

Voortoets Wet natuurbescherming  
Onderdeel gebiedsbescherming, aspect stikstof  
Herontwikkeling Valkseweg 99 te Barneveld



Beleef bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei

Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024



De Bunte Vastgoed Oost B.V.  
Amsterdamsestraatweg 34-a  
6712 GJ Ede



Craeft Advies  
J.C. Vijfhuizen  
Middelerf 14-b  
3851 SP Ermelo

06-25472688  
[vijfhuizen@craeftadvies.nl](mailto:vijfhuizen@craeftadvies.nl)  
[www.craeftadvies.nl](http://www.craeftadvies.nl)

Rapportnummer 23.00133-7

# Inhoud

1. Inleiding.....	4
1.1. Gegevens opdrachtgever .....	4
1.2. Doel en afbakening beoordeling.....	4
2. Beoogde ontwikkeling.....	5
3. Aanlegfase .....	6
3.1. Machines .....	6
3.2. Verkeersbewegingen .....	7
3.3. Uitkomsten en conclusie aanlegfase.....	8
4. Gebruiksfase .....	9
4.1. Lijnbronnen gebruiksfase .....	9
4.2. CROW-normering gebruiksfase .....	9
4.3. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase .....	9
5. Conclusie .....	10
Bijlagen: .....	11
1. Overzicht machines en verkeer aanlegfase.....	11
2. Aerius-berekening aanlegfase .....	11
3. Aerius-berekening gebruiksfase .....	11

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei



Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024

# 1. Inleiding

## 1.1. Gegevens opdrachtgever

De opdrachtgever van het voorliggende project is:

Naam: De Bunte Vastgoed Oost B.V., dhr. D. Joosten  
Adres planlocatie: Valkseweg 99  
Postcode / plaats: 3771 RD Barneveld

De locatie betreft de kadastrale percelen:

Kadastrale gemeente: Barneveld  
Sectie en perceel: C 5914  
Totale grootte: 1.21.23 ha

Als adviseur treedt op:

Craeft Advies, dhr. J.C. Vijfhuizen  
Middelerf 14-b  
3851 SP Ermelo

## 1.2. Doel en afbakening beoordeling

De Bunte Vastgoed Oost B.V. is voornemens om op het voornoemde perceel aan en nabij de Valkseweg en Dr. Willem Dreeslaan te Barneveld woningbouw met aanhorigheden te realiseren. Het betreft maximaal 41 woningen en daarmee samenhangende bronnen.

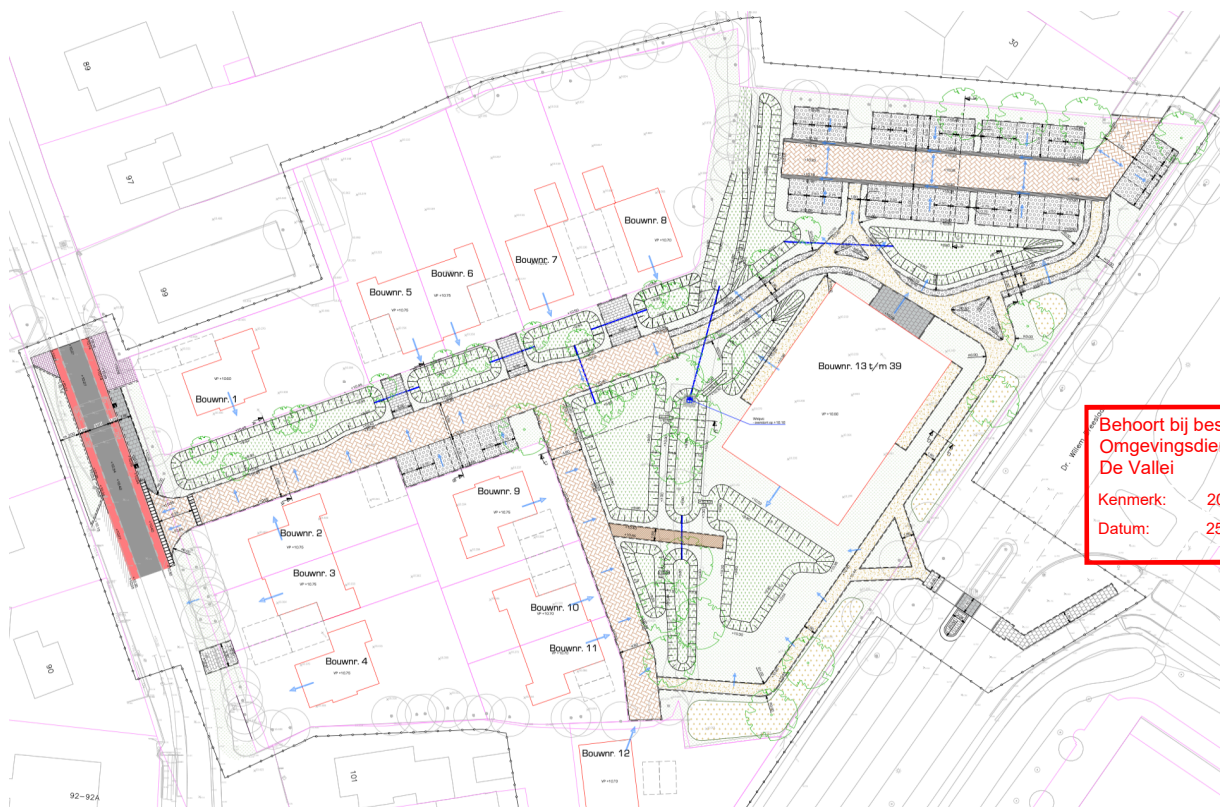


De beoordeling dient ter beoordeling van de stikstofdepositie op onder meer het Natura 2000-gebied Veluwe. Op grond van artikel 2.7 eerste lid Wnb dient het bevoegd gezag zich te verzekeren van het feit dat er geen sprake is van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Indien de uitkomst van de berekening 0,00 mol/ha/jr bedraagt, kan het plan zonder nadere beoordeling worden uitgevoerd en het bestemmingsplan, en vervolgens een Omgevingsvergunning, worden afgegeven. Indien er wel sprake is van significante effecten dient een ecologische beoordeling te worden opgesteld c.q. een Natuurvergunning te worden aangevraagd.

De beoordeling staat stil bij de uitgangspunten voor de Aerijs-berekeningen van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De aanlegfase betreft het bouw- en woonrijp maken van delen van de planlocatie, het (beperkt) hijsen van bouw materiaal voor de woningen en de vervoersbewegingen, samenhangende met de aanvoer van materiaal, alsmede bouwend personeel. Ten aanzien van de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen van toekomstige bewoners beoordeeld. De woningen worden gasloos gebouwd en het is algemeen bekend dat deze daarmee als emissieloos beschouwd mogen worden – en dat feitelijk ook zijn.

## 2. Beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling bestaat, zoals gezegd, uit de realisatie van 41 woningen met aanhorigheden zoals infrastructurele voorzieningen en parkeerplaatsen. De onderstaande inrichtingstekening is gebruikt voor het bepalen van beoogde emissiebronnen. Voor de aanlegfase is gewerkt met vlakbronnen in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. In deze aanlegfase wordt het bouwverkeer ontsloten via de Valkseweg, waar de huidige inrit van het perceel tevens aanwezig is. Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan van verkeersafwikkeling naar de Valkseweg en de Pascalstraat. Tevens is de dwarsstraat in het plangebied beoordeeld. De ontwikkeling zal gerealiseerd worden gedurende één jaar met een bouwtijd van ca. 250 dagen.



### 3. Aanlegfase

In de aanlegfase zal gekeken worden naar de bouw van de woningen en de realisatie van infrastructuur. Zoals gezegd is voor de aanlegfase gewerkt met vlakbronnen in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. Het bouwverkeer wordt ontsloten via de Valkseweg, waar de huidige inrit van het perceel tevens aanwezig is.

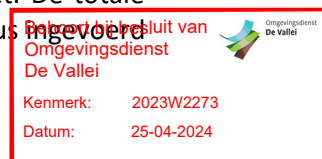
#### 3.1. Machines

De inzet van machines is afgestemd op de hoeveelheid woningen en is vastgesteld op basis van ervaringen in andere, vergelijkbare projecten. Het terrein is grotendeels goed bereikbaar, het betreft grotendeels snel te bewerken grasland en bouwgrond, het ligt redelijk op hoogte en is er geen tot beperkte bronbemaling nodig. De inzet van machines is daarmee relatief beperkt.

De ligging van de planlocatie brengt met zich mee dat de bouwplaats overwegend vanaf de Valkseweg benaderd zal worden. Voor de aanlegfase is gewerkt met vlakbronnen in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. Hier wordt dan ook rekening mee gehouden ten aanzien van de opstelplaatsen van de machines.

Voor de inzet van machines zijn vlakbronnen ingevoerd ter grootte van het plangebied. Vanwege de ligging nabij andere woningen zal het bouwend personeel worden opgedragen de machines niet onnodig stationair te laten draaien. Derhalve is het percentage draailast per machine afgesteld, zoals in onderstaand overzicht weergegeven. Handgereedschap zal elektrisch worden ingezet. De totale inzet van machines komt neer op de volgende tabel en zijn in het rekenprogramma Aeriuss ingevoerd om te beoordelen of er sprake is van significante effecten:

onderdeel	aantal woningen	dagen	Hijskaraan		totaal
			uren		
b.g. vloer	41	3	3	8	24
1e verd.	41	3	3	8	24
2e verd.	41	3	3	8	24
kap	41	3	3	8	24
					<b>96</b> uur, ca. 50% draailast
			Graafmachine		
Egalisatie ondergrond, funderingswerk					<b>120</b> uur, ca. 60% draailast
			Betonstorter		
Fundering storten					<b>80</b> uur, ca. 50% draailast
			Graaf laad combi		
Bouw-/woonrijp maken					<b>80</b> uur, ca. 50% draailast
			Bulldozer		
					<b>60</b> uur, ca. 60% draailast



### 3.2. Verkeersbewegingen

De voertuigbewegingen in de aanlegfase zijn verdeeld in 'lichte voertuigen': de personenauto's en bestelbusjes van bouwend personeel. De vrachtwagenbewegingen zijn verdeeld in 'middelzware vrachtwagens' en 'zware vrachtwagens'. De omgevingsdienst heeft stelregels opgesteld voor de lengte van de verkeerslijnbronnen. Deze bedragen binnen de bebouwde kom 50m voor personenauto's en 150m voor vrachtverkeer. Gelet op de logische aanrijroute rijden deze naar de rotonde op de Valkseweg, alwaar zij verschillende routes kiezen. Voor de lichte voertuigen betekent dat deze zijn ingemeten tot aan de Valkseweg (dit is iets langer dan 50m, maar daarmee het meest representatief). Voor de zware voertuigen zijn deze ingemeten tot op de rotonde aan de Valkseweg, zijnde 150m. De totale verdeling ziet er als volgt uit:

<i>Zwaar vrachtverkeer</i>			
silomortels	9		
gevelstenen (15000 st á 18000/auto)	13		
begane grondvloer (0,51 woning per auto)	13		
1e verdiepingvloer (3 woningen per auto)	12		
2e verdiepingvloer (3 woningen per auto)	12		
1 vrachtwagen kappen / 2 woningen	18		
0,25 vrachtwagen gibo /woning	10		
0,5 vrachtwagen kalkzandsteen/woning	20		
0,25 vrachtwagen dakpannen/woning	10		
0,25 vrachtwagen dekvloer	10		
bestrating, zand, opsluitmateriaal, div. tbv infrastructuur	13		
<b>140</b> enkele reis			
<i>Middelzwaar vrachtverkeer</i>			
vrachtwagens steiger	4		
Beton (13 m3 voor 1 gemeenschappelijk woningen) á 13 m3/a	12		
vrachten divers	6		
isolatie	6		
bouwplaats inrichting plaatsen en verwijderen	3		
betonpomp voor fundering	6		
isotras	3		
kozijnen	9		
vloerverwarming	6		
vensterbanken	3		
trappen	12		
diversen	3		
dakramen	6		
staal	6		
wapening	6		
<b>91</b> enkele reis			
busjes			
	aantal weken	dag per week	totaal dagen
trappen (8 trappen/dag)	1	5	5
10 busjes bouwbedrijf	28	5	1400
2 busjes W-installateur	4	5	20
2 busje E-installateur	4	5	20
gibo			15
stucadoor			15
spuiter			15
schilder (2 dag/woning)			80
nuts 2 busjes 0,5 dag per woning			40
tegelerwerk (1 dag per 2 woning)			20
<b>1630</b> enkele reis			

Behoort bij besluit van  
 Omgevingsdienst  
 De Vallei

Kenmerk: 2023W2273  
 Datum: 25-04-2024



	auto's		totaal dagen
	aantal weken	hoeveelheid per week	
uitvoerder bouwbedrijf	28	2	56
uitvoerder E	10	2	20
uitvoerder W	10	2	20
uitvoerder gibo	1	1	1
uitvoerder stucadoor	1	1	1
uitvoerder schilder	1	1	1
uitvoerder tegelwerk	1	1	1
			<b>100</b> enkele reis

De totale invoer aan verkeersbewegingen van de aanlegfase in het rekenprogramma Aerius dient te geschieden in een benadering waarbij de bewegingen ook 'retour' gaan. De enkele reis wordt derhalve maal twee ingevoerd, zijn ingevoerd op de tijdseenheid 'per jaar' en ziet er daarmee als volgt uit:

- Lichte voertuigen:  $1630 + 100 = 1730 \times 2 = 3460$
- Middelzwaar vrachtverkeer:  $91 \times 2 = 182$
- Zwaar vrachtverkeer:  $140 \times 2 = 280$

### 3.3. Uitkomsten en conclusie aanlegfase

Uit de bijgevoegde Aerius-berekening blijkt dat er geen depositie op Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de aanlegfase. Het bestemmingsplan kan op dit onderdeel worden vastgesteld en een Omgevingsvergunning kan worden verleend. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd.





## 4. Gebruiksfase

### 4.1. Lijnbronnen gebruiksfase

In de gebruiksfase draait het om verkeersbewegingen van de toekomstige bewoners. De woningen worden gasloos gebouwd en het is algemeen bekend dat deze daarmee als emissieloos beschouwd mogen worden – en dat feitelijk ook zijn. De toegang van de locatie zal na realisatie waarschijnlijk plaatsvinden vanaf de Valkseweg als ook vanaf de Pascalstraat. Er zijn drie lijnbronnen opgenomen van ieder ca. 50m:

- Een lijnbron vanuit het midden van het plangebied naar de Valkseweg;
- Een lijnbron die gelijkligt met de dwarsstraat zoals weergegeven in de stedenbouwkundige verkenning en afgebeeld op pagina 5 van dit rapport;
- Een lijnbron aan de noordoostzijde, waarbij de straat met parkeerplaatsen aansluit op de Pascalstraat.

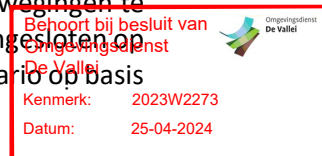
### 4.2. CROW-normering gebruiksfase

Een veel gebruikte methode is om de verkeersbewegingen af te stemmen op de parkeernormtabel of de CROW-normering. In het plangebied worden zowel twee-onder-een-kapwoningen, rijwoningen en appartementen gerealiseerd. De CROW-normering loopt voor deze type woningen uiteen van ca. 5,4 tot 8,2 voertuigbewegingen per wooneenheid. Echter, zijn er ook enkele vervoersbewegingen te voorzien welke daarin niet zijn vervat, zoals post- en pakketbezorgers. Derhalve wordt aangesloten op een gewogen verkeersgeneratie van 8,0 per etmaal per woning. Dit is een worst-case scenario op basis van CROW-cijfers, aansluitend op het beoogde woningbouwprogramma.

In totaal zijn er daarmee (afgerond) 320 bewegingen per etmaal opgenomen voor het gehele plangebied. Deze verkeersbewegingen zijn evenredig verdeeld over de drie lijnbronnen. Ter afronding is uitgegaan van 321 bewegingen, hetgeen neerkomt op 107 bewegingen per lijnbron.

### 4.3. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase

Uit de bijgevoegde Aerius-berekening blijkt dat er geen depositie op Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de gebruiksfase. Het bestemmingsplan kan op dit onderdeel worden vastgesteld en een Omgevingsvergunning kan worden verleend. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd.



## 5. Conclusie

Op grond van de uitgevoerde Aerius-berekeningen blijkt dat zowel in de aanlegfase als gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op het Natura 2000 gebied Veluwe (en/of andere gebieden). Er is dan ook per definitie geen sprake van significant negatieve effecten en een nadere (passende en/of ecologische) beoordeling op grond van artikel 2.7:1 jo. 2.8:1 Wnb is dan ook niet aan de orde. Het bevoegd gezag kan derhalve medewerking verlenen aan het vaststellen van het bestemmingsplan en de afgifte van de Omgevingsvergunning bouwen.

J.C. Vijfhuizen  
Craeft Advies B.V.

© Niets uit deze rapportage mag zonder voorafgaande toestemming van de auteur worden overgenomen of gebruikt.



## Bijlagen:

1. Overzicht machines en verkeer aanlegfase
2. Aerius-berekening aanlegfase
3. Aerius-berekening gebruiksfase





# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei



Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024

- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Bunte Vastgoed Oost B.V.  
Valkseweg 99,  
3771RD Barneveld

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Valkseweg 99  
berekening aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

ReocQURZGpc1  
24 oktober 2023, 12:41  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	0,4 kg/j	53,1 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei



Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

### Emissiebronnen

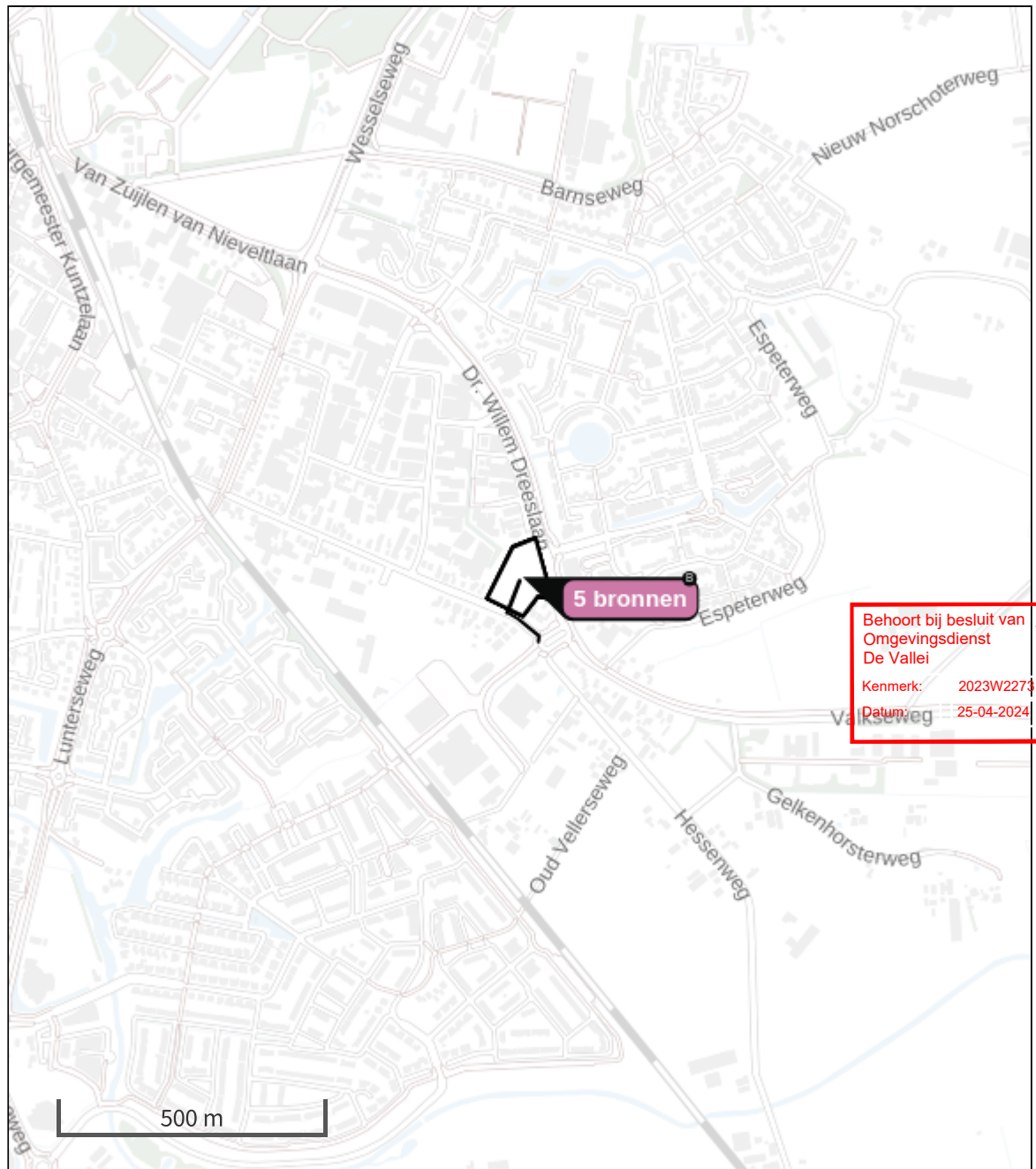
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1; Hijskraan	0,1 kg/j	14,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1; Graafmachine	0,1 kg/j	14,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1; Betonstorter	57,6 g/j	6,9 kg/j
6 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1; Graaf-/laadcombinatie	76,8 g/j	9,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1; Bulldozer	67,2 g/j	8,2 kg/j
<del>8</del> Verkeersnetwerk	7,0 g/j	0,3 kg/j




Behoort bij besluit van  
 Omgevingsdienst  
 De Vallei

Kenmerk: 2023W2273  
 Datum: 25-04-2024



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei   
Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
56	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (22 km)	X:153864 Y:476071	-
49	Rijntakken H6510A (19 km)	X:159721 Y:444884	-
50	Rijntakken ZGLg02 (19 km)	X:158985 Y:444627	-
54	Rijntakken ZGLg07 (23 km)	X:154300 Y:443225	-
55	Kolland & Overlangbroek & Kolland & Overlangbroek H91E0C (19 km)	X:158051 Y:445625	-
27	Veluwe ZGH4030 (15 km)	X:176577 Y:447154	-
31	Veluwe Lg01 (17 km)	X:178928 Y:446771	-
26	Veluwe ZGLg01 (14 km)	X:174638 Y:447567	-
36	Binnenveld (13 km)	X:167823 Y:447728	-
37	Binnenveld H7140A (13 km)	X:167907 Y:447635	-
38	Binnenveld H6410 (13 km)	X:167830 Y:447620	-
39	Binnenveld H7140B (14 km)	X:168037 Y:447132	-
42	Rijntakken & Rijntakken H91F0 (18 km)	X:160721 Y:445565	-
43	Rijntakken Lg02 (18 km)	X:160795 Y:445426	-
44	Rijntakken Lg11 (18 km)	X:160575 Y:445544	-
45	Rijntakken Lg07 (18 km)	X:160575 Y:445500	-
46	Rijntakken ZGLg11 (18 km)	X:162550 Y:443949	-
47	Rijntakken Lg08 (18 km)	X:161100 Y:444300	-
48	Rijntakken ZGLg08 (18 km)	X:163300 Y:443250	-
51	Rijntakken H3150baz (21 km)	X:171664 Y:439924	-
52	Rijntakken H91E0B (21 km)	X:171061 Y:439536	-
53	Rijntakken H6120 (21 km)	X:170548 Y:439428	-
19	Veluwe ZGLg14 (10 km)	X:171067 Y:470206	-
40	Arkemheen (15 km)	X:162655 Y:473647	-
41	Veluwerandmeren (15 km)	X:164607 Y:475092	-
18	Veluwe H2320 (9 km)	X:177714 Y:465703	-

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei

Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
22	Veluwe H5130 (12 km)	X:178209 Y:468821	-
29	Veluwe H7110B (16 km)	X:182928 Y:468842	-
30	Veluwe H91D0 (16 km)	X:180609 Y:473008	-
33	Veluwe H6410 (18 km)	X:178438 Y:476251	-
34	Veluwe H6230vka (18 km)	X:178418 Y:476267	-
14	Veluwe H9190 (7 km)	X:176128 Y:457768	-
16	Veluwe H4010A (8 km)	X:177283 Y:463805	-
17	Veluwe H3160 (8 km)	X:177272 Y:463877	-
20	Veluwe ZGH9120 (11 km)	X:178618 Y:454802	-
21	Veluwe H6230dka (11 km)	X:178826 Y:454638	-
23	Veluwe H91E0C (12 km)	X:177908 Y:451453	-
24	Veluwe H3130 (12 km)	X:177950 Y:451421	-
25	Veluwe H7150 (12 km)	X:177966 Y:451384	-
28	Veluwe ZGH6230dka (15 km)	X:182554 Y:452065	-
32	Veluwe ZGH9190 (17 km)	X:181385 Y:448661	-
1	Veluwe & Veluwe ZGLg13 (4 km)	X:172446 Y:457613	-
2	Veluwe Lg13 (4 km)	X:172894 Y:457545	-
3	Veluwe ZGLg09 (5 km)	X:171950 Y:456600	-
4	Veluwe Lg09 (5 km)	X:171976 Y:456600	-
5	Veluwe Lg14 (5 km)	X:173331 Y:457056	-
6	Veluwe L4030 (5 km)	X:174188 Y:457733	-
7	Veluwe ZGH2310 (5 km)	X:174188 Y:457730	-
8	Veluwe H2330 (5 km)	X:173537 Y:456870	-
9	Veluwe ZGL4030 (5 km)	X:173099 Y:456341	-
10	Veluwe H4030 (5 km)	X:173114 Y:456306	-
11	Veluwe ZGH3130 (5 km)	X:174340 Y:457592	-

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei

Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Veluwe H2310 (6 km)	X:174992 Y:458116	-
13	Veluwe ZGH2330 (7 km)	X:175763 Y:457798	-
15	Veluwe H9120 (7 km)	X:175679 Y:456312	-
35	Veluwe ZGH4010A (23 km)	X:178812 Y:482227	-

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei 

Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	59,8 g/j
Locatie	X:169716,1 Y:460664,73	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	9,4 g/j
Lengte	65,83 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.460,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:169714,93 Y:460628,88	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	62,5 g/j
Lengte	149,75 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei

Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024



**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1; Hijskraan	NO <sub>x</sub>	14,0 kg/j
Locatie	X:169732,89 Y:460701,86	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	96 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	14,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1; Graafmachine	NO <sub>x</sub>	14,1 kg/j
Locatie	X:169733,07 Y:460701,75	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	120 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	14,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1; Betonstorter	NO <sub>x</sub>	6,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	57,6 g/j
Locatie	X:169732,94 Y:460701,44		
Oppervlakte	1,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	80 u/j	3 l/j	NO <sub>x</sub>	6,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	57,6 g/j

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1; Graaf-/laadcombinatie	NO <sub>x</sub>	9,6 kg/j
		NH <sub>3</sub>	76,8 g/j
Locatie	X:169733,15 Y:460701,85		
Oppervlakte	1,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graaf-laadcombinatie	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	80 u/j	3 l/j	NO <sub>x</sub>	9,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	76,8 g/j

Behoort bij besluit van  
 Omgevingsdienst  
 De Vallei  
 Kenmerk: 2023W2273  
 Datum: 25-04-2024

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1; Bulldozer	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	67,2 g/j
Locatie	X:169733,23 Y:460701,79		
Oppervlakte	1,04 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bulldozer	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	60 u/j	3 l/j	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	67,2 g/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135  
 Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei



Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024

- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

De Bunte Vastgoed Oost B.V.  
Valkseweg 99,  
3771RD Barneveld

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Valkseweg 99  
berekening gebruiksfase woningen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rj1xitLRAagZ  
24 oktober 2023, 12:38  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	71,0 g/j	1,9 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei



Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024



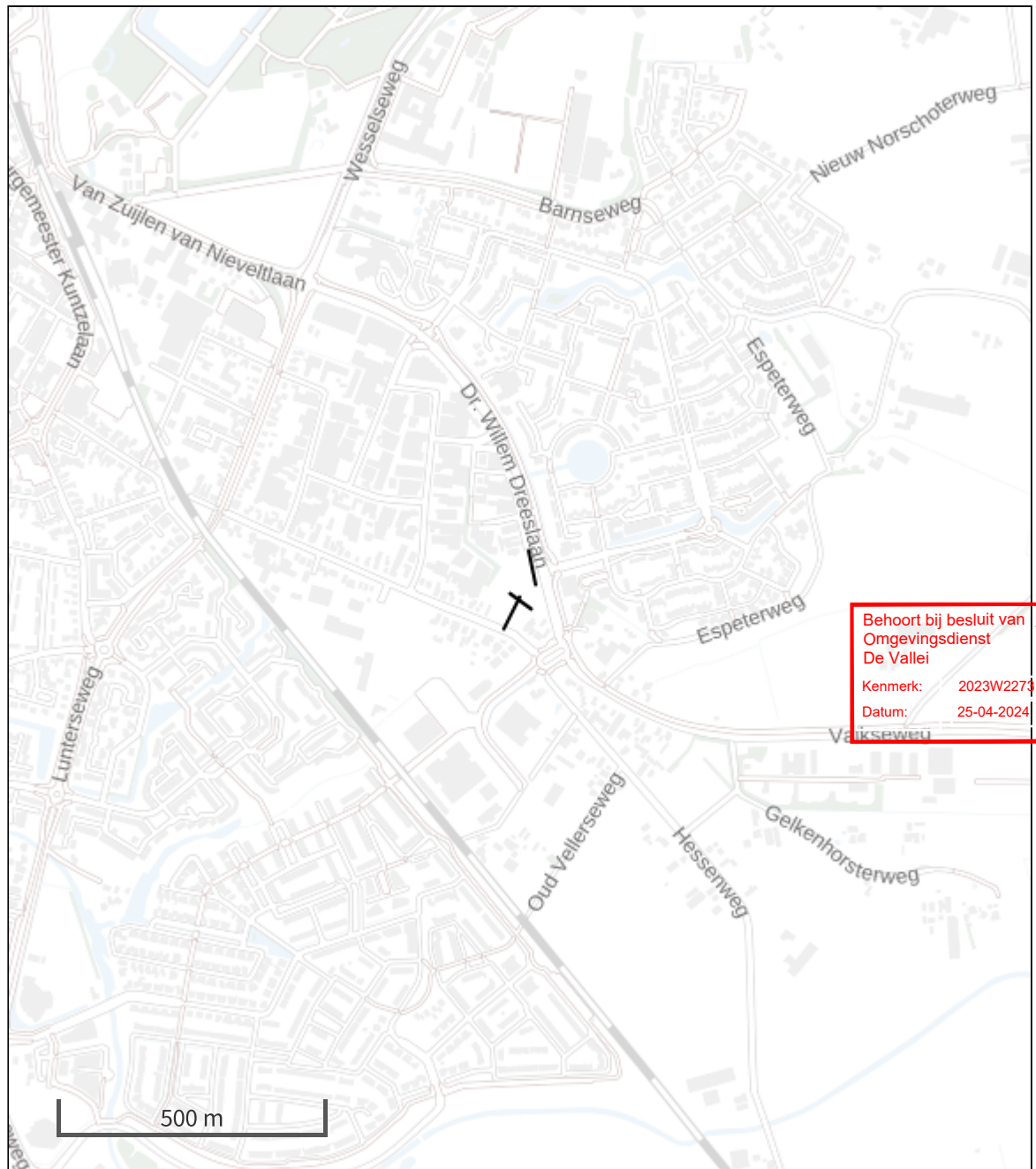









Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeersnetwerk	71,0 g/j	1,9 kg/j

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei   
Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie


	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei   
Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
56	Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (22 km)	X:153864 Y:476071	-
49	Rijntakken H6510A (19 km)	X:159721 Y:444884	-
50	Rijntakken ZGLg02 (19 km)	X:158985 Y:444627	-
54	Rijntakken ZGLg07 (23 km)	X:154300 Y:443225	-
55	Kolland & Overlangbroek & Kolland & Overlangbroek H91E0C (19 km)	X:158051 Y:445625	-
27	Veluwe ZGH4030 (15 km)	X:176577 Y:447154	-
31	Veluwe Lg01 (17 km)	X:178928 Y:446771	-
26	Veluwe ZGLg01 (14 km)	X:174638 Y:447567	-
36	Binnenveld (13 km)	X:167823 Y:447728	-
37	Binnenveld H7140A (13 km)	X:167907 Y:447635	-
38	Binnenveld H6410 (13 km)	X:167830 Y:447620	-
39	Binnenveld H7140B (14 km)	X:168037 Y:447132	-
42	Rijntakken & Rijntakken H91F0 (18 km)	X:160721 Y:445565	-
43	Rijntakken Lg02 (18 km)	X:160795 Y:445426	-
44	Rijntakken Lg11 (18 km)	X:160575 Y:445544	-
45	Rijntakken Lg07 (18 km)	X:160575 Y:445500	-
46	Rijntakken ZGLg11 (18 km)	X:162550 Y:443949	-
47	Rijntakken Lg08 (18 km)	X:161100 Y:444300	-
48	Rijntakken ZGLg08 (19 km)	X:163300 Y:443250	-
51	Rijntakken H3150baz (21 km)	X:171664 Y:439924	-
52	Rijntakken H91E0B (21 km)	X:171061 Y:439536	-
53	Rijntakken H6120 (21 km)	X:170548 Y:439428	-
19	Veluwe ZGLg14 (10 km)	X:171067 Y:470206	-
40	Arkemheen (15 km)	X:162655 Y:473647	-
41	Veluwerandmeren (15 km)	X:164607 Y:475092	-
18	Veluwe H2320 (9 km)	X:177714 Y:465703	-

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei

Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
22	Veluwe H5130 (12 km)	X:178209 Y:468821	-
29	Veluwe H7110B (15 km)	X:182928 Y:468842	-
30	Veluwe H91D0 (16 km)	X:180609 Y:473008	-
33	Veluwe H6410 (18 km)	X:178438 Y:476251	-
34	Veluwe H6230vka (18 km)	X:178418 Y:476267	-
14	Veluwe H9190 (7 km)	X:176128 Y:457768	-
16	Veluwe H4010A (8 km)	X:177283 Y:463805	-
17	Veluwe H3160 (8 km)	X:177272 Y:463877	-
20	Veluwe ZGH9120 (11 km)	X:178618 Y:454802	-
21	Veluwe H6230dka (11 km)	X:178826 Y:454638	-
23	Veluwe H91E0C (12 km)	X:177908 Y:451453	-
24	Veluwe H3130 (12 km)	X:177950 Y:451421	-
25	Veluwe H7150 (12 km)	X:177966 Y:451384	-
28	Veluwe ZGH6230dka (15 km)	X:182554 Y:452065	-
32	Veluwe ZGH9190 (17 km)	X:181385 Y:448661	-
1	Veluwe & Veluwe ZGLg13 (4 km)	X:172446 Y:457613	-
2	Veluwe Lg13 (4 km)	X:172894 Y:457545	-
3	Veluwe ZGLg09 (5 km)	X:171950 Y:456600	-
4	Veluwe Lg09 (5 km)	X:171976 Y:456600	-
5	Veluwe Lg14 (5 km)	X:173331 Y:457056	-
6	Veluwe L4030 (5 km)	X:174188 Y:457733	-
7	Veluwe ZGH2310 (5 km)	X:174188 Y:457730	-
8	Veluwe H2330 (5 km)	X:173537 Y:456870	-
9	Veluwe ZGL4030 (5 km)	X:173099 Y:456341	-
10	Veluwe H4030 (6 km)	X:173114 Y:456306	-
11	Veluwe ZGH3130 (6 km)	X:174340 Y:457592	-

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei

Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Veluwe H2310 (6 km)	X:174992 Y:458116	-
13	Veluwe ZGH2330 (7 km)	X:175763 Y:457798	-
15	Veluwe H9120 (7 km)	X:175679 Y:456312	-
35	Veluwe ZGH4010A (23 km)	X:178812 Y:482227	-

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei 

Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:169718,41 Y:460667,67	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	67,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 26,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	107,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:169757,05 Y:460753,77	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	66,06 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 25,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	107,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Behoort bij besluit van  
 Omgevingsdienst  
 De Vallei

Kenmerk: 2023W2273  
 Datum: 25-04-2024

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:169735,21 Y:460689,93	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 80,5 g/j
Lengte	49,90 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 19,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	107,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei



Kenmerk: 2023W2273  
Datum: 25-04-2024