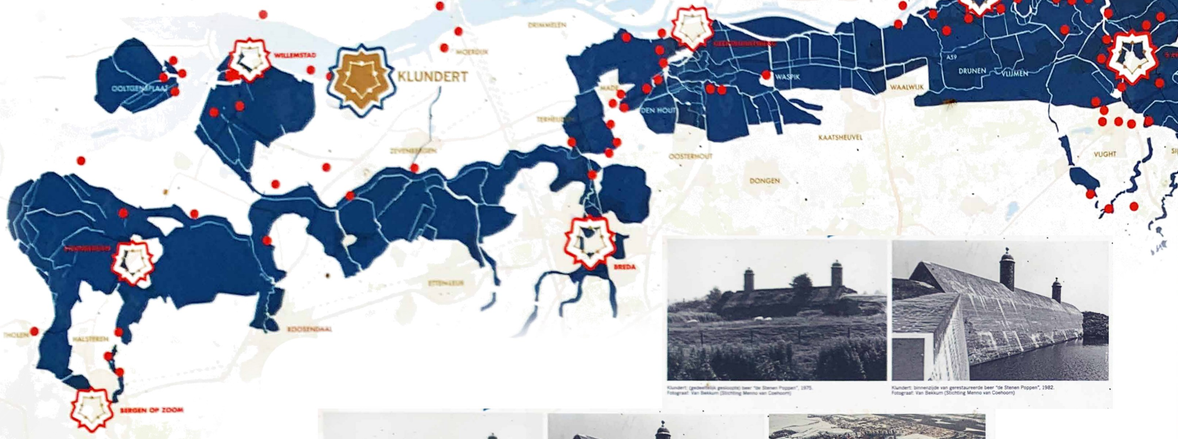
ZUIDERWATERLINIE
NOORD-BRABANT
KLUNDERT



Klundert: (geodetische geoscopie) beer "de Stenen Poppen", 1975.
Fotograaf: Van Beekum (Stichting Memo van Coehoorn)

Klundert: binnenzijde van gerestaureerde beer "de Stenen Poppen", 1982.
Fotograaf: Van Beekum (Stichting Memo van Coehoorn)

Klundert: (geodetische geoscopie) beer "de Stenen Poppen", 1975.
Fotograaf: Van Beekum (Stichting Memo van Coehoorn)

Klundert: binnenzijde van gerestaureerde beer "de Stenen Poppen", 1982.
Fotograaf: Van Beekum (Stichting Memo van Coehoorn)

Klundert vanuit de lucht

DE STENEN POPPEN

Ze staan er fier in het landschap: de versteende militairen die Klundert beschermden, en daarmee de Republiek. Hoe ze daar terecht zijn gekomen? Willem van Oranje wilde een dam met verdedigingstorentjes. De bouw daarvan startte in 1583. De dam in de vestinggracht had een belangrijke taak: het voorkomen dat bij eb het water uit de vestinggracht in de rivieren Moye Keene en Roovaart zou stromen. Maar Klundert was een belangrijke vestingstad voor Holland, dus de vijand mocht er niet overheen klimmen.

Ze staan er fier in het landschap: de versteende militairen die Klundert beschermden, en daarmee de Republiek. Hoe ze daar terecht zijn gekomen? Willem van Oranje wilde een dam met verdedigingstorentjes. De bouw daarvan startte in 1583. De dam in de vestinggracht had een belangrijke taak: het voorkomen dat bij eb het water uit de vestinggracht in de rivieren Moye Keene en Roovaart zou stromen. Maar Klundert was een belangrijke vestingstad voor Holland, dus de vijand mocht er niet overheen klimmen.

Daarom kreeg zo'n dam een spitse rand. Daar bovenop kwamen nog eens stenen 'monniken' of 'poppen'. Die maakten het onmogelijk om de gracht over te steken.

DE STENEN POPPEN

They stand out proudly in the landscape: the petrified soldiers who protected Klundert and, as such, the Republic. How did they get there? Willam of Orange wanted to build a dam with defensive turrets. 'Construction' of the dam started in 1583. The dam in the moat served an important function: it sprevent the water from the fortress moat from flowing into the rivers Moye Keene and Roovaart at low tide. But Klundert was an important fortified town for Holland, so it was important that the enemy should not be able to scale it. Therefore, the dam was built with a pointed edge. On top of this, stone 'monks' or 'dolls' were constructed.

DE STENEN POPPEN

Ze staan er fier in het landschap: de versteende militairen die Klundert beschermden, en daarmee de Republiek. Hoe ze daar terecht zijn gekomen? Willem van Oranje wilde een dam met verdedigingstorentjes. De bouw daarvan startte in 1583. De dam in de vestinggracht had een belangrijke taak: het voorkomen dat bij eb het water uit de vestinggracht in de rivieren Moye Keene en Roovaart zou stromen. Maar Klundert was een belangrijke vestingstad voor Holland, dus de vijand mocht er niet overheen klimmen.

Daarom kreeg zo'n dam een spitse rand. Daar bovenop kwamen nog eens stenen 'monniken' of 'poppen'. Die maakten het onmogelijk om de gracht over te steken.

DE STENEN POPPEN

They stand out proudly in the landscape: the petrified soldiers who protected Klundert and, as such, the Republic. How did they get there? Willam of Orange wanted to build a dam with defensive turrets. 'Construction' of the dam started in 1583. The dam in the moat served an important function: it sprevent the water from the fortress moat from flowing into the rivers Moye Keene and Roovaart at low tide. But Klundert was an important fortified town for Holland, so it was important that the enemy should not be able to scale it. Therefore, the dam was built with a pointed edge. On top of this, stone 'monks' or 'dolls' were constructed.

Klundert: (geodetische geoscopie) beer "de Stenen Poppen", 1975.
Fotograaf: Van Beekum (Stichting Memo van Coehoorn)

Klundert: binnenzijde van gerestaureerde beer "de Stenen Poppen", 1982.
Fotograaf: Van Beekum (Stichting Memo van Coehoorn)

Klundert: (geodetische geoscopie) beer "de Stenen Poppen", 1975.
Fotograaf: Van Beekum (Stichting Memo van Coehoorn)

Klundert vanuit de lucht

Klundert: binnenzijde van gerestaureerde beer "de Stenen Poppen", 1982.
Fotograaf: Van Beekum (Stichting Memo van Coehoorn)

Klundert vanuit de lucht

DE STENEN POPPEN

Ze staan er fier in het landschap: de versteende militairen die Klundert beschermden, en daarmee de Republiek. Hoe ze daar terecht zijn gekomen? Willem van Oranje wilde een dam met verdedigingstorentjes. De bouw daarvan startte in 1583. De dam in de vestinggracht had een belangrijke taak: het voorkomen dat bij eb het water uit de vestinggracht in de rivieren Moye Keene en Roovaart zou stromen. Maar Klundert was een belangrijke vestingstad voor Holland, dus de vijand mocht er niet overheen klimmen.

Daarom kreeg zo'n dam een spitse rand. Daar bovenop kwamen nog eens stenen 'monniken' of 'poppen'. Die maakten het onmogelijk om de gracht over te steken.

DE STENEN POPPEN

They stand out proudly in the landscape: the petrified soldiers who protected Klundert and, as such, the Republic. How did they get there? Willam of Orange wanted to build a dam with defensive turrets. 'Construction' of the dam started in 1583. The dam in the moat served an important function: it sprevent the water from the fortress moat from flowing into the rivers Moye Keene and Roovaart at low tide. But Klundert was an important fortified town for Holland, so it was important that the enemy should not be able to scale it. Therefore, the dam was built with a pointed edge. On top of this, stone 'monks' or 'dolls' were constructed.

1 LINIE
11 VESTINGSTEDEN
1001 ONTDEKKINGEN

Dwars door Brabant loopt de Zuiderwaterlinie, de oudste, langste en meest gebruikte waterlinie van Nederland. Het is een ingenieus verdedigingssysteem van vestingsteden, forten, schansen, dijken en sluizen. Vele machthebbers zetten hier het land onder water om Holland te beschermen tegen vijandelijke invallen. De Zuiderwaterlinie verbindt 11 historische vestingsteden en hun omwallanden met elkaar. Van Bergen op Zoom tot Grave vind je zo een parelketting van historische vestingsteden, stoere forten en bijzondere linielandschappen.

1 LINE, 11 FORTIFIED CITIES, 1001 DISCOVERIES

The Southern Waterline, which is the oldest, longest and most used waterline in the Netherlands, runs through the province of Brabant. It is an ingenious defence system of fortified cities, fortresses, ramparts, dikes and locks. Many rulers flooded this land to protect Holland from enemy invasions.
The Southern Waterline connects 11 historic fortified cities and their green surroundings. From Bergen op Zoom to Grave, you'll find a chain of historic fortified cities, rugged fortresses and exceptional landscapes.

WWW.ZUIDERWATERLINIE.NL/STENEN-POPPEN