

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Indaver b.v.  
IJslandweg 6,  
4455 SX Nieuwdorp

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

IJslandweg  
IJslandweg Revisie 35000 T en diversen opslag.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RXw75zRkee4b  
24 november 2023, 10:08  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Huidige situatie - Referentie  
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	5.953,4 kg/j	3.431,2 kg/j
2023	5.981,8 kg/j	2.709,9 kg/j

### Resultaten

Huidige situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,88 mol/ha/j	2475640	Westerschelde & Saeftinghe
Situatie 2 - Beoogd		
3,88 mol/ha/j	2475640	Westerschelde & Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

2,75 ha


Grootste toename

0,00 mol/ha/j


Grootste afname

0,01 mol/ha/j

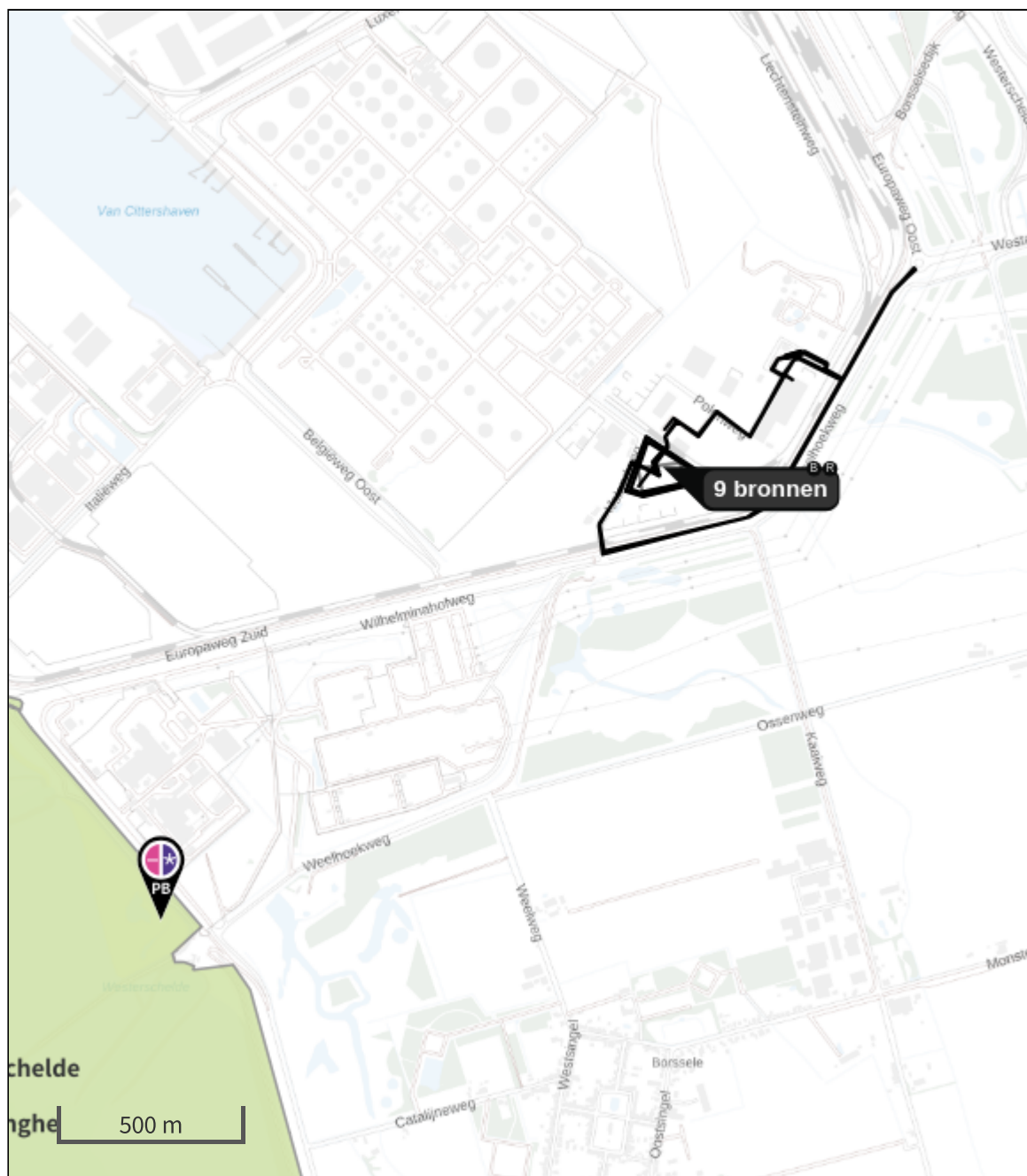
## Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel zeefgrond & opslag	27,4 kg/j	2.407,8 kg/j
4	Industrie   Afvalverwerking   NH3 proces	5.950,0 kg/j	-
5	Anders...   Anders...   Stationair vrachtwagens op locatie	1,0 kg/j	94,0 kg/j
7	Anders...   Anders...   Stationair vrachtwagens weegbrug	1,0 kg/j	126,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	82,1 kg/j

## Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel Composteren	1,2 kg/j	2.927,1 kg/j
2	Industrie   Afvalverwerking   NH3 proces	5.950,0 kg/j	-
4	Anders...   Anders...   Stationair vrachtwagens op locatie	1,0 kg/j	65,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Wielkraan van Overslagstation	12,5 g/j	33,6 kg/j
7	Anders...   Anders...   Stationair vrachtwagens weegbrug	1,0 kg/j	130,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	275,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,75	1.256,66	0,00	0,00	2,75	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	2,75	1.256,66	0,00	0,00	2,75	0,01

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Voordelta

Manteling van Walcheren

Oosterschelde

Yerseke en Kapelse Moer

Groote Gat

Vogelkreek

## Situatie 2, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport / vervoer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	72,0 kg/j
Locatie	X:40587,47 Y:384984,86	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 30,8 kg/j
Lengte	1.285,73 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-6	Euro klasse ZVADEUR6	16400 /jaar

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport in en uitkuiten	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,4 kg/j
Locatie	X:40670,8 Y:385035,21	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	1.675,97 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 80,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-5 Step G - SCR - zwaar	Euro klasse ZTRDEUG5SCRZWA	2640 /jaar

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel zeefgrond & opslag				NO <sub>x</sub>	2.407,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	27,4 kg/j
Locatie	X:40265,75 Y:384729,74					
Oppervlakte	1,81 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Chipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24000 l/j	600 u/j	720 l/j	NO <sub>x</sub>	463,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,8 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20000 l/j	1000 u/j	600 l/j	NO <sub>x</sub>	389,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,8 kg/j
Schredder	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28350 l/j	810 u/j	851 l/j	NO <sub>x</sub>	548,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	6,8 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8100 l/j	810 u/j	243 l/j	NO <sub>x</sub>	159,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j
Sterrenzeef L3 H	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4050 l/j	810 u/j	122 l/j	NO <sub>x</sub>	81,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Sterrenzeef L3	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5670 l/j	810 u/j		NO <sub>x</sub>	117,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	42,5 g/j
Trekker inkuilen GfT en onderhoud	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3150 l/j	210 u/j	95 l/j	NO <sub>x</sub>	61,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Trommelzeef	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3240 l/j	810 u/j		NO <sub>x</sub>	68,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	24,3 g/j
Wielkraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	26300 l/j	2630 u/j	789 l/j	NO <sub>x</sub>	518,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	6,3 kg/j

**4** Industrie | Afvalverwerking

Naam	NH3 proces	Uittreedhoogte	4,0 m		NH <sub>3</sub>	5.950,0 kg/j
Locatie	X:40266,59 Y:384695,16	Warmteinhoud	0,200 MW			
		Spreiding	2 m			
Oppervlakte	0,78 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**5** Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagens op locatie	Uittreedhoogte	2,5 m		NO <sub>x</sub>	94,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
		Spreiding	1 m			
Locatie	X:40268,23 Y:384727,2					
Oppervlakte	1,39 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Zwaar Verkeer					



**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport zeef installaties & personenvervoer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:40586,61 Y:384948,49		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	1.213,65 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	43,0 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**7** Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagens weegbrug	Uitreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	126,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:40630,1 Y:385037,49				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

## Huidige situatie, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel		NO <sub>x</sub>			2.927,1 kg/j
	Composteren		NH <sub>3</sub>			1,2 kg/j
Locatie	X:40267,04					
	Y:384727,21					
Oppervlakte	2,00 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	35100 l/j	2340 u/j		NO <sub>x</sub>	538,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	58500 l/j	2340 u/j		NO <sub>x</sub>	889,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Hakselaar	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32590 l/j	702 u/j		NO <sub>x</sub>	492,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wielkraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10530 l/j	702 u/j		NO <sub>x</sub>	161,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	79,0 g/j
Zeefinstallatie	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	28080 l/j	702 u/j		NO <sub>x</sub>	845,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**2** Industrie | Afvalverwerking

Naam	NH <sub>3</sub> proces	Uittreedhoogte	4,0 m	NH <sub>3</sub>		5.950,0 kg/j
Locatie	X:40268,21	Warmteinhoud	0,200 MW			
	Y:384695,89	Spreiding	2 m			
Oppervlakte	0,85 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtauto's aan & afvoer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	275,0 kg/j
Locatie	X:40669,1 Y:384804,04	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	22,8 kg/j
Lengte	2.121,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	89,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen				
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-3	Euro klasse ZVADEUR3	7000 /jaar				
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZVADEUR4	7000 /jaar				

**4** Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagens op locatie	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	65,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:40270,63 Y:384723,99				
Oppervlakte	1,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Wielkraan van Overslagstation	NO <sub>x</sub>	33,6 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	12,5 g/j			
Locatie	X:40633,49 Y:384743,92					
Lengte	1.943,32 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan 2x per dag	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1664 l/j	56 u/j		NO <sub>x</sub>	33,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	12,5 g/j

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:40532,49 Y:384603,21	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 99,6 g/j
Lengte	1.612,51 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 46,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.560,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**7** Anders... | Anders...

Naam	Stationair vrachtwagens weegbrug	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	130,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:40628,92 Y:385037,72				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>