02	1,93	0,61	0,44	0,58	190,16	102,08	18,53
11395	30	30	2801,43	6,71	3,58	0,65	96,81	97,43	97,39	2,56	2,10	2,01	0,64	0,46	0,60	181,98	97,71	17,73
12464	30	30	1058,12	6,70	3,59	0,65	98,25	98,60	98,57	1,40	1,15	1,10	0,35	0,25	0,33	69,65	37,45	6,78
12465	30	30	1058,12	6,70	3,59	0,65	98,25	98,60	98,57	1,40	1,15	1,10	0,35	0,25	0,33	69,65	37,45	6,78
12480	30	30	502,04	6,72	3,55	0,64	90,79	92,51	92,38	7,37	6,14	5,87	1,84	1,35	1,75	30,63	16,49	2,97
12481	30	30	700,66	6,73	3,53	0,64	87,70	89,93	89,76	9,84	8,26	7,88	2,46	1,81	2,36	41,35	22,24	4,03
12482	30	30	943,97	6,72	3,55	0,64	91,33	92,95	92,83	6,94	5,78	5,52	1,73	1,27	1,65	57,93	31,15	5,61
12483	30	30	943,97	6,72	3,55	0,64	91,33	92,95	92,83	6,94	5,78	5,52	1,73	1,27	1,65	57,93	31,15	5,61
14687	30	30	1874,20	6,71	3,59	0,65	98,05	98,44	98,41	1,56	1,28	1,23	0,39	0,28	0,37	123,31	66,23	11,99
14688	30	30	1874,20	6,71	3,59	0,65	98,05	98,44	98,41	1,56	1,28	1,23	0,39	0,28	0,37	123,31	66,23	11,99
14711	30	30	932,89	6,71	3,58	0,65	96,52	97,21	97,15	2,78	2,29	2,19	0,70	0,50	0,65	60,42	32,47	5,89
14752	30	30	435,11	6,70	3,60	0,65	99,97	99,97	99,97	0,03	0,02	0,02	0,01	--	0,01	29,14	15,66	2,83
14753	30	30	435,11	6,70	3,60	0,65	99,97	99,97	99,97	0,03	0,02	0,02	0,01	--	0,01	29,14	15,66	2,83
14754	30	30	424,07	6,70	3,60	0,65	99,62	99,70	99,69	0,30	0,25	0,24	0,08	0,05	0,07	28,30	15,22	2,75
14755	30	30	424,07	6,70	3,60	0,65	99,62	99,70	99,69	0,30	0,25	0,24	0,08	0,05	0,07	28,30	15,22	2,75
14756	30	30	424,07	6,70	3,60	0,65	99,62	99,70	99,69	0,30	0,25	0,24	0,08	0,05	0,07	28,30	15,22	2,75

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
951	0,11	0,05	0,01	0,03	0,01	--
952	--	--	--	--	--	--
998	1,75	0,77	0,13	0,43	0,17	0,04
999	2,51	1,11	0,19	0,63	0,24	0,06
1000	1,75	0,77	0,13	0,43	0,17	0,04
1381	1,24	0,54	0,09	0,31	0,12	0,03
1957	1,02	0,45	0,08	0,25	0,10	0,02
1972	2,51	1,10	0,19	0,63	0,24	0,06
1973	2,77	1,22	0,21	0,69	0,26	0,06
1974	1,19	0,53	0,09	0,30	0,12	0,03
2443	--	--	--	--	--	--
2896	0,56	0,25	0,04	0,14	0,05	0,01
2908	3,16	1,39	0,24	0,79	0,31	0,07
3877	1,96	0,86	0,15	0,49	0,19	0,05
4579	2,99	1,31	0,23	0,75	0,29	0,07
9342	--	--	--	--	--	--
10348	0,22	0,10	0,02	0,06	0,02	--
10396	4,82	2,12	0,37	1,21	0,46	0,11
10397	4,82	2,12	0,37	1,21	0,46	0,11
10398	4,81	2,11	0,37	1,20	0,46	0,11
11395	4,81	2,11	0,37	1,20	0,46	0,11
12464	0,99	0,44	0,08	0,25	0,09	0,02
12465	0,99	0,44	0,08	0,25	0,09	0,02
12480	2,49	1,09	0,19	0,62	0,24	0,06
12481	4,64	2,04	0,35	1,16	0,45	0,11
12482	4,40	1,94	0,33	1,10	0,43	0,10
12483	4,40	1,94	0,33	1,10	0,43	0,10
14687	1,96	0,86	0,15	0,49	0,19	0,05
14688	1,96	0,86	0,15	0,49	0,19	0,05
14711	1,74	0,76	0,13	0,44	0,17	0,04
14752	0,01	--	--	--	--	--
14753	0,01	--	--	--	--	--
14754	0,09	0,04	0,01	0,02	0,01	--
14755	0,09	0,04	0,01	0,02	0,01	--
14756	0,09	0,04	0,01	0,02	0,01	--

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
14757	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15900	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15902	Burg Mostermanslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
9342	Servaasstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
14757	30	30	264,61	6,70	3,60	0,65	99,32	99,46	99,45	0,54	0,45	0,43	0,14	0,10	0,13	17,61	9,47	1,71
15900	30	30	3917,16	6,71	3,58	0,65	97,25	97,79	97,75	2,20	1,81	1,73	0,55	0,40	0,52	255,61	137,14	24,89
15902	30	30	1300,05	6,70	3,59	0,65	98,44	98,75	98,73	1,25	1,03	0,98	0,31	0,23	0,29	85,74	46,09	8,34
9342	30	30	126,47	6,70	3,60	0,65	99,99	99,99	99,99	0,01	0,01	0,01	--	--	--	8,47	4,55	0,82

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

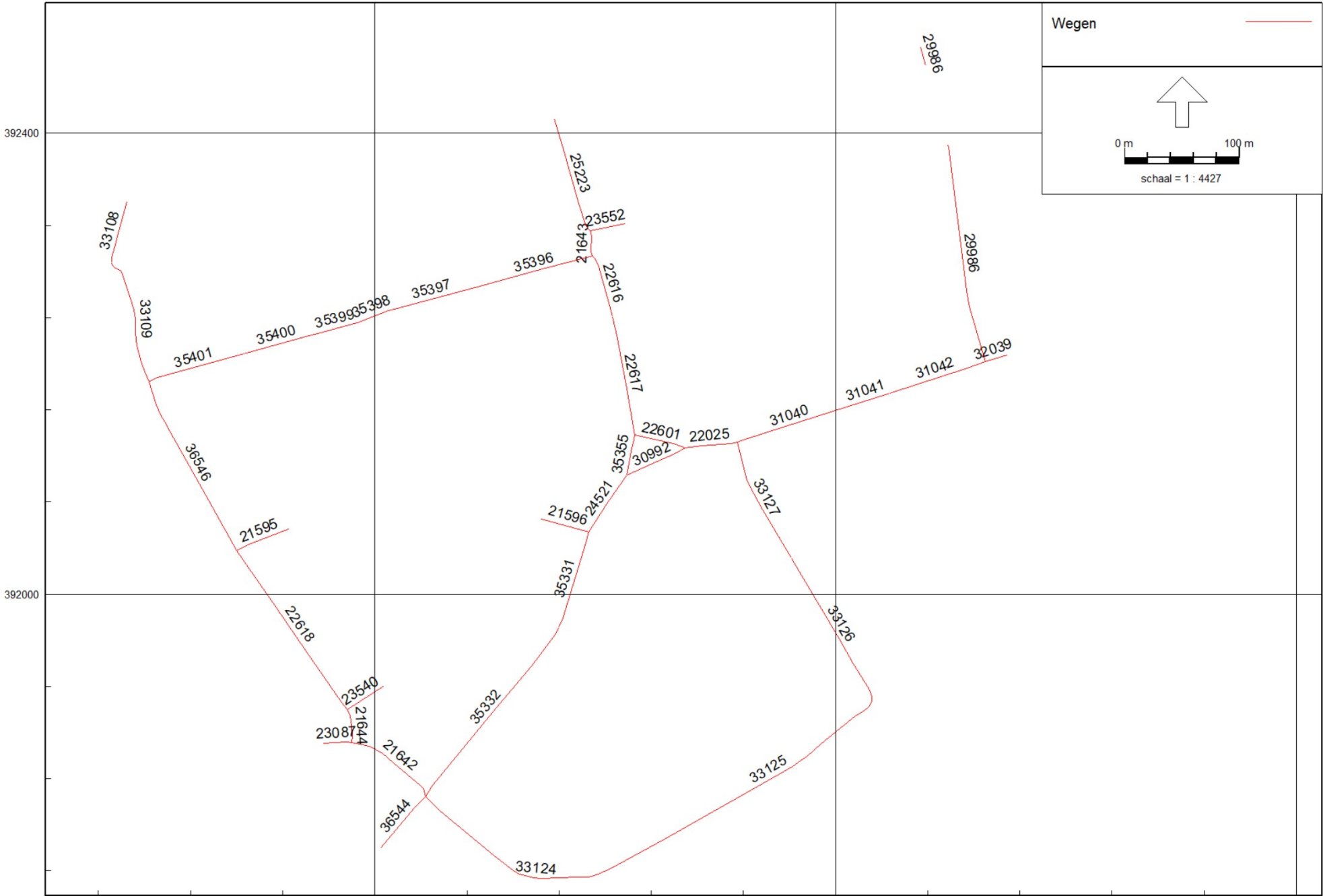
Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
14757	0,10	0,04	0,01	0,02	0,01	--
15900	5,78	2,54	0,44	1,45	0,56	0,13
15902	1,09	0,48	0,08	0,27	0,11	0,02
9342	--	--	--	--	--	--

Wegen



0 m 100 m

schaal = 1 : 4427



Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
21595	Kerkloop	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
21596	Grotenhof	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
21642	de Vorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
21643	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
21644	Burg Mostermanslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22025	Heuvel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22601	Heuvel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22616	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22617	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
22618	Burg Mostermanslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23087	de Vorst	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23540	Adriaan Boutlaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
23552	Kuiperstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
24521	Heuvel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
25223	Dorpsstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
29986	Servaasstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
30992	Heuvel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
31040	Ribbiusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
31041	Ribbiusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
31042	Ribbiusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
32039	Ribbiusstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33108	Vogelenzang	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33109	Vogelenzang	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33124	Papenhoef	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33125	Papenhoef	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33126	Burg van den Heuvelstr	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
33127	Burg van den Heuvelstr	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35331	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35332	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35355	Heuvel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35396	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35397	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35398	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35399	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
35400	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
21595	30	30	1868,21	6,70	3,60	0,65	99,88	99,91	99,91	0,09	0,08	0,07	0,02	0,02	0,02	125,02	67,20	12,13
21596	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21642	30	30	2881,84	6,70	3,59	0,65	98,90	99,12	99,10	0,88	0,72	0,69	0,22	0,16	0,21	190,96	102,55	18,56
21643	30	30	1294,06	6,71	3,58	0,65	96,32	97,04	96,99	2,94	2,42	2,32	0,74	0,53	0,69	83,64	44,96	8,16
21644	30	30	2881,84	6,70	3,59	0,65	98,90	99,12	99,10	0,88	0,72	0,69	0,22	0,16	0,21	190,96	102,55	18,56
22025	30	30	1873,41	6,70	3,59	0,65	98,75	99,00	98,98	1,00	0,82	0,79	0,25	0,18	0,24	123,95	66,58	12,05
22601	30	30	997,44	6,71	3,59	0,65	98,04	98,43	98,40	1,57	1,29	1,23	0,39	0,28	0,37	65,62	35,25	6,38
22616	30	30	1461,92	6,71	3,58	0,65	96,77	97,41	97,36	2,58	2,13	2,03	0,65	0,47	0,61	94,93	50,98	9,25
22617	30	30	1884,92	6,71	3,58	0,65	97,27	97,81	97,77	2,19	1,80	1,72	0,55	0,39	0,51	123,03	66,00	11,98
22618	30	30	2602,91	6,70	3,60	0,65	99,18	99,34	99,33	0,66	0,54	0,52	0,16	0,12	0,15	172,96	93,09	16,81
23087	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23540	30	30	338,08	6,71	3,58	0,65	96,88	97,50	97,45	2,49	2,05	1,96	0,62	0,45	0,59	21,98	11,80	2,14
23552	30	30	1043,61	6,71	3,57	0,64	94,30	95,39	95,31	4,56	3,78	3,61	1,14	0,83	1,08	66,03	35,54	6,37
24521	30	30	1763,44	6,71	3,59	0,65	97,97	98,37	98,34	1,63	1,34	1,28	0,41	0,29	0,38	115,92	62,28	11,27
25223	30	30	1327,59	6,71	3,57	0,65	95,65	96,50	96,44	3,48	2,87	2,74	0,87	0,63	0,82	85,21	45,74	8,32
29986	30	30	118,64	6,70	3,60	0,65	99,90	99,92	99,92	0,08	0,06	0,06	0,02	0,01	0,02	7,94	4,27	0,77
30992	30	30	875,97	6,70	3,60	0,65	99,55	99,64	99,64	0,36	0,29	0,28	0,09	0,06	0,08	58,43	31,42	5,67
31040	30	30	2486,68	6,71	3,58	0,65	96,43	97,13	97,08	2,86	2,35	2,25	0,71	0,52	0,67	160,90	86,47	15,69
31041	30	30	2486,68	6,71	3,58	0,65	96,43	97,13	97,08	2,86	2,35	2,25	0,71	0,52	0,67	160,90	86,47	15,69
31042	30	30	2754,61	6,71	3,58	0,65	96,77	97,41	97,36	2,58	2,13	2,03	0,65	0,47	0,61	178,86	96,06	17,43
32039	30	30	2640,02	6,71	3,58	0,65	96,64	97,30	97,25	2,69	2,22	2,12	0,67	0,49	0,63	171,19	91,96	16,69
33108	30	30	999,75	6,70	3,59	0,65	98,14	98,51	98,48	1,49	1,22	1,17	0,37	0,27	0,35	65,74	35,36	6,40
33109	30	30	999,75	6,70	3,59	0,65	98,14	98,51	98,48	1,49	1,22	1,17	0,37	0,27	0,35	65,74	35,36	6,40
33124	30	30	481,91	6,73	3,54	0,64	90,34	92,13	92,00	7,73	6,45	6,16	1,93	1,42	1,84	29,30	15,72	2,84
33125	30	30	663,05	6,73	3,52	0,64	87,22	89,53	89,35	10,23	8,59	8,20	2,56	1,89	2,45	38,92	20,90	3,79
33126	30	30	890,50	6,72	3,55	0,64	90,94	92,63	92,50	7,25	6,04	5,77	1,81	1,33	1,72	54,42	29,28	5,27
33127	30	30	890,50	6,72	3,55	0,64	90,94	92,63	92,50	7,25	6,04	5,77	1,81	1,33	1,72	54,42	29,28	5,27
35331	30	30	1763,44	6,71	3,59	0,65	97,97	98,37	98,34	1,63	1,34	1,28	0,41	0,29	0,38	115,92	62,28	11,27
35332	30	30	1763,44	6,71	3,59	0,65	97,97	98,37	98,34	1,63	1,34	1,28	0,41	0,29	0,38	115,92	62,28	11,27
35355	30	30	887,47	6,71	3,58	0,65	96,40	97,11	97,05	2,88	2,37	2,27	0,72	0,52	0,68	57,41	30,85	5,60
35396	30	30	410,12	6,70	3,60	0,65	99,88	99,91	99,91	0,09	0,08	0,07	0,02	0,02	0,02	27,45	14,75	2,66
35397	30	30	410,12	6,70	3,60	0,65	99,88	99,91	99,91	0,09	0,08	0,07	0,02	0,02	0,02	27,45	14,75	2,66
35398	30	30	400,14	6,70	3,60	0,65	99,59	99,68	99,67	0,32	0,27	0,25	0,08	0,06	0,08	26,70	14,36	2,59
35399	30	30	400,14	6,70	3,60	0,65	99,59	99,68	99,67	0,32	0,27	0,25	0,08	0,06	0,08	26,70	14,36	2,59
35400	30	30	400,14	6,70	3,60	0,65	99,59	99,68	99,67	0,32	0,27	0,25	0,08	0,06	0,08	26,70	14,36	2,59

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
21595	0,11	0,05	0,01	0,03	0,01	--
21596	--	--	--	--	--	--
21642	1,70	0,74	0,13	0,42	0,17	0,04
21643	2,55	1,12	0,20	0,64	0,25	0,06
21644	1,70	0,74	0,13	0,42	0,17	0,04
22025	1,26	0,55	0,10	0,31	0,12	0,03
22601	1,05	0,46	0,08	0,26	0,10	0,02
22616	2,53	1,11	0,19	0,64	0,25	0,06
22617	2,77	1,21	0,21	0,70	0,26	0,06
22618	1,15	0,51	0,09	0,28	0,11	0,03
23087	--	--	--	--	--	--
23540	0,56	0,25	0,04	0,14	0,05	0,01
23552	3,19	1,41	0,24	0,80	0,31	0,07
24521	1,93	0,85	0,15	0,49	0,18	0,04
25223	3,10	1,36	0,24	0,78	0,30	0,07
29986	0,01	--	--	--	--	--
30992	0,21	0,09	0,02	0,05	0,02	--
31040	4,77	2,09	0,36	1,18	0,46	0,11
31041	4,77	2,09	0,36	1,18	0,46	0,11
31042	4,77	2,10	0,36	1,20	0,46	0,11
32039	4,77	2,10	0,36	1,19	0,46	0,11
33108	1,00	0,44	0,08	0,25	0,10	0,02
33109	1,00	0,44	0,08	0,25	0,10	0,02
33124	2,51	1,10	0,19	0,63	0,24	0,06
33125	4,56	2,00	0,35	1,14	0,44	0,10
33126	4,34	1,91	0,33	1,08	0,42	0,10
33127	4,34	1,91	0,33	1,08	0,42	0,10
35331	1,93	0,85	0,15	0,49	0,18	0,04
35332	1,93	0,85	0,15	0,49	0,18	0,04
35355	1,72	0,75	0,13	0,43	0,17	0,04
35396	0,02	0,01	--	0,01	--	--
35397	0,02	0,01	--	0,01	--	--
35398	0,09	0,04	0,01	0,02	0,01	--
35399	0,09	0,04	0,01	0,02	0,01	--
35400	0,09	0,04	0,01	0,02	0,01	--

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
35401	Floreffestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
36544	Molenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
36546	Burg Mostermanslaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
29986	Servaasstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

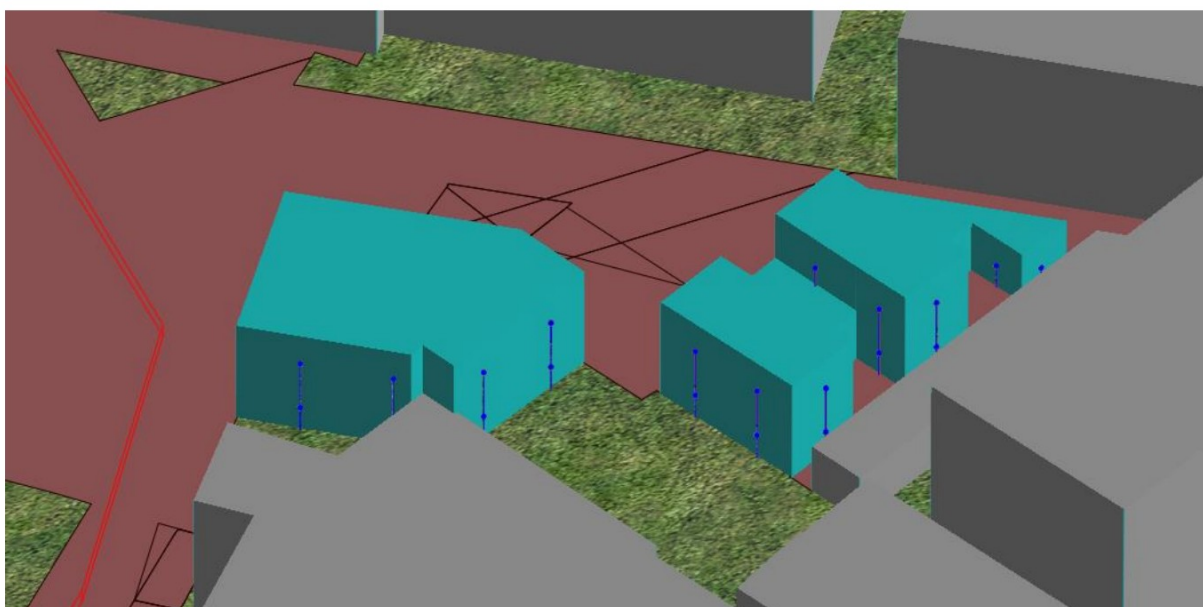
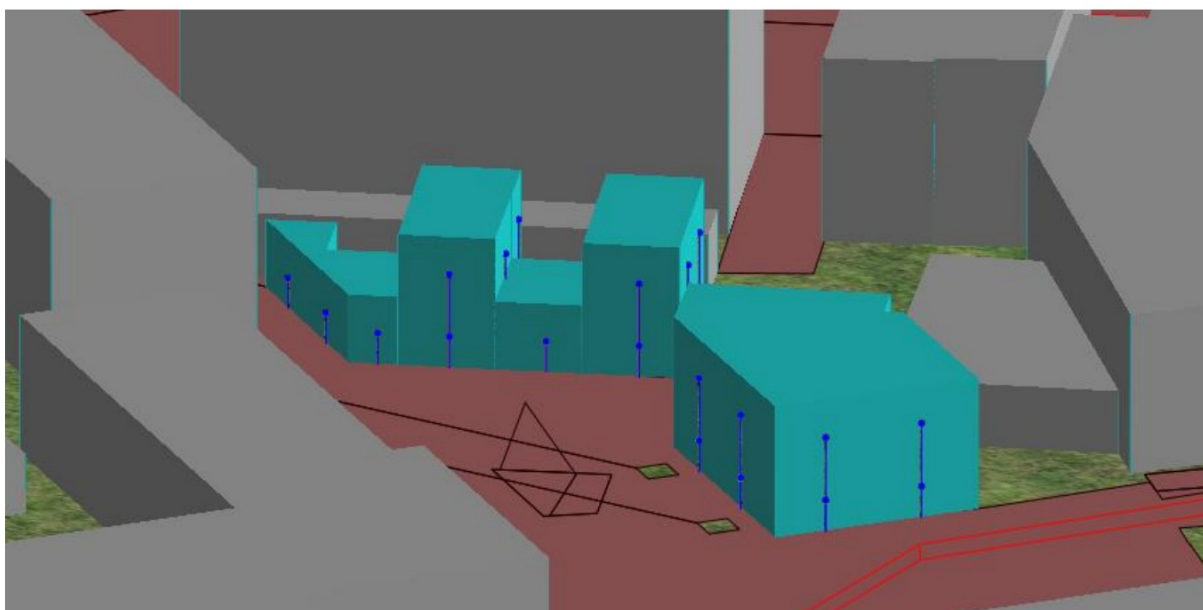
Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
35401	30	30	247,11	6,70	3,60	0,65	99,38	99,50	99,49	0,50	0,41	0,39	0,12	0,09	0,12	16,45	8,85	1,60
36544	30	30	3708,06	6,71	3,58	0,65	97,13	97,69	97,65	2,30	1,89	1,81	0,57	0,42	0,54	241,67	129,68	23,54
36546	30	30	1226,19	6,70	3,59	0,65	98,36	98,68	98,66	1,31	1,08	1,03	0,33	0,24	0,31	80,81	43,44	7,86
29986	30	30	118,64	6,70	3,60	0,65	99,90	99,92	99,92	0,08	0,06	0,06	0,02	0,01	0,02	7,94	4,27	0,77

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
35401	0,08	0,04	0,01	0,02	0,01	--
36544	5,72	2,51	0,44	1,42	0,56	0,13
36546	1,08	0,48	0,08	0,27	0,11	0,02
29986	0,01	--	--	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



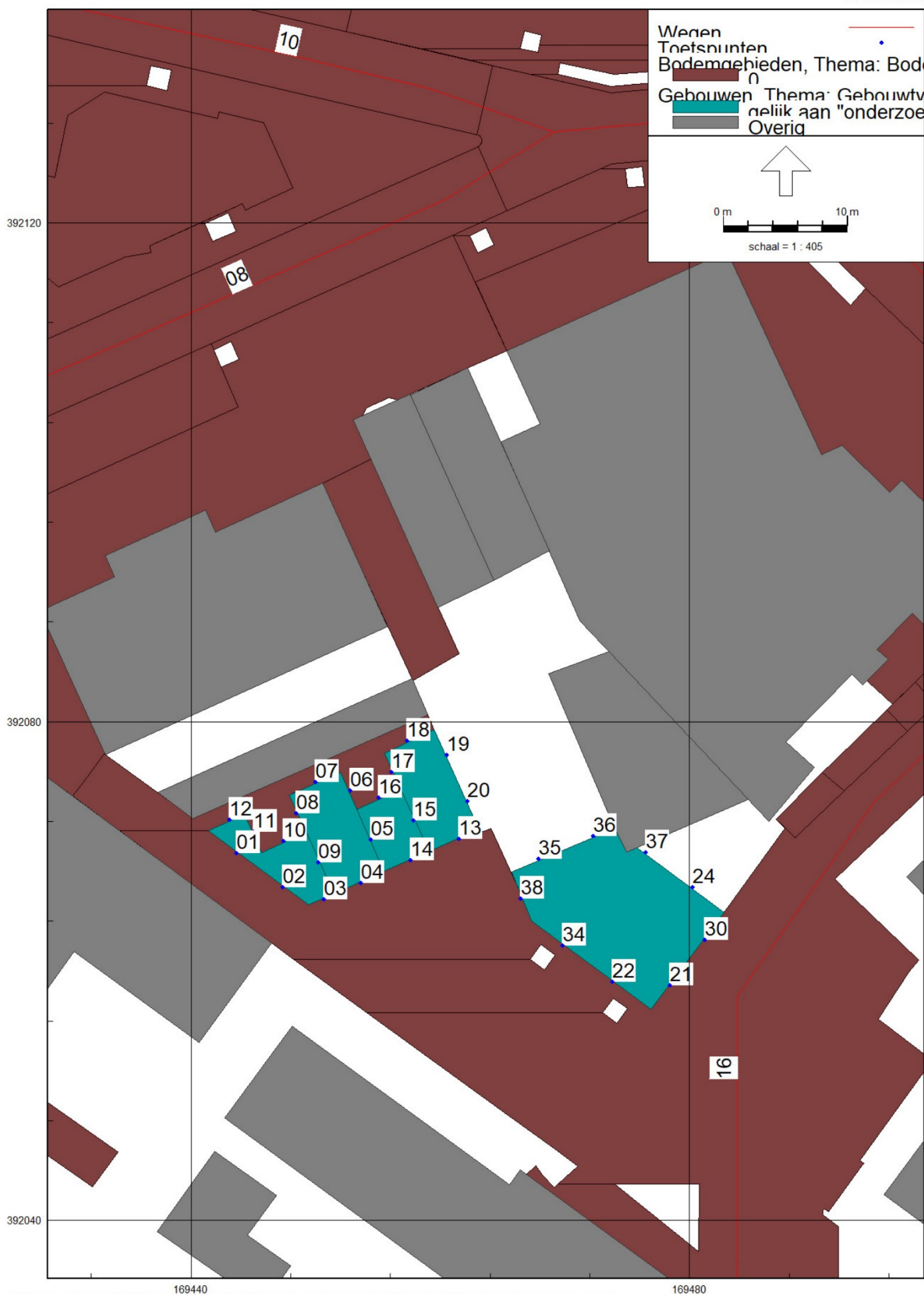
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai D1

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai D1
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 7-12-2021
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 21-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
12	Martien Coppenstraat/Grotenhof	Martien Coppenstraat/Grotenhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
15	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
14	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
13	Molenstraat	Molenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
20	Ribbiusstraat	Ribbiusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
19	Ribbiusstraat	Ribbiusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
18	Ribbiusstraat	Ribbiusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
17	Ribbiusstraat	Ribbiusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
11	Heuvel	Heuvel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
10	Heuvel	Heuvel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
07	Heuvel	Heuvel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
08	Heuvel	Heuvel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
09	Heuvel	Heuvel	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
01	Burg van den Heuvelstr	Burg. van den Heuvelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
02	Burg van den Heuvelstr	Burg. van den Heuvelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
06	Dorpsstraat	Dorpsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
05	Dorpsstraat	Dorpsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
04	Dorpsstraat	Dorpsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
03	Dorpsstraat	Dorpsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30
16	Moreeshof	Moreeshof	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
12	30	30	30	30	30	30	30	1961,84	6,70	3,60	0,65	99,90	99,92	99,92	0,08	0,07	0,06	0,02
15	30	30	30	30	30	30	30	1851,51	6,71	3,59	0,65	98,05	98,44	98,41	1,56	1,28	1,23	0,39
14	30	30	30	30	30	30	30	1851,51	6,71	3,59	0,65	98,05	98,44	98,41	1,56	1,28	1,23	0,39
13	30	30	30	30	30	30	30	3874,42	6,71	3,58	0,65	97,25	97,79	97,75	2,20	1,81	1,73	0,55
20	30	30	30	30	30	30	30	2610,05	6,71	3,58	0,65	96,61	97,27	97,22	2,72	2,24	2,14	0,68
19	30	30	30	30	30	30	30	2610,05	6,71	3,58	0,65	96,61	97,27	97,22	2,72	2,24	2,14	0,68
18	30	30	30	30	30	30	30	2888,80	6,71	3,58	0,65	96,94	97,54	97,50	2,45	2,02	1,93	0,61
17	30	30	30	30	30	30	30	2768,38	6,71	3,58	0,65	96,81	97,43	97,39	2,56	2,10	2,01	0,64
11	30	30	30	30	30	30	30	1968,86	6,70	3,59	0,65	98,84	99,07	99,05	0,93	0,76	0,73	0,23
10	30	30	30	30	30	30	30	1040,99	6,70	3,59	0,65	98,19	98,55	98,52	1,45	1,19	1,14	0,36
07	30	30	30	30	30	30	30	1851,51	6,71	3,59	0,65	98,05	98,44	98,41	1,56	1,28	1,23	0,39
08	30	30	30	30	30	30	30	927,86	6,70	3,60	0,65	99,56	99,65	99,65	0,35	0,29	0,27	0,09
09	30	30	30	30	30	30	30	923,63	6,71	3,58	0,65	96,52	97,21	97,15	2,78	2,29	2,19	0,70
01	30	30	30	30	30	30	30	933,03	6,72	3,55	0,64	91,33	92,95	92,83	6,94	5,78	5,52	1,73
02	30	30	30	30	30	30	30	933,03	6,72	3,55	0,64	91,33	92,95	92,83	6,94	5,78	5,52	1,73
06	30	30	30	30	30	30	30	1343,06	6,71	3,58	0,65	96,55	97,22	97,17	2,76	2,28	2,18	0,69
05	30	30	30	30	30	30	30	1520,48	6,71	3,58	0,65	96,95	97,55	97,50	2,44	2,01	1,92	0,61
04	30	30	30	30	30	30	30	1964,61	6,71	3,58	0,65	97,41	97,92	97,88	2,08	1,71	1,63	0,52
03	30	30	30	30	30	30	30	1391,82	6,71	3,58	0,65	96,05	96,82	96,77	3,16	2,60	2,49	0,79
16	30	30	30	30	30	30	30	400,00	6,70	3,60	0,65	99,56	99,65	99,65	0,35	0,29	0,27	0,09

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
12	0,01	0,02	131,31	70,57	12,74	0,11	0,05	0,01	0,03	0,01	--
15	0,28	0,37	121,81	65,43	11,84	1,94	0,85	0,15	0,48	0,19	0,04
14	0,28	0,37	121,81	65,43	11,84	1,94	0,85	0,15	0,48	0,19	0,04
13	0,40	0,52	252,82	135,64	24,62	5,72	2,51	0,44	1,43	0,55	0,13
20	0,49	0,64	169,20	90,89	16,49	4,76	2,09	0,36	1,19	0,46	0,11
19	0,49	0,64	169,20	90,89	16,49	4,76	2,09	0,36	1,19	0,46	0,11
18	0,44	0,58	187,91	100,87	18,31	4,75	2,09	0,36	1,18	0,46	0,11
17	0,46	0,60	179,83	96,56	17,52	4,76	2,08	0,36	1,19	0,46	0,11
11	0,17	0,22	130,38	70,02	12,68	1,23	0,54	0,09	0,30	0,12	0,03
10	0,26	0,34	68,48	36,83	6,67	1,01	0,44	0,08	0,25	0,10	0,02
07	0,28	0,37	121,81	65,43	11,84	1,94	0,85	0,15	0,48	0,19	0,04
08	0,06	0,08	61,89	33,29	6,01	0,22	0,10	0,02	0,06	0,02	--
09	0,50	0,65	59,82	32,14	5,83	1,72	0,76	0,13	0,43	0,17	0,04
01	1,27	1,65	57,26	30,79	5,54	4,35	1,91	0,33	1,08	0,42	0,10
02	1,27	1,65	57,26	30,79	5,54	4,35	1,91	0,33	1,08	0,42	0,10
06	0,50	0,65	87,01	46,74	8,48	2,49	1,10	0,19	0,62	0,24	0,06
05	0,44	0,57	98,91	53,10	9,64	2,49	1,09	0,19	0,62	0,24	0,06
04	0,37	0,49	128,41	68,87	12,50	2,74	1,20	0,21	0,69	0,26	0,06
03	0,57	0,74	89,70	48,24	8,75	2,95	1,30	0,23	0,74	0,28	0,07
16	0,06	0,08	26,68	14,35	2,59	0,09	0,04	0,01	0,02	0,01	--

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15216704		7,42	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15216705		7,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15216857		6,53	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15216858		4,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217018		2,96	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217019		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217020		2,84	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217021		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217022		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217027		2,82	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217028		2,82	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217029		3,04	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217030		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217031		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217032		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217033		2,78	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217034		2,64	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217679		7,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217680		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217682		8,37	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217683		8,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217684		8,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217685		8,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217813		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217814		8,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217815		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217816		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217817		2,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15217818		2,58	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15218056		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15218057		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15218239		3,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15218360		5,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15218361		6,06	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15218364		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15216704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15219688		6,73	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220791		7,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220801		5,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220804		7,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220840		6,62	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220962		3,78	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220966		7,04	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220968		7,10	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220969		7,77	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220971		6,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220973		7,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220974		7,79	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220979		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220980		2,67	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220981		7,85	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15220982		3,16	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221139		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221148		2,46	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221149		2,79	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221150		2,92	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221151		2,88	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221152		2,95	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221248		7,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221258		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221262		7,89	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221287		13,13	0,00	Relatief					1862	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221631		3,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221632		3,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221633		2,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221634		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221635		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221636		2,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221637		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221638		4,76	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221639		3,69	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15219688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15221806		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221807		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221808		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221809		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221810		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221811		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221812		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221813		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221814		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221815		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221816		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221824		2,84	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15221928		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222313		2,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222314		1,90	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222315		2,56	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222860		2,75	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222884		4,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222902		4,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222909		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222910		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222911		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222912		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222913		2,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222914		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222915		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222916		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222917		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222918		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222919		2,43	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222920		2,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222921		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222922		2,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222923		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222924		2,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15221806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15222926		2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222927		2,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222928		2,77	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222929		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15222981		2,93	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223033		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223034		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223035		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223036		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223037		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223038		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223039		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223040		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223041		2,43	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223042		2,41	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223043		2,42	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223044		2,86	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223045		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223046		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223047		4,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223048		2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223049		2,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223050		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223051		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223052		2,39	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223053		2,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223054		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223055		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223056		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223057		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223058		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223159		2,41	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223210		2,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223296		3,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223297		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15222926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15223301		2,54	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223302		2,50	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223441		43,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223781		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223782		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223891		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15223892		2,64	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224036		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224066		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224111		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224112		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224113		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224114		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224131		9,31	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224228		2,86	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224229		4,99	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224230		2,87	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224258		2,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224261		2,27	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224262		2,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224290		2,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224291		3,17	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224292		2,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224293		2,56	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224294		2,62	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224295		2,67	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224296		2,60	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224297		2,15	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224320		3,44	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224321		3,59	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224323		2,59	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224324		3,64	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224339		2,72	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224995		2,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224996		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15223301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15224997		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224998		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15224999		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225000		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225001		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225002		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225003		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225004		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225005		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225006		2,77	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225008		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225010		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225011		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225012		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225013		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225015		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225016		2,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225017		2,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225018		3,17	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225019		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225020		2,47	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225021		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225022		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225029		4,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15225030		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15229604		6,88	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15229610		7,13	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15229611		6,75	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15229613		6,71	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15229614		7,16	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15229615		6,95	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15229616		7,06	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15229617		3,53	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15229618		3,34	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15229619		4,95	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15224997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15230573		8,99	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15230575		9,19	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15230576		9,94	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15230578		8,00	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15230580		6,43	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15230581		6,90	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15230582		2,78	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15230583		2,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15230585		7,66	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15230586		4,66	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15230587		7,47	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15230589		7,08	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15231705		3,00	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15231706		2,65	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232010		7,10	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232024		7,06	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232026		7,36	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232027		7,29	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232037		6,90	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232038		2,76	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232096		2,29	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232097		7,02	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232116		4,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232119		7,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232120		7,08	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232121		7,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232122		7,24	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232123		2,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232124		7,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232125		7,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232127		7,29	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232128		3,41	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232130		7,18	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232131		4,89	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15232134		2,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15230573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15231706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15232148		7,14	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233007		6,79	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233008		5,18	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233011		2,01	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233012		4,00	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233013		3,95	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233014		4,11	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233015		4,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233067		7,30	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233068		2,86	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233069		7,37	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233075		7,42	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233077		7,22	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233995		8,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233996		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15233998		7,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234008		7,30	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234009		2,88	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234011		7,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234012		7,39	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234027		8,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234028		8,28	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234029		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234031		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234032		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234033		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234034		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234035		2,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234086		8,03	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234087		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234088		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234089		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234090		4,24	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234091		3,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234092		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15232148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15234093		8,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234094		8,17	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234142		8,28	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234143		8,32	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234144		7,05	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234145		7,13	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234146		7,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234147		6,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234149		8,12	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234150		7,37	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234151		2,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234153		8,03	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234154		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234155		8,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234156		7,36	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234157		5,40	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234158		7,39	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234159		8,48	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234160		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234164		9,22	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234166		6,22	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234168		8,30	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234169		7,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234170		2,32	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234172		6,60	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234176		8,50	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234206		8,15	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234208		8,26	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234209		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234210		7,96	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234211		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234212		8,13	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234213		2,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234214		7,94	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234215		8,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15234093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15234220		7,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234221		7,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234232		6,84	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234233		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234234		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234235		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234236		8,16	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234237		6,90	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234238		8,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234239		6,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234240		2,56	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234241		2,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234242		8,14	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234262		2,83	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234263		2,89	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234264		6,80	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234265		6,74	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234266		5,69	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234270		6,18	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234272		6,80	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234273		6,88	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234274		6,83	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234283		2,24	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234284		4,95	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234285		4,52	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234286		7,77	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234289		8,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234318		8,53	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234320		8,95	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234321		7,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234323		10,57	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234326		10,70	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234358		7,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234359		7,46	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234365		7,15	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15234220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15234366		7,04	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234367		6,31	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234368		7,19	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234369		7,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234370		2,50	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234371		7,42	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234372		7,35	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234373		7,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234374		8,23	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234379		3,87	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234381		2,52	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234391		2,86	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234392		6,70	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234395		6,81	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234396		6,63	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234405		4,21	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234421		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234422		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234423		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234425		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234426		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234427		8,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234428		3,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234431		7,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234432		8,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234433		8,28	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234434		8,26	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234435		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234436		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234437		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234438		8,03	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234439		4,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234484		7,22	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234498		8,16	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234499		7,07	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15234366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15234500		7,07	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234501		7,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234566		3,74	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234567		8,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234569		8,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234570		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234571		7,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234575		7,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234576		2,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234577		3,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234578		2,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234579		7,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234629		7,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234630		8,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234631		2,75	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234632		8,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234634		12,16	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234636		9,70	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234640		7,59	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234641		8,05	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234642		9,46	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234643		2,85	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234652		7,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234653		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234654		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234655		8,29	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234657		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234658		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234660		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234661		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234662		2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234663		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234664		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234665		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234668		8,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15234500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15234669		8,18	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234670		8,35	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234671		8,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234672		7,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234673		5,29	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234674		3,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234676		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234677		8,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234678		8,12	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234679		8,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234682		8,23	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234683		7,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234684		7,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234685		2,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234686		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234687		7,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234689		7,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234690		1,71	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234691		8,11	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234692		8,23	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234693		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234694		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234695		8,14	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234696		8,24	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234697		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234699		2,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234700		8,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234742		6,89	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234744		6,96	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234745		3,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234747		6,79	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234749		6,96	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234752		7,43	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234755		8,19	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234780		6,80	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15234669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15234781		6,74	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234866		6,81	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234875		7,70	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234876		7,67	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234877		6,94	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234878		6,72	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234879		6,87	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234880		6,84	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234881		6,74	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234882		6,79	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234900		6,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234917		8,16	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234918		7,03	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234919		7,07	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234920		8,18	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234921		2,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234922		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234923		3,86	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234924		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234925		2,35	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234926		8,24	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234927		8,21	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234928		8,29	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234929		2,36	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15234930		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235009		2,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235010		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235011		2,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235012		8,19	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235013		6,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235014		7,11	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235015		8,09	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235016		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235017		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235018		2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15234781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15235019		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235020		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235021		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235022		8,42	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235024		8,07	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235025		8,21	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235026		3,33	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235027		7,99	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235028		2,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235029		8,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235030		8,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235033		8,09	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235035		7,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235188		2,33	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235189		7,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235192		7,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235193		2,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235194		7,81	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235195		2,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235196		7,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235205		7,01	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235207		7,15	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235231		7,15	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235277		6,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235278		5,10	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235279		7,06	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235287		4,95	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235288		4,09	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235291		5,01	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235292		2,92	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235294		7,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235295		7,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235296		2,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235300		8,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235301		8,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15235302		4,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235368		7,09	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235369		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235370		7,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235371		4,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235372		2,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235373		8,09	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235374		2,40	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235375		8,13	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235376		8,13	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235377		8,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235378		2,82	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235380		8,20	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235396		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235397		8,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235398		8,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235399		8,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235400		2,76	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235401		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235402		2,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235403		8,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235404		8,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235405		8,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235406		7,78	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235408		8,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235409		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235410		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235412		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235413		7,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235414		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235415		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235416		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235418		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235419		7,15	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235421		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15235422		8,21	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235425		7,36	0,00	Relatief					1865	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235427		7,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235428		4,36	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235429		7,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235430		8,46	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235431		2,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235432		4,72	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235433		5,37	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235434		4,18	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235435		7,76	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235438		6,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235439		4,17	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235442		4,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235444		6,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235445		6,88	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235446		6,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235447		6,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235448		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235449		4,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235450		6,90	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235469		9,87	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235470		6,85	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235471		6,98	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235472		10,66	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235482		8,12	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235483		7,95	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235485		8,25	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235486		4,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235487		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235488		8,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235489		8,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235490		8,19	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235491		8,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235492		8,23	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15235493		8,19	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235494		8,22	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235495		8,19	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235496		8,17	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235497		7,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235506		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235507		8,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235508		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235510		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235511		2,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235528		8,20	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235529		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235533		7,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235534		7,96	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235535		7,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235537		7,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235539		6,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235576		9,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235579		2,88	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235580		6,91	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235581		6,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235582		4,74	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235583		8,58	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235584		8,19	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235585		2,84	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235586		8,19	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235587		2,38	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235589		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235591		5,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235592		7,18	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235593		3,53	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235595		2,33	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235597		7,58	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235598		2,34	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235599		2,57	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15235600		2,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235601		7,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235602		5,47	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235603		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235628		4,87	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235629		2,78	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235630		7,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235631		7,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235633		7,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235634		5,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235637		7,73	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235640		7,64	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235641		7,14	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235642		2,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235643		3,40	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235644		2,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235645		8,87	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235647		9,01	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235649		8,83	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235650		7,69	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235652		8,01	0,00	Relatief					1625	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235653		3,97	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235694		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235698		7,59	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235700		4,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235701		8,33	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235702		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235703		8,36	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235704		3,13	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235705		8,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235706		7,67	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235707		2,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235708		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235753		8,08	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235754		7,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15235757		4,88	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235758		4,09	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235759		7,78	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235760		6,82	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235761		3,41	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235762		3,58	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235763		6,91	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235764		6,88	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235765		8,14	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235766		2,43	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235767		3,64	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235795		8,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235796		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235797		6,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235798		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235799		2,56	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235801		7,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235803		8,14	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235850		2,66	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235851		2,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235852		4,73	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235855		4,06	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235856		7,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235857		4,74	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235858		6,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235859		7,26	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235863		6,69	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235864		7,20	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235865		3,15	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235866		3,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235870		7,11	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235871		7,08	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235872		7,03	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235917		8,47	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235918		7,50	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15235927		7,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235928		7,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235929		7,41	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235930		8,24	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235931		2,51	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235932		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235934		3,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235937		7,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235938		8,22	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235940		8,17	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235942		8,06	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235943		7,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235944		7,19	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235945		5,22	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235948		7,47	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235975		7,97	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235976		7,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235977		7,96	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235978		8,18	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235981		10,09	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235982		8,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235983		8,50	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235985		7,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235988		7,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235989		8,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235990		7,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235991		8,38	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235992		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235993		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235994		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235995		8,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235997		8,21	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235998		8,37	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15235999		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236001		8,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15235927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15236002		8,29	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236003		2,81	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236004		8,13	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236005		7,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236007		7,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236008		7,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236009		3,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236011		7,36	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236012		7,99	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236025		8,26	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236130		6,75	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236131		6,87	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236132		2,73	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236133		2,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236135		8,19	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236136		8,03	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236137		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236142		7,50	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236143		4,76	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236144		9,80	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236146		11,40	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236147		3,49	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236180		9,66	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236181		2,84	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236182		8,22	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236185		8,35	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236219		7,24	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236220		3,76	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236221		8,77	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236223		6,95	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236225		6,92	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236227		6,95	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236229		6,88	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236230		9,57	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236231		5,21	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15236002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15236232		5,32	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236233		9,32	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236234		4,04	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236243		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236244		8,19	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236245		8,14	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236246		7,17	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236247		7,23	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236248		7,43	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236249		8,00	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236250		7,22	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236251		10,12	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236300		3,64	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236305		9,87	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236306		7,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236307		6,96	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236308		3,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236323		2,97	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236324		2,47	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236326		8,17	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236327		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236328		8,07	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236329		3,04	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236330		8,05	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236331		7,82	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236332		8,14	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236333		8,07	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236334		8,08	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236335		2,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236336		3,73	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236337		2,86	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236338		3,01	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236339		2,45	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236340		2,98	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236341		7,97	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15236232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15236342		8,25	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236367		8,75	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236368		2,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236370		7,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236395		6,89	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236397		6,95	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236418		8,06	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236419		2,69	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236420		8,10	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236422		8,17	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236424		8,19	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236425		3,05	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236428		7,41	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236429		3,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236430		7,28	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236431		3,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236432		7,74	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236435		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236436		8,30	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236445		5,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236446		3,03	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236474		8,03	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236475		10,12	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236476		10,16	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236477		10,01	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236478		10,18	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236479		10,24	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236481		5,70	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236482		8,22	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236484		8,11	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236485		2,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236486		8,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236490		4,29	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236491		2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236492		8,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15236342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15236493		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236494		8,17	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236495		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236496		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236497		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236498		8,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236499		8,17	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236500		7,77	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236501		7,87	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236502		2,59	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236503		8,27	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236504		8,17	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236506		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236507		7,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236508		7,38	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236510		7,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236511		7,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236512		7,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236518		11,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236521		7,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236522		2,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236523		8,34	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236524		6,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236526		6,16	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236539		8,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236540		6,62	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236541		8,24	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236544		8,48	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236545		7,45	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236547		6,37	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236549		5,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236569		6,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236570		6,84	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236610		8,02	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236611		8,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15236493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15236612		8,21	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236613		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236614		3,15	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236615		7,48	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236617		6,83	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236618		7,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236621		7,01	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236622		6,98	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236624		6,21	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236625		8,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236626		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236627		8,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236630		8,21	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236631		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236632		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236633		8,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236666		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236667		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236668		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236669		2,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236670		2,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236671		8,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236672		8,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236673		8,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236674		8,25	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236675		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236676		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236678		7,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236683		7,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236684		3,20	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236686		8,47	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236687		6,75	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236688		7,56	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236693		8,37	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236724		8,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15236612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15236725		8,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236726		8,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236730		8,29	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236746		6,92	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236754		8,24	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236755		8,07	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236756		8,18	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236757		8,21	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236824		6,42	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236833		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236840		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236864		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236865		8,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236866		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236868		8,24	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236869		8,22	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236870		8,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236874		8,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236880		2,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236881		8,29	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236882		8,30	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236883		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236884		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236885		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236886		2,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236887		8,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236888		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236896		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236897		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236898		8,11	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236899		8,10	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236900		7,99	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236902		8,01	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236903		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236904		8,03	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15236725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15236905		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236906		2,47	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236907		8,05	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236967		8,81	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236968		8,34	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236969		6,82	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236970		6,95	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236971		6,95	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236972		6,88	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236973		3,66	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236974		2,59	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236976		7,11	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236977		7,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236978		6,74	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15236997		10,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237031		40,80	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237045		11,11	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237048		29,38	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237049		26,79	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237052		29,56	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237055		14,46	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237063		6,00	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237064		3,02	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237066		6,94	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237068		6,91	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237070		6,90	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237072		6,93	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237074		6,90	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237076		9,23	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237078		5,22	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237082		11,06	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237084		10,92	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237086		2,69	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237088		2,70	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237090		3,36	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15236905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15237092		8,23	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237093		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237094		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237096		2,56	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237097		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237098		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237099		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237559		5,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237560		4,17	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237568		2,87	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237569		3,38	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237570		3,53	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237571		3,44	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237572		2,89	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237573		2,43	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237574		2,74	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237575		2,71	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237578		2,87	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237609		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237611		3,94	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237612		5,70	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237613		5,22	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237614		4,64	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237615		2,89	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237616		2,70	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237868		2,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237870		2,83	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237872		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237877		2,71	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237878		4,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237880		7,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237881		4,69	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237882		3,02	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237883		3,71	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237925		5,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15237092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15237926		2,77	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237928		3,14	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237929		2,91	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237930		2,88	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237934		2,14	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237945		5,35	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15237946		2,34	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15238305		4,95	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15238348		3,03	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15238638		2,30	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15238690		11,89	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15238697		8,42	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15239592		2,97	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15239802		3,13	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15239810		3,01	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15239812		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15239943		3,82	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15239944		2,63	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15239945		2,64	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240164		6,83	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240170		2,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240171		2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240172		2,85	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240173		2,73	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240174		2,29	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240175		2,96	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240178		3,53	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240179		2,53	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240180		2,88	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240181		3,50	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240182		4,42	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240187		2,35	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240188		2,67	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240262		6,33	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240266		6,33	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15237926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15240270		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240274		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240278		3,31	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240282		3,32	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240286		2,55	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240290		2,54	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240294		6,32	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240298		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240302		6,34	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240306		6,33	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240310		6,38	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240314		3,32	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240318		3,31	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240322		6,35	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240326		6,39	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240330		2,58	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240334		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240338		2,58	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240342		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240346		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240350		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240354		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240393		2,86	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240400		2,55	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240401		2,48	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240402		2,21	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240403		2,45	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240404		2,65	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240405		2,69	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240406		2,70	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240407		2,65	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240408		2,70	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240736		4,89	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15240769		4,98	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241069		8,84	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15240270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15241073		8,72	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241078		9,08	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241082		8,91	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241086		3,23	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241090		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241094		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241098		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241102		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241106		3,42	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241110		5,81	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241114		5,85	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241118		5,83	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241122		5,86	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241126		5,77	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241130		5,82	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241134		3,43	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241138		3,19	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241142		3,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241146		3,22	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241150		3,20	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241154		3,18	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241158		3,19	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241162		3,35	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15241178		6,59	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242065		2,53	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242068		2,17	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242069		2,30	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242070		2,41	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242071		6,58	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242072		6,53	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242073		6,45	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242074		6,51	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242514		2,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242515		2,34	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242524		2,61	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15241073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
15242527		2,68	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242528		3,18	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242529		5,68	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242531		2,29	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242556		3,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242724		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242821		2,87	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242822		3,06	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242832		2,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242833		2,68	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242842		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242843		2,73	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242845		4,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
15242846		3,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
01	appartementen/zorgkamers	6,25	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
03	bergingen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02	patio's	3,25	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02	patio's	3,25	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02	patio's	6,25	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02	patio's	6,25	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15242527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	patio links	169443,11	392072,13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	patio links	169445,07	392071,12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	patio links	169447,42	392070,41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	patio links	169448,46	392072,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	patio links	169450,03	392075,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	patio links	169453,65	392067,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	patio links	169450,71	392065,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	patio links	169447,40	392066,68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	patio links	169443,69	392069,43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	patio links	169452,78	392074,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	patio rechts	169455,10	392073,85	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	patio rechts	169456,13	392075,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	patio rechts	169457,38	392078,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	patio rechts	169460,53	392077,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	patio rechts	169462,20	392073,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	patio rechts	169461,49	392070,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	patio rechts	169457,64	392068,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
33	zorgkamer 3	169473,82	392059,13	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
32	zorgkamer 3	169478,44	392058,80	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
23	zorgkamer 1	169481,23	392062,46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31	zorgkamer 3	169480,26	392066,69	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
26	zorgkamer 2	169476,50	392069,46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	zorgkamer 2	169472,28	392070,80	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	zorgkamer 2	169467,89	392068,95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	zorgkamer 2	169466,49	392065,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	zorgkamer 2	169469,85	392062,04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	zorgkamer 1	169473,82	392059,13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	zorgkamer 1	169478,44	392058,80	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34	zorgkamer 4	169469,85	392062,04	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
38	zorgkamer 4	169466,49	392065,79	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
35	zorgkamer 4	169467,89	392068,95	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
36	zorgkamer 4	169472,28	392070,80	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
37	zorgkamer 4	169476,50	392069,46	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
30	zorgkamer 3	169481,23	392062,46	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
24	zorgkamer 1	169480,26	392066,69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17962 Lieshout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	patio links	169450,25	392068,69	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
05	patio links	169454,48	392070,52	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15	patio rechts	169457,89	392072,03	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. van den Heuvelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	patio links	1,50	22,49	19,16	11,81	22,62
02_A	patio links	1,50	26,29	23,06	15,70	26,47
03_A	patio links	1,50	28,82	25,57	18,22	28,99
04_A	patio links	1,50	29,58	26,33	18,98	29,75
04_B	patio links	4,50	31,40	28,13	20,77	31,56
05_B	patio links	4,50	28,98	25,64	18,28	29,10
06_A	patio links	1,50	25,13	21,81	14,45	25,26
06_B	patio links	4,50	28,71	25,36	18,01	28,83
07_A	patio links	1,50	22,65	19,32	11,97	22,78
07_B	patio links	4,50	24,41	21,10	13,75	24,55
08_A	patio links	1,50	21,46	18,13	10,78	21,59
08_B	patio links	4,50	26,17	22,97	15,61	26,36
09_B	patio links	4,50	27,58	24,37	17,01	27,77
10_A	patio links	1,50	20,88	17,55	10,19	21,00
11_A	patio links	1,50	25,14	21,81	14,45	25,26
12_A	patio links	1,50	23,00	19,68	12,32	23,13
13_A	patio rechts	1,50	28,55	25,30	17,95	28,72
13_B	patio rechts	4,50	31,07	27,78	20,43	31,22
14_A	patio rechts	1,50	29,18	25,93	18,57	29,35
15_B	patio rechts	4,50	29,38	26,13	18,78	29,55
16_A	patio rechts	1,50	20,87	17,54	10,19	21,00
17_A	patio rechts	1,50	23,29	19,95	12,60	23,41
17_B	patio rechts	4,50	28,84	25,59	18,23	29,01
18_A	patio rechts	1,50	22,58	19,28	11,92	22,72
18_B	patio rechts	4,50	23,58	20,22	12,87	23,69
19_A	patio rechts	1,50	26,10	22,79	15,43	26,24
19_B	patio rechts	4,50	31,07	27,81	20,45	31,23
20_A	patio rechts	1,50	25,59	22,27	14,92	25,72
20_B	patio rechts	4,50	30,08	26,78	19,42	30,22
21_A	zorgkamer 1	1,50	39,39	36,19	28,83	39,58
22_A	zorgkamer 1	1,50	30,93	27,70	20,35	31,11
23_A	zorgkamer 1	1,50	40,01	36,79	29,44	40,19
24_A	zorgkamer 1	1,50	37,75	34,55	27,20	37,95
25_A	zorgkamer 2	1,50	27,91	24,68	17,32	28,09
26_A	zorgkamer 2	1,50	33,78	30,58	23,23	33,98
27_A	zorgkamer 2	1,50	22,80	19,45	12,09	22,91
28_A	zorgkamer 2	1,50	25,17	21,93	14,58	25,34
29_A	zorgkamer 2	1,50	22,72	19,37	12,02	22,84
30_B	zorgkamer 3	4,50	41,84	38,63	31,27	42,03
31_B	zorgkamer 3	4,50	40,24	37,04	29,68	40,43
32_B	zorgkamer 3	4,50	41,20	37,98	30,62	41,38
33_B	zorgkamer 3	4,50	32,45	29,21	21,86	32,62
34_B	zorgkamer 4	4,50	29,61	26,36	19,01	29,78
35_B	zorgkamer 4	4,50	26,58	23,22	15,86	26,69
36_B	zorgkamer 4	4,50	27,17	23,81	16,46	27,28
37_B	zorgkamer 4	4,50	36,05	32,82	25,47	36,23
38_B	zorgkamer 4	4,50	26,98	23,72	16,37	27,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	patio links	1,50	19,87	16,80	9,44	20,13
02_A	patio links	1,50	21,22	18,13	10,77	21,47
03_A	patio links	1,50	20,74	17,64	10,29	20,99
04_A	patio links	1,50	19,96	16,86	9,50	20,20
04_B	patio links	4,50	20,52	17,42	10,06	20,76
05_B	patio links	4,50	22,42	19,32	11,97	22,67
06_A	patio links	1,50	22,90	19,82	12,46	23,16
06_B	patio links	4,50	23,45	20,37	13,01	23,71
07_A	patio links	1,50	22,30	19,23	11,87	22,56
07_B	patio links	4,50	24,16	21,06	13,71	24,41
08_A	patio links	1,50	19,20	16,11	8,75	19,45
08_B	patio links	4,50	21,36	18,25	10,90	21,60
09_B	patio links	4,50	21,86	18,75	11,40	22,10
10_A	patio links	1,50	21,60	18,52	11,16	21,86
11_A	patio links	1,50	22,56	19,49	12,13	22,82
12_A	patio links	1,50	21,57	18,50	11,14	21,83
13_A	patio rechts	1,50	17,98	14,89	7,53	18,23
13_B	patio rechts	4,50	19,51	16,40	9,05	19,75
14_A	patio rechts	1,50	21,80	18,72	11,37	22,06
15_B	patio rechts	4,50	22,27	19,15	11,80	22,51
16_A	patio rechts	1,50	21,48	18,41	11,05	21,74
17_A	patio rechts	1,50	20,10	17,01	9,65	20,35
17_B	patio rechts	4,50	22,35	19,23	11,88	22,59
18_A	patio rechts	1,50	23,72	20,63	13,28	23,97
18_B	patio rechts	4,50	29,49	26,50	19,14	29,79
19_A	patio rechts	1,50	36,56	33,59	26,23	36,87
19_B	patio rechts	4,50	37,74	34,77	27,40	38,05
20_A	patio rechts	1,50	36,85	33,90	26,53	37,17
20_B	patio rechts	4,50	37,84	34,87	27,51	38,15
21_A	zorgkamer 1	1,50	17,10	14,04	6,68	17,37
22_A	zorgkamer 1	1,50	20,14	17,06	9,70	20,40
23_A	zorgkamer 1	1,50	14,95	11,87	4,51	15,21
24_A	zorgkamer 1	1,50	21,94	18,86	11,51	22,20
25_A	zorgkamer 2	1,50	21,07	17,99	10,64	21,33
26_A	zorgkamer 2	1,50	21,74	18,66	11,30	22,00
27_A	zorgkamer 2	1,50	26,69	23,67	16,31	26,98
28_A	zorgkamer 2	1,50	34,68	31,72	24,36	35,00
29_A	zorgkamer 2	1,50	36,60	33,64	26,28	36,92
30_B	zorgkamer 3	4,50	14,66	11,55	4,20	14,90
31_B	zorgkamer 3	4,50	24,78	21,68	14,33	25,03
32_B	zorgkamer 3	4,50	18,23	15,14	7,79	18,48
33_B	zorgkamer 3	4,50	19,40	16,30	8,95	19,65
34_B	zorgkamer 4	4,50	22,44	19,36	12,00	22,70
35_B	zorgkamer 4	4,50	37,53	34,55	27,19	37,84
36_B	zorgkamer 4	4,50	28,73	25,68	18,32	29,00
37_B	zorgkamer 4	4,50	24,88	21,78	14,42	25,12
38_B	zorgkamer 4	4,50	35,20	32,22	24,86	35,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heuvel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	patio links	1,50	42,60	39,69	32,31	42,94
02_A	patio links	1,50	40,97	38,07	30,69	41,32
03_A	patio links	1,50	20,68	17,74	10,36	21,00
04_A	patio links	1,50	20,94	18,00	10,61	21,26
04_B	patio links	4,50	22,72	19,76	12,37	23,03
05_B	patio links	4,50	30,87	27,97	20,57	31,21
06_A	patio links	1,50	26,39	23,48	16,08	26,72
06_B	patio links	4,50	28,59	25,66	18,27	28,92
07_A	patio links	1,50	28,32	25,36	17,98	28,63
07_B	patio links	4,50	37,56	34,67	27,29	37,91
08_A	patio links	1,50	29,84	26,87	19,49	30,15
08_B	patio links	4,50	39,61	36,73	29,34	39,96
09_B	patio links	4,50	39,64	36,76	29,38	40,00
10_A	patio links	1,50	29,50	26,54	19,16	29,81
11_A	patio links	1,50	25,21	22,30	14,91	25,55
12_A	patio links	1,50	29,71	26,73	19,36	30,02
13_A	patio rechts	1,50	23,20	20,27	12,88	23,53
13_B	patio rechts	4,50	25,46	22,52	15,13	25,78
14_A	patio rechts	1,50	21,87	18,93	11,54	22,19
15_B	patio rechts	4,50	29,47	26,49	19,11	29,77
16_A	patio rechts	1,50	28,18	25,25	17,86	28,51
17_A	patio rechts	1,50	26,52	23,57	16,19	26,84
17_B	patio rechts	4,50	30,86	27,93	20,55	31,19
18_A	patio rechts	1,50	28,76	25,82	18,43	29,08
18_B	patio rechts	4,50	39,74	36,86	29,47	40,09
19_A	patio rechts	1,50	37,79	34,95	27,55	38,16
19_B	patio rechts	4,50	39,63	36,79	29,39	40,00
20_A	patio rechts	1,50	36,26	33,42	26,02	36,63
20_B	patio rechts	4,50	38,20	35,36	27,96	38,57
21_A	zorgkamer 1	1,50	19,49	16,55	9,16	19,81
22_A	zorgkamer 1	1,50	25,50	22,54	15,16	25,81
23_A	zorgkamer 1	1,50	19,43	16,48	9,10	19,75
24_A	zorgkamer 1	1,50	27,00	24,12	16,72	27,35
25_A	zorgkamer 2	1,50	25,87	22,91	15,53	26,18
26_A	zorgkamer 2	1,50	25,01	22,09	14,70	25,34
27_A	zorgkamer 2	1,50	33,07	30,21	22,81	33,43
28_A	zorgkamer 2	1,50	31,85	29,01	21,60	32,22
29_A	zorgkamer 2	1,50	34,06	31,22	23,82	34,43
30_B	zorgkamer 3	4,50	20,82	17,87	10,48	21,14
31_B	zorgkamer 3	4,50	29,58	26,69	19,29	29,93
32_B	zorgkamer 3	4,50	20,73	17,77	10,38	21,04
33_B	zorgkamer 3	4,50	29,40	26,46	19,08	29,72
34_B	zorgkamer 4	4,50	29,50	26,54	19,17	29,82
35_B	zorgkamer 4	4,50	36,27	33,42	26,02	36,64
36_B	zorgkamer 4	4,50	35,28	32,41	25,02	35,64
37_B	zorgkamer 4	4,50	31,68	28,83	21,42	32,04
38_B	zorgkamer 4	4,50	34,14	31,27	23,87	34,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Martien Coppenstraat/Grotenhof
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	patio links	1,50	16,98	14,27	6,83	17,41
02_A	patio links	1,50	17,05	14,33	6,91	17,48
03_A	patio links	1,50	11,72	9,00	1,58	12,15
04_A	patio links	1,50	16,15	13,44	6,01	16,58
04_B	patio links	4,50	19,87	17,15	9,72	20,30
05_B	patio links	4,50	17,84	15,12	7,69	18,27
06_A	patio links	1,50	15,83	13,11	5,68	16,26
06_B	patio links	4,50	17,20	14,48	7,05	17,63
07_A	patio links	1,50	18,55	15,83	8,40	18,98
07_B	patio links	4,50	20,64	17,92	10,49	21,07
08_A	patio links	1,50	19,15	16,43	9,00	19,58
08_B	patio links	4,50	20,78	18,06	10,63	21,21
09_B	patio links	4,50	20,27	17,55	10,12	20,70
10_A	patio links	1,50	20,21	17,49	10,06	20,64
11_A	patio links	1,50	15,54	12,83	5,39	15,97
12_A	patio links	1,50	18,81	16,09	8,66	19,24
13_A	patio rechts	1,50	12,60	9,89	2,45	13,03
13_B	patio rechts	4,50	14,00	11,28	3,85	14,43
14_A	patio rechts	1,50	12,06	9,34	1,91	12,49
15_B	patio rechts	4,50	20,85	18,14	10,70	21,28
16_A	patio rechts	1,50	19,45	16,73	9,30	19,88
17_A	patio rechts	1,50	18,59	15,87	8,44	19,02
17_B	patio rechts	4,50	20,40	17,69	10,25	20,83
18_A	patio rechts	1,50	18,63	15,91	8,48	19,06
18_B	patio rechts	4,50	24,40	21,69	14,25	24,83
19_A	patio rechts	1,50	13,36	10,65	3,21	13,79
19_B	patio rechts	4,50	11,17	8,45	1,02	11,60
20_A	patio rechts	1,50	14,75	12,03	4,60	15,18
20_B	patio rechts	4,50	10,50	7,79	0,35	10,93
21_A	zorgkamer 1	1,50	12,68	9,97	2,54	13,11
22_A	zorgkamer 1	1,50	19,01	16,30	8,86	19,44
23_A	zorgkamer 1	1,50	12,35	9,63	2,21	12,78
24_A	zorgkamer 1	1,50	16,44	13,74	6,30	16,88
25_A	zorgkamer 2	1,50	19,00	16,29	8,85	19,43
26_A	zorgkamer 2	1,50	15,57	12,87	5,43	16,01
27_A	zorgkamer 2	1,50	20,56	17,85	10,41	20,99
28_A	zorgkamer 2	1,50	18,97	16,26	8,82	19,40
29_A	zorgkamer 2	1,50	20,10	17,39	9,95	20,53
30_B	zorgkamer 3	4,50	13,35	10,63	3,20	13,78
31_B	zorgkamer 3	4,50	17,71	14,99	7,57	18,14
32_B	zorgkamer 3	4,50	13,79	11,07	3,64	14,22
33_B	zorgkamer 3	4,50	21,00	18,28	10,85	21,43
34_B	zorgkamer 4	4,50	20,93	18,22	10,78	21,36
35_B	zorgkamer 4	4,50	20,58	17,86	10,43	21,01
36_B	zorgkamer 4	4,50	20,92	18,20	10,77	21,35
37_B	zorgkamer 4	4,50	17,11	14,40	6,96	17,54
38_B	zorgkamer 4	4,50	20,79	18,07	10,64	21,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	patio links	1,50	19,99	17,05	9,67	20,31
02_A	patio links	1,50	20,91	17,96	10,59	21,23
03_A	patio links	1,50	24,51	21,54	14,16	24,82
04_A	patio links	1,50	25,44	22,46	15,08	25,74
04_B	patio links	4,50	27,58	24,58	17,21	27,87
05_B	patio links	4,50	25,05	22,04	14,67	25,34
06_A	patio links	1,50	20,93	17,95	10,57	21,23
06_B	patio links	4,50	22,55	19,54	12,17	22,84
07_A	patio links	1,50	18,70	15,72	8,35	19,01
07_B	patio links	4,50	16,08	13,08	5,71	16,37
08_A	patio links	1,50	22,50	19,53	12,15	22,81
08_B	patio links	4,50	24,25	21,27	13,90	24,56
09_B	patio links	4,50	24,10	21,12	13,74	24,40
10_A	patio links	1,50	16,46	13,49	6,12	16,77
11_A	patio links	1,50	21,64	18,66	11,28	21,94
12_A	patio links	1,50	16,23	13,25	5,88	16,54
13_A	patio rechts	1,50	24,36	21,39	14,01	24,67
13_B	patio rechts	4,50	26,07	23,08	15,71	26,37
14_A	patio rechts	1,50	23,69	20,72	13,35	24,00
15_B	patio rechts	4,50	25,52	22,53	15,16	25,82
16_A	patio rechts	1,50	19,19	16,21	8,83	19,49
17_A	patio rechts	1,50	23,77	20,78	13,41	24,07
17_B	patio rechts	4,50	25,60	22,60	15,23	25,89
18_A	patio rechts	1,50	22,20	19,20	11,83	22,49
18_B	patio rechts	4,50	23,14	20,12	12,75	23,42
19_A	patio rechts	1,50	23,03	20,03	12,66	23,32
19_B	patio rechts	4,50	22,81	19,79	12,43	23,10
20_A	patio rechts	1,50	22,93	19,94	12,57	23,23
20_B	patio rechts	4,50	22,94	19,93	12,56	23,23
21_A	zorgkamer 1	1,50	16,99	14,02	6,64	17,30
22_A	zorgkamer 1	1,50	23,24	20,27	12,89	23,55
23_A	zorgkamer 1	1,50	17,45	14,49	7,11	17,76
24_A	zorgkamer 1	1,50	19,70	16,73	9,35	20,01
25_A	zorgkamer 2	1,50	23,44	20,47	13,09	23,75
26_A	zorgkamer 2	1,50	20,18	17,20	9,83	20,49
27_A	zorgkamer 2	1,50	24,22	21,23	13,86	24,52
28_A	zorgkamer 2	1,50	24,68	21,70	14,32	24,98
29_A	zorgkamer 2	1,50	23,29	20,30	12,93	23,59
30_B	zorgkamer 3	4,50	19,53	16,57	9,20	19,85
31_B	zorgkamer 3	4,50	21,82	18,82	11,45	22,11
32_B	zorgkamer 3	4,50	19,08	16,11	8,73	19,39
33_B	zorgkamer 3	4,50	25,81	22,82	15,45	26,11
34_B	zorgkamer 4	4,50	25,89	22,90	15,53	26,19
35_B	zorgkamer 4	4,50	23,14	20,14	12,77	23,43
36_B	zorgkamer 4	4,50	25,21	22,20	14,84	25,50
37_B	zorgkamer 4	4,50	22,44	19,44	12,07	22,73
38_B	zorgkamer 4	4,50	26,69	23,69	16,32	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moreeshof
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	patio links	1,50	31,98	29,24	21,81	32,40
02_A	patio links	1,50	33,18	30,44	23,02	33,60
03_A	patio links	1,50	38,56	35,82	28,39	38,98
04_A	patio links	1,50	38,58	35,84	28,41	39,00
04_B	patio links	4,50	40,18	37,43	30,01	40,60
05_B	patio links	4,50	38,26	35,51	28,09	38,68
06_A	patio links	1,50	24,60	21,82	14,40	25,00
06_B	patio links	4,50	35,93	33,20	25,77	36,35
07_A	patio links	1,50	19,77	16,99	9,57	20,17
07_B	patio links	4,50	25,06	22,30	14,87	25,47
08_A	patio links	1,50	17,81	15,03	7,60	18,21
08_B	patio links	4,50	29,15	26,42	19,00	29,58
09_B	patio links	4,50	30,65	27,90	20,48	31,07
10_A	patio links	1,50	19,65	16,87	9,45	20,05
11_A	patio links	1,50	23,32	20,53	13,11	23,71
12_A	patio links	1,50	20,35	17,57	10,14	20,75
13_A	patio rechts	1,50	37,03	34,28	26,85	37,44
13_B	patio rechts	4,50	38,79	36,04	28,62	39,21
14_A	patio rechts	1,50	38,53	35,79	28,36	38,95
15_B	patio rechts	4,50	32,87	30,12	22,70	33,29
16_A	patio rechts	1,50	20,14	17,36	9,93	20,54
17_A	patio rechts	1,50	20,50	17,72	10,29	20,90
17_B	patio rechts	4,50	33,20	30,46	23,03	33,62
18_A	patio rechts	1,50	20,00	17,23	9,80	20,40
18_B	patio rechts	4,50	20,31	17,53	10,10	20,71
19_A	patio rechts	1,50	27,31	24,54	17,12	27,71
19_B	patio rechts	4,50	33,06	30,32	22,90	33,48
20_A	patio rechts	1,50	29,30	26,55	19,12	29,71
20_B	patio rechts	4,50	34,12	31,36	23,94	34,53
21_A	zorgkamer 1	1,50	51,94	49,19	41,77	52,36
22_A	zorgkamer 1	1,50	44,62	41,87	34,44	45,03
23_A	zorgkamer 1	1,50	53,05	50,30	42,88	53,47
24_A	zorgkamer 1	1,50	47,18	44,44	37,02	47,60
25_A	zorgkamer 2	1,50	42,57	39,83	32,40	42,99
26_A	zorgkamer 2	1,50	44,18	41,44	34,02	44,60
27_A	zorgkamer 2	1,50	18,44	15,67	8,24	18,84
28_A	zorgkamer 2	1,50	35,28	32,53	25,11	35,70
29_A	zorgkamer 2	1,50	16,68	13,91	6,49	17,08
30_B	zorgkamer 3	4,50	52,18	49,43	42,01	52,60
31_B	zorgkamer 3	4,50	46,51	43,77	36,35	46,93
32_B	zorgkamer 3	4,50	51,46	48,71	41,29	51,88
33_B	zorgkamer 3	4,50	45,15	42,41	34,99	45,57
34_B	zorgkamer 4	4,50	43,40	40,66	33,24	43,82
35_B	zorgkamer 4	4,50	19,77	16,99	9,56	20,17
36_B	zorgkamer 4	4,50	21,90	19,13	11,71	22,30
37_B	zorgkamer 4	4,50	42,32	39,58	32,15	42,74
38_B	zorgkamer 4	4,50	37,02	34,28	26,86	37,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ribbiusstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	patio links	1,50	21,64	18,53	11,17	21,88
02_A	patio links	1,50	21,71	18,60	11,24	21,95
03_A	patio links	1,50	24,22	21,12	13,77	24,47
04_A	patio links	1,50	25,76	22,66	15,30	26,00
04_B	patio links	4,50	27,21	24,11	16,75	27,45
05_B	patio links	4,50	29,22	26,10	18,75	29,46
06_A	patio links	1,50	22,86	19,75	12,39	23,10
06_B	patio links	4,50	28,29	25,17	17,82	28,53
07_A	patio links	1,50	24,05	20,93	13,58	24,29
07_B	patio links	4,50	27,42	24,30	16,95	27,66
08_A	patio links	1,50	24,29	21,17	13,82	24,53
08_B	patio links	4,50	24,45	21,35	13,99	24,69
09_B	patio links	4,50	14,28	11,13	3,79	14,50
10_A	patio links	1,50	22,41	19,30	11,94	22,65
11_A	patio links	1,50	22,84	19,73	12,38	23,08
12_A	patio links	1,50	24,01	20,89	13,54	24,25
13_A	patio rechts	1,50	25,43	22,32	14,96	25,67
13_B	patio rechts	4,50	27,66	24,54	17,18	27,89
14_A	patio rechts	1,50	26,31	23,20	15,85	26,55
15_B	patio rechts	4,50	27,88	24,77	17,42	28,12
16_A	patio rechts	1,50	23,84	20,73	13,37	24,08
17_A	patio rechts	1,50	23,69	20,58	13,22	23,93
17_B	patio rechts	4,50	26,99	23,88	16,53	27,23
18_A	patio rechts	1,50	23,66	20,54	13,19	23,90
18_B	patio rechts	4,50	27,73	24,61	17,26	27,97
19_A	patio rechts	1,50	24,48	21,37	14,01	24,72
19_B	patio rechts	4,50	28,44	25,32	17,97	28,68
20_A	patio rechts	1,50	24,36	21,25	13,90	24,60
20_B	patio rechts	4,50	28,33	25,22	17,86	28,57
21_A	zorgkamer 1	1,50	38,43	35,44	28,08	38,73
22_A	zorgkamer 1	1,50	30,75	27,75	20,39	31,05
23_A	zorgkamer 1	1,50	38,87	35,88	28,52	39,17
24_A	zorgkamer 1	1,50	33,85	30,86	23,50	34,15
25_A	zorgkamer 2	1,50	23,61	20,50	13,15	23,85
26_A	zorgkamer 2	1,50	31,27	28,26	20,91	31,57
27_A	zorgkamer 2	1,50	24,32	21,21	13,85	24,56
28_A	zorgkamer 2	1,50	23,27	20,17	12,81	23,51
29_A	zorgkamer 2	1,50	24,31	21,19	13,84	24,55
30_B	zorgkamer 3	4,50	39,03	36,04	28,67	39,33
31_B	zorgkamer 3	4,50	35,39	32,38	25,02	35,68
32_B	zorgkamer 3	4,50	38,69	35,70	28,34	38,99
33_B	zorgkamer 3	4,50	30,42	27,41	20,05	30,71
34_B	zorgkamer 4	4,50	25,44	22,34	14,98	25,68
35_B	zorgkamer 4	4,50	28,04	24,91	17,56	28,27
36_B	zorgkamer 4	4,50	28,16	25,04	17,68	28,39
37_B	zorgkamer 4	4,50	33,44	30,41	23,05	33,72
38_B	zorgkamer 4	4,50	24,63	21,51	14,16	24,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Burg. van den Heuvelstraat			Dorpsstraat			Heuvel			Martien Copenstraat/Grote nhof			Molenstraat			Moreeshof			Ribbiusstraat					
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	22,62	-	22,62	20,13	-	20,13	42,94	-	42,94	17,41	-	17,41	20,31	-	20,31	32,40	-	32,40	21,88	-	21,88			
02_A	1,5	26,47	-	26,47	21,47	-	21,47	41,32	-	41,32	17,48	-	17,48	21,23	-	21,23	33,60	-	33,60	21,95	-	21,95			
03_A	1,5	28,99	-	28,99	20,99	-	20,99	21,00	-	21,00	12,15	-	12,15	24,82	-	24,82	38,98	-	38,98	24,47	-	24,47			
04_A	1,5	29,75	-	29,75	20,20	-	20,20	21,26	-	21,26	16,58	-	16,58	25,74	-	25,74	39,00	-	39,00	26,00	-	26,00			
04_B	4,5	31,56	-	31,56	20,76	-	20,76	23,03	-	23,03	20,30	-	20,30	27,87	-	27,87	40,60	-	40,60	27,45	-	27,45			
05_B	4,5	29,10	-	29,10	22,67	-	22,67	31,21	-	31,21	18,27	-	18,27	25,34	-	25,34	38,68	-	38,68	29,46	-	29,46			
06_A	1,5	25,26	-	25,26	23,16	-	23,16	26,72	-	26,72	16,26	-	16,26	21,23	-	21,23	25,00	-	25,00	23,10	-	23,10			
06_B	4,5	28,83	-	28,83	23,71	-	23,71	28,92	-	28,92	17,63	-	17,63	22,84	-	22,84	36,35	-	36,35	28,53	-	28,53			
07_A	1,5	22,78	-	22,78	22,56	-	22,56	28,63	-	28,63	18,98	-	18,98	19,01	-	19,01	20,17	-	20,17	24,29	-	24,29			
07_B	4,5	24,55	-	24,55	24,41	-	24,41	37,91	-	37,91	21,07	-	21,07	16,37	-	16,37	25,47	-	25,47	27,66	-	27,66			
08_A	1,5	21,59	-	21,59	19,45	-	19,45	30,15	-	30,15	19,58	-	19,58	22,81	-	22,81	18,21	-	18,21	24,53	-	24,53			
08_B	4,5	26,36	-	26,36	21,60	-	21,60	39,96	-	39,96	21,21	-	21,21	24,56	-	24,56	29,58	-	29,58	24,69	-	24,69			
09_B	4,5	27,77	-	27,77	22,10	-	22,10	40,00	-	40,00	20,70	-	20,70	24,40	-	24,40	31,07	-	31,07	14,50	-	14,50			
10_A	1,5	21,00	-	21,00	21,86	-	21,86	29,81	-	29,81	20,64	-	20,64	16,77	-	16,77	20,05	-	20,05	22,65	-	22,65			
11_A	1,5	25,26	-	25,26	22,82	-	22,82	25,55	-	25,55	15,97	-	15,97	21,94	-	21,94	23,71	-	23,71	23,08	-	23,08			
12_A	1,5	23,13	-	23,13	21,83	-	21,83	30,02	-	30,02	19,24	-	19,24	16,54	-	16,54	20,75	-	20,75	24,25	-	24,25			
13_A	1,5	28,72	-	28,72	18,23	-	18,23	23,53	-	23,53	13,03	-	13,03	24,67	-	24,67	37,44	-	37,44	25,67	-	25,67			
13_B	4,5	31,22	-	31,22	19,75	-	19,75	25,78	-	25,78	14,43	-	14,43	26,37	-	26,37	39,21	-	39,21	27,89	-	27,89			
14_A	1,5	29,35	-	29,35	22,06	-	22,06	22,19	-	22,19	12,49	-	12,49	24,00	-	24,00	38,95	-	38,95	26,55	-	26,55			
15_B	4,5	29,55	-	29,55	22,51	-	22,51	29,77	-	29,77	21,28	-	21,28	25,82	-	25,82	33,29	-	33,29	28,12	-	28,12			
16_A	1,5	21,00	-	21,00	21,74	-	21,74	28,51	-	28,51	19,88	-	19,88	19,49	-	19,49	20,54	-	20,54	24,08	-	24,08			
17_A	1,5	23,41	-	23,41	20,35	-	20,35	26,84	-	26,84	19,02	-	19,02	24,07	-	24,07	20,90	-	20,90	23,93	-	23,93			
17_B	4,5	29,01	-	29,01	22,59	-	22,59	31,19	-	31,19	20,83	-	20,83	25,89	-	25,89	33,62	-	33,62	27,23	-	27,23			
18_A	1,5	22,72	-	22,72	23,97	-	23,97	29,08	-	29,08	19,06	-	19,06	22,49	-	22,49	20,40	-	20,40	23,90	-	23,90			
18_B	4,5	23,69	-	23,69	29,79	-	29,79	40,09	-	40,09	24,83	-	24,83	23,42	-	23,42	20,71	-	20,71	27,97	-	27,97			
19_A	1,5	26,24	-	26,24	36,87	-	36,87	38,16	-	38,16	13,79	-	13,79	23,32	-	23,32	27,71	-	27,71	24,72	-	24,72			
19_B	4,5	31,23	-	31,23	38,05	-	38,05	40,00	-	40,00	11,60	-	11,60	23,10	-	23,10	33,48	-	33,48	28,68	-	28,68			
20_A	1,5	25,72	-	25,72	37,17	-	37,17	36,63	-	36,63	15,18	-	15,18	23,23	-	23,23	29,71	-	29,71	24,60	-	24,60			
20_B	4,5	30,22	-	30,22	38,15	-	38,15	38,57	-	38,57	10,93	-	10,93	23,23	-	23,23	34,53	-	34,53	28,57	-	28,57			
21_A	1,5	39,58	-	39,58	17,37	-	17,37	19,81	-	19,81	13,11	-	13,11	17,30	-	17,30	52,36	-	52,36	38,73	-	38,73			
22_A	1,5	31,11	-	31,11	20,40	-	20,40	25,81	-	25,81	19,44	-	19,44	23,55	-	23,55	45,03	-	45,03	31,05	-	31,05			
23_A	1,5	40,19	-	40,19	15,21	-	15,21	19,75	-	19,75	12,78	-	12,78	17,76	-	17,76	53,47	-	53,47	39,17	-	39,17			
24_A	1,5	37,95	-	37,95	22,20	-	22,20	27,35	-	27,35	16,88	-	16,88	20,01	-	20,01	47,60	-	47,60	34,15	-	34,15			
25_A	1,5	28,09	-	28,09	21,33	-	21,33	26,18	-	26,18	19,43	-	19,43	23,75	-	23,75	42,99	-	42,99	23,85	-	23,85			

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Burg. van den Heuvelstraat			Dorpsstraat			Heuvel			Martien Copenstraat/Grote nhof			Molenstraat			Moreeshof			Ribbiusstraat					
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
26_A	1,5	33,98	-	33,98	22,00	-	22,00	25,34	-	25,34	16,01	-	16,01	20,49	-	20,49	44,60	-	44,60	31,57	-	31,57			
27_A	1,5	22,91	-	22,91	26,98	-	26,98	33,43	-	33,43	20,99	-	20,99	24,52	-	24,52	18,84	-	18,84	24,56	-	24,56			
28_A	1,5	25,34	-	25,34	35,00	-	35,00	32,22	-	32,22	19,40	-	19,40	24,98	-	24,98	35,70	-	35,70	23,51	-	23,51			
29_A	1,5	22,84	-	22,84	36,92	-	36,92	34,43	-	34,43	20,53	-	20,53	23,59	-	23,59	17,08	-	17,08	24,55	-	24,55			
30_B	4,5	42,03	-	42,03	14,90	-	14,90	21,14	-	21,14	13,78	-	13,78	19,85	-	19,85	52,60	-	52,60	39,33	-	39,33			
31_B	4,5	40,43	-	40,43	25,03	-	25,03	29,93	-	29,93	18,14	-	18,14	22,11	-	22,11	46,93	-	46,93	35,68	-	35,68			
32_B	4,5	41,38	-	41,38	18,48	-	18,48	21,04	-	21,04	14,22	-	14,22	19,39	-	19,39	51,88	-	51,88	38,99	-	38,99			
33_B	4,5	32,62	-	32,62	19,65	-	19,65	29,72	-	29,72	21,43	-	21,43	26,11	-	26,11	45,57	-	45,57	30,71	-	30,71			
34_B	4,5	29,78	-	29,78	22,70	-	22,70	29,82	-	29,82	21,36	-	21,36	26,19	-	26,19	43,82	-	43,82	25,68	-	25,68			
35_B	4,5	26,69	-	26,69	37,84	-	37,84	36,64	-	36,64	21,01	-	21,01	23,43	-	23,43	20,17	-	20,17	28,27	-	28,27			
36_B	4,5	27,28	-	27,28	29,00	-	29,00	35,64	-	35,64	21,35	-	21,35	25,50	-	25,50	22,30	-	22,30	28,39	-	28,39			
37_B	4,5	36,23	-	36,23	25,12	-	25,12	32,04	-	32,04	17,54	-	17,54	22,73	-	22,73	42,74	-	42,74	33,72	-	33,72			
38_B	4,5	27,14	-	27,14	35,51	-	35,51	34,50	-	34,50	21,22	-	21,22	26,98	-	26,98	37,44	-	37,44	24,87	-	24,87			

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Burg. van den Heuvelstraat			Dorpsstraat			Heuvel			Martien Copenstraat/Grote nhof			Molenstraat			Moreeshof			Ribbiusstraat					
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	17,62	-	17,62	15,13	-	15,13	37,94	-	37,94	12,41	-	12,41	15,31	-	15,31	27,40	-	27,40	16,88	-	16,88			
02_A	1,5	21,47	-	21,47	16,47	-	16,47	36,32	-	36,32	12,48	-	12,48	16,23	-	16,23	28,60	-	28,60	16,95	-	16,95			
03_A	1,5	23,99	-	23,99	15,99	-	15,99	16,00	-	16,00	7,15	-	7,15	19,82	-	19,82	33,98	-	33,98	19,47	-	19,47			
04_A	1,5	24,75	-	24,75	15,20	-	15,20	16,26	-	16,26	11,58	-	11,58	20,74	-	20,74	34,00	-	34,00	21,00	-	21,00			
04_B	4,5	26,56	-	26,56	15,76	-	15,76	18,03	-	18,03	15,30	-	15,30	22,87	-	22,87	35,60	-	35,60	22,45	-	22,45			
05_B	4,5	24,10	-	24,10	17,67	-	17,67	26,21	-	26,21	13,27	-	13,27	20,34	-	20,34	33,68	-	33,68	24,46	-	24,46			
06_A	1,5	20,26	-	20,26	18,16	-	18,16	21,72	-	21,72	11,26	-	11,26	16,23	-	16,23	20,00	-	20,00	18,10	-	18,10			
06_B	4,5	23,83	-	23,83	18,71	-	18,71	23,92	-	23,92	12,63	-	12,63	17,84	-	17,84	31,35	-	31,35	23,53	-	23,53			
07_A	1,5	17,78	-	17,78	17,56	-	17,56	23,63	-	23,63	13,98	-	13,98	14,01	-	14,01	15,17	-	15,17	19,29	-	19,29			
07_B	4,5	19,55	-	19,55	19,41	-	19,41	32,91	-	32,91	16,07	-	16,07	11,37	-	11,37	20,47	-	20,47	22,66	-	22,66			
08_A	1,5	16,59	-	16,59	14,45	-	14,45	25,15	-	25,15	14,58	-	14,58	17,81	-	17,81	13,21	-	13,21	19,53	-	19,53			
08_B	4,5	21,36	-	21,36	16,60	-	16,60	34,96	-	34,96	16,21	-	16,21	19,56	-	19,56	24,58	-	24,58	19,69	-	19,69			
09_B	4,5	22,77	-	22,77	17,10	-	17,10	35,00	-	35,00	15,70	-	15,70	19,40	-	19,40	26,07	-	26,07	9,50	-	9,50			
10_A	1,5	16,00	-	16,00	16,86	-	16,86	24,81	-	24,81	15,64	-	15,64	11,77	-	11,77	15,05	-	15,05	17,65	-	17,65			
11_A	1,5	20,26	-	20,26	17,82	-	17,82	20,55	-	20,55	10,97	-	10,97	16,94	-	16,94	18,71	-	18,71	18,08	-	18,08			
12_A	1,5	18,13	-	18,13	16,83	-	16,83	25,02	-	25,02	14,24	-	14,24	11,54	-	11,54	15,75	-	15,75	19,25	-	19,25			
13_A	1,5	23,72	-	23,72	13,23	-	13,23	18,53	-	18,53	8,03	-	8,03	19,67	-	19,67	32,44	-	32,44	20,67	-	20,67			
13_B	4,5	26,22	-	26,22	14,75	-	14,75	20,78	-	20,78	9,43	-	9,43	21,37	-	21,37	34,21	-	34,21	22,89	-	22,89			
14_A	1,5	24,35	-	24,35	17,06	-	17,06	17,19	-	17,19	7,49	-	7,49	19,00	-	19,00	33,95	-	33,95	21,55	-	21,55			
15_B	4,5	24,55	-	24,55	17,51	-	17,51	24,77	-	24,77	16,28	-	16,28	20,82	-	20,82	28,29	-	28,29	23,12	-	23,12			
16_A	1,5	16,00	-	16,00	16,74	-	16,74	23,51	-	23,51	14,88	-	14,88	14,49	-	14,49	15,54	-	15,54	19,08	-	19,08			
17_A	1,5	18,41	-	18,41	15,35	-	15,35	21,84	-	21,84	14,02	-	14,02	19,07	-	19,07	15,90	-	15,90	18,93	-	18,93			
17_B	4,5	24,01	-	24,01	17,59	-	17,59	26,19	-	26,19	15,83	-	15,83	20,89	-	20,89	28,62	-	28,62	22,23	-	22,23			
18_A	1,5	17,72	-	17,72	18,97	-	18,97	24,08	-	24,08	14,06	-	14,06	17,49	-	17,49	15,40	-	15,40	18,90	-	18,90			
18_B	4,5	18,69	-	18,69	24,79	-	24,79	35,09	-	35,09	19,83	-	19,83	18,42	-	18,42	15,71	-	15,71	22,97	-	22,97			
19_A	1,5	21,24	-	21,24	31,87	-	31,87	33,16	-	33,16	8,79	-	8,79	18,32	-	18,32	22,71	-	22,71	19,72	-	19,72			
19_B	4,5	26,23	-	26,23	33,05	-	33,05	35,00	-	35,00	6,60	-	6,60	18,10	-	18,10	28,48	-	28,48	23,68	-	23,68			
20_A	1,5	20,72	-	20,72	32,17	-	32,17	31,63	-	31,63	10,18	-	10,18	18,23	-	18,23	24,71	-	24,71	19,60	-	19,60			
20_B	4,5	25,22	-	25,22	33,15	-	33,15	33,57	-	33,57	5,93	-	5,93	18,23	-	18,23	29,53	-	29,53	23,57	-	23,57			
21_A	1,5	34,58	-	34,58	12,37	-	12,37	14,81	-	14,81	8,11	-	8,11	12,30	-	12,30	47,36	-	47,36	33,73	-	33,73			
22_A	1,5	26,11	-	26,11	15,40	-	15,40	20,81	-	20,81	14,44	-	14,44	18,55	-	18,55	40,03	-	40,03	26,05	-	26,05			
23_A	1,5	35,19	-	35,19	10,21	-	10,21	14,75	-	14,75	7,78	-	7,78	12,76	-	12,76	48,47	-	48,47	34,17	-	34,17			
24_A	1,5	32,95	-	32,95	17,20	-	17,20	22,35	-	22,35	11,88	-	11,88	15,01	-	15,01	42,60	-	42,60	29,15	-	29,15			
25_A	1,5	23,09	-	23,09	16,33	-	16,33	21,18	-	21,18	14,43	-	14,43	18,75	-	18,75	37,99	-	37,99	18,85	-	18,85			

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Burg. van den Heuvelstraat			Dorpsstraat			Heuvel			Martien Coppenstraat/Grote nhof			Molenstraat			Moreeshof			Ribbiusstraat					
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
26_A	1,5	28,98	-	28,98	17,00	--	17,00	20,34	--	20,34	11,01	--	11,01	15,49	--	15,49	39,60	--	39,60	26,57	--	26,57			
27_A	1,5	17,91	-	17,91	21,98	--	21,98	28,43	--	28,43	15,99	--	15,99	19,52	--	19,52	13,84	--	13,84	19,56	--	19,56			
28_A	1,5	20,34	-	20,34	30,00	--	30,00	27,22	--	27,22	14,40	--	14,40	19,98	--	19,98	30,70	--	30,70	18,51	--	18,51			
29_A	1,5	17,84	-	17,84	31,92	--	31,92	29,43	--	29,43	15,53	--	15,53	18,59	--	18,59	12,08	--	12,08	19,55	--	19,55			
30_B	4,5	37,03	-	37,03	9,90	--	9,90	16,14	--	16,14	8,78	--	8,78	14,85	--	14,85	47,60	--	47,60	34,33	--	34,33			
31_B	4,5	35,43	-	35,43	20,03	--	20,03	24,93	--	24,93	13,14	--	13,14	17,11	--	17,11	41,93	--	41,93	30,68	--	30,68			
32_B	4,5	36,38	-	36,38	13,48	--	13,48	16,04	--	16,04	9,22	--	9,22	14,39	--	14,39	46,88	--	46,88	33,99	--	33,99			
33_B	4,5	27,62	-	27,62	14,65	--	14,65	24,72	--	24,72	16,43	--	16,43	21,11	--	21,11	40,57	--	40,57	25,71	--	25,71			
34_B	4,5	24,78	-	24,78	17,70	--	17,70	24,82	--	24,82	16,36	--	16,36	21,19	--	21,19	38,82	--	38,82	20,68	--	20,68			
35_B	4,5	21,69	-	21,69	32,84	--	32,84	31,64	--	31,64	16,01	--	16,01	18,43	--	18,43	15,17	--	15,17	23,27	--	23,27			
36_B	4,5	22,28	-	22,28	24,00	--	24,00	30,64	--	30,64	16,35	--	16,35	20,50	--	20,50	17,30	--	17,30	23,39	--	23,39			
37_B	4,5	31,23	-	31,23	20,12	--	20,12	27,04	--	27,04	12,54	--	12,54	17,73	--	17,73	37,74	--	37,74	28,72	--	28,72			
38_B	4,5	22,14	-	22,14	30,51	--	30,51	29,50	--	29,50	16,22	--	16,22	21,98	--	21,98	32,44	--	32,44	19,87	--	19,87			

