

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

SABIC Innovative Plastics  
Plasticslaan 1,  
4612 PX Bergen op Zoom

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stofinstallatie LXF  
Verschilberekening tussen de beoogde situatie en de vergunde situatie conform de vergunning Wbn 07-06-2016 voor het plaatsen en in gebruik nemen van een ontstoffingsinstallatie bij de LXF.

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Ro4fLD8zW3gd  
13 december 2023, 15:26  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

vergunde situatie conform vergunning Wnb 07-06-2016 -  
Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	21,1 kg/j	960,4 ton/j
2024	22,1 kg/j	960,4 ton/j

## Resultaten

vergunde situatie conform vergunning Wnb 07-06-2016 -  
Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
12,60 mol/ha/j	2662407	Brabantse Wal
12,60 mol/ha/j	2662407	Brabantse Wal
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



vergunde situatie conform vergunning Wnb 07-06-2016 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Industrie   Chemische industrie   Cogen 1	-	296,5 ton/j
2 Industrie   Chemische industrie   Cogen 2	-	271,9 ton/j
3 Industrie   Chemische industrie   stoomketel E	-	36,8 ton/j
4 Industrie   Chemische industrie   Stoomketel G	-	39,4 ton/j
5 Industrie   Chemische industrie   Stoomketel I	-	39,4 ton/j
6 Industrie   Chemische industrie   Stoomketel J	-	39,4 ton/j
7 Industrie   Chemische industrie   BPA 1	-	5.100,0 kg/j
8 Industrie   Chemische industrie   BPA 2	-	87,9 ton/j
9 Industrie   Chemische industrie   HYCO III	-	111,6 ton/j
10 Industrie   Chemische industrie   PPO	92,0 g/j	31,0 ton/j
11 Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Schepen aceton/fenol	-	14,8 kg/j
12 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	-	45,4 kg/j
13 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shulltes tussen Noryl en LC; Shulltes tussen Noryl en LC	-	51,1 kg/j
14 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	-	76,7 kg/j
15 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	-	89,9 kg/j
16 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	-	141,2 kg/j
17 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	-	2,6 kg/j
18 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	-	3,7 kg/j
19 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	-	8,0 kg/j
20 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	-	5,1 kg/j
21 Mobiele werktuigen   Landbouw   Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	-	2,4 kg/j
22 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	-	2,8 kg/j
23 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	-	41,7 kg/j

## Emissiebronnen


	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
25 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	-	10,2 kg/j
26 Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Schepen aceton/fenol, vaarroute 1	-	21,8 kg/j
28 Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Schepen aceton/fenol, vaarroute 2	-	19,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	21,0 kg/j	768,3 kg/j



## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Chemische industrie   Cogen 1	-	296,5 ton/j
2	Industrie   Chemische industrie   Cogen 2	-	271,9 ton/j
3	Industrie   Chemische industrie   stoomketel E	-	36,8 ton/j
4	Industrie   Chemische industrie   Stoomketel G	-	39,4 ton/j
5	Industrie   Chemische industrie   Stoomketel I	-	39,4 ton/j
6	Industrie   Chemische industrie   Stoomketel J	-	39,4 ton/j
7	Industrie   Chemische industrie   BPA 1	-	5.100,0 kg/j
8	Industrie   Chemische industrie   BPA 2	-	87,9 ton/j
9	Industrie   Chemische industrie   HYCO III	-	111,6 ton/j
10	Industrie   Chemische industrie   PPO	92,0 g/j	31,0 ton/j
11	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Schepen aceton/fenol	-	14,8 kg/j
12	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	-	45,4 kg/j
13	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shulltes tussen Noryl en LC; Shulltes tussen Noryl en LC	-	51,1 kg/j
14	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	-	76,7 kg/j
15	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	-	89,9 kg/j
16	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	-	141,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	-	2,6 kg/j
18	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	-	3,7 kg/j
19	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	-	8,0 kg/j
20	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	-	5,1 kg/j
21	Mobiele werktuigen   Landbouw   Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	-	2,4 kg/j
22	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	-	2,8 kg/j
23	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	-	41,7 kg/j








## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
24 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens van PPO naar poort 3; Vrachtwagens van PPO naar poort 3	-	6,9 kg/j
25 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	-	10,2 kg/j
26 Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Schepen aceton/fenol, vaarroute 1	-	21,8 kg/j
28 Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Schepen aceton/fenol, vaarroute 2	-	19,6 kg/j
31 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase	1,1 kg/j	27,1 kg/j
32 Anders...   Anders...   Stationair draaien zware vrachtwagens	1,8 g/j	0,2 kg/j
33 Anders...   Anders...   Stationair draaien middelzware vrachtwagens	2,8 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	20,9 kg/j	762,4 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Krammer-Volkerak

Grevelingen

Oosterschelde

Yerseke en Kapelse Moer

Westerschelde & Saeftinghe

Vogelkreek

Brabantse Wal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Rekenpunt P	X:13317 Y:369185	-
15	Rekenpunt o	X:42186 Y:364024	-
14	Rekenpunt n	X:74281 Y:363755	-
13	Rekenpunt m	X:74980 Y:375260	-
12	Rekenpunt l	X:86377 Y:380797	-
9	Rekenpunt i	X:98732 Y:382249	-
6	Rekenpunt f	X:137036 Y:371510	-
7	Rekenpunt g	X:137668 Y:369279	-
8	Rekenpunt h	X:141902 Y:369830	-
4	Rekenpunt d	X:121298 Y:378640	-
10	Rekenpunt j	X:199979 Y:417908	-
11	Rekenpunt k	X:195490 Y:424091	-
3	Rekenpunt c	X:128986 Y:384124	-
5	Rekenpunt e	X:133421 Y:384876	-
1	Rekenpunt a	X:114602 Y:389852	-
2	Rekenpunt b	X:112774 Y:390027	-

## vergunde situatie conform vergunning Wnb 07-06-2016, Rekenjaar 2024

**1** Industrie | Chemische industrie

Naam	Cogen 1	Uittreedhoogte	35,5 m	NO <sub>x</sub>	296,5 ton/j
Locatie	X:76482,27 Y:391861,01	Warmteinhoud	8,600 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Industrie | Chemische industrie

Naam	Cogen 2	Uittreedhoogte	35,5 m	NO <sub>x</sub>	271,9 ton/j
Locatie	X:76547 Y:391826	Warmteinhoud	8,600 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Industrie | Chemische industrie

Naam	stoomketel E	Uittreedhoogte	16,0 m	NO <sub>x</sub>	36,8 ton/j
Locatie	X:76432,48 Y:391815,78	Warmteinhoud	0,340 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel G	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	39,4 ton/j
Locatie	X:76419 Y:391817	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel I	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	39,4 ton/j
Locatie	X:76411 Y:391821	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel J	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	39,4 ton/j
Locatie	X:76406 Y:391823	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**7** Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA 1	Uittreedhoogte	23,0 m	NO <sub>x</sub>	5.100,0 kg/j
Locatie	X:76374,02 Y:392148,59	Warmteinhoud	0,310 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA2	Uittreedhoogte	30,0 m	NO <sub>x</sub>	87,9 ton/j
Locatie	X:76362,87 Y:392145,98	Warmteinhoud	1,900 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Industrie | Chemische industrie

Naam	HYCO III	Uittreedhoogte	30,0 m	NO <sub>x</sub>	111,6 ton/j
Locatie	X:76452 Y:391794,58	Warmteinhoud	3,200 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**10** Industrie | Chemische industrie

Naam	PPO	Uittreedhoogte	12,5 m	NO <sub>x</sub>	31,0 ton/j
Locatie	X:76238 Y:391814	Warmteinhoud	0,092 MW	NH <sub>3</sub>	92,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**11** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen aceton/fenol			NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j		
Locatie	X:75662,47 Y:391497,64						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	40,0 %	156 /jaar	1u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	14,8 kg/j 0,0 kg/j

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	45,4 kg/j
Locatie	X:76939,6 Y:391937,8	Warmteinhoud	0,000 MW		
Lengte	442,39 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**13** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shulltes tussen Noryl en LC; Shulltes tussen Noryl en LC	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	51,1 kg/j
Locatie	X:76768,22 Y:391798,68	Warmteinhoud	0,000 MW		
Lengte	1.020,22 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	76,7 kg/j
Locatie	X:76529,44 Y:391855,32				
Lengte	1.612,72 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**15** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	89,9 kg/j
Locatie	X:77192,96 Y:391603,38				
Lengte	219,89 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**16** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	141,2 kg/j
Locatie	X:76431,73 Y:391904,91				
Lengte	829,10 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**17** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
Locatie	X:76623,75 Y:391885,03				
Lengte	606,74 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**18** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:76766,53 Y:391798,37				
Lengte	858,68 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**19** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	8,0 kg/j
Locatie	X:76379,46 Y:391930,69				
Lengte	943,08 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**20** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Locatie	X:76574,18 Y:391735,8				
Lengte	402,70 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**21** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:76611,24 Y:391860,06				
Lengte	555,71 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**22** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:76636,04 Y:391910,15				
Lengte	664,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**23** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	41,7 kg/j
Locatie	X:76671,75 Y:391781,91				
Lengte	576,04 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**24** Wegverkeer | Weg

Naam	Intern verkeer, vrachtwagens van PPO naar poort 3; Vrachtwagens van PPO naar poort 3	LinksRechtsNO <sub>x</sub>	6,7 kg/j
Locatie	X:76440,56 Y:391899,46	Type scherm	- - NO <sub>2</sub> 1,6 kg/j
Lengte	807,46 m	Hoogte	- - NH <sub>3</sub> 67,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**25** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	10,2 kg/j
Locatie	X:76838,33 Y:391933,18				
Lengte	1.153,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				



**26** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen aceton/fenol, vaarroute 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>					21,8 kg/j
Locatie	X:75602,89 Y:391271,05								
Lengte	650,29 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	156 /jaar	80 %	NO <sub>x</sub>	21,8 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

**27** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	761,6 kg/j
Locatie	X:78246,18 Y:392035,88			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 172,2 kg/j
Lengte	4.653,02 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 20,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78.110,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**28** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen aceton/fenol, vaarroute 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>					19,6 kg/j
Locatie	X:75520,39 Y:391183								
Lengte	891,63 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	156 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	19,6 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

**1** Industrie | Chemische industrie

Naam	Cogen 1	Uittreedhoogte	35,5 m	NO <sub>x</sub>	296,5 ton/j
Locatie	X:76482,27 Y:391861,01	Warmteinhoud	8,600 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Industrie | Chemische industrie

Naam	Cogen 2	Uittreedhoogte	35,5 m	NO <sub>x</sub>	271,9 ton/j
Locatie	X:76547 Y:391826	Warmteinhoud	8,600 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Industrie | Chemische industrie

Naam	stoomketel E	Uittreedhoogte	16,0 m	NO <sub>x</sub>	36,8 ton/j
Locatie	X:76432,48 Y:391815,78	Warmteinhoud	0,340 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel G	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	39,4 ton/j
Locatie	X:76419 Y:391817	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel I	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	39,4 ton/j
Locatie	X:76411 Y:391821	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel J	Uittreedhoogte	5,0 m	NO <sub>x</sub>	39,4 ton/j
Locatie	X:76406 Y:391823	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**7** Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA 1	Uittreedhoogte	23,0 m	NO <sub>x</sub>	5.100,0 kg/j
Locatie	X:76374,02 Y:392148,59	Warmteinhoud	0,310 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA2	Uittreedhoogte	30,0 m	NO <sub>x</sub>	87,9 ton/j
Locatie	X:76362,87 Y:392145,98	Warmteinhoud	1,900 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Industrie | Chemische industrie

Naam	HYCO III	Uittreedhoogte	30,0 m	NO <sub>x</sub>	111,6 ton/j
Locatie	X:76452 Y:391794,58	Warmteinhoud	3,200 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**10** Industrie | Chemische industrie

Naam	PPO	Uittreedhoogte	12,5 m	NO <sub>x</sub>	31,0 ton/j
Locatie	X:76238 Y:391814	Warmteinhoud	0,092 MW	NH <sub>3</sub>	92,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**11** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen aceton/fenol			NO <sub>x</sub>	14,8 kg/j		
Locatie	X:75662,47 Y:391497,64						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	40,0 %	156 /jaar	1u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	14,8 kg/j 0,0 kg/j

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	45,4 kg/j
Locatie	X:76939,6 Y:391937,8	Warmteinhoud	0,000 MW		
Lengte	442,39 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**13** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shulltes tussen Noryl en LC; Shulltes tussen Noryl en LC	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	51,1 kg/j
Locatie	X:76768,22 Y:391798,68	Warmteinhoud	0,000 MW		
Lengte	1.020,22 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	76,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:76529,44 Y:391855,32				
Lengte	1.612,72 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**15** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	89,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:77192,96 Y:391603,38				
Lengte	219,89 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**16** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	141,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:76431,73 Y:391904,91				
Lengte	829,10 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**17** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:76623,75 Y:391885,03				
Lengte	606,74 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**18** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:76766,53 Y:391798,37				
Lengte	858,68 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**19** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	8,0 kg/j
Locatie	X:76379,46 Y:391930,69				
Lengte	943,08 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**20** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Locatie	X:76574,18 Y:391735,8				
Lengte	402,70 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**21** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:76611,24 Y:391860,06				
Lengte	555,71 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**22** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:76636,04 Y:391910,15				
Lengte	664,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**23** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	41,7 kg/j
Locatie	X:76671,75 Y:391781,91				
Lengte	576,04 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**24** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van PPO naar poort 3; Vrachtwagens van PPO naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	6,9 kg/j
Locatie	X:76440,56 Y:391899,46				
Lengte	807,46 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**25** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	10,2 kg/j
Locatie	X:76838,33 Y:391933,18				
Lengte	1.153,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**26** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen aceton/fenol, vaarroute 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>				21,8 kg/j
Locatie	X:75602,89 Y:391271,05							
Lengte	650,29 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	156 /jaar	80 %	NO <sub>x</sub>	21,8 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**27** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	761,6 kg/j
Locatie	X:78246,18 Y:392035,88			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 172,2 kg/j
Lengte	4.653,02 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 20,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	214,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

**28** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen aceton/fenol, vaarroute 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>				19,6 kg/j
Locatie	X:75520,39 Y:391183							
Lengte	891,63 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	156 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	19,6 kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**29** Wegverkeer | Weg

Naam	Inter verkeer aanlegfase ontstoffingsinstallatie			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:75949,57 Y:392154,68			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 81,1 g/j
Lengte	2.141,18 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**30** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanlegfase instoffingsinstallatie			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:77797,68 Y:391878,92			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	5.621,93 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**31** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase	NO <sub>x</sub>	27,1 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Locatie	X:76752,91 Y:392007,42		
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondverzet materieel graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	32 u/j	23 l/j	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	92,2 g/j
Grondverzet materieel dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	32 u/j	23 l/j	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	92,2 g/j
Schroeg injectie machine (boorstelling)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1055 l/j	32 u/j	63 l/j	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Aggregaat/bronbemaling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2419 l/j	240 u/j	145 l/j	NO <sub>x</sub>	14,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Dieselheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	169 l/j	36 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	40,6 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	24 u/j	12 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	47,0 g/j

**32** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zware vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,8 g/j
Locatie	X:76751,95 Y:392015,4				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



**33** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien middelzware vrachtwagens	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j 2,8 g/j
Locatie	X:76756,9 Y:392013,04				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>