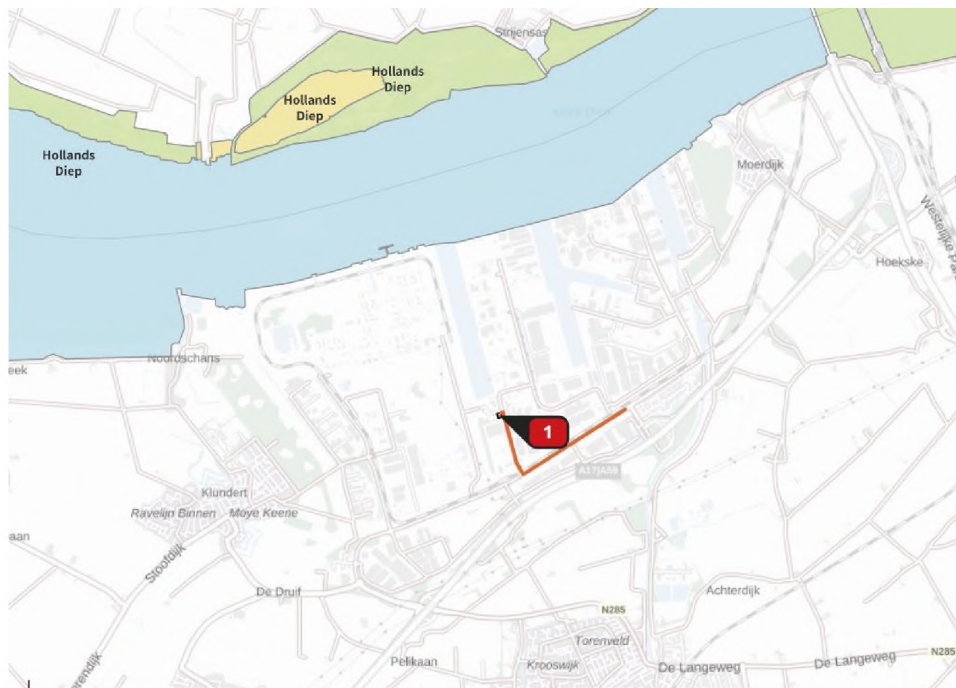


# Stikstofdepositieberekening voor bouw nieuw kantoorgebouw

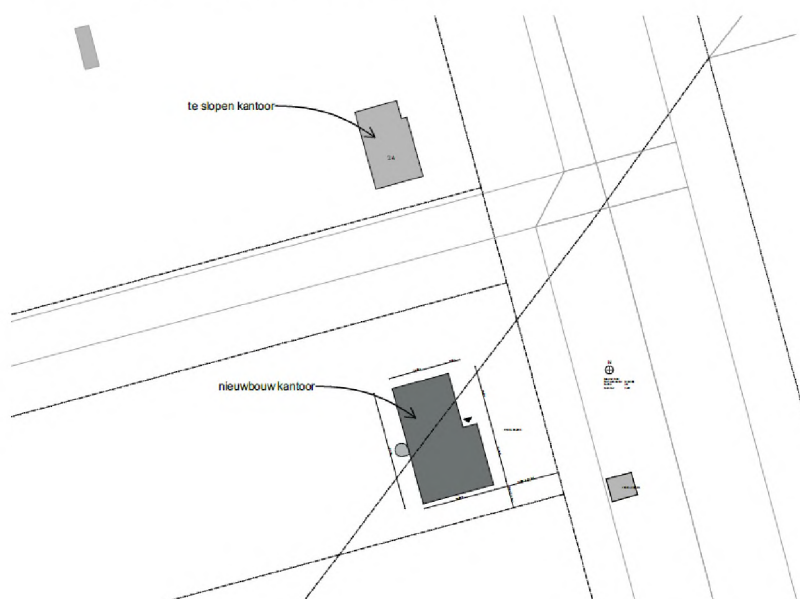
## Renewi CCD Moerdijk

### 1. Inleiding

Onderstaande rapportage weergeeft een depositieberekening voor aanlegfase van een nieuw kantoorgebouw voor Renewi aan de Middenweg 24 te Moerdijk. Het betreft een nieuw kantoorgebouw aan de andere zijde van de openbare weg. In figuur 1 een weergave van de locatie. In figuur 2 is een schematische weergave van het nieuwe kantoorgebouw weergegeven.



*Figuur 1: Locatie Renewi Moerdijk*



*Figuur 2: Schematische weergave nieuw kantoor*

## 2. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de ingevoerde gegevens in de AERIUS calculator uitgewerkt.

De verwachte aanlegfase duurt 6 maanden. Het beoogde rekenjaar is 2024.

In tabel 1 is het aantal mobiele werktuigen weergegeven voor de aanlegfase van het kantoorgebouw.

De gegevens zijn aangeleverd door de beoogde uitvoerder van het project.

Machine	Bouwjaar	Aantal	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik liter per jaar
Shovel	2019	1	200	40	12
Graafmachine	2019	1	200	80	20
Heistelling	2017	1	270	16	20
Vrachtwagens	2020	9	290	72	15
Betonmixer	2019	9	220	288	15
Betonpomp installatie	2019	3	250	96	10
Mobiele hijskraan	2019	4	200	160	15

Tabel 1 Uitgangspunten mobiele werktuigen

In tabel 2 is het aantal verkeersbewegingen in het kader van de aanlegfase weergegeven. Het verkeer is meegenomen tot aan De Entree. De verwachting is dat het verkeer vanaf hier opgaat in het heersende verkeersbeeld

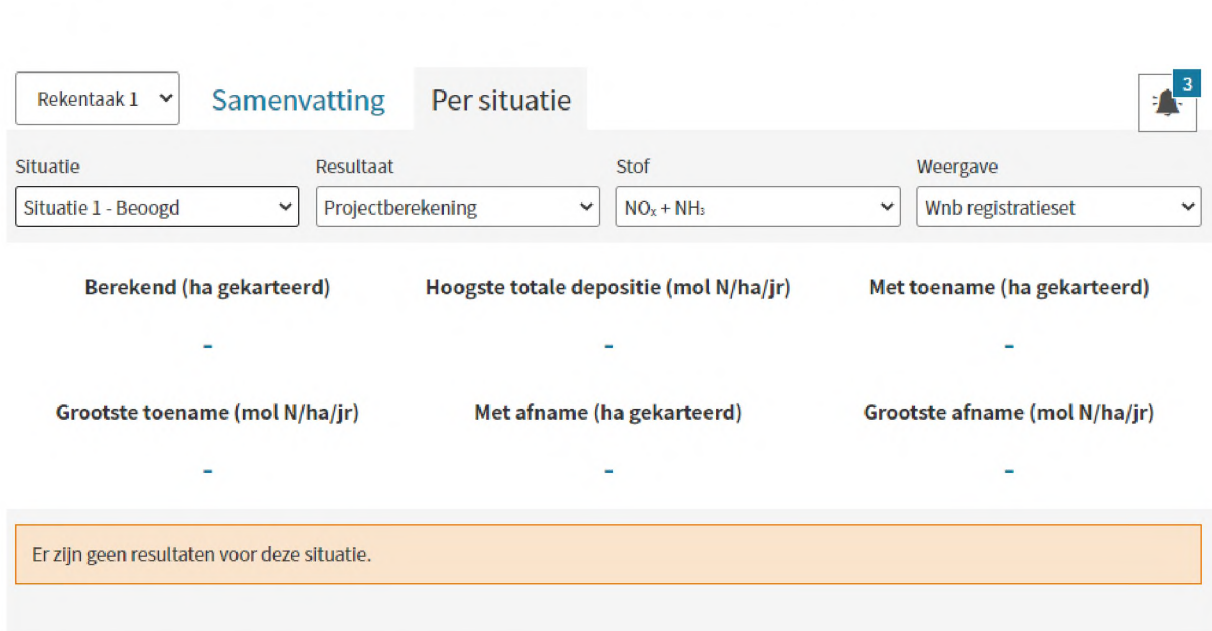
Verkeer	Vervoersbewegingen per/jaar
Licht verkeer	480
Zwaar verkeer	98

Tabel 2 Uitgangspunten verkeersbewegingen

### 3. Resultaten

Met AERIUS Calculator is een berekening gemaakt. De volledige berekening is weergegeven in de bijlage. De berekening is uitgevoerd voor rekenjaar 2024. In figuur 3 is het resultaat weergegeven.

Er zijn geen resultaten dus geen verwachte depositie voor de aanlegfase.



Figuur 3: Resultaten depositieonderzoek

Bijlage 1 Depositieberekening



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Midden weg 24,  
4782 PM Moerdijk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Kantoorgebouw Moerdijk  
Aanlegfase Nieuw Kantoorgebouw

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RUcmxCb6YDAh  
14 maart 2023, 10:52  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	70,3 g/j	8,2 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



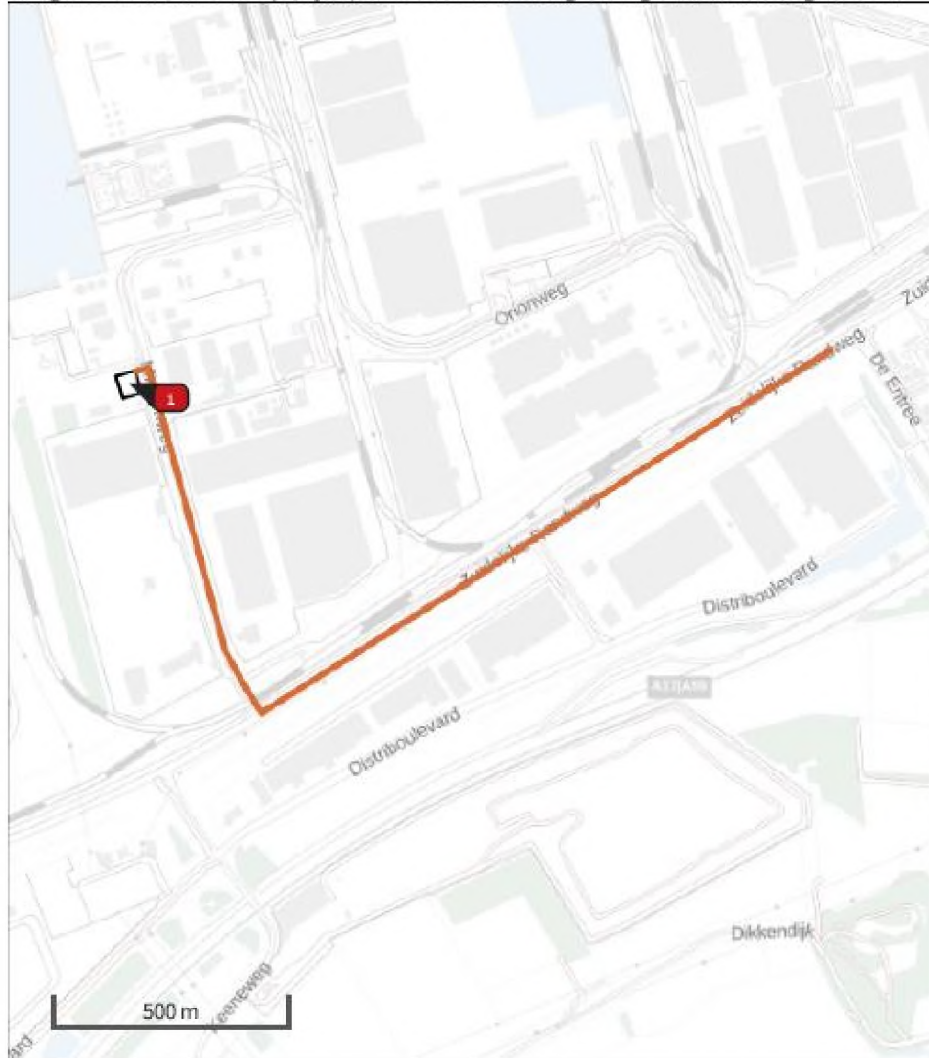
Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobile werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Kantoorgebouw	25,7 g/j	7,3 kg/j
Verkeersnetwerk	44,6 g/j	0,9 kg/j



**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.





**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
15	Krammer-Volkerak H2170 (20 km)	X:79751 Y:406066	-
16	Krammer-Volkerak H1310A (23 km)	X:76307 Y:405357	-
19	Ulvenhoutse Bos (19 km)	X:114280 Y:396653	-
20	Ulvenhoutse Bos H9120 (19 km)	X:114241 Y:396586	-
21	Ulvenhoutse Bos H91E0C (19 km)	X:114755 Y:396881	-
22	Ulvenhoutse Bos H9160A (19 km)	X:114774 Y:396844	-
24	Heebossen, Valle van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (23 km)	X:112658 Y:390142	-
25	Donkse Laagten (25 km)	X:110356 Y:432647	-
26	Brabantse Wal (25 km)	X:82602 Y:391022	-
27	Brabantse Wal Lg13 (25 km)	X:82606 Y:391013	-
28	Langstraat (25 km)	X:125778 Y:410536	-
5	Biesbosch H91E0B (17 km)	X:115790 Y:418380	-
6	Biesbosch H6510B (20 km)	X:114866 Y:423933	-
7	Biesbosch H6510A (20 km)	X:115559 Y:423844	-
8	Biesbosch H6120 (22 km)	X:116619 Y:424663	-
10	Krammer-Volkerak (13 km)	X:86956 Y:411900	-
11	Krammer-Volkerak H2160 (13 km)	X:86492 Y:412307	-
12	Krammer-Volkerak H1330B (14 km)	X:85927 Y:412422	-
13	Krammer-Volkerak H2190B (14 km)	X:85346 Y:412917	-
14	Krammer-Volkerak H6510A (18 km)	X:81893 Y:406623	-
17	Haringvliet (13 km)	X:86897 Y:414764	-
3	Biesbosch Lg08 (7 km)	X:103204 Y:416234	-
9	Oudeland van Strijen (7 km)	X:96398 Y:416429	-
18	Oude Maas (17 km)	X:97557 Y:426421	-
23	Boezems Kinderdijk (22 km)	X:104249 Y:431778	-
1	Hollands Diep (2 km)	X:98830 Y:411842	-



## Projectberekening

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Biesbosch (5 km)	X:103412 Y:414059	-
4	BiesboschLg11 (8 km)	X:106650 Y:415288	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

**1** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kantoorgebouw	NO <sub>x</sub>	7,3 kg/j			
Locatie	X:99314,95 Y:409759,79	NH <sub>3</sub>	25,7 g/j			
Oppervlakte	0,22 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j	40 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,9 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	80 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,8 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	16 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,8 g/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	288 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,6 g/j
Betonpomp installatie	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j	96 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,4 g/j
Mobilele hijskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	160 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,6 g/j
Vrachtwagens	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	72 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,6 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:99874,26 Y:409218,93	Type scherm	-	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Lengte	2.280,25 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	44,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogtebegrenzing	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Lichtverkeer	Voorgeschreven factoren	480 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	98 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>