

aan Omgevingsdienst Noord-Holland Noord

Postbus 2095  
1620 EB Hoorn

betreft Reactie verzoek aanvullende gegevens Westergeest 2, 4 en 6 in Den Burg  
Zaaknummer: OMG-015763/DMS434121

referentie 6610664236

datum 8 december 2023

Geachte [REDACTED],

Naar aanleiding van uw brief van 8 november 2023, met betrekking tot de aanvraag om de vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming voor het bedrijf aan de Westergeest 2, 4 en 6 in Den Burg, ontvangt u hierbij onze reactie. Voor het gemak houd ik de volgorde van de opmerkingen uit uw brief aan.

**1 Actualisatie AERIUS-Calculator**

Naar aanleiding van de actualisatie van AERIUS-Calculator zijn de berekeningen opnieuw uitgevoerd. De herziene berekeningen, uitgevoerd met AERIUS-Calculator versie 2023.0.1, zijn als bijlage bijgevoegd.

**2 Gebruiks- en aanlegfase**

De aanleg- en gebruiksfase zullen gelijktijdig plaatsvinden. Een AERIUS-berekening waarin beide fases zijn opgenomen, is als bijlage bijgevoegd.

**3 Duur van de aanlegfase**

Zoals in het bijgevoegde document 'Notitie Onderzoek stikstofdepositie bezoekersstal De Waddel' is er sprake van een aanlegfase van vier maanden.

**4 Aantal verkeersbewegingen aanlegfase**

Het aantal lichte verkeersbewegingen van de beoogde situatie zijn niet overal met elkaar in overeenstemming. In onderdeel 2.3 is per abuis een foutief aantal verkeersbewegingen opgenomen. Hieronder is dit onderdeel op de juiste wijze weergegeven.

In directe samenhang met de activiteiten vindt in de gebruiksfase verkeer van en naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- |  |        |                    |
|--|--------|--------------------|
| • zwaar vrachtverkeer<br>(inclusief vervoer met een trekker) | 160    | verkeersbewegingen |
| • middelzwaar vrachtverkeer                                  | 10     | verkeersbewegingen |
| • lichte voertuigen  | 11.054 | verkeersbewegingen |

Toelichting:

Het zwaar vrachtverkeer wordt bepaald door de aanvoer van krachtvoer (30 keer per jaar) en de afvoer van kadavers (20 keer per jaar). Vijf keer per jaar worden schapen afgevoerd met een vrachtwagen. Productiebehoeftes worden elke veertien dagen bezorgd met een bestelbus. De overige aan- en afvoer vindt plaats met een eigen (bedrijfs-)auto met aanhanger.

Het lichte verkeer wordt bepaald door erfbetreders, personeel (komt één keer per week met de auto), privé vervoer (vier keer per dag voor de beide woningen) en klanten voor de winkel (tien klanten per dag). Voor het educatiecentrum worden circa 2.000 bezoekers per jaar verwacht. De meeste bezoekers komen met de fiets of lopend. Voor 200 bezoekers zijn vervoersbewegingen met de auto opgenomen. Zie ook bijlage 4.

#### 5 **Situatietekening referentiesituatie**

Bijgevoegd is de situatietekening van de referentiesituatie. In alle stallen is sprake van natuurlijke ventilatie. Dit vindt plaats via openingen in ramen en deuren. De minimale emissiepunthoogte van 1,5 meter is derhalve ingevoerd. Er is altijd sprake van het biologisch houden van de dieren. De dieren hebben buiten dus de ruimte en een stal om in te schuilen.

#### 6 **Doorsnede van stal E op de tekening**

Op bijgevoegde tekening van de beoogde situatie is de doorsnede van stal E opgenomen. Ook hier is sprake van natuurlijke ventilatie via deuren en ramen. De minimale emissiepunthoogte van 1,5 meter is aangehouden.

#### 7 **Huisvesting van de dieren**

In de tekening van de beoogde situatie zijn de dieraantallen mee genomen op de tekening. De schapen en geiten lopen los in de stal in stal H. in de stallen A en B zijn groepshokken en kraamhokken aanwezig.

#### 8 **Toelichting literverbruik, draaiuren en het bouwjaar van de shovel**

Het verbruik van de shovel is bepaald aan het aantal liter dat jaarlijks ongeveer wordt gebruikt voor de shovel. Dit is opgevraagd bij de ondernemer evenals het bouwjaar en het vermogen.

Het totaal aantal draaiuren is bepaald aan de hand van de AUB methode uit de AERIUS 2022 handreiking: draaiuren = brandstofverbruik in liters / 0,095 x vermogen in kW = 0,54

De emissies van het laden en lossen is bepaald aan de hand van de handreiking van BIJ12 en de emissiefactoren zoals beschreven in de tabel emissiefactoren stationair. Zie ook de nadere toelichting in bijlage 4 (tweede blad) van de aanvraag.

## 9 Overzicht mobiele werktuigen aanlegfase

In de bijgevoegde notitie is een overzicht van het vermogen, de bouwjaren en Adblue-verbruik van de mobiele werktuigen opgenomen.

Ik vertrouw erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,



Adviseur ruimtelijke ordening en milieu

Bijlagen:

1. AERIUS projectberekening
2. AERIUS verschilberekening
3. AERIUS verschilberekening (gebruiks- en aanlegfase)
4. Notitie 'Onderzoek stikstofdepositie bezoekersstal De Waddel'
5. Tekening van de referentie situatie
6. Tekening van de beoogde situatie

# Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)