



## **De Nieuwe Stad Amersfoort - Kamer 10**

*Onderzoek stikstofdepositie*

*Concept*

Rapportnummer GA 18932-4-RA d.d. 1 maart 2023



## **De Nieuwe Stad Amersfoort - Kamer 10**

*Onderzoek stikstofdepositie*

*Concept*

opdrachtgever	Schipper Bosch Projecten
rapportnummer	GA 18932-4-RA
datum	1 maart 2023
referentie	JHa/JHa/KS/GA 18932-4-RA
verantwoordelijke	drs. ing. J.V. Harbers
opsteller	drs. ing. J.V. Harbers +31 858228673 j.harbers@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl  
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Toetsingskader</b>	<b>6</b>
2.1	Stikstofregistratie systeem	7
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>8</b>
3.1	Tijdelijke aanleg-/bouwfase	8
3.2	Toekomstige gebruiksfase	9
<b>4</b>	<b>Stikstofdepositie</b>	<b>11</b>
4.1	Rekenmethode	11
4.1.1	Aanleg-/bouwfase	11
4.1.2	Gebruiksfase	11
<b>5</b>	<b>Beoordeling en conclusie</b>	<b>12</b>

## 1 Inleiding

In opdracht van Schipper Bosch Projecten is voor de ontwikkeling van De Nieuwe Stad – Kamer 10 te Amersfoort een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofemissies en stikstofdepositie ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

In figuur 1.1 is de situering van De Nieuwe Stad – Kamer 10 te Amersfoort weergegeven

f1.1 Locatie van De Nieuwe Stad te Amersfoort en situering Kamer 10



Het bouwplan betreft een stedenbouwkundige herontwikkeling van het Oliemolenkwartier in Amersfoort. De ontwikkeling Kamer 10 betreft de realisatie van in totaal 133 appartementen en 1.446 m<sup>2</sup> bvo aan de volgende voorzieningen:

- 573m<sup>2</sup> bvo fietsenkelder
- 336 m<sup>2</sup> bvo restaurant
- 180 m<sup>2</sup> bvo bedrijfsruimte
- 357 m<sup>2</sup> bvo kantoor/mezzanine

In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning en op grond van de Wet natuurbescherming dient een onderzoek uitgevoerd te worden naar de stikstofemissies en stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden vanwege de realisatie van Kamer 10.



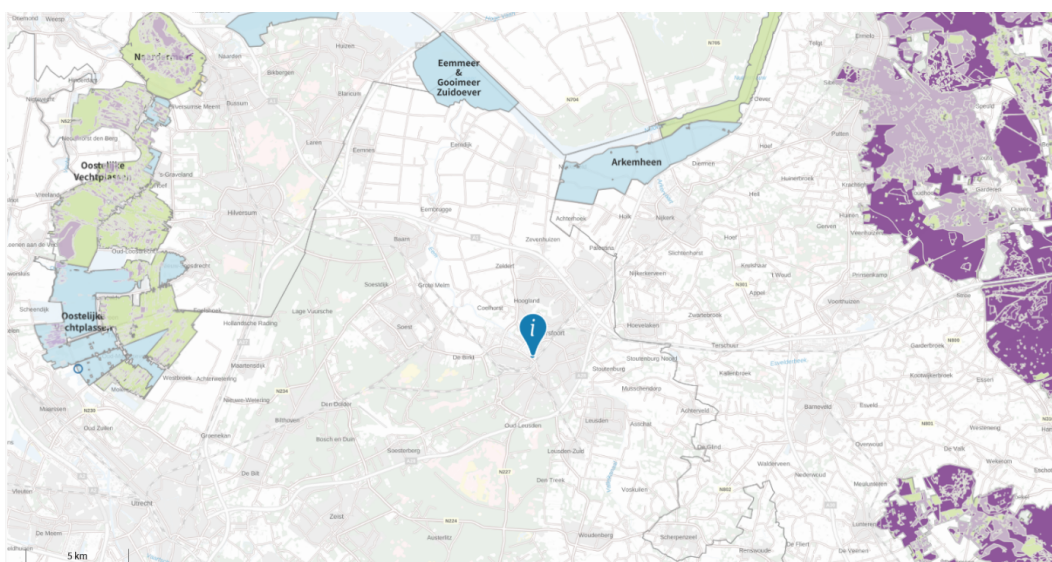
In voorliggend onderzoek naar de stikstofemissies en -depositie vanwege de realisatie van Kamer 10 is zowel de (tijdelijke) bouwfase als de toekomstige gebruiksfase beschouwd. Hierbij is onder meer gebruik gemaakt van de meest recente versie van AERIUS Calculator 2022. In deze rapportage worden de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek beschreven.

## 2 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere de zogenoemde Natura 2000-gebieden: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

In de nabije omgeving van Amersfoort bevinden zich meerdere Natura 2000-gebieden, zie figuur 2.1. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, de Arkemheen, bevindt zich op ca. 8 km afstand van de projectlocatie. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitats bevinden zich in de Oostelijke Vechtplassen en de Veluwe op meer dan 15 km afstand van de projectlocatie.

f2.1 *Situering ontwikkeling De Nieuwe Stad te Amersfoort ten opzichte van Natura 2000-gebieden (stikstofgevoelige habitats in paars)*



Voor de te beschermen waarden (habitattypen en soorten) binnen de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Voor veel Natura 2000-gebieden vormt vermisting en verzuring door stikstofdepositie (door ammoniak en stikstofoxiden) een bedreiging voor aanwezige habitattypen.

Indien negatieve effecten van het initiatief op voorhand niet kunnen worden uitgesloten is een vergunning in het kader van de Wnb noodzakelijk. Er is geen sprake van vergunningplicht bij een depositiebijdrage van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar.

Als uit het onderzoek volgt dat sprake is van een stikstofdepositie  $> 0,00$  mol N/ha/jaar, kan een verschilberekening op basis van intern salderen gemaakt worden. Intern salderen houdt in dat de activiteit niet tot een toename van stikstofdepositie leidt ten opzichte van de huidige activiteit op die locatie. De verschilberekening bestaat dan uit een berekening van de referentiesituatie en de nieuwe situatie. Als uit deze verschilberekening volgt dat sprake is van een afname van stikstofdepositie in de nieuwe situatie t.o.v. de referentiesituatie, kan geoordeeld worden dat significante negatieve effecten door stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten. Optioneel kan ook middels een ecologische voortoets mogelijk op voorhand worden vastgesteld dat significante effecten zijn uitgesloten. Dan is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig.

Indien de ecologische toets of intern salderen niet toereikend zijn, kan (voor woningbouwprojecten) vervolgens een vergunningaanvraag op grond van de Wet natuurbescherming worden gedaan met een verzoek om depositieruimte uit het Stikstofregistratiesysteem (SSRS). Indien geen depositieruimte beschikbaar, zullen andere mogelijkheden moeten worden onderzocht, zoals extern salderen of een ADC-toets.

## 2.1 Stikstofregistratie systeem

Sinds 24 maart 2020 kan een natuurvergunning worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem (SSRS). Het SSRS en de prioritering is juridisch vastgelegd in de Regeling natuurbescherming.

Het SSRS geldt voor zeven MIRT projecten, woningbouwprojecten en noodzakelijke en direct met het project samenhangende nutsvoorzieningen, waterhuishoudkundige maatregelen en infrastructuur. Dit volgt uit artikel 2.2 onder a van Regeling natuurbescherming.

Conform artikel 2.8 lid 4 kan alleen depositieruimte worden gereserveerd als de woningen niet worden aangesloten op een distributienet voor aardgas.

## 3 Uitgangspunten

In voorliggend onderzoek zijn de volgende situaties relevant:

- Aanleg-/bouwfase: tijdelijke stikstofemissies vanwege activiteiten met mobiele werktuigen en bouwverkeer;
- Gebruiksfase: permanente stikstofemissies vanwege de verbrandingsmotoren van het verkeer van en naar het project. Omdat de gebouwen gasloos worden opgeleverd, zal geen sprake zijn van verwarmingsgerelateerde stikstofemissies.

### 3.1 Tijdelijke aanleg-/bouw fase

Gedurende de realisatie van Kamer 10 zal er onder meer gebruik worden gemaakt van dieselaangedreven werktuigen en is er sprake van bouwverkeer van en naar het projectgebied (bestelbussen, vrachtwagens e.d.). De bouwfase zal naar verwachting maximaal één jaar in beslag nemen en er zal zoveel mogelijk prefab worden geplaatst. Een concrete bouwplanning ontbreekt in deze fase echter nog. Het is derhalve niet mogelijk om thans een gedetailleerde berekening van de stikstofemissies (op basis van type werktuigen, bedrijfstijden en dieselverbruik) als gevolg van de bouwfase te maken.

Op basis van ervaring met vele bouwplannen alsook literatuuronderzoek kan wel een schatting van de stikstofemissies gegeven worden:

- voor de realisatie van bedrijfsruimten wordt doorgaans een stikstofemissie berekend – mede afhankelijk van het bouwjaar en de STAGE-klasse van het in te zetten bouwmaterieel en het benodigd grond- en sloopwerk en de mate van prefab – van 100 kg NO<sub>x</sub> per 10.000 m<sup>2</sup> bvo en 4 kg NH<sub>3</sub> per 10.000 m<sup>2</sup> bvo;
- voor de realisatie van appartementen wordt doorgaans een stikstofemissie berekend – mede afhankelijk van het bouwjaar en de STAGE-klasse van het in te zetten bouwmaterieel en het benodigd grond- en sloopwerk en de mate van prefab – van 2 kg NO<sub>x</sub> per appartement en 0,08 kg NH<sub>3</sub> per appartement.

Bovengenoemde kentallen zullen de komende jaren waarschijnlijk verder dalen, gezien de te verwachten modernisering en elektrificatie van bouwmaterieel.

In voorliggend situatie waarbij sprake is van de realisatie van in totaal 1.446 m<sup>2</sup> bvo aan bedrijfsruimten/voorzieningen is worst-case uitgegaan van een NO<sub>x</sub>-emissie van 100 kg/jaar en een NH<sub>3</sub>-emissies van 4 kg/jaar. Gecombineerd met de realisatie van de 133 appartementen komt dit voor de aanlegfase neer op een totale emissie van 366,0 kg NO<sub>x</sub> en 14,6 kg NH<sub>3</sub>.

Met betrekking tot de verkeersgeneratie tijdens de bouwfase is weekdaggemiddeld uitgegaan van 20 bestelbusbewegingen (= 10 bezoeken per etmaal) en 10 vrachtwagenbewegingen per etmaal (= 5 bezoeken per etmaal) voor aan- en afvoer van materieel en materiaal.



## 3.2 Toekomstige gebruiksfase

Als gevolg van de gebruiksfase van De Nieuwe Stad te Amersfoort zal enkel sprake zijn van stikstofemissies vanwege verkeer van en naar de appartementen en overige functies. Omdat de gebouwen gasloos worden opgeleverd zijn er geen stikstofemissies als gevolg van het gebruik van een verwarmingsinstallatie.

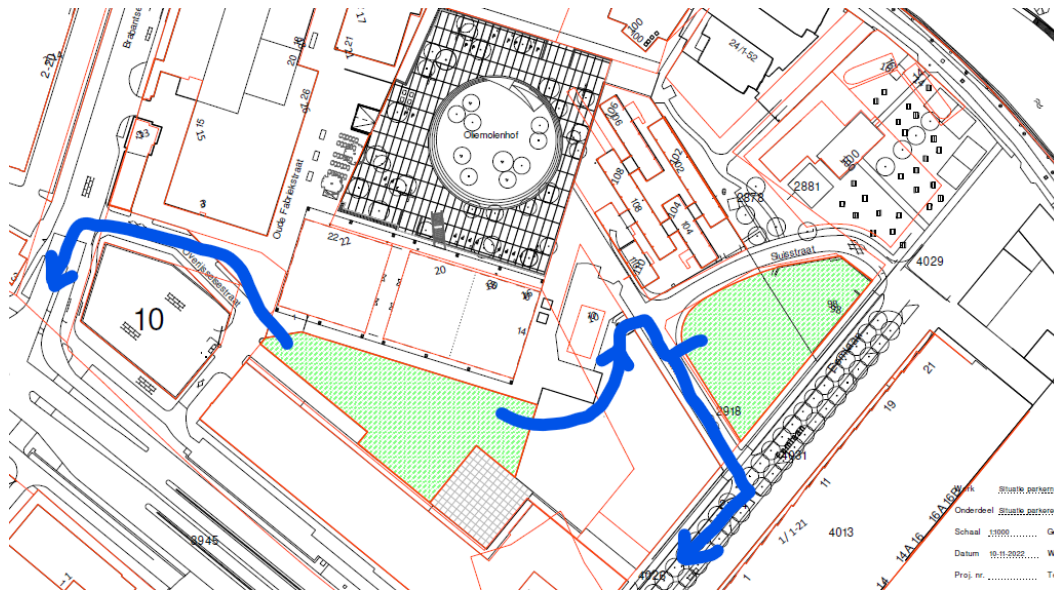
Ten aanzien van de voertuigbewegingen in de gebruiksfase is gebruik gemaakt van CROW-kencijfers conform de ASVV2021. Er is uitgegaan van sterk stedelijk gebied met gebiedsaanduiding 'schil centrum'. De verkeersgeneratie in de gebruiksfase is op basis van de ontwikkeling van 133 appartementen en 873 m2 bvo bedrijfsruimten/voorzieningen (excl. fietsenkelder) bepaald op in totaal 742 mvt/etmaal, zie tabel 3.1. Hiervan is ca. 2% (16 bewegingen) aangenomen voor vracht verkeer.

### t3.1 Verkeersgeneratie gebruiksfase

<b>Functie</b>	<b>Totaal aantal of oppervlak</b>	<b>Gemiddeld CROW-kencijfer per etmaal</b>	<b>Aantal voertuigbewegingen [mvt/etmaal]</b>
Appartementen huur, vrije sector	133 stuks	5,1 per appartement	678
Kantoor	357 m2 bvo	5,3 per 100 m2 bvo	19
Bedrijf	180 m2 bvo	5,65 per 100 m2 bvo	10
Horeca	336 m2 bvo	10,5 per 100 m2 bvo	35
		<b>Totaal</b>	<b>742</b>

De parkeervoorzieningen en de ontsluiting van het terrein vindt plaats zoals aangegeven in onderstaande figuur 3.1.

f3.1 Parkeervoorziening (groen gearceerd) en ontsluiting (blauwe pijlen)



Het verkeer rijdt derhalve af- en aan via de Eemlaan en/of de Brabantsestraat en verdeelt zich vervolgens in 2 richtingen over de Amsterdamseweg en De Nieuwe Poort (Stadsring). Hierbij is gerekend met een traject van ca. 2,5 km over de Stadsring: in westelijke richting tot aan de kruising met de Radiumweg en Twentseweg en in oostelijk richting tot aan de Arnhemseweg. Daarna is verondersteld dat het verkeer gezien de verdere verdeling over de verschillende wegen in ieder geval is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator 2022. Hiermee is een rekenmodel opgesteld van de aanlegfase en gebruiksfase, waarin de emissiebronnen zijn gemodelleerd zoals beschreven in hoofdstuk 3. Gerekend is met het jaar 2023.

De in- en uitvoergegevens van de berekening met AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 1 (aanlegfase) en bijlage 2 (gebruiksfase).

#### 4.1.1 Aanleg-/bouwfase

In bijlage 1 is het rekenresultaat van de bouwfase van Kamer 10 weergegeven (AERIUS-pdf). Hieruit volgt dat geen sprake is van een relevante stikstofdepositie ter plaatse van omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van de bouwfase (depositiebijdrage  $\leq 0,00$  mol N/ha/jaar), zie tevens onderstaand screenshot uit de AERIUS-pdf:

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Aanlegfase - Beoogd	2023	15,1 kg/j	388,0 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

#### 4.1.2 Gebruiksfase

In bijlage 2 is het rekenresultaat van de toekomstige gebruiksfase van Kamer 10 weergegeven. Hieruit volgt dat geen sprake is van een relevante stikstofdepositie ter plaatse van omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van de toekomstige gebruiksfase (depositiebijdrage  $\leq 0,00$  mol N/ha/jaar), zie tevens onderstaand screenshot uit de AERIUS-pdf:

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Gebruiksfase - Beoogd	2023	7,3 kg/j	140,1 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

## 5 **Beoordeling en conclusie**

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege de (tijdelijke) bouwfase en de beoogde gebruiksfase van De Nieuwe Stad – Kamer 10 te Amersfoort geen sprake is van een relevante stikstofdepositie ter plaatse van omliggende Natura 2000-gebieden (depositiebijdrage  $\leq$  0,00 mol N/ha/jaar).

Er is derhalve inzake stikstofdepositie voor de realisatie van De Nieuwe Stad – Kamer 10 te Amersfoort geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Mook,

Dit rapport bevat 12 pagina's en 2 bijlagen.



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Projectberekening

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Peutz b.v.  
,  
Amersfoort

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

De Nieuwe Stad  
Kamer 10

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RZ6SE9tCFWnj  
01 maart 2023, 02:20  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	15,1 kg/j	388,0 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

### Projectberekening

#### Emissiebronnen

**3** Anders... | Anders... | werktuigen

Verkeersnetwerk

Emissie NH<sub>3</sub>

14,6 kg/j

0,5 kg/j

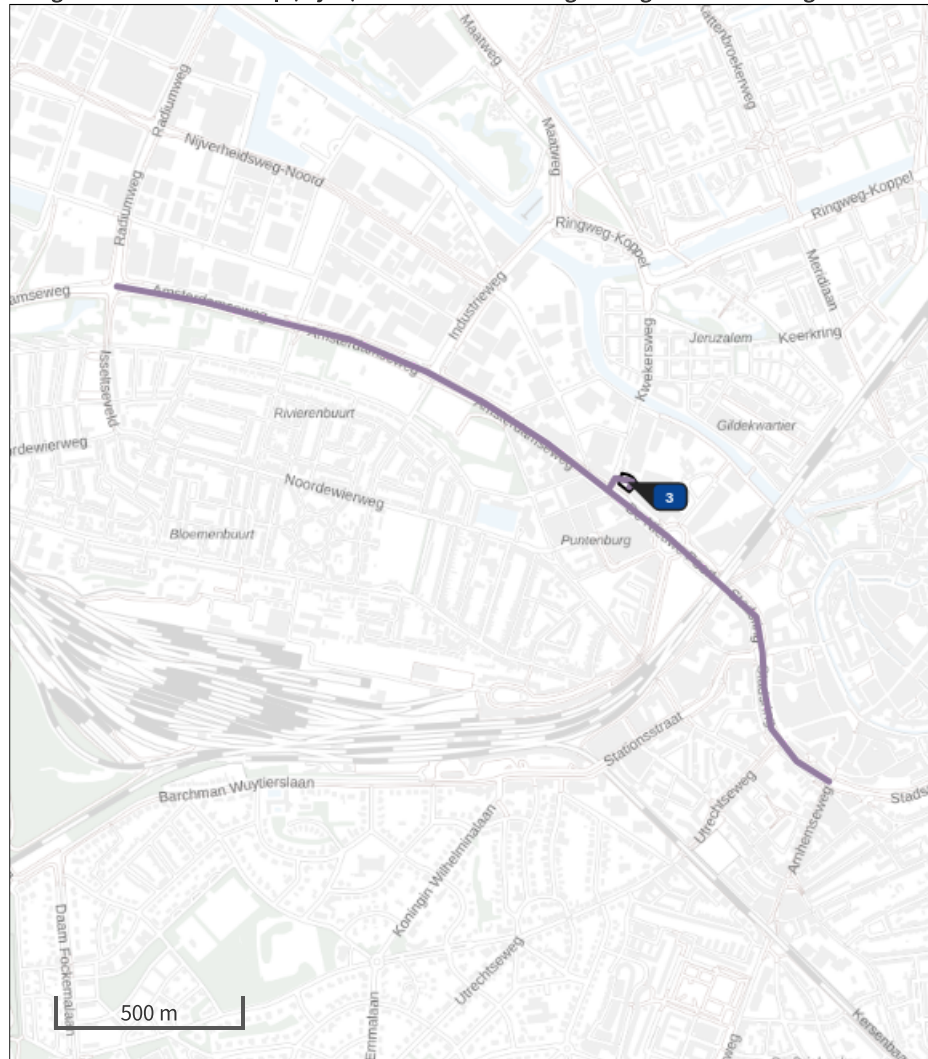
Emissie NO<sub>x</sub>








366,0 kg/j

22,0 kg/j



**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.





Projectberekening

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Projectberekening

## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,4 kg/j
Locatie	X:154173,98 Y:463639,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,5 kg/j
Lengte	2.523,64 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:154372,16 Y:463543,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	99,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 39,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**3** Anders... | Anders...

Naam	werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	366,0 kg/j
Locatie	X:154392,1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	14,6 kg/j
	Y:463533,8	Spreading	4 m		
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112  
 Database versie 2022\_e1cb893112  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



Projectberekening

**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Peutz b.v.  
,  
Amersfoort

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

De Nieuwe Stad  
Kamer 10

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S3hMFxZ4soqZ  
01 maart 2023, 02:21  
Wnb-rekengrid

**Totale emissie**

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	7,3 kg/j	140,1 kg/j

**Resultaten**

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Projectberekening

**Emissiebronnen**

✳ Verkeersnetwerk

Emissie NH<sub>3</sub>

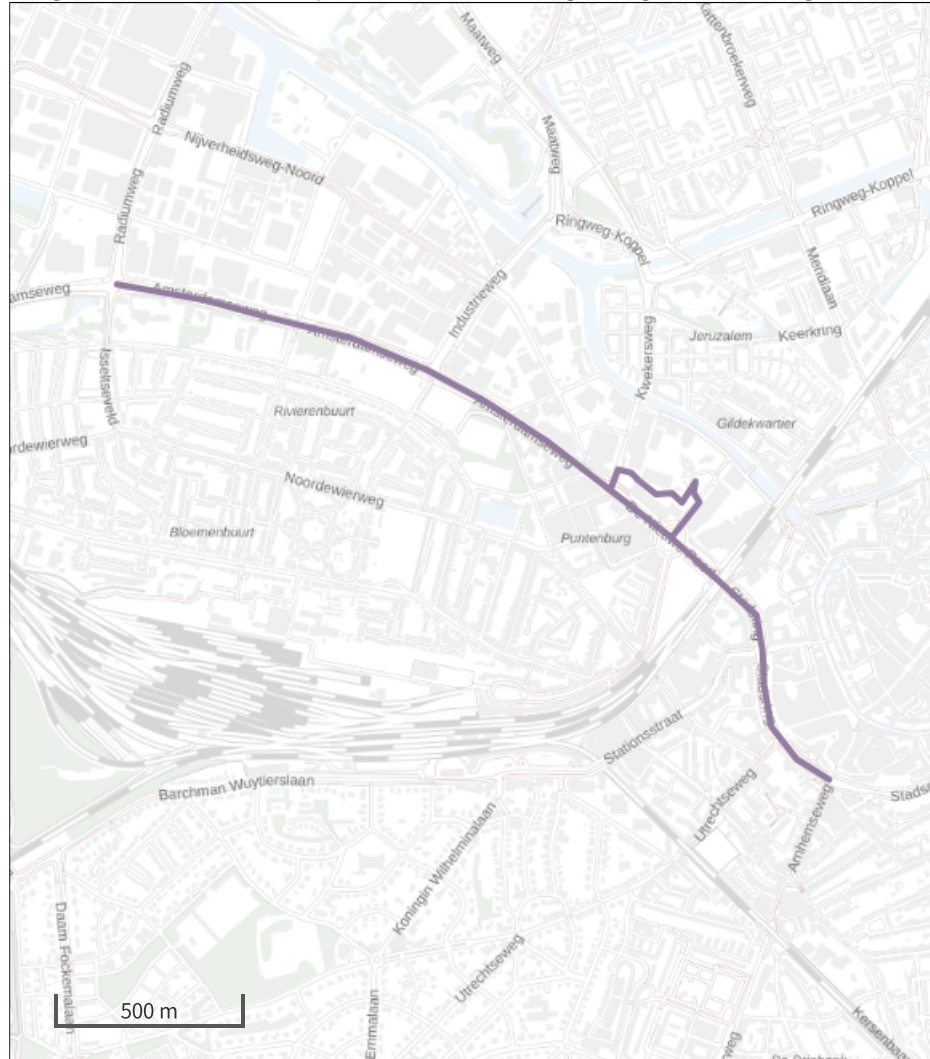
7,3 kg/j








Emissie NO<sub>x</sub>

140,1 kg/j



**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



## Projectberekening

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Projectberekening

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	107,4 kg/j
Locatie	X:154173,98 Y:463639,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 25,4 kg/j
Lengte	2.523,64 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	363 p/etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	32,7 kg/j
Locatie	X:154534,57 Y:463479,35	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,6 kg/j
Lengte	513,47 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	363 p/etmaal			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112  
 Database versie 2022\_e1cb893112  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>