

Notitie

Onderzoek stikstofdepositie bezoekersstal De Waddel

Projectnummer 51015486

Onderwerp Texel De Waddel ontwikkeling

Klant Gemeente Texel

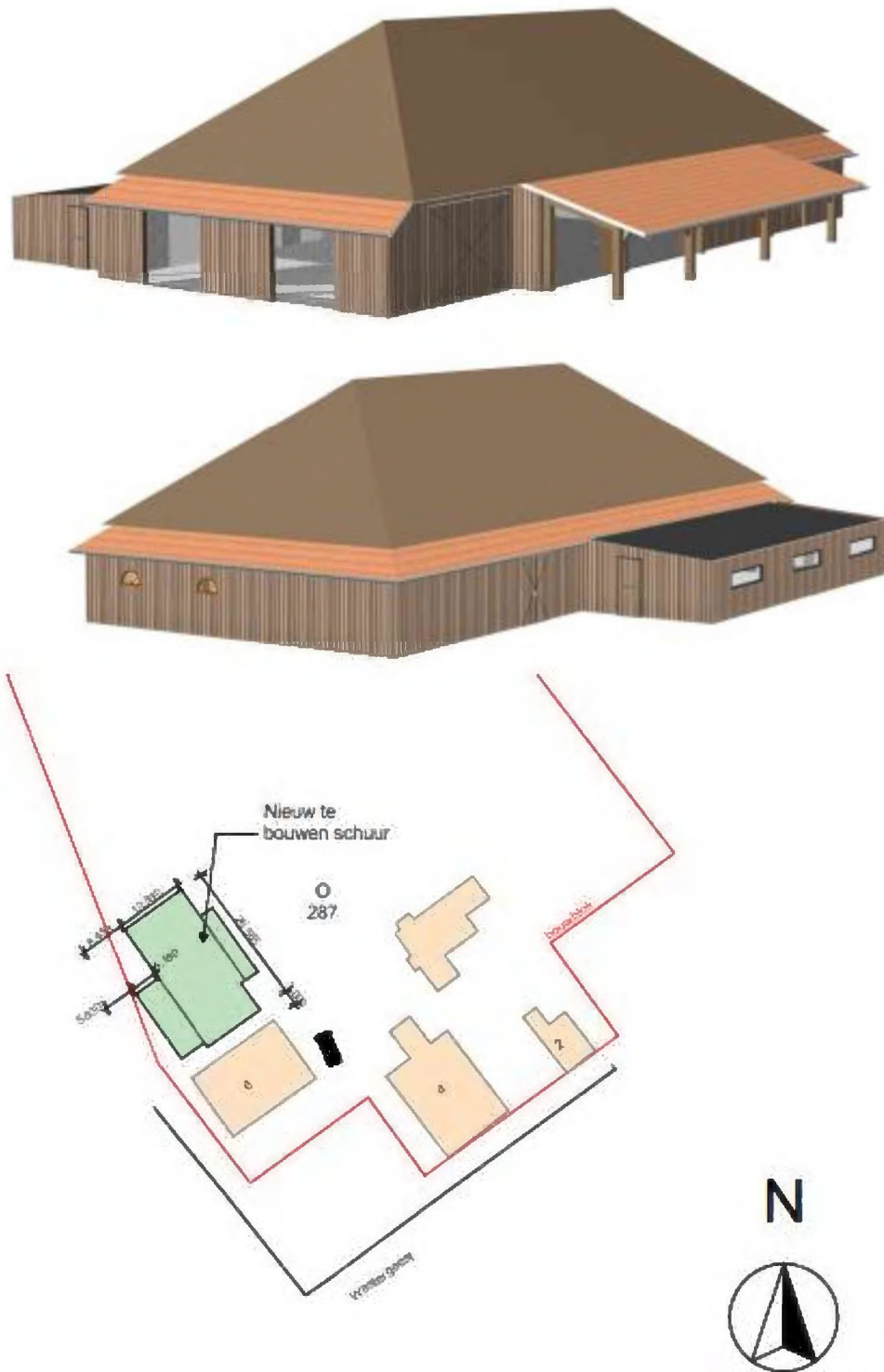
1 Aanleiding

Schapebedrijf De Waddel voornemens een nieuwe bezoekersstal te realiseren aan de Westergeest 4 in Den Burg. Het project omvat de bouw van de schuur en een inrichting van het terrein daaromheen. Voor de aanvraag omgevingsvergunning is een onderbouwing van de stikstofdepositie van het project benodigd.

In deze notitie is het onderzoek stikstofdepositie van de aanlegfase beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor het project. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het project significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden.

In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van het voorgenomen project, waarbij rekening wordt gehouden met de aanlegfase. De onderbouwing van de gebruiksfase en de cumulatieve berekening van de gebruiksfase+aanlegfase is reeds uitgevoerd en onderbouwd in een losstaande notitie.

Figuur 1 weergeeft de locatie van het project op het perceel, en ook een impressie van de toekomstige stal. Figuur 2 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening).

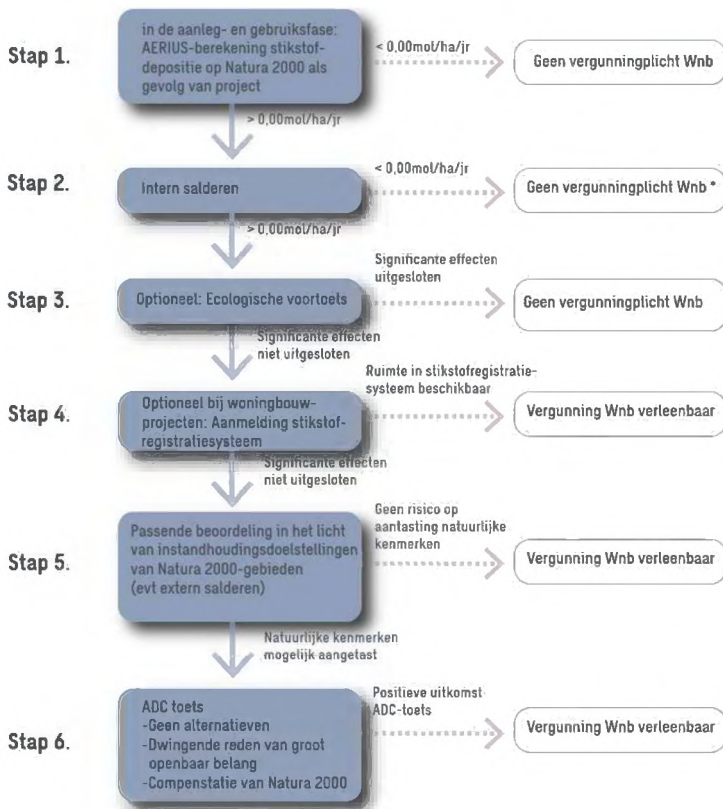


Situatie 1:1000
 Gemeente: Texel
 Gedeelte: Den Burg
 Sectie: O
 Nummer: 287

Figuur 1 Ligging project op perceel en impressie van de nieuwe stal.

Beslisboom toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen.

28-11-2023



*Conform de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) is er door de wijziging van de Wet natuurbescherming per 1 januari 2020 geen sprake van een vergunningplicht voor intern salderen, indien significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

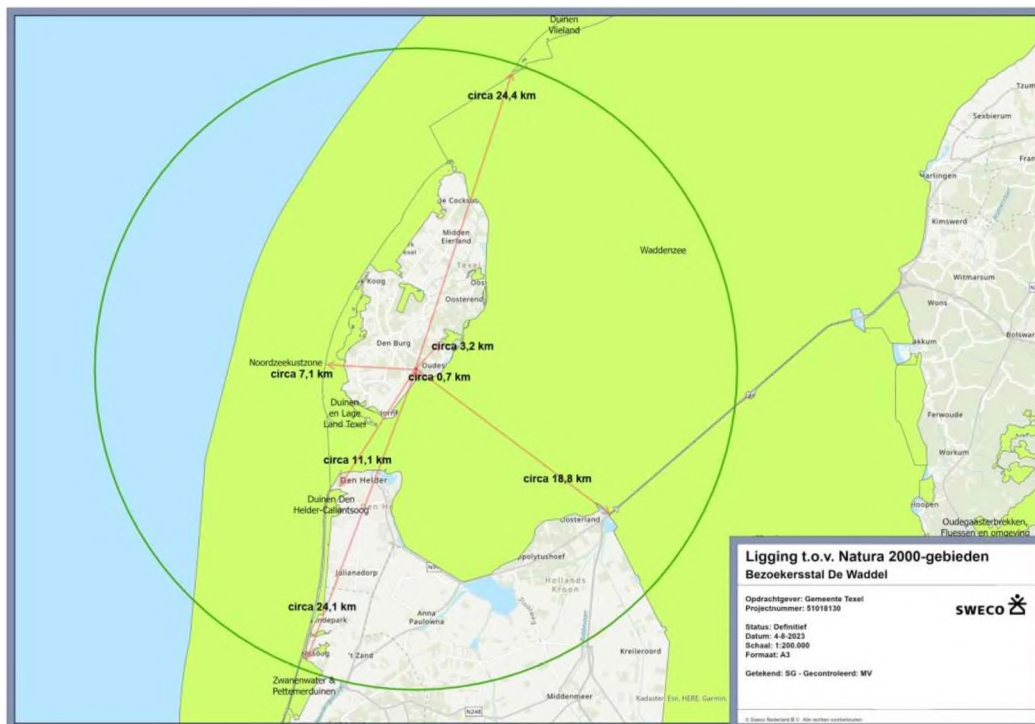
Figuur 2 Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig:

- Waddenzee (circa 0,7 km van plangebied);
- Duinen en Lage Land Texel (circa 3,2 km van plangebied);
- Duinen Den Helder-Callantsoog (circa 11,1 km van plangebied);
- Zwanenwater & Pettemerduinen (circa 24,1 km van plangebied);
- Duinen Vlieland (circa 24,4 km van plangebied).

Deze gebieden zijn op de afbeelding in Figuur 3 weergegeven. De nabijgelegen Natura 2000-gebieden Noordzeekustzone (circa 7,1 km) en IJsselmeer (circa 18,8 km) hebben geen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is in Figuur 3 weergegeven.



Figuur 3 Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten is een stikstofberekeningen uitgevoerd met de AERIUS Calculator (2023.0.1). De berekening is opgesteld conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023' van BIJ12 (versie 2, november 2023).

Gebruiksfase

De gebruiksfase van de bezoekersstal De Waddel is reeds beschouwd en beschreven in een andere notitie.

Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase wordt materieel ingezet voor de uit te voeren werkzaamheden. De in te zetten mobiele werktuigen, het aantal draaiuren en het aantal voertuigbewegingen van bouwverkeer zijn in de berekening als input gebruikt.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3 , ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofdioxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien verzuring of vermesting.

4.2 Berekening effecten stikstofdepositie aanlegfase

Het project van de bouw van de bezoekersstal zal bestaan uit de volgende werkzaamheden:

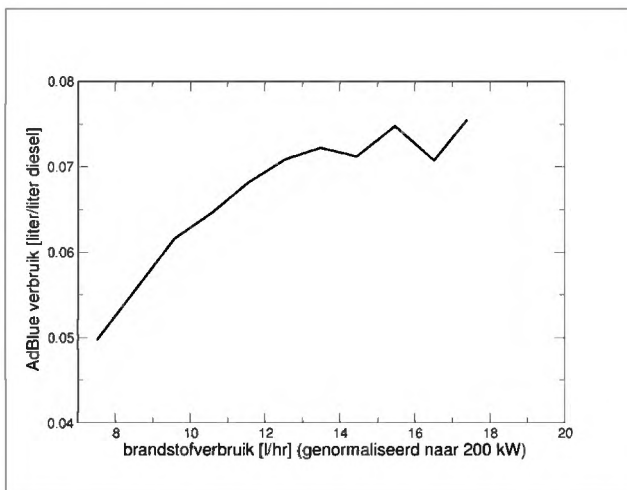
- Voorbereidingswerkzaamheden, o.a.:
 - Het aanvoeren van materieel;
 - Het aanvoeren van een bouwkeet;
- Het bouwrijp maken van het gebied, o.a.:
 - Het verwijderen van objecten;
 - Het frezen van de toplaag;
 - Het aanleggen van kabels en leidingen;
 - Het egaliseren en afgraven van het terrein;
- Het bouwen van het gebouw, o.a.;
 - Het plaatsen van de fundering (poeren, balken, storten beton);
 - Het realiseren van de constructie (staal en hout);
 - Het opbouwen van de buitenmuren;
 - Het aanleggen van de dakconstructie;
 - Het aanleggen van de begane grondvloer;
 - Het realiseren van de constructie binnenpands;
 - Het realiseren van de dakafwerking (riet, dakpannen);
 - De afbouw binnenpands;
- Het woonrijp maken van het terrein, o.a.:
 - Het aanvullen van het terrein;
 - Overige leidingen en voorzieningen;
 - Bestrating;
 - Verdere afwerking;
- Afvoer van materieel

Er wordt vanuit gegaan dat er niet geheid wordt voor de fundering. De lokale bodemopbouw betreft namelijk uit zandige/(klei)leem lagen.

De diverse werkzaamheden zullen aanvangen en plaatsvinden in 2024. Er wordt uitgegaan van een duur van circa 4 maanden. Er is gemodelleerd met het rekenjaar 2024. Er is een inschatting gemaakt van het benodigde materieel en het aantal draaiuren voor het verrichten van de werkzaamheden (4 maanden). Deze inschatting is opgenomen in Bijlage 1.

Voor de in te zetten mobiele werktuigen zijn de volgende uitgangspunten aangenomen:

- Voor de in te zetten mobiele werktuigen geldt dat ervan is uitgegaan van Stage-klasse III (bouwjaar 2011 of nieuwer), behalve voor de mobiele kraan waarvoor is uitgegaan van Stage-klasse IV (bouwjaar 2014 of nieuwer). Dit betreft een conservatieve inschatting van de bouwjaar van de machines die zullen worden ingezet.
- De vermogens van de machines zijn gebaseerd op vermogens van dergelijke beschikbare machines aangeboden op diverse websites¹. De vermogens van machines kunnen verschillen. Het vermogen per machine is hierbij ingeschat² op basis van de inzet van deze type machines bij dergelijke woningbouwprojecten. De berekening wordt daarbij realistisch geacht voor de bepaling van de haalbaarheid van het project.³
- Het dieselverbruik (per draaiuur) van een machine hangt af van het bouwjaar, het vermogen, de belastingfractie, en de motorefficiëntie.
- Het Adblue percentage hangt af van het dieselverbruik van de mobiele werktuigen. Dit is conform het TNO-rapport TNO 2021 R12305 (10-12-2021). Zie ook Figuur 4. Dit resulteert voor machines van Stageklasse IV in een Adblue-gebruik tussen de 6% en 7%, waarbij machines met grote vermogens een hogere percentage Adblue-gebruik hebben. Machines met grotere vermogens hebben ook een hoger dieselverbruik per uur en verbruiken dus meer diesel. Dit geldt ook voor machines met lagere vermogens, een lager dieselverbruik, maar ook een lager gebruik van Adblue. Voor machines van Stageklasse III is uitgegaan van een Adblue percentage van 3%.
- Er is rekening gehouden met het laden en lossen van zwaar verkeer.



Figuur 4 Relatie tussen Adblue verbruik en brandstofverbruik, wat afhankelijk is van onder andere het vermogen van machines.

¹ Denk hierbij aan: [Pon Cat | De officiële Caterpillar dealer van Nederland \(pon-cat.com\)](http://pon-cat.com); Totaalaanbieder van bouwmaterieel | Nemaco; Service makes the difference – Bouwmachines Midden Nederland

² Bij de meeste machines is het vermogen gelijk gezet aan deze van de berekening van de notitie d.d. 25-04-2023. Bij een aantal machines is een lager vermogen toegepast om op een lager Adblue percentage uit te komen en zo een realistischere berekening te maken. Specifiek de bronbemaling heeft een lager vermogen omdat er nu wordt uitgegaan van een aggregaat. De asfaltrees heeft een hoger vermogen gekregen. De bij deze notitie toehorende berekening van de stikstofuitstoot is conservatiever (grotere uitstoot) dan de berekeningen van de notities d.d. 25-04-2023 en 15-05-2023.

³ Mogelijk blijkt bij de aanvraag omgevingsvergunning voor bouwen dat er materieel met andere specificaties ingezet moet worden vanwege beschikbaarheid. Daarom dient bij de aanvraag omgevingsvergunning een nieuwe berekening te worden gemaakt. Voor het bestemmingsplan wordt verwacht te volstaan met de gemaakte berekening om de haalbaarheid van het project aan te tonen.

Er is uitgegaan van maximaal 256 voertuigbewegingen van zwaar verkeer en 1.650 voertuigbewegingen van licht verkeer (auto's en busjes personeel) gedurende de werkzaamheden. Voor de ontsluiting van het bouwverkeer (zwaar en licht verkeer) is uitgegaan van een route vanaf het terrein van De Waddel via de Westergeest richting het zuiden. Deze sluit aan op de Waterweg, vanwaar er richting het noordwesten wordt gereden. Bij de kruising met de Zuid Haffel gaat het verkeer in de westelijke richting tot aan de Provincialeweg (N501), alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

De berekende emissies van de mobiele werktuigen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator 2023. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2023 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2023 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar voor de aanlegfase. Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de export van de AERIUS-berekeningen (Bijlage 2).

5 Conclusie

In deze notitie zijn de mogelijke effecten van stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden beschouwd voor de aanlegfase van het project realisatie bezoekersstal De Waddel in Den Burg op Texel. De gebruiksfase is reeds beschouwd in een losstaande notitie.

Uit de berekening in de AERIUS Calculator 2023 blijkt dat er als gevolg van het project in de aanlegfase geen toename is van stikstofdepositie $>0,00$ mol/ha/jaar in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zijn daarmee op voorhand uit te sluiten.

Voor het project is daarmee geen Wnb-vergunning benodigd voor het onderdeel stikstofdepositie.

Bijlage 1 – Overzicht inzet materieel en berekening emissies aanlegfase

28-11-2023

| | |
|------------------------------------|--|
| Project: | Bezoekersstal De Waddel, Texel |
| Omschrijving project: | Realisatie van een stal voor commerciële/maatschappelijke doeleinden, inclusief buitenruimte |
| Opdrachtgever: | Schapenbedrijf De Waddel |
| Ingevuld door: | [Redacted] |
| Datum: | 28-11-2023 |
| Start aanlegfase: | 2024 |
| Duur uitvoering: | 4 maanden |
| Einde uitvoering: | 2024 |
| Maatgevend jaar berekening: | 2024 |

| SWECO | Planning/duur (dagen/weeken) | Hoeveelheid | Materieel (uur) | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--------------------|-----------------|-----------|----------|-----------------|-----------|---------|-------------|--------------|------------------|------|
| | | | Grasmachine | Verreiker | Mijnbouw | Wolfsloot kraan | Kraan m&M | Trekker | Vrachtwagen | Bestuurwagen | Auto's personeel | |
| Tijdelijke voertuigen | | | | | | | | | | | | |
| Aanvoer materieel | | | | | | | | | | 3 | | |
| Keten v.o.f. | | | 4 | | | | | | | 2 | | 5 |
| Bouwrijp maken: | | | | | | | | | | | | |
| Verwijderen objecten en planten | 2 dagen | | | | | | | | | | | 5 |
| Tegels leggen | 1 dag | 700 m ² | | | | | | | 8 | | | |
| Aanleggen labels en leidingen | 1 week | | | | | | 16 | | | 5 | | 25 |
| Equaliseren en afgraven terrein | 2 dagen | 700 m ² | 16 | | | | | | | | | 25 |
| Bouw: | | | | | | | | | | | | |
| Extern | | | | | | | | | | | | |
| Fundering (prefab) | n.v.t. | | | | | | | | | | | |
| - Plaatsen poeren | | | | | | | | | | | | |
| - Plaatsen funderingsbalken | | | | | | | | | | | | |
| - Storten beton in put en voer | 4 weken | | 8 | | | 40 | | | | 10 | 3 | 100 |
| Constructie | | | | | | | | | | | | |
| - Stalen hoofdconstructie | | | | | | | | | | | | |
| - Houten hoofdconstructie | 4 weken | | | | | 80 | | | | 20 | | 100 |
| - Balkenmuren | | | | | | | | | | | | |
| - Houten muren | 1 week | | 8 | | | 8 | | | | 5 | | 25 |
| Dak | | | | | | | | | | | | |
| - Constructie hout | | | | | | | | | | | | |
| - Afdekking met zol | 2 weken | | | | | 40 | | | | 10 | | 50 |
| Begane grondvloer | | | | | | | | | | | | |
| - Straatklinkers | 1 week | 350 m ² | | | | | | | | 3 | | 25 |
| Constructie binnenpanden | | | | | | | | | | | | |
| - Betonmuren | | | | | | | | | | | | |
| - Hoofdzolder constructie staal & hout | 2 weken | | | | | 20 | | | | 10 | | 50 |
| Dak | | | | | | | | | | | | |
| - Riet afwerking | | | | | | | | | | | | |
| - Dakpannen afwerking | | | | | | | | | | | | |
| - Plat dak afwerking | 4 weken | | 40 | | | | | | | 5 | | 100 |
| Afbouw binnen | | | | | | | | | | | | |
| - Installaties, kabels & leidingen | | | | | | | | | | | | |
| - Verdere afwerking, zoals sanitair, deuren, afwerking muren, hoelzolder, etc. | 10 weken | | | | | 20 | | | | 20 | | 250 |
| Terrain: | | | | | | | | | | | | |
| Aanwiltten terrein met grond | 2 dagen | 500 m ² | 16 | | | | 16 | | | 10 | | 10 |
| Terrainverhogingen/voorzettingen | 1 dag | | | | | | 8 | | | 2 | | 5 |
| Bestrating | 1 week | 500 m ² | | | | 16 | | | | 4 | | 25 |
| Verdere afwerking en opruimen | 1 week | | | | | 20 | | | 8 | 10 | | 25 |
| Afvoer materieel | | | | | | | | | | 5 | | |
| TOTAAL | ca. 40 weken | | 44 | 48 | 86 | 168 | 66 | 16 | 125 | 3 | | 825 |
| Totaal bewegingen | | | | | | | | | | 250 | 6 | 1850 |

| 2024 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-------------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|-------------|
| Berekening emissie fractiematrix | Categorie | Draaiuren | Bouwjaar | Vermogen | Bereiding | NOx | CO | CO2 | PM10 | PM2.5 | NO2 | NH3 | |
| Naam | Stage | uren totaal | kW | W | klasse | kg/uur | kg/uur | kg/uur | kg/uur | kg/uur | kg/uur | kg/uur | |
| Grasmachine (uur) | STAGE IIIb_2011-2013_75-85kW_diesel_SCR ja | 44 | 2011 | 120 | 14 | 0,89 | 14,1 | 801 | 18 | 3,6% | 0,038 | 0,008 | |
| Verreiker (uur) | STAGE IIIb_2011-2013_75-85kW_diesel_SCR ja | 48 | 2011 | 100 | 14 | 0,89 | 11,8 | 688 | 17 | 3,6% | 0,038 | 0,008 | |
| Mijnbouw (uur) | STAGE IIIb_2011-2013_75-85kW_diesel_SCR ja | 80 | 2011 | 80 | 14 | 0,89 | 9,6 | 524 | 25 | 3,6% | 0,038 | 0,008 | |
| Wolfsloot kraan (uur) | STAGE IV_2014-2016_75-85kW_diesel_SCR ja | 16 | 2014 | 160 | 14 | 0,89 | 1,6 | 96 | 288 | 1,6% | 0,021 | 0,004 | |
| Kraan m&M (uur) | STAGE IIIb_2011-2013_56-75kW_diesel_SCR nee | 60 | 2011 | 80 | 14 | 0,89 | 6,0 | 354 | 10,5 | 1,6% | 0,038 | 0,008 | |
| Trekker (uur) | STAGE IIIb_2011-2013_75-85kW_diesel_SCR ja | 16 | 2011 | 80 | 14 | 0,89 | 1,6 | 96 | 1,6 | 1,6% | 0,038 | 0,008 | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | | | 38,43 | 5,21 |

| Berekening emissie ledenbossen | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------------|-------------|-----------------------|------|----|-----|------|-------|-----|-----|-------------|-------------|
| Naam | Stage | Draaiuren | uren totaal | emissie factoren 2024 | NOx | CO | CO2 | PM10 | PM2.5 | NO2 | NH3 | | |
| Naam | Stage | uren totaal | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | | |
| Ledenbossen (10 minuten per zwaar voorrijg) | | 21 | | 80,87 | 6,96 | | | | | | | | |
| TOTAAL | | | | | | | | | | | | 1,72 | 0,02 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|-------------|
| TOTAAL AANLEGFASE 2024 | | | | | | | | | | | | kg NOx | kg NH3 |
| | | | | | | | | | | | | 41,15 | 1,23 |

Bijlage 2 – Export AERIUS-berekening

28-11-2023

- Aanlegfase 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

CALCULATOR

Contactgegevens

Rechtspersoon

sweco

Inrichtingslocatie

-,

--

Activiteit

Omschrijving

De Waddel, Texel

Toelichting

Aanlegfase van De Waddel te Texel.

Berekening

AERIUS kenmerk

RrTkVcQgXgXo

Datum berekening

28 november 2023, 09:30

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,3 kg/j

Emissie NO_x

42,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-

Grootste afname

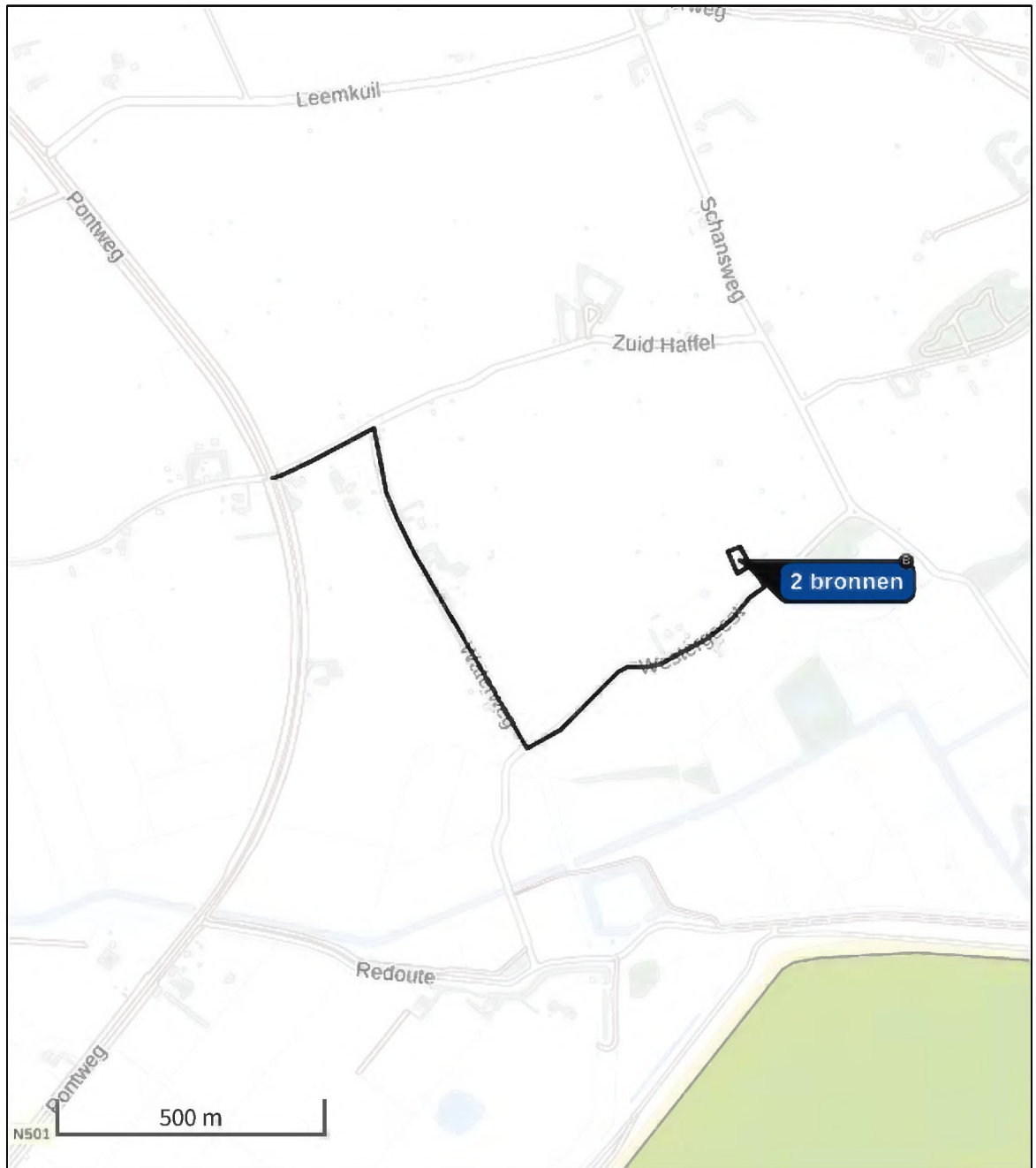
-








CALCULATOR

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 Anders... Anders... Inzet materieel | 1,2 kg/j | 39,4 kg/j |
| 3 Anders... Anders... Laden/lossen | 20,0 g/j | 1,7 kg/j |
| 4 Verkeersnetwerk | 81,6 g/j | 1,7 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

CALCULATOR

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

CALCULATOR

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Inzet materieel | Uittreedhoogte | 2,5 m | NO _x | 39,4 kg/j |
| Locatie | X:116847,61 Y:561214,4 | Warmteinhoud | 0,035 MW | NH ₃ | 1,2 kg/j |
| | | Spreiding | 1 m | | |
| Oppervlakte | 0,11 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel | | | | |
| | Industrie | | | | |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Bouwverkeer | | Links | Rechts | NO _x | 1,7 kg/j |
| Locatie | X:116378,51 Y:560970,53 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,5 kg/j |
| Lengte | 1.528,59 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 81,6 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 1.650,0 /jaar | | | | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 256,0 /jaar | | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | | | | 0,0 % |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam | Laden/lossen | Uittreedhoogte | 2,5 m | NO _x | 1,7 kg/j |
| Locatie | X:116847,61 Y:561214,4 | Warmteinhoud | 0,000 MW | NH ₃ | 20,0 g/j |
| | | Spreiding | 3 m | | |
| Oppervlakte | 0,11 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Noot

**In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt
op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:**

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)