



Titel: Onderbouwing Stikstofdepositie

Locatie: IJslandweg 6, Nieuwdorp.

Datum: 24-11-2023
Opgesteld door: Indaver Nederland B.V.
Auteur: [Redacted] (milieukundige Indaver Nederland)
2^e lezer: [Redacted] (Manager SHE Indaver Nederland)
Status: Definitief

Deze notitie beschrijft:

De verschilberekening van stikstofdepositie tussen de huidige situatie en de beoogde situatie van Indaver BV, gevestigd op de locatie IJslandweg 6 in Nieuwdorp.

Het Aerius document welke bij deze notie hoort heeft het kenmerk:

AERIUS kenmerk	RXw75zRkee4b
Datum berekening	24 november 2023, 10:08
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Samenvatting:

Uit de verschilberekening is gebleken dat de beoogde situatie leidt tot een afname van **0.01 mol/ha/j** t.o.v. de referentie situatie 2007.

Leeswijzer:

Pagina 3: Inleiding en beschrijving van de locatie

Pagina 5: Toetsingskader

Pagina 6: De referentiesituatie

Pagina 9: De beoogde situatie

Pagina 11: Uitgangspunten AERIUS berekening

Pagina 14: Eindconclusie

Pagina 15: Overzicht Bijlagen

Inleiding

Voor de revisie van de vergunning van Indaver IJslandweg 6 Nieuwdorp is een onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van de inrichting op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het project negatieve effecten optreden in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden. In dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd voor de beoogde situatie en voor de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie (intern salderen). Indaver wenst op basis hiervan de vergunningsprocedure WNB te doorlopen bij de provincie Zeeland.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn: Gebied Westerschelde en Saeftinghe (ca.1800 meter).



Locatie plangebied (rood) en omliggende Natura 2000-gebieden (groen en blauw) en daarin gelegen stikstofgevoelige habitattypen/leefgebieden (paars). Bron: AERIUS Versie 2022.2 v2

Beschrijving van de Locatie:

IJslandweg 6 is gelegen op industrieterrein Vlissingen Oost. De locatie betreft een terrein van 19.491m², kadastraal bekend bij de Gemeente Borsele onder sectie A, nummer 1555. Dit terrein bestaat enkel uit verharding, riolering en 3 regenwater opvangtanks (totaal 1200 m³). Er zijn verder geen andere bouwwerken aanwezig, de activiteiten vinden plaats in de open lucht. Op de locatie worden primair groenafvalstromen verwerkt tot een eindproduct (o.a. zeefgrond, compost, biomassa).



Locatie IJslandweg 6 (binnen rode driehoek). Bron: Google

Toetsingskader

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijke gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben kunnen hierdoor significante negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen. Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend.

Beoordeling stikstofdepositie projecten

Indien uit de berekeningen met AERIUS blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar), kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is er dan geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Als uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) maar wordt voldaan aan één van onderstaande voorwaarden is er ook geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming:

- Verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten worden in een ecologische beoordeling (voortoets).
- Na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie niet groter dan 0,00 mol N/ha/jaar;
- Het betreft alleen tijdelijke toenames van stikstofdepositie ten gevolge van het bouwen en slopen van een bouwwerk of het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk en de vervoersbewegingen die samenhangen met deze werkzaamheden.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar), en niet aan één van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is er sprake van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen¹, en eventueel het succesvol doorlopen van de ADC-toets², blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

Referentiesituatie

Ten behoeve van een vergunning Wet natuurbescherming dient de toename van de stikstofdepositie in de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie te worden bepaald. Er is op dit moment geen natuurvergunning voor de inrichting.

Artikel 2.8 Wet natuurbescherming

Voor een plan als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, of een project als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, maakt het bestuursorgaan, onderscheidenlijk de aanvrager van de vergunning, een passende beoordeling van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied.

In de vigerende (oprichtings) milieuvergunning van 10 april 2007 is in de besluitvorming paragraaf 6.7 door bevoegd gezag vastgesteld dat *“Gezien de aard en omvang van de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd, alsmede de ligging van de inrichting ten opzichte van het aangewezen Vogelrichtlijngebied en aangemelde habitatrichtlijngebied zijn wij van mening dat de natuurlijke kenmerken van de beschermingsgebieden niet zullen worden aangetast zodat geen vergunning op grond van artikel 19d, eerste lid Natuurbeschermingswet, noodzakelijk is. Gelet hierop en de afstand tot het beschermingsgebied treden geen significante gevolgen op voor het gebied”*

Deze activiteiten zijn in opvolgende vergunningen niet verder beperkt:

Datum afgifte vergunning	Oprichtings vergunning 10-4-2007	Omgevingsvergunning 7-11-2011	Omgevingsvergunning 23-7-2012	Omgevingsvergunning 16-01-2018
Kenmerk	RMW0704018/53	1117336	12013303	178161
Bevoegd gezag	Provincie Zeeland	Gem. Borsele	Gem. Borsele	RUD Zeeland
Beschrijving	Het verwerken van max. 35.000 ton per jaar groenafval tot compost.	Bouwtoestemming/Milieuneutrale verandering. Indaver wordt vrij gelaten om de capaciteit van max. 35.000 ton per jaar acceptatie van groenafval, in te vullen ten behoeve van de productie van biomassa ofwel t.b.v. compostering	Uitbreiding van opslag gras/hooi uit te naar max. 2.800 ton op enig moment. Capaciteit van 35.000 ton per jaar blijft ongewijzigd.	Er zal op enig moment maximaal 5.000 ton compost worden opgeslagen gedurende een periode van maximaal 5 maanden. Capaciteit van 35.000 ton per jaar blijft ongewijzigd

De vigerende WM-vergunning uit 2007 is als **bijlage 4** toegevoegd bij de aanvraag.

Vergunning 2007

Bijlage 2 "Invoertabel Referentiesituatie 2007" geeft de situatie weer van 2007 op basis van de vigerende vergunning en bijbehorende onderzoeken.

Verkeersbewegingen

In de vigerende vergunning is het totaal van de transportbewegingen 7780 per jaar, waarvan 7000 zware vrachttransporten. Tot 2020 was de ingang van de locatie gesitueerd aan de Westzijde van het terrein.

6.8 Verkeer

In de aanvraag is een schatting opgegeven van het aantal transportbewegingen per jaar voor de aan-/afvoer van groenafval c.q. compost. Het gaat daarbij om:

- a. aanvoerbewegingen: 5.800 transporten;
- b. afvoerbewegingen: 1.200 transporten;
- c. overige bewegingen: 780 transporten.

Het aantal transportkilometers dat hiermee gemoeid is bedraagt circa 622.400. Bij transportkilometers van meer dan 1 miljoen per jaar is vervoersmanagement relevant. Deze grens wordt niet overschreden. De verantwoordelijkheid om het aantal transportkilometers te reduceren ligt bij de aanvrager. Wij stellen op dit moment daaraan geen eisen.

Materieel

Het akoestisch onderzoek bijbehorend bij de vergunningaanvraag geeft een beeld van de aanwezige bronnen en maximale bedrijfstijden. Vervolgens is op basis van deze bronnen een representatieve aanname gemaakt van deze situatie.

Tabel 3.1 Overzicht activiteiten op de inrichting en bronvermogen

Type voertuig	Dagperiode	Bronvermogen
	Aantal / tijd	L _w dB(A)
Personenauto's	6 stuks	91,7
Vrachtwagen:		
- Rijdend aan- en afvoer	50 stuks	102,6
- Stationair draaien t.b.v. manoeuvreren	50 x 3 minuten	96,6
Laden/lossen container	50 x 5 minuten	100,2
Shovel	9 uur	106,6
Rupskraan ¹⁾	9 uur	106,0
Hakselaar	9 uur	115,0
Wielkraan	9 uur	99,8

Type voertuig	Dagperiode	Bronvermogen
	Aantal / tijd	L _w dB(A)
Zeeinstallatie	9 uur	110,0
Mobiele windzifter ²⁾	9 uur	97,0

NO_x

In de referentiesituatie wordt gerekend met 50% van de vrachtwagens Euro 3 en 50% Euro 4. De 1e toelating voor Euro 4 was 1 oktober 2005 (bron: evo fenedex). Vanuitgaande dat de gemiddelde leeftijd voor een wagenpark tussen de 5-7 jaar (bron: Trend Logistieke Voertuigen, RVO maart 2022) ligt, is dit een plausibele, wellicht zelfs worstcase verhouding waarmee gerekend wordt.

Het materieel in 2006 betrof Stage IIIA.

In AERIUS is zijn de Euro/Stage klassen via *eigen specificatie* aangeklikt waarbij AERIUS automatisch de emissiefactoren toekent.

NH₃

Bij het composteerproces komt NH₃ vrij en daarmee is het composteerproces relevant voor de depositiebepaling. Onduidelijk is op welke wijze dit in 2006 door bevoegd gezag is beoordeeld. In 2015 is er een uitgebreid wetenschappelijk onderzoek gedaan door bureau Gewitra in opdracht van het Federaal Milieuagentschap Duitsland naar NH₃ emissie bij composteringen. Zie verder paragraaf *Emissie NH₃ bij verwerkingsprocessen*

Totale emissie situatie 2007:

Situatie	AERIUS kenmerk	Emissie NH ₃	Emissie No _x
Referentie 2007	RXw75zRkee4b	5.953,4 kg/j	3.431,2 kg/j

Beoogde situatie

Voor de beoogde situatie loopt momenteel een traject revisieaanvraag omgevingsvergunning. Afgesproken met de RUD Zeeland is om uiterlijk voor 1 januari 2024 een ontvankelijke aanvraag in te dienen (voor het inwerkingtreden van de Omgevingswet).

Bijlage 3 "Invoertabel Beoogde situatie" geeft de beoogde situatie weer.

Verkeersbewegingen

Het aantal transport bewegingen dat aangevraagd wordt in de nieuwe vergunning voor de beoogde situatie bedraagt 10336 per jaar. Dit is gericht op toekomstige marktontwikkeling en wordt gesteld te passen binnen de milieuruimte.

In de beoogde situatie is de ingang niet meer via de Westzijde van het terrein, maar via de Noordzijde via het terrein van het Afvaloverslagstation. De verkeersbewegingen zijn daardoor per logistieke beweging ingekort met ca. 1.6 km.

Materieel

Om te kunnen blijven voldoen aan de (toekomstige) markteisen die gesteld worden aan de kwaliteit van compost en zeefgrond is in de loop van de tijd het soort en aantal zeven/trommels etc. ('bewerkingslijn') welke bestaat uit mobiele apparaten gewijzigd. Materieel wordt ca. om de 7 jaar vervangen, de laatst beschikbare techniek wordt dan aangeschaft.

Inzet Rupskraan of Omzetmachine:

Indaver heeft de wens om afhankelijk van vraag/aanbod een keus te kunnen maken voor de wijze van composteren: het omzetten van de composteerberg met een rupskraan ('tafelbedmethode') of het omzetten van rillen met een omzetmachine ('rillenmethode').

Het omzetten van de composteringshoop met een rupskraan:

Materieel	Merk, typenummer	Draaiuren/jaar	Stage	kW	Brandstof L p/u	Brandstof L p/j	Adblue p/j
Rupskraan	Case CX300D	1080	V	154	20	21600	648

Het omzetten van de composteringshoop met een Omzetmachine:

Materieel	Merk, typenummer	Draaiuren/jaar	Stage	kW	Brandstof L p/u	Brandstof L p/j	Adblue p/j
Omzetmachine	Backhus 11.30	540	IV	209	30	16200	486

In de AERIUS-berekening is het omzetten met de rupskraan gecalculeerd, aangezien dit waarschijnlijk de meest gebruikte methode gaat worden. Ter controle is er een verschilberekening in AERIUS 2023v1 uitgevoerd en deze toonde een gelijke depositie aan tussen de 2 methoden (Nb: deze separate berekening maakt verder geen deel uit van de aanvraag).

Totale emissie			
Rupskraan - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Omzetmachine - Beoogd	2023	4,8 kg/j	389,4 kg/j
	2023	3,9 kg/j	313,7 kg/j
Resultaten			
Rupskraan - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Omzetmachine - Beoogd	0,02 mol/ha/j	2475640	Westerschelde & Saeftinghe
	0,02 mol/ha/j	2475640	Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

NO_x

In de huidige praktijk is Euro 6 (1^e toelating 2013) inmiddels gemeengoed, gezien de gemiddelde leeftijd van een wagenpark van een transporteur tussen de 5 en 7 jaar ligt (bron: Trend Logistieke Voertuigen, RVO maart 2022).

Voor het materieel in de beoogde situatie zijn de Stageklassen overgenomen zoals momenteel in gebruik en opgegeven door de leverancier. Het betreft een mix van Stage IV en V. M.a.w.: er is geen voorschot genomen met het oog op toekomstige vervanging.

NH₃

In de nieuwe situatie gaat de nadruk gelegd worden op het produceren van biomassa waarbij ook vrijkomend zeefgrond wordt bewerkt. Zeefgrond is grondig materiaal, met daarin ook organische stof, dat vrijkomt bij het uitzeven van (biomassa uit) groenafval. Indaver wil de mogelijkheid openhouden om, indien de markt het vraagt, ook binnen de huidige 35000 T/J te kunnen composteren voor de productie van Keurcompost.

Bij het composteerproces komt NH₃ vrij. Zie verdere uitleg in paragraaf *Emissie NH₃ bij processen*

Totale emissie beoogde situatie:

Situatie	AERIUS kenmerk	Emissie NH ₃	Emissie No _x
Beoogd	RXw75zRkee4b	5.981,8 kg/j	2.709,9kg/j

Uitgangspunten berekening

Verkeersbewegingen Stage/Euro:

De emissies bij verkeersbewegingen worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. In de referentiesituatie wordt gerekend met 50% van de vrachtwagens Euro 3 en 50% Euro 4. De 1^e toelating voor Euro 4 was 1 oktober 2005 (*bron: evo fenedex*). Vanuitgaande dat de gemiddelde leeftijd voor een wagenpark tussen de 5-7 jaar (*bron: Trend Logistieke Voertuigen, RVO maart 2022*) ligt, is dit een plausibele, wellicht zelfs worstcase verhouding waarmee gerekend wordt.

In de praktijk is Euro 6 (1^e toelating 2013) inmiddels gemeengoed, gezien de gemiddelde leeftijd van een wagenpark van een transporteur tussen de 5 en 7 jaar ligt. Voor het materieel in de beoogde situatie zijn de Stageklassen overgenomen zoals momenteel in gebruik en opgegeven door de leverancier. M.a.w.: er is geen voorschot genomen met het oog op toekomstige vervanging.

Omrijden Wielkraan tot 2020:

De wielkraan wordt zowel ingezet op de IJslandweg als ook op het Afvaloverslagstation en steekt minimaal **2x per dag** over naar de andere locatie. In de oude situatie betekende dit omrijden via de Europaweg Oost. Met de ingebruikname van de doorgang tussen beide locatie wordt voor de Wielkraan onderstaande besparing diesel per jaar minimaal gegenereerd:

1.6 km/ 1x per dag heen en weer = 3.2 km/ snelheid 15Km p/u = 6.5 minuut = 1.6 liter per keer x 2 = 3.2 liter per werkdag/ 260 werkdagen x 3.2 x 2 maal daags = **1664 L p/j**

In de AERIUS-berekening is bovenstaande in de lijnbron verwerkt. Voor deze methodiek is gekozen aangezien AERIUS niet de keus heeft om mobiele werktuigen als voorgeschreven factor in de berekening mee te nemen.

Adblue:

Het *TNO-rapport 'verbruik Adblue' (TNO 2021 R12305)* gaat uit van een robuuste inschatting tussen 3% (C cat.) - 6% (D cat.) Adblue verbruik van brandstofverbruik. Het percentage Adblue is in de berekening voor al het materieel met 3% bewust aan de lage kant gehouden. Dit aangezien Indaver nog geen eigen (voldoende) ervaringscijfers heeft m.b.t. werkvoertuigen en daarmee een worst case benadering van de situatie. De berekening is afgeleid met behulp van de Excel-tabel behorende bij de rapportage van TNO (*TNO-2021-R12305-tab.xlsx*)

Verkeersgeneratie:

De verkeersgeneratie van projecten/inrichtingen dient in AERIUS-berekeningen te worden meegenomen totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het verkeer van de locatie IJslandweg verhoudingsgewijs dusdanig opgaat in het overige verkeer en zich niet meer onderscheidt als verkeer afkomstig van de locatie.

De locatie IJslandweg genereert per etmaal maximaal 35 verkeersbewegingen met zwaar verkeer. Volgens de verkeersintensiteiten kaart van de provincie Zeeland (kaarten.zeeland.nl), bedroeg de verkeersintensiteit in 2022 van zwaar verkeer van en naar de Assenburgweg (van/naar N62) gemiddeld 2998 verkeersbewegingen per dag. In de berekening is het verkeer daarom berekend tot de rotonde.

De berekeningen van de bijdragen voor stikstofdepositie zijn uitgevoerd met het aangewezen rekenmodel AERIUS Calculator van de Rijksoverheid, versie 2023 v1

Overeenkomstig de *instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculatie 2023* is voor beide rijrichtingen het aantal aankomend en vertrekkend verkeer bij elkaar opgeteld (verdubbeld). Echter in de praktijk zal een transportplanning voor efficiënte voertuiginzet maximaal rekening gaan houden dat een deel van de aanleverende voertuigen ook weer retourvracht kan laden op de locatie. Dit onderscheid is in de berekening niet gemaakt en kan gesteld worden dat de verkeersbewegingen van vrachtoertuigen in de nieuwe situatie een worst case benadering is.

Stationair draaien vrachtwagens op de locatie:

Tijdens het lossen van de vrachtwagen, draait de motor van het vrachtoertuig stationair. Voor het berekenen van de emissie NOx en NH3 is aangesloten bij de voorgeschreven rekenmethodiek beschreven in *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023* en bijbehorende tabel in bijlage 12.

Voor de referentieperiode is gerekend met de kengetallen van 2019 aangezien deze tabel niet verder teruggaat. In de referentieperiode is er uitgegaan van 1 container per vrachtauto, aangezien in de onderzoeken dit aangehouden wordt. Gesteld kan worden dat voor de referentieperiode "zuinig" gerekend is, aangezien het zeer aannemelijk is dat de voertuigen in 2007 een hogere emissie NOx en NH3 produceerden en een gedeelte van de transporten 2 containers vervoerden i.p.v. 1.

Uitgegaan is dat een voertuig gemiddeld 5 minuten lostijd nodig heeft. In de boogde situatie wordt ervan uitgegaan dat van de aanleverende voertuigen heeft ca. 50% 2 containers en dan wordt er gerekend met 2 x 5 minuten. Als uitgangspunt voor de berekening is de som van alle afval transporterende voertuigen inclusief het transport t.b.v inkuilen van GFT.

De emissies van de vrachtwagens zijn in het rekenmodel opgenomen als een vlakbron binnen de inrichting. Hierbij is een uitstoothoogte van 2,5 meter, een spreiding van 1,25 meter en een warmte inhoud van 0 MW gehanteerd.

In de berekening is de som van alle aan en af transporten meegenomen. Er kan gesteld worden dat hiermee is gerekend met worst case benadering.

Stationair draaien vrachtwagens op de weegbrug:

Alle aan-en afvoertransporten dienen in en uitgewogen te worden op de weegbrug. Deze is gesitueerd ter hoogte van Polenweg 4 (kantoor Indaver). Tijdens het wegen van de vrachtwagen, draait de motor van het vrachtvoertuig stationair. In de berekening is meegenomen dat elk transport 2 maal gewogen wordt. Ook hier wordt 5 minuten per keer aangehouden. Gesteld kan worden dat dit een ruim gemiddelde is. Zodra het voertuig op de weegbrug staat, duurt de weging ca. 1 minuut, inclusief het afhandelen van de weegbon via buizenpost (de chauffeur hoeft het voertuig niet te verlaten). Bij rustige perioden kan een voertuig direct de weegbrug op. Bij piekmomenten kan het zijn dat er meerdere voertuigen (1-4) in de rij staan.

In de berekening is de som van alle aan en af transporten meegenomen.

Emissie van NH3 bij verwerkingsprocessen:

Composteren

Composteren van groenmateriaal is een 100% biologisch proces. Er worden geen kunstmatige additieven toegevoegd aan het proces. Bij het natuurlijke afbraakproces van organisch materiaal (zowel bedrijfsmatig als ook in de natuur) komt NH3 vrij. De doorlooptijd van het composteerproces is ca. 3 maanden en wordt het materiaal ca. 3x omgezet. Er zijn in de literatuur weinig kengetallen bekend t.a.v. ammoniakemissie bij groencompostering. Als referentie is gebruik gemaakt van het Duitse onderzoeksrapport *Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung von Bioabfällen 2015* (zie **Bijlage 5**). In Tabel 7.1 wordt 0.17 kg/ton emissie van ammoniak benoemd welke gemiddeld geïmiteerd wordt bij een open compostering voor groenafval. De uitgangspunten van dit onderzoek worden door bevoegd gezag algemeen erkend voor het onderbouwen van de NH3 emissie welke vrijkomt bij een composteerproces.

Zeefgrond

Zeefgrond is grondig materiaal, met daarin ook organische stof, dat vrijkomt bij het uitzeven van (biomassa uit) groenafval. De samenstelling van zeefgrond kan variëren. Dit is afhankelijk van de samenstelling van de input, de gebruikte verkleinings- en zeefapparatuur, etc. Zeefgrond valt onder de definitie 'grond', mits het aandeel bodemvreemde delen (> 2 mm) niet meer bedraagt dan 20%. Zeefgrond mag dan als 'grond' onder de regels van het Besluit bodemkwaliteit worden toegepast. Zeefgrond kan echter ook als compost afgezet worden. Voorwaarde daarvoor is dat het materiaal door gehygiëniseerd is en biologisch stabiel is. Daarnaast moet het product voldoen aan de relevante eisen uit de meststoffenregelgeving. Indaver laat daarom de zeefgrond ook 3 maanden narijpen. Zeefgrond kan echter niet voldoen aan de eisen van Keurcompost aangezien het geen composteerproces betreft. Het proces van zeefgrond staat niet beschreven in het Duitse onderzoek '*Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung von Bioabfällen 2015*'. Echter de procesomstandigheden en het eindproduct lijken dusdanig op elkaar, dat het erg aannemelijk is dat de emissie NH3 vergelijkbaar is met het composteerproces.

Inkuilen GFT

Om de continuïteit van de gft-compostering van de Indaver locatie Polenweg 1 in geval van calamiteiten of piekbelasting te kunnen blijven garanderen wil Indaver op de locatie IJsland 6 GFT tijdelijk kunnen bufferen (inkuilen).

Inkuilen is een aloude methode om vers materiaal voor langere tijd te kunnen bewaren. Door het materiaal droog en luchtdicht op te slaan, komt een conserveringsproces op gang. Het inkuilproces werkt op basis van zuurstofloosheid en verzuring. In een zuurstofloze omgeving hebben schimmels geen kans. En verzuring stopt het afbraakproces. Het GFT kan zo met behoud van kwaliteit gedurende een lange tijd worden bewaard. Dit laatste is van groot belang aangezien de compostering optimaal functioneert met "vers" gft afval. Omdat met het inkuilen geen rottingsproces op gang komt, is er gedurende het inkuilproces geen emissie van NH₃.

Bulkopslag van organische (rest) stoffen

De organische stoffen die opgebouwd kunnen worden op de locatie, betreffen biologisch stabiele stoffen zoals, uitgerijpte compost, grond (maximale klasse industrie), zeefoverloop of zeefgrond product. Hierbij is geen sprake van NH₃ emissie.

Eindconclusie

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen relevante toename is van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit betekent dat middels intern salderen geen projecteffecten te verwachten zijn en dat voor de beoogde situatie geen Wnb vergunning nodig is.

Uit de verschilberekening is gebleken dat de beoogde situatie leidt tot een afname van **0.01 mol/ha/j** t.o.v. de huidige situatie.

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Huidige situatie - Referentie	3,88 mol/ha/j	2475640	Westerschelde & Saeftinghe
Situatie 2 - Beoogd	3,88 mol/ha/j	2475640	Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	2,75 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,01 mol/ha/j		

Bijlagen:

Bijlage 1 AERIUS berekening (24 november kenmerk RXw75zRkee4b)

Bijlage 2 Invoertabel Referentiesituatie 2007

Bijlage 3 Invoertabel Beoogde situatie

Bijlage 4 Vigerende vergunning IJslandweg 2007

Bijlage 5 Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung von Bioabfällen 2015

Bijlage 6 Aanvraagformulier provincie Zeeland + Module 1 A invulblad

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties terugvinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van artikel 5 van de Wet open overheid (Woo). De legenda verwijzing die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

Legenda verwijzing	Artikel verwijzing	Uitzonderingsgrond
Artikel 5.1 lid 1 Woo – Absolute uitzonderingsgronden De openbaarmaking van deze informatie:		
A	art. 5.1 lid 1 a	Kan de eenheid van de Kroon in gevaar brengen.
B	art. 5.1 lid 1 b	Kan de veiligheid van de Staat schaden.
C	art. 5.1 lid 1 c	Betreft bedrijfs- en fabricagegegevens die vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld.
D	art. 5.1 lid 1 d	Betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de UAVG.
E	art. 5.1 lid 1 e	Betreft nummers die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven als bedoeld in artikel 46 van de UAVG.
Artikel 5.1 lid 2 Woo – Relatieve uitzonderingsgronden Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen:		
F	art. 5.1 lid 2 a	Het belang van de betrekkingen van Nederland met andere staten en met internationale organisaties.
G	art. 5.1 lid 2 b	Het belang van de economische of financiële belangen van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen.
H	art. 5.1 lid 2 c	Het belang van de opsporing en vervolging van strafbare feiten.
I	art. 5.1 lid 2 d	Het belang van de inspectie, controle en toezicht door bestuursorganen.
J	art. 5.1 lid 2 e	Het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen.
K	art. 5.1 lid 2 f	Het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens.
L	art. 5.1 lid 2 g	Het belang van de bescherming van het milieu waar deze informatie betrekking op heeft.
M	art. 5.1 lid 2 h	Het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage.
N	art. 5.1 lid 2 i	Het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen.
O	art. 5.1 lid 4	Het belang dat de geadresseerde erbij heeft om als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie (tijdelijke beperking).
P	art. 5.1 lid 5	Het belang van de onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.
Q	art. 5.1 lid 6	Het belang genoemd in artikel 5.1 lid 1 sub c en het hier milieu-informatie betreft waardoor, bij openbaarmaking, ernstige schade wordt toegebracht aan het genoemde belang in artikel 5.1 lid 1 sub c.
Artikel 5.2 lid 1 Woo – Persoonlijke beleidsopvattingen De informatie uit documenten betreft:		
R	art. 5.2 lid 1	Persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter.
S	Art. 5.2 lid 2	Tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen.
Overig		
T		De informatie valt buiten de reikwijdte van het verzoek.