



**AKOESTISCH ONDERZOEK**  
**INDUSTRIELAWAAI**  
RE-MATCH NETHERLANDS B.V.



## De Roever Omgevingsadvies

[REDACTED]

[REDACTED]

T 073 594 10 11

E [REDACTED]

W [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document: Akoestisch onderzoek industrielawaai, [REDACTED]  
Referentie: 20230495.v01  
Datum: 9 september 2023  
Opdrachtgever: Re-Match Netherlands B.V.

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>4</b>
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het bedrijf .....	4
1.3. Akoestisch onderzoek .....	5
<b>2. WETTELIJK KADER .....</b>	<b>6</b>
2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau .....	6
2.2. Maximale geluidsniveaus .....	6
2.3. Indirecte hinder .....	6
<b>3. REKENONDERZOEK .....</b>	<b>7</b>
3.1. Representatieve bedrijfssituatie .....	7
3.1.1. Voertuigbewegingen.....	7
3.1.2. Mobiele machines.....	8
3.1.3. Productieruimte(n) en toren.....	8
3.1.4. Dak installaties.....	9
3.1.5. Overig .....	9
3.2. Geluidbronnen .....	10
3.3. Berekeningswijze.....	11
<b>4. RESULTATEN.....</b>	<b>13</b>
4.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau .....	13
4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau .....	13
4.3. Bijzondere geluiden .....	14
4.4. Maatregelen (BBT) .....	14
<b>5. CONCLUSIES .....</b>	<b>15</b>
<b>BIJLAGE I. GEGEVENS.....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL.....</b>	<b>17</b>
<b>BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL .....</b>	<b>18</b>
<b>BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ.....</b>	<b>19</b>
<b>BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX .....</b>	<b>20</b>

## 1. INLEIDING

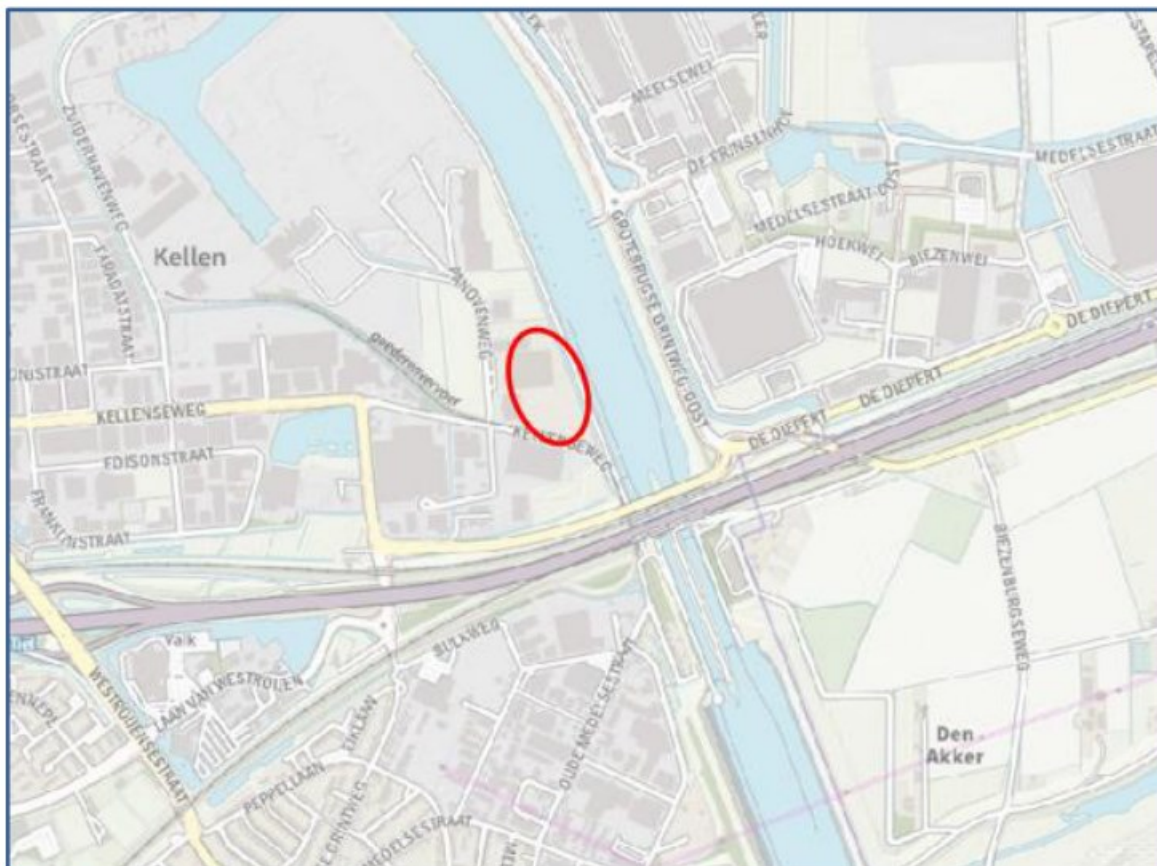
### 1.1. Algemeen

Re-Match Nederlands B.V. vraagt een milieuneutrale wijziging van de inrichting aan voor het in gebruik nemen van een van de nabijgelegen percelen aan de Panovenweg 21. Het nabijgelegen terrein zal worden gebruikt voor opslag van grasmatten om de eerder vergunde doorzet te kunnen opslaan. De vergunde opslag capaciteit (38.000 m<sup>3</sup>) is in de beoogde situatie toereikend voor Re-Match.

In het kader van de beoogde terreinuitbreiding is een akoestisch onderzoek industrielawaai nodig om aan te tonen of sprake is van een milieuneutrale wijziging in het kader van geluid.

### 1.2. Ligging van het bedrijf

Het plangebied is gelegen aan de [REDACTED] in [REDACTED]. De globale ligging van de inrichting (rood omcirkeld) ten opzichte van de omgeving is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Op afbeelding 2 is een luchtfoto weergegeven met daarop het bestaande perceel (rood gearceerd) én het beoogde uitbreidingsterrein (geel gearceerd) aangegeven.





Afbeelding 2. Bestaand perceel (rood) en uitbreidingssterrein (geel)

### 1.3. Akoestisch onderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de beoogde inrichting in de omgeving vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie van de inrichting;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus.

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- akoestisch onderzoek behorende bij de vigerende vergunning: 'Panovenweg ong. (naast 10) te Tiel' met referentie 20200465.v01, d.d. 10 april 2020;
- uitsnede van het kavelmodel 'Kellen' afkomstig van de ODR;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise [redacted] Omgevingsadvies.

## 2. WETTELIJK KADER

De gewenste inrichting van Re-Match Nederlands B.V. is gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Kellen te Tiel. De inrichting is momenteel in werking op grond van de oprichtingsvergunning van 1 april 2021 ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) met kenmerk 0214149541. In de vigerende vergunning zijn geluidvoorschriften opgenomen, in dit onderzoek zal de beoogde verandering aan deze geluidvoorschriften worden getoetst.

### 2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

#### 2.1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 1: langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	( $L_{A,T}$ ) in dB(A)		
					Dag 7-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-7 uur
Re-Match01	50,00m west	159073	435278	5	37	34	34
Re-Match02	50,00m oost02	159381	435249	5	41	34	34
Re-Match03	50,00m zuid-oost 01	159323	435106	5	38	31	31
Re-Match04	50,00m zuid-west 02	159153	435177	5	41	36	36
Zonepunt	ZP02	159647	435222	5	30	24	24

### 2.2. Maximale geluidsniveaus

#### 2.1a

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, mag op een afstand van 50 meter uit de grens van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (07:00 tot 19:00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 tot 23:00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23:00 tot 07:00 uur).

#### 2.1b

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

### 2.3. Indirecte hinder

Verkeersbewegingen van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein worden (conform de jurisprudentie) niet nader beschouwd.



### 3. REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk wordt de representatieve bedrijfssituatie inclusief alle voor geluid relevante activiteiten nader toegelicht.

#### 3.1. Representatieve bedrijfssituatie

Re-Match Nederlands B.V. is gespecialiseerd in het recyclen van kunstgras. De werktijden binnen de inrichting zijn mogelijk 24 uur per dag. Dit geldt voornamelijk voor de processen die binnen in de productieruimte plaatsvinden. Activiteiten op het buitenterrein beperken zich tot de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00), met uitzondering van het komen en gaan van werknemers (personenwagens). Hieronder worden de geluidbronnen toegelicht

##### 3.1.1. Voertuigbewegingen

Op basis van een toelichting van de initiatiefnemer en de maximale situatie in het kader van stikstof emissies zijn de aantallen voertuigbewegingen bepaald. In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van maximaal:

- 15 voertuigbewegingen zwaar (vrachtwagenbewegingen);
- 2 voertuigbewegingen middelzwaar (bestelwagenbewegingen);
- 40 voertuigbewegingen licht (personenwagenbewegingen).

De personenwagenbewegingen betreffen zowel werknemers als bezoekers. De vrachtwagenbewegingen worden opgesplitst in aan- en afvoer. De aanvoer rijdt voornamelijk richting het achter terrein voor het afleveren van kunstgras. Daarnaast zal afvoer plaatsvinden vanaf voornamelijk de laaddocks.

De vrachtwagens en bestelwagen komen en gaan enkel in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00). De personenwagenbewegingen kunnen zich echter gedurende alle perioden voordoen. Om alle mogelijkheden te bewaren is in het rekenmodel uitgegaan dat alle personenwagens in de dagperiode kunnen komen en gaan. Daarnaast is voor de avond- en nachtperiode uitgegaan van elk 10 extra personenwagenbewegingen. Feit blijft dat per etmaal maximaal 40 voertuigbewegingen met personenwagens plaats zullen vinden.

De gemiddelde snelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. Voor het bronvermogen van personenwagens en bestelwagens is uitgegaan van respectievelijk 89 en 92 dB(A). Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 94 dB(A) door het optrekken en 100 dB(A) door het dichtslaan van portieren. Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark.

Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van 100 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur. De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz).

De achteruitrijsignalering is ter plaatse van de laaddocks in het model meegenomen.

Een bronvermogen van 98 dB(A) – 101 dB(A) is representatief voor de achteruitrijsignalering, in dit onderzoek wordt worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 101 dB(A). Bij de achteruitrijsignalering is eveneens sprake van een maximaal geluidniveau. Het bronvermogen hiervan bedraagt 103 dB(A) – 105 dB(A). Ter plaatse van de worst-case locaties zijn al maximale geluidniveaus van 108 dB(A) gemodelleerd voor de vrachtwagens (optrekken en remontluchting). Er kan worden verondersteld dat de maximale geluidniveaus vanwege de achteruitrijsignalering hier al onder valt waardoor geen separate geluidbron behoeft te worden meegenomen in het onderzoek.

Het zware verkeer (vrachtwagens) zal bij aankomst en vertrek worden gewogen ter plaatse van de weegbrug. Ter plaatse van de weegbrug wordt rekening gehouden met 30 seconden stationair draaien per vrachtwagenbeweging. De bedrijfsduur komt hiermee uit op 7,5 minuten stationair draaien ter plaatse van de weegbrug. Voor het stationair draaien van vrachtwagens wordt uitgegaan van een bronvermogen van 95 dB(A).

### 3.1.2. *Mobiele machines*

De gewenste inrichting zal de beschikking hebben over uitsluitend elektrisch materieel, dit volgt uit het eerder uitgevoerd stikstofdepositie onderzoek. Het gaat hierbij om elektrische vorkheftrucks die de rollen kunstgras en de bigbags met product zullen transporteren over het terrein en binnen de productiehallen en magazijnen.

De elektrische heftrucks op het buitenterrein zijn gemodelleerd door middel van een viertal puntbronnen. De geluidemissie door de elektrische heftrucks die enkel in pandig in werking zijn is meegenomen in het totale binnen niveau van het pand. Voor de elektrische heftruck op het buitenterrein is uitgegaan van een bronvermogen van 85 dB(A), dit kan als worst-case worden aangemerkt. De interne transporten op het buitenterrein vinden enkel in de dagperiode plaats (tussen 07.00 en 19.00). In het rekenmodel wordt rekening gehouden dat tussen 07.00 en 19.00 steeds één heftruck buiten werkzaam is. Het kan voorkomen dat er bijvoorbeeld 2 heftrucks tegelijk buiten aanwezig zijn, deze periodes worden echter afgewisseld door periodes waar geen heftrucks buiten zijn.

Voor piekgeluiden is uitgegaan van een bronvermogen van 110 dB(A) voor het laden/lossen en het kleppen van de lepels op de worst-case locaties. Dit wordt ruim voldoende geacht, aangezien het laden en lossen plaats zal vinden met relatief zachte materialen. Er zal geen sprake zijn van (regelmatig) contact tussen twee harde materialen. Deze piekgeluiden gelden eveneens voor alle overige activiteiten op het buitenterrein.

### 3.1.3. *Productieruimte(n) en toren*

In dit akoestisch onderzoek wordt ervan uitgegaan dat werkzaamheden in de productiehallen gedurende 24 uur per dag plaats kunnen vinden. Activiteiten binnen in de productieruimte(n) zijn voornamelijk het gebruik van een schredder, droger, compressor en trilzeven. Daarnaast zal intern transport plaatsvinden met de elektrische heftrucks. Op basis van de geluidniveaus in de huidige bedrijfshal van Re-Match wordt in het akoestisch onderzoek uitgegaan van een constant binnen niveau van 80 dB(A), dit kan als worst-case worden aangemerkt.



In de gewenste situatie betekent dit het volgende:

- In het rekenmodel zijn drie uitstralende daken meegenomen met een  $L_p$  (binnen) van 80 dB(A). Voor het materiaal wordt uitgegaan van een materiaal volgens DS1 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (module D). Voor de bedrijfsduur wordt uitgegaan van 24 uur per dag.
- In het rekenmodel zijn 8 uitstralende gevels meegenomen met een  $L_p$  (binnen) van 80 dB(A). Voor het materiaal wordt uitgegaan van een materiaal volgens GC8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (module D). Voor de bedrijfsduur wordt uitgegaan van 24 uur per dag
- In het rekenmodel zijn 2 openstaande laaddeuren aan de oostzijde(productieruimte) en 1 openstaande laadeur aan de zuidzijde (productieruimte) meegenomen met een  $L_p$  (binnen) van 80 dB(A) gedurende 12 uur in de dagperiode. De overige werktijden (avond- en nachtperiode) zijn de deuren gesloten. Voor de openstaande laaddeuren is geen isolatiewaarde opgenomen.

Voor elk van bovengenoemde bronnen is gebruik gemaakt van de in Geomilieu aanwezige functionaliteiten uitstralende gevels en daken. Voor de  $C_d$  wordt overal uitgegaan van 4,0. Piekgeluiden vanuit het bedrijfsgebouw zijn gemodelleerd op de locaties waar de open roldeuren zich bevinden. Als bronvermogen voor de piekgeluiden is uitgegaan van het binnenniveau + 20 dB. Dit zorgt voor een bronvermogen van  $80 + 20 = 100$  dB(A).

#### 3.1.4. Dak installaties

Op het dak van het kantoor komt een luchtbehandelingssysteem. Hiervoor wordt uitgegaan van een bronvermogen van 80 dB(A). In het rekenmodel is uitgegaan van een luchtbehandelingskast met een hoogte van 1,5 meter boven het dak van het kantoor.

Binnen de inrichting is een droger aanwezig ten behoeve van het recycling proces. Voor dit proces is een schoorsteen aanwezig boven op het dak van de toren met een hoogte van 3 meter boven het dak. Voor deze uitlaat wordt worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 85 dB(A).

De bedrijfsduur is voor beide bronnen gesteld op 24 uur per dag. Bij de dak bronnen is geen sprake van relevante piekgeluiden.

#### 3.1.5. Overig

Vanuit de kantooruimten, magazijnruimten en pompruimte (voor sprinklerinstallatie) is geen sprake van geluiduitstraling naar buiten. Zelfs wanneer roldeuren ter plaatse van de magazijnruimte geopend zullen zijn in de dagperiode is geen sprake van relevante geluiduitstraling. De open deuren ter plaatse van deze ruimten worden enkel gebruikt voor transportbewegingen met elektrische heftrucks. Het rijden met deze heftrucks op het buitenterrein is verreweg maatgevend. In het rekenmodel zijn voor voornoemde ruimten geen geluidbronnen opgenomen in het rekenmodel.

### 3.2. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2. Geluidbronnen

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L <sub>w</sub> dB(A)
<b>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</b>						
PWr01-02	Personenwagens op terrein 1 en 2	20x	5x	5x	Mobiele bronnen	89
BWr	Bestelwagen op terrein	2x	-	-	Mobiele bron	92
VWr01	Vrachtwagens afleveren kunstgras	7x	-	-	Mobiele bron	100
VWr02	Vrachtwagens afleveren kunstgras zuid	5x	-	-	Mobiele bron	100
VWr03	Vrachtwagens afleveren kunstgras noord	2x	-	-	Mobiele bron	100
VWr02-03	Vrachtwagens op terrein laaddock's 1 en 2	4x	-	-	Mobiele bronnen	100
VWa01-02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal 1 en 2	2x	-	-	Mobiele bronnen	101
VWbrug	Vrachtwagens stationair weegbrug	0.125 uur	-	-	Puntbron	95
Heftruck 01-06	Heftruck(s) buitenterrein 1 t/m 4	2 uur	-	-	Puntbronnen	85
Gevel01-04	Gevels productiehal	12 uur	4 uur	8 uur	Uitstralende gevels	49/m <sup>2</sup>
Gevel05-08	Gevels toren	12 uur	4 uur	8 uur	Uitstralende gevels	49/m <sup>2</sup>
Dak01	Dak toren	12 uur	4 uur	8 uur	Uitstralend dak	46/m <sup>2</sup>
Dak02-03	Daken productiehallen 1 + 2 toren	12 uur	4 uur	8 uur	Uitstralend daken	46/m <sup>2</sup>
Deur01-03	Openstaande deur en 1 t/m 3	12 uur	-	-	Uitstralende gevels	76/m <sup>2</sup>
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast kantoor	12 uur	4 uur	8 uur	Puntbron	80
Uitlaat	Uitlaat droger (3 meter boven dak)	12 uur	4 uur	8 uur	Puntbron	85
<b>Maximaal geluidniveau</b>						
xPW01-03	Licht verkeer optrekken 1 t/m 3	✓	✓	✓	Puntbronnen	94
xVW01-03	Zwaar verkeer optrekken 1 t/m 3	✓	-	-	Puntbronnen	108
xPortier01-08	Personenwagens portieren 1 t/m 8	✓	✓	✓	Puntbronnen	100
xBuiten01-20	Piekgeluiden buitenterrein 1 t/m 12	✓	-	-	Puntbronnen	110
xDeur01-03	Piekgeluiden open deuren	✓	-	-	Puntbronnen	100



### 3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.21 module IL). De geometrie van de omgeving is ongewijzigd overgenomen vanuit het aangeleverde zonebewakingsmodel. Het rekenmodel is volledig ongewijzigd gebleven buiten de inrichtingsgrens. Dit betreft zowel de bodemgebieden, bebouwingsgebieden, gebouwen en schermen, hoogtelijnen, en de toetspunten.

Door het bevoegd gezag zijn een 4-tal vergunningspunten toegevoegd aan de vergunning (Re-Match01 t/m Re-Match04). In dit onderzoek wordt een 5<sup>e</sup> beoordelingspunt 'Re-Match05' toegevoegd in noordelijke richting van het uitbreidingsterrein (50 meter afstand). Dit beoordelingspunt dient om te kunnen toetsen of aan de grenswaarden (maximale geluidniveaus) uit de vergunning kan worden voldaan.

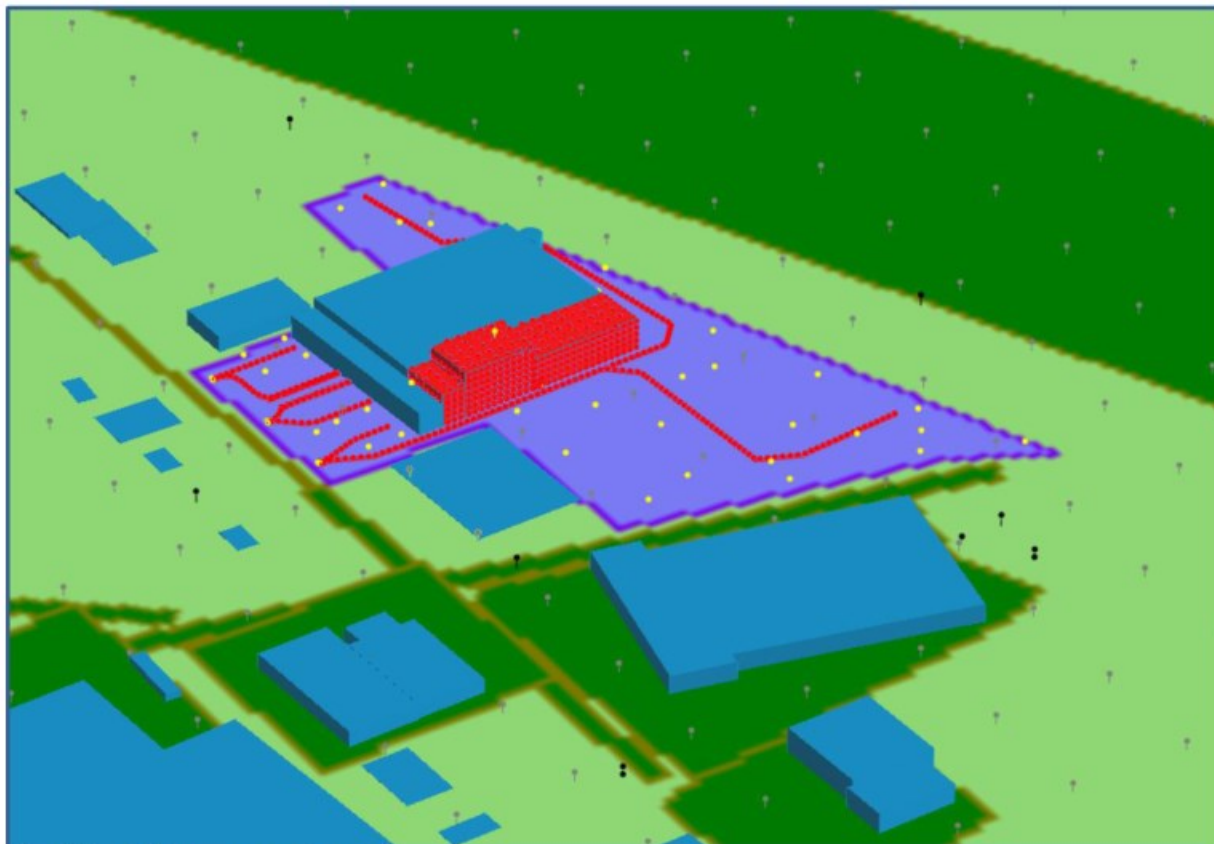
De overdrachtsberekeningen worden uitgevoerd uitgaande van een standaard bodemfactor van 0,5 voor alle niet ingevoerde bodemgebieden. Binnen het plangebied wordt uitgegaan van een bodemfactor van 0,0.

De geluidbelasting is berekend op de rekenpunten die in het zonebewakingsmodel zijn opgenomen. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

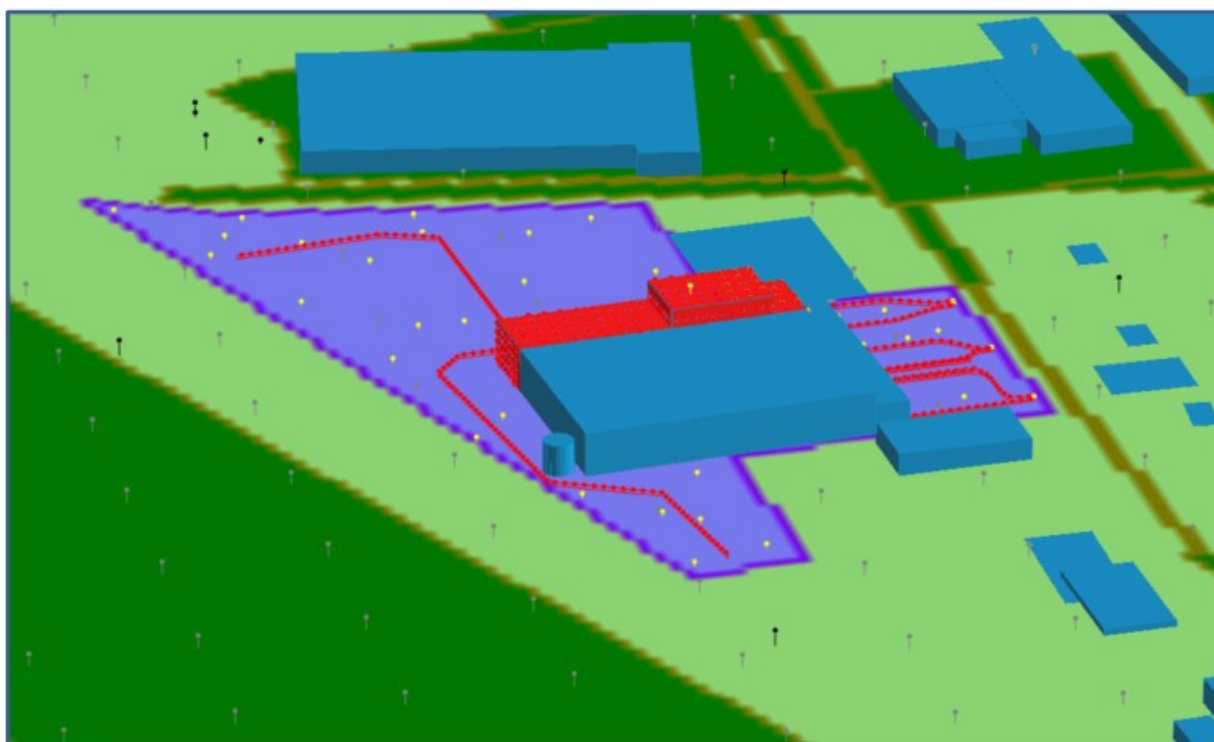
Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen ( $L_{Amax}$ ) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste  $L_i$  minus  $C_m$  te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 3 en 4 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. 3D-weergave rekenmodel



Afbeelding 4. 3D weergave rekenmodel



## 4. RESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau weergegeven. In dit rapport wordt enkel getoetst aan de vergunde geluidwaarden, zie hoofdstuk 2. Wanneer dit nodig wordt geacht kan de zonebeheerder nog een zonetoets uitvoeren.

### 4.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 3 zijn de (maatgevende) rekenresultaten voor de beoogde inrichting, inclusief het uitbreidingsterrein, weergegeven.

Tabel 3. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Punt	Omschrijving	Hoogte	Dag		Avond		Nacht	
Vergunningspunten								
			Vergund	Berekend	Vergund	Berekend	Vergund	Berekend
Re-Match01	50,00m west	5,0	37	37	34	34	34	34
Re-Match02	50,00m oost 02	5,0	41	41	34	34	34	34
Re-Match03	50,00m zuid-oost 01	5,0	38	38	31	31	31	31
Re-Match04	50,00m zuid-west 02	5,0	41	41	36	36	36	36
Zonepunt_A	ZP02	5,0	30	30	24	24	24	24
Nieuw beoordelingspunt 50m noord								
Re-Match05	50,00m noord (nieuw)	5,0	-	32	-	28	-	28

#### Toetsing

Ter plaatse van alle vergunningspunten wordt aan de geluidvoorschriften voldaan. De beoogde verandering kan worden aangemerkt als milieuneutraal voor het aspect geluid.

Doordat voldaan wordt aan de vigerende geluidvoorschriften kan worden geconcludeerd dat de beoogde uitbreiding inpasbaar is binnen de geluidzone. Wanneer dit nodig wordt geacht kan de zonebeheerder nog een zonetoets uitvoeren.

### 4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau

In de vigerende vergunning is opgenomen dat de maximale geluidniveaus maximaal 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag, avond- en nachtperiode mogen bedragen op 50 meter uit de grens van de inrichting. In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden) weergegeven.

Tabel 4. Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Punt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Re-Match01	50,00m west	5,0	63,4	53,0	53,0
Re-Match02	50,00m oost 02	5,0	63,5	39,5	39,5
Re-Match03	50,00m zuid-oost 01	5,0	65,7	38,4	38,4
Re-Match04	50,00m zuid-west 02	5,0	63,9	47,7	47,7
Re-Match05	50,00m noord (nieuw)	5,0	64,9	27,7	27,7

#### Toetsing

Ter plaatse van alle beoordelingspunten op 50 meter uit de grens van de inrichting (alle richtingen) wordt aan de vigerende geluidvoorschriften voldaan. De beoogde verandering kan worden aangemerkt als milieuneutraal voor het aspect geluid.

#### 4.3. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van woningen van derden sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag  $K_2$  van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de woningen.

#### 4.4. Maatregelen (BBT)

In het algemeen geldt dat voor een inrichting ten minste de voor die inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) moeten worden toegepast. Voor geluid geldt dat aan BBT wordt voldaan als voldaan wordt aan de te stellen geluidgrenswaarden.

Voor de aan te vragen inrichting geldt verder onder meer:

- Ten aanzien van de heftrucks geldt dat gebruik wordt gemaakt van nieuw en elektrisch aangedreven materieel dat voldoet aan de recente eisen voor mobiele machines en daarmee aan de stand der techniek.
- De berekende waarden voldoen aan de vigerende geluidvoorschriften voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus.

Gesteld kan worden dat de beoogde inrichting, na uitbreiding, voldoet aan de benodigde BBT maatregelen.

## 5. Conclusies

In dit akoestisch onderzoek industrielawaai zijn de geluidniveaus door de beoogde uitbreiding van het terrein van Re-Match Nederlands B.V. aan de Panovenweg ong. (naast 10) te Tiel berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat, zowel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidniveaus, aan de vigerende geluidvoorschriften wordt voldaan. De beoogde verandering (uitbreiding van het terrein) kan worden aangemerkt als milieuneutraal voor het aspect geluid.

Doordat voldaan wordt aan de vigerende geluidvoorschriften kan worden geconcludeerd dat de beoogde uitbreiding inpasbaar is binnen de geluidzone. Wanneer dit nodig wordt geacht kan de zonebeheerder nog een zonetoets uitvoeren.

Aan het aspect BBT wordt in voldoende mate invulling gegeven.

## BIJLAGE I. GEGEVENS





**GEONTIUS** 

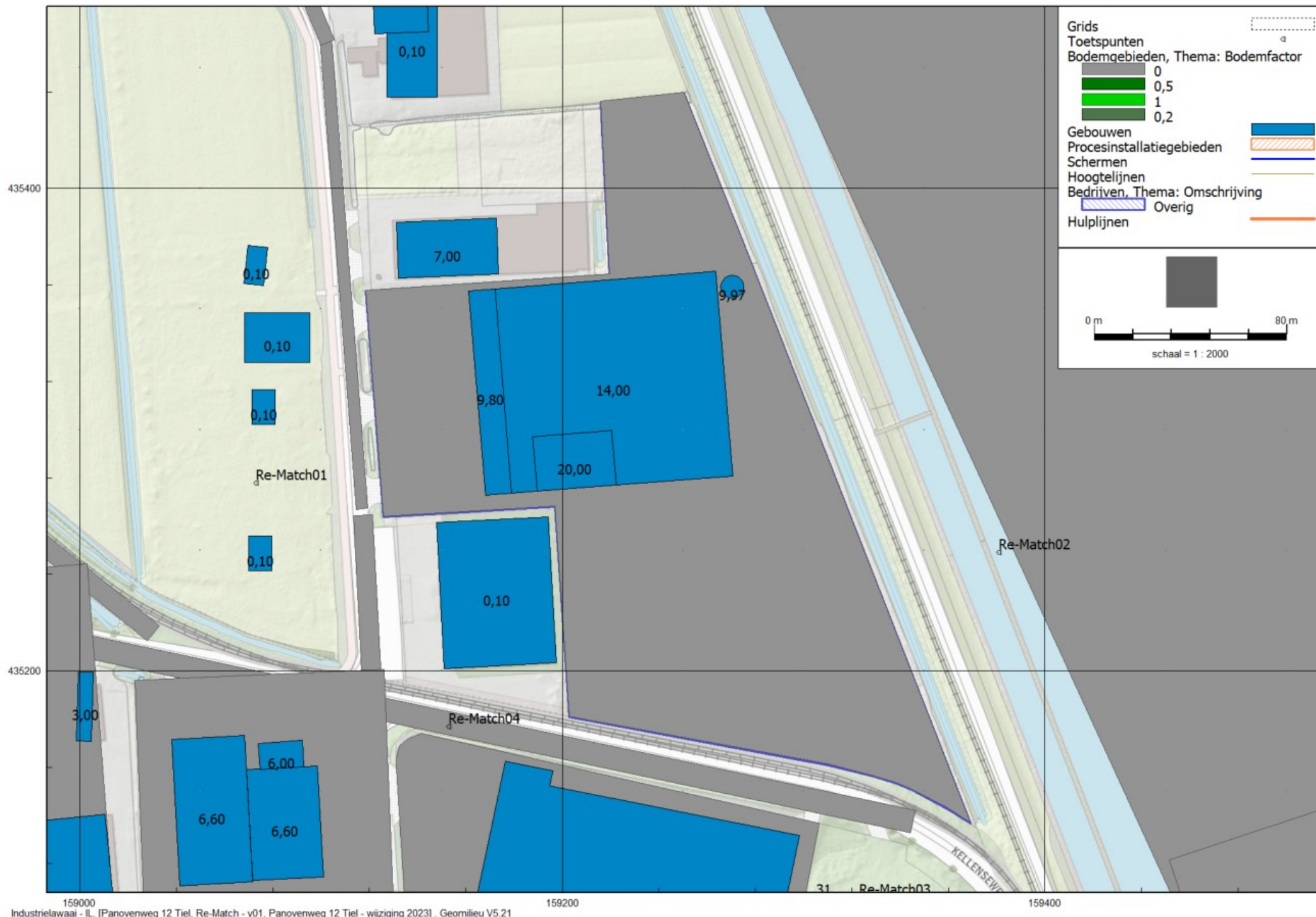
Geonius Geodesie  
+31 (0) 88 1300 600

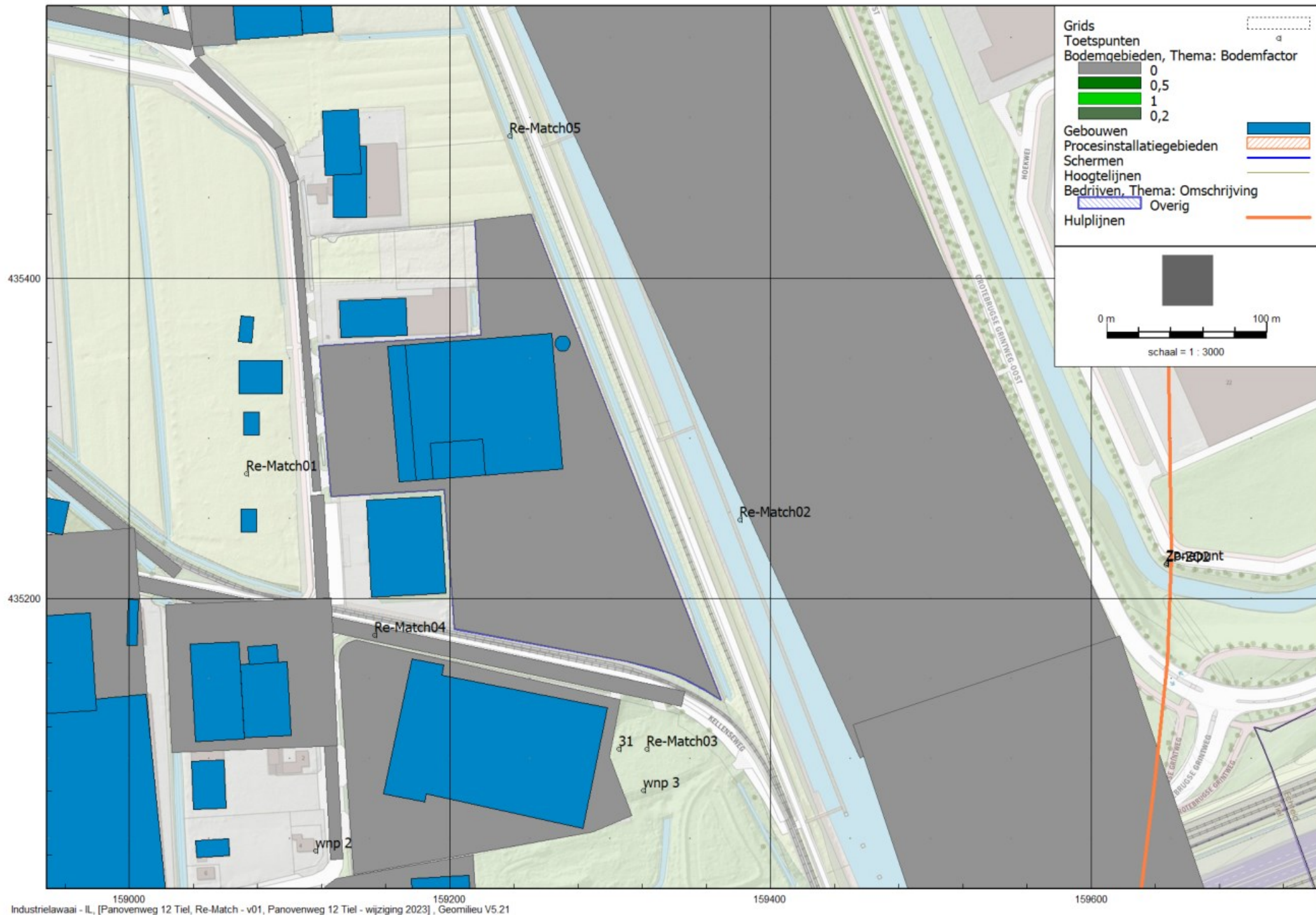
GNSS-transformatieparameters: RDNAPTRANS2008. Hoogtes afkomstig van met GNSS-gemeten vaste punten. Relatieve hoogteverschillen tussen vaste punten gecorrigeerd met totalstationmetingen.

Onderleggers, luchtfoto's, en kaarten dienen slechts ter indicatie  
situering. Aan elementen uit dit door derden ter beschikking  
gestelde materiaal kunnen geen maten worden ontleend!

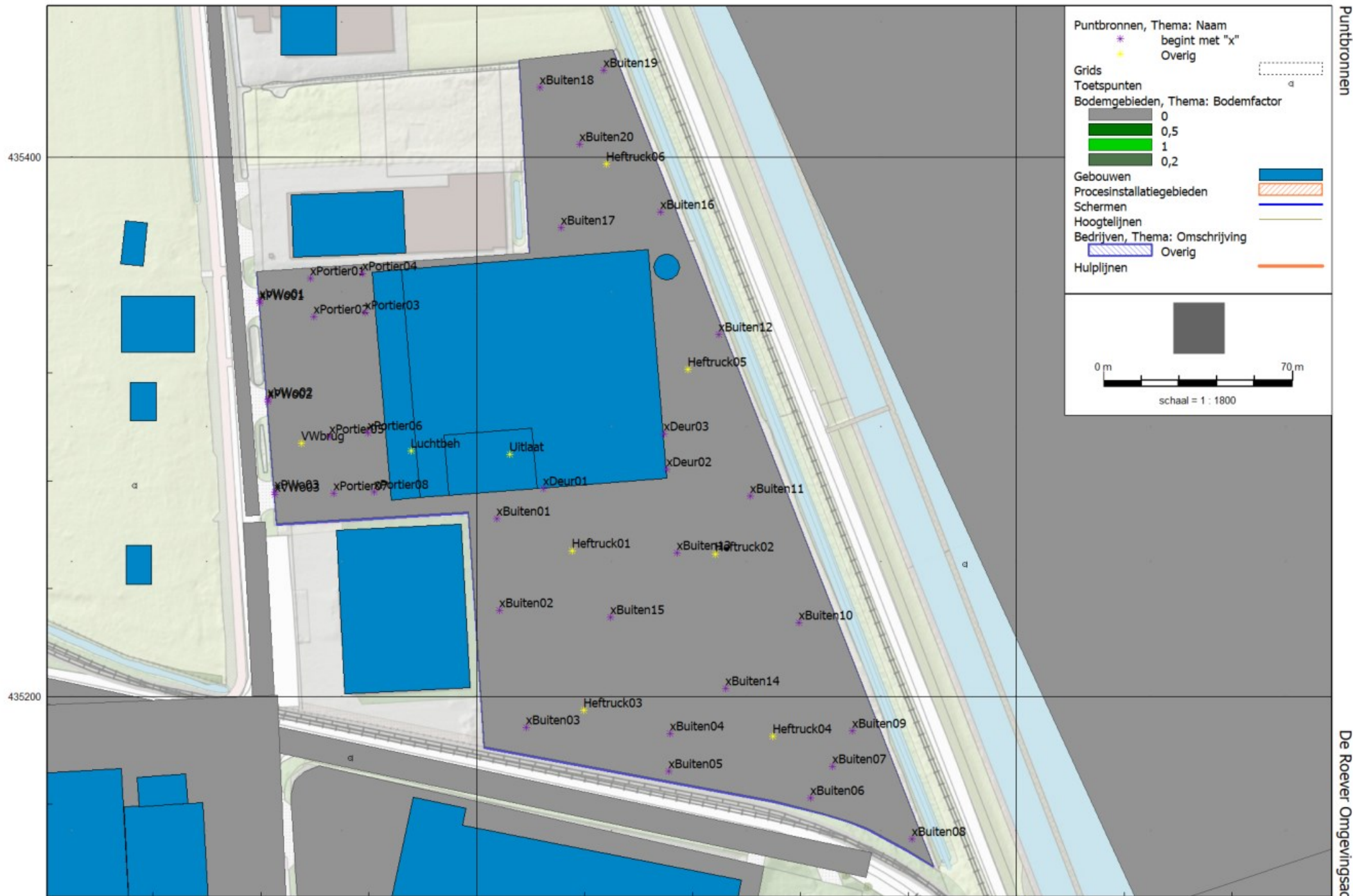
## BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL









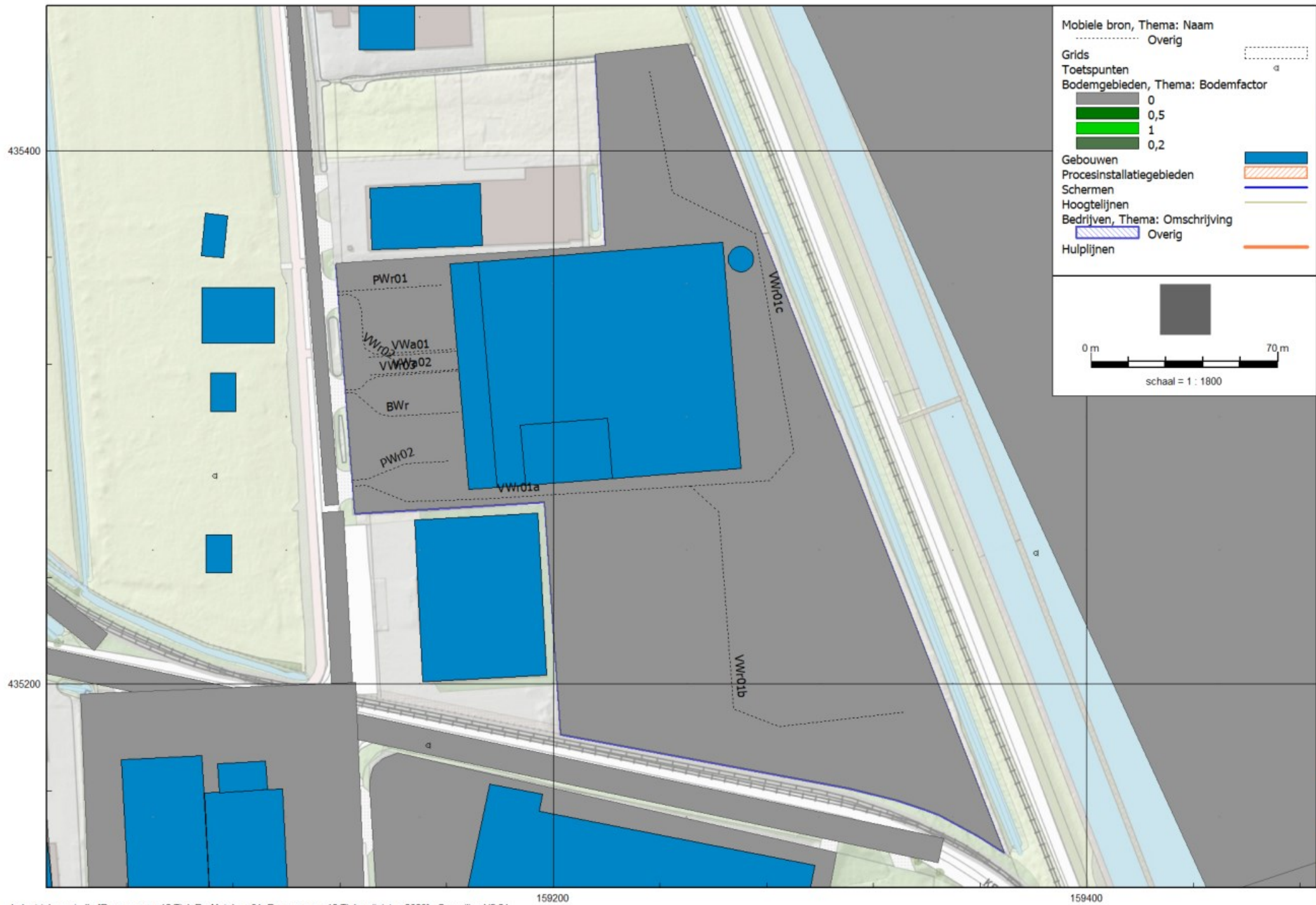


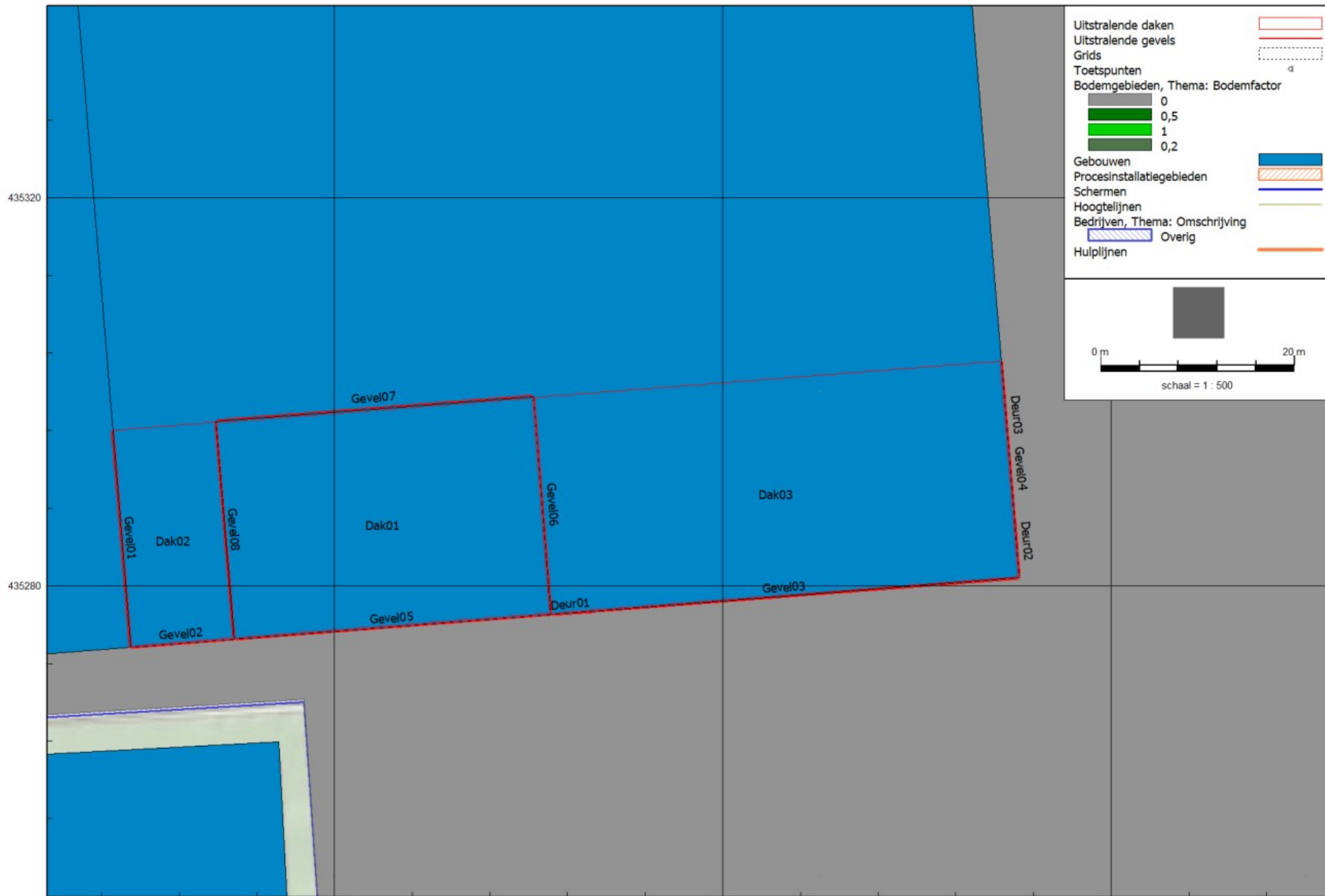
Puntbronnen

De Roever Omgevingsadvies

435400

435200







## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

## Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023

### Model eigenschap

Omschrijving	v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL

Aangemaakt door	t.oerlemans op 8-4-2020
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 9-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21

Definitief	09-09-2023
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 9-9-2023

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





Itemeigenschappen Re-Match

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63
xBuiten06	Piekgeluiden buitenterrein	159323,76	435162,41	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	983	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten08	Piekgeluiden buitenterrein	159361,35	435147,02	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	984	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten07	Piekgeluiden buitenterrein	159331,89	435174,06	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	985	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten03	Piekgeluiden buitenterrein	159218,25	435188,57	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	986	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten04	Piekgeluiden buitenterrein	159271,66	435186,15	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	987	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten05	Piekgeluiden buitenterrein	159271,22	435172,30	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	988	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten02	Piekgeluiden buitenterrein	159208,35	435231,87	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	990	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten01	Piekgeluiden buitenterrein	159207,47	435265,95	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	991	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten09	Piekgeluiden buitenterrein	159339,15	435187,25	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	992	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten10	Piekgeluiden buitenterrein	159319,35	435227,33	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	993	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten11	Piekgeluiden buitenterrein	159301,43	435274,26	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	994	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten12	Piekgeluiden buitenterrein	159289,59	435334,36	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	995	0,00	--	--	39,80	51,20
xDeur01	Piekgeluiden open deur zuid	159224,67	435277,06	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1000	0,00	--	--	70,30	80,30
xDeur02	Piekgeluiden open deur oost	159270,43	435284,23	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1002	0,00	--	--	70,30	80,30
xPWo01	Licht verkeer optrekken 1	159119,48	435346,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1003	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10
xPWo02	Licht verkeer optrekken 2	159122,57	435309,41	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1004	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10
xPWo03	Licht verkeer optrekken 3	159124,99	435275,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1005	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10
xVWo03	Zwaar verkeer optrekken 3	159125,09	435274,85	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1006	0,00	--	--	0,00	73,60
xVWo02	Zwaar verkeer optrekken 2	159122,54	435310,00	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1007	0,00	--	--	0,00	73,60
xVWo01	Zwaar verkeer optrekken 1	159119,42	435346,79	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1008	0,00	--	--	0,00	73,60
xPortier01	Dichtslaan portieren 1	159138,39	435355,16	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1009	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00
xPortier02	Dichtslaan portieren 2	159139,67	435340,76	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1010	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00
xPortier03	Dichtslaan portieren 3	159158,73	435342,33	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1011	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00
xPortier04	Dichtslaan portieren 4	159157,68	435356,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1012	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00
xPortier05	Dichtslaan portieren 5	159145,32	435296,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1013	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00
xPortier06	Dichtslaan portieren 6	159159,69	435297,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1014	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00
xPortier07	Dichtslaan portieren 7	159146,97	435275,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1015	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00
xPortier08	Dichtslaan portieren 8	159161,93	435275,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1016	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00
xDeur03	Piekgeluiden open deur oost	159269,34	435297,50	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1036	0,00	--	--	70,30	80,30
xBuiten13	Piekgeluiden buitenterrein	159274,09	435253,13	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1057	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten14	Piekgeluiden buitenterrein	159292,24	435202,89	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1058	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten15	Piekgeluiden buitenterrein	159249,53	435229,39	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1059	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten16	Piekgeluiden buitenterrein	159268,08	435379,74	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1077	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten17	Piekgeluiden buitenterrein	159231,34	435373,84	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1078	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten18	Piekgeluiden buitenterrein	159223,49	435425,82	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1079	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten19	Piekgeluiden buitenterrein	159247,03	435432,35	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1080	0,00	--	--	39,80	51,20
xBuiten20	Piekgeluiden buitenterrein	159238,20	435404,90	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1081	0,00	--	--	39,80	51,20
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast kantoor	159175,65	435291,19	1,50	9,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	970	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitlaat	Uitlaat droger (3 meter boven dak)	159212,16	435289,87	3,00	20,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	978	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00
Heftruck01	Heftruck(s) buitenterrein	159235,33	435253,94	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	996	7,78	--	--	59,95	63,25
Heftruck02	Heftruck(s) buitenterrein	159288,42	435252,70	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	997	7,78	--	--	59,95	63,25
Heftruck03	Heftruck(s) buitenterrein	159239,63	435194,76	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	998	7,78	--	--	59,95	63,25
Heftruck04	Heftruck(s) buitenterrein	159309,76	435185,04	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	999	7,78	--	--	59,95	63,25
VMbrug	Vrachtwagens stationair weegbrug	159135,00	435293,91	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1043	19,82	--	--	49,39	68,99
Heftruck05	Heftruck(s) buitenterrein	159278,33	435321,41	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1082	7,78	--	--	59,95	63,25
Heftruck06	Heftruck(s) buitenterrein	159247,92	435397,44	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1084	7,78	--	--	59,95	63,25

Itemeigenschappen Re-Match

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
xBuiten06	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten08	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten07	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten03	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten04	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten05	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten02	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten01	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten09	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten10	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten11	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten12	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xDeur01	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30	89,30	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,30	80,30	85,30
xDeur02	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30	89,30	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,30	80,30	85,30
xPWo01	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40
xPWo02	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40
xPWo03	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40
xVWo03	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60
xVWo02	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60
xVWo01	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60
xPortier01	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80
xPortier02	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80
xPortier03	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80
xPortier04	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80
xPortier05	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80
xPortier06	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80
xPortier07	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80
xPortier08	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80
xDeur03	85,30	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30	89,30	100,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,30	80,30	85,30
xBuiten13	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten14	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten15	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten16	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten17	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten18	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten19	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
xBuiten20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60
Luchtbeh	65,42	70,62	72,02	75,22	73,82	70,32	59,12	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,42
Uitlaat	76,00	77,00	82,00	76,00	71,00	65,00	57,00	84,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	76,00
Heftruck01	71,45	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,95	63,25	71,45
Heftruck02	71,45	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,95	63,25	71,45
Heftruck03	71,45	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,95	63,25	71,45
Heftruck04	71,45	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,95	63,25	71,45
VMbrug	77,89	82,79	87,39	91,09	89,39	82,59	69,29	94,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,39	68,99	77,89
Heftruck05	71,45	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,95	63,25	71,45
Heftruck06	71,45	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,95	63,25	71,45

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
xBuiten06	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten08	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten07	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten03	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten04	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten05	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten02	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten01	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten09	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten10	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten11	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten12	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xDeur01	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30	89,30	100,02	Nee	Nee	Nee
xDeur02	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30	89,30	100,02	Nee	Nee	Nee
xPWo01	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	Nee	Nee	Nee
xPWo02	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	Nee	Nee	Nee
xPWo03	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	Nee	Nee	Nee
xVWo03	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	Nee	Nee	Nee
xVWo02	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	Nee	Nee	Nee
xVWo01	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	Nee	Nee	Nee
xPortier01	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	Nee	Nee	Nee
xPortier02	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	Nee	Nee	Nee
xPortier03	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	Nee	Nee	Nee
xPortier04	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	Nee	Nee	Nee
xPortier05	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	Nee	Nee	Nee
xPortier06	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	Nee	Nee	Nee
xPortier07	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	Nee	Nee	Nee
xPortier08	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	Nee	Nee	Nee
xDeur03	89,30	93,30	94,30	92,30	91,30	89,30	100,02	Nee	Nee	Nee
xBuiten13	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten14	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten15	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten16	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten17	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten18	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten19	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
xBuiten20	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	Nee	Nee	Nee
Luchtbeh	70,62	72,02	75,22	73,82	70,32	59,12	80,00	Nee	Nee	Nee
Uitlaat	77,00	82,00	76,00	71,00	65,00	57,00	84,87	Nee	Nee	Nee
Heftruck01	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	Nee	Nee	Nee
Heftruck02	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	Nee	Nee	Nee
Heftruck03	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	Nee	Nee	Nee
Heftruck04	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	Nee	Nee	Nee
VWbrug	82,79	87,39	91,09	89,39	82,59	69,29	94,99	Nee	Nee	Nee
Heftruck05	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	Nee	Nee	Nee
Heftruck06	75,15	79,65	79,85	77,05	71,25	66,85	84,88	Nee	Nee	Nee



Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
PWr01	Personenwagens op terrein (1)	La_eq	0,75	0,00	Eigen waarde	20	5	5	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
PWr02	Personenwagens op terrein (2)	La_eq	0,75	0,00	Eigen waarde	20	5	5	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
VWr01b	Vrachtwagens afleveren kunstgras zuid	La_eq	1,20	0,00	Eigen waarde	5	--	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
BWr	Bestelwagens op terrein	La_eq	1,00	0,00	Eigen waarde	2	--	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
VWr02	Vrachtwagens op terrein laaddock's (1)	La_eq	1,20	0,00	Eigen waarde	4	--	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
VWr03	Vrachtwagens op terrein laaddock's (2)	La_eq	1,20	0,00	Eigen waarde	4	--	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (1)	La_eq	1,20	0,00	Eigen waarde	2	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (2)	La_eq	1,20	0,00	Eigen waarde	2	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00
VWr01a	Vrachtwagens afleveren kunstgras	La_eq	1,20	0,00	Eigen waarde	7	--	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
VWr01c	Vrachtwagens afleveren kunstgras noord	La_eq	1,20	0,00	Eigen waarde	2	--	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
PWr01	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70
PWr02	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70
VWr01b	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80
BWr	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
VWr02	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80
VWr03	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80
VWa01	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00
VWa02	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00
VWr01a	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80
VWr01c	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Sk	Lwr Totaal
PWr01	77,40	89,25
PWr02	77,40	89,25
VWr01b	80,00	100,34
BWr	68,40	91,77
VWr02	80,00	100,34
VWr03	80,00	100,34
VWa01	0,00	101,00
VWa02	0,00	101,00
VWr01a	80,00	100,34
VWr01c	80,00	100,34



Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
Dak01	Dak toren	La_eq	0,10	20,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30	74,30	72,30
Dak03	Dak productieruimte (2)	La_eq	0,10	14,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30	74,30	72,30
Dak02	Dak productieruimte (1)	La_eq	0,10	14,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30	74,30	72,30

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Dak01	71,30	69,30	80,02	11,00	16,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	55,00	63,89	68,89	68,89	66,89	63,89
Dak03	71,30	69,30	80,02	11,00	16,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	55,00	65,61	70,61	70,61	68,61	65,61
Dak02	71,30	69,30	80,02	11,00	16,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	55,00	58,99	63,99	63,99	61,99	58,99

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Dak01	61,89	52,89	40,89	38,89	74,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,89	68,89	68,89	66,89	63,89	61,89	52,89
Dak03	63,61	54,61	42,61	40,61	76,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,61	70,61	70,61	68,61	65,61	63,61	54,61
Dak02	56,99	47,99	35,99	33,99	69,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,99	63,99	63,99	61,99	58,99	56,99	47,99

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dak01	40,89	38,89	74,32
Dak03	42,61	40,61	76,04
Dak02	35,99	33,99	69,42



Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
Gevel01	Gevel productieruimte (1)	La_eq	0,10	9,80	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	4,0	3,0	3,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30
Gevel02	Gevel productieruimte (2)	La_eq	0,10	0,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	13,8	3,0	3,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30
Gevel03	Gevel productieruimte (3)	La_eq	0,10	0,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	13,8	3,0	3,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30
Gevel04	Gevel productieruimte (4)	La_eq	0,10	0,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	13,8	3,0	3,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30
Gevel05	Gevel toren zuid (1)	La_eq	0,10	0,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	19,8	3,0	3,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30
Gevel06	Gevel toren oost (2)	La_eq	0,10	14,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	5,8	3,0	3,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30
Gevel07	Gevel toren noord (3)	La_eq	0,10	14,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	5,8	3,0	3,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30
Gevel08	Gevel toren west (4)	La_eq	0,10	14,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	0,00	0,00	5,8	3,0	3,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30
Deur01	Openstaande deur toren	La_eq	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	--	--	4,5	1,0	1,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30
Deur02	Open deur productieruimte	La_eq	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja	4	False	0,00	--	--	4,5	1,0	1,0	50,30	60,30	65,30	69,30	73,30

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 3l	Lw 63	Lw 125
Gevel01	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	53,82	58,82	58,82
Gevel02	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	55,92	60,92	60,92
Gevel03	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	62,54	67,54	67,54
Gevel04	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	59,19	64,19	64,19
Gevel05	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	62,39	67,39	67,39
Gevel06	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	55,38	60,38	60,38
Gevel07	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	57,06	62,06	62,06
Gevel08	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	55,41	60,41	60,41
Deur01	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,85	68,85	73,85
Deur02	74,30	72,30	71,30	69,30	80,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,85	68,85	73,85

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Gevel01	58,82	58,82	65,82	50,82	49,82	47,82	68,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,82	58,82	58,82	58,82	58,82
Gevel02	60,92	60,92	67,92	52,92	51,92	49,92	70,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,92	60,92	60,92	60,92	60,92
Gevel03	67,54	67,54	74,54	59,54	58,54	56,54	77,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,54	67,54	67,54	67,54	67,54
Gevel04	64,19	64,19	71,19	56,19	55,19	53,19	74,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,19	64,19	64,19	64,19	64,19
Gevel05	67,39	67,39	74,39	59,39	58,39	56,39	77,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,39	67,39	67,39	67,39	67,39
Gevel06	60,38	60,38	67,38	52,38	51,38	49,38	70,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,38	60,38	60,38	60,38	60,38
Gevel07	62,06	62,06	69,06	54,06	53,06	51,06	71,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,06	62,06	62,06	62,06	62,06
Gevel08	60,41	60,41	67,41	52,41	51,41	49,41	70,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,41	60,41	60,41	60,41	60,41
Deur01	77,85	81,85	82,85	80,85	79,85	77,85	88,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,85	68,85	73,85	77,85	81,85
Deur02	77,85	81,85	82,85	80,85	79,85	77,85	88,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,85	68,85	73,85	77,85	81,85

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gevel01	65,82	50,82	49,82	47,82	68,68
Gevel02	67,92	52,92	51,92	49,92	70,78
Gevel03	74,54	59,54	58,54	56,54	77,40
Gevel04	71,19	56,19	55,19	53,19	74,05
Gevel05	74,39	59,39	58,39	56,39	77,25
Gevel06	67,38	52,38	51,38	49,38	70,24
Gevel07	69,06	54,06	53,06	51,06	71,92
Gevel08	67,41	52,41	51,41	49,41	70,27
Deur01	82,85	80,85	79,85	77,85	88,57
Deur02	82,85	80,85	79,85	77,85	88,57



Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Re-Match01	50,00m west	159073,00	435278,00	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Re-Match02	50,00m oost 02	159381,00	435249,00	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Re-Match03	50,00m zuid-oost 01	159323,00	435106,00	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Re-Match04	50,00m zuid-west 02	159153,00	435177,00	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonepunt	ZP02	159647,00	435222,00	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Re-Match05	50,00m noord (nieuw)	159237,27	435488,78	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 8k
Gebouw03	Toren	159189,67	435274,52	20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
Gebouw01	Kantoor/Magazijn	159168,23	435272,85	9,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
Gebouw02	Magazijn/productieruimte	159178,99	435273,69	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
Sprinkler	Sprinklertank	159275,14	435359,25	9,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 Panovenweg 12 Tiel, Re-Match - Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Groep: Panovenweg tussen 10 en 14-16  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Re-Match	Verharding Re-Match Netherlands B.V.	0,00

## BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA\_EQ



# Rekenresultaten La\_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
1_A	zonegrens oost (oud)	159408,32	435799,31	5,00	25,2	19,6	19,6	29,6	57,9	
133_A	Refpnt 5:Hesteren Uiterdijk 76	157207,99	436205,19	5,00	7,2	5,9	5,8	15,8	42,8	
142_A	Zonepunt Z 3 zuid-oost (oud)	158924,74	434912,14	5,00	26,5	22,1	22,0	32,0	60,8	
147_A	punt zonegrens	158786,60	436604,10	5,00	12,2	10,9	10,9	20,9	46,9	
209_A	zonegrens/verg. Scania/Ford (oud)	158225,67	434702,24	5,00	17,6	13,9	13,9	23,9	51,4	
210_A	zonegrens/verg. Scania/Ford (oud)	157987,43	434752,70	5,00	16,0	12,4	12,4	22,4	49,7	
212_A	zonegrens west (oud)	157412,17	435486,36	5,00	9,8	8,0	8,0	18,0	45,5	
213_A	zonegrens noordwest (oud)	157510,95	436549,66	5,00	7,8	6,6	6,6	16,6	43,1	
31_A	woonwagenkamp	159305,41	435106,12	1,50	35,1	25,9	25,9	35,9	67,5	
34_A	woning Kanaalweg 2	158365,10	436870,60	5,00	9,5	8,4	8,4	18,4	44,4	
387T_A	Toetsing Teleflex	158497,70	434901,92	5,00	21,3	17,3	17,3	27,3	55,4	
4_A	woning Grotebrugsegrindweg 1	159085,73	436292,96	5,00	15,6	13,8	13,8	23,8	50,5	
40_A	woning Staartsestraat 18a	157793,02	434992,20	5,00	15,3	11,8	11,8	21,8	48,8	
41_A	woning industrieweg 103	157663,84	435452,06	5,00	11,5	9,7	9,6	19,6	47,5	
47_A	woning Grotebrugsegrindweg 7	159286,67	436068,83	5,00	19,2	16,0	16,0	26,0	53,2	
48_A	woning Grotebrugsegrindweg 2b	159205,06	436174,70	5,00	20,0	14,9	14,9	24,9	51,8	
55_A	zonepunt west (oud)	157266,44	436189,79	5,00	7,5	6,2	6,1	16,1	43,2	
91_A	woning Lingeweg 1	157399,66	436489,61	5,00	7,6	6,3	6,3	16,3	43,0	
94_A	woningen buiten zone	158024,03	434627,39	5,00	15,7	12,2	12,2	22,2	49,3	
MTG 3_A	Zoelensezandweg 1	158418,09	436967,86	5,00	8,9	7,9	7,9	17,9	43,6	
MTG 4 (45)	woning Lingeweg 2	157719,09	436692,56	5,00	8,3	7,0	7,0	17,0	43,3	
MTG 5 (44)	woning Lingeweg 3	157463,17	436540,13	5,00	7,7	6,5	6,5	16,5	43,0	
MTG1_A	Rijsakkerweg 12	157304,09	435759,89	5,00	8,6	7,0	7,0	17,0	44,3	
MTG2_A	Rijsakkerweg 11/11a	157333,09	435586,67	5,00	9,2	7,5	7,5	17,5	44,9	
Re-Match01	50,00m west	159073,00	435278,00	5,00	37,3	34,0	33,9	43,9	73,4	
Re-Match02	50,00m oost 02	159381,00	435249,00	5,00	41,4	33,6	33,6	43,6	70,9	
Re-Match03	50,00m zuid-oost 01	159323,00	435106,00	5,00	38,3	31,0	31,0	41,0	69,2	
Re-Match04	50,00m zuid-west 02	159153,00	435177,00	5,00	40,8	35,9	35,9	45,9	72,2	
Re-Match05	50,00m noord (nieuw)	159237,27	435488,78	5,00	31,9	28,1	28,1	38,1	67,4	
wnp 1_A	bedrijfs woning koelenhofstraat	159116,87	434959,56	1,50	26,7	24,8	24,8	34,8	61,7	
wnp 1_B	bedrijfs woning koelenhofstraat	159116,87	434959,56	5,00	29,2	25,8	25,8	35,8	62,9	
wnp 2_A	bedrijfs woning koelenhofstraat 4	159116,06	435042,72	1,50	32,1	27,5	27,5	37,5	65,8	
wnp 2_B	bedrijfs woning koelenhofstraat 4	159116,06	435042,72	5,00	32,7	28,4	28,4	38,4	64,9	
wnp 3_A	woonwagens	159320,92	435080,44	1,50	33,9	27,2	27,2	37,2	67,0	
wnp 3_B	woonwagens	159320,92	435080,44	5,00	35,3	29,3	29,3	39,3	66,8	
Zonepunt_A	ZP02	159647,00	435222,00	5,00	30,3	23,7	23,7	33,7	61,8	
ZP-N1_A	Zonepunt noord 1	157554,52	436845,43	5,00	7,1	5,8	5,8	15,8	41,8	
ZP-N2_A	Zonepunt noord 2	157734,74	436978,80	5,00	7,2	6,0	5,9	15,9	41,8	
ZP-N3_A	Zonepunt noord 3	158271,70	437107,90	5,00	7,9	6,9	6,9	16,9	42,5	
ZP-N01_A	Zonepunt noordoost 1	158716,91	437014,89	5,00	9,4	8,2	8,2	18,2	43,5	
ZP-N02_A	Zonepunt noordoost 2	159010,64	436825,92	5,00	11,2	9,5	9,5	19,5	45,4	
ZP-NW1_A	Zonepunt noordwest 1	157247,42	436496,63	5,00	6,8	5,5	5,5	15,5	42,0	
ZP-NW2_A	Zonepunt noordwest 2	157380,69	436660,80	5,00	6,9	5,6	5,6	15,6	41,9	
ZP-O1_A	Zonepunt oost 1	159207,09	436575,22	5,00	14,5	11,2	11,2	21,2	47,4	
ZP-O2_A	Zonepunt oost 2	159418,51	436303,93	5,00	18,4	13,4	13,4	23,4	50,6	
ZP-O3_A	Zonepunt oost 3	159523,28	436097,13	5,00	20,1	15,0	15,0	25,0	52,7	
ZP-W1_A	Zonepunt west 1	157511,54	434833,38	5,00	13,0	9,7	9,7	19,7	46,3	
ZP-W2_A	Zonepunt west 2	157369,58	434970,33	5,00	12,8	9,1	9,1	19,1	45,3	
ZP-W3_A	Zonepunt west 3	157279,77	435146,09	5,00	10,4	7,9	7,9	17,9	45,1	
ZP-W4_A	Zonepunt west 4	157289,91	435435,81	5,00	9,2	7,4	7,4	17,4	44,7	
ZP-W5_A	Zonepunt west 5	157189,48	435673,38	5,00	8,2	6,6	6,6	16,6	43,8	
ZP-W6_A	Zonepunt west 6	157141,19	435943,78	5,00	7,3	5,9	5,9	15,9	42,9	
ZP-W7_A	Zonepunt west 7	157164,37	436240,54	5,00	6,9	5,6	5,6	15,6	42,4	
ZP-Z1_A	Zonepunt zuid 1	159412,90	434792,84	5,00	27,3	20,9	20,9	30,9	58,8	
ZP-Z2_A	Zonepunt zuid 2	159148,03	434708,84	5,00	24,4	20,4	20,4	30,4	58,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
ZP-Z3_A	Zonepunt zuid 3	158893,84	434657,14	5,00	22,6	18,4	18,3	28,3	56,7	
ZP-Z4_A	Zonepunt zuid 4	158632,71	434639,43	5,00	20,4	16,4	16,4	26,4	54,4	
ZP-Z5_A	Zonepunt zuid 5	158402,59	434609,49	5,00	18,4	14,6	14,6	24,6	52,2	
ZP-ZO1_A	Zonepunt zuidoost 1	159629,92	435620,26	5,00	25,6	19,7	19,7	29,7	58,0	
ZP-ZO2_A	Zonepunt zuidoost 2	159646,76	435221,08	5,00	30,3	23,7	23,7	33,7	61,8	
ZP-ZW1_A	Zonepunt zuidwest 1	158130,26	434611,27	5,00	16,4	12,8	12,8	22,8	50,1	
ZP-ZW2_A	Zonepunt zuidwest 2	157973,82	434651,83	5,00	15,5	12,0	12,0	22,0	49,1	

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Laeq bij Bron voor toetspunt: Re-Match01 - 50,00m west  
Groep: La\_eq  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Re-Match01	50,00m west	159073,00	435278,00	5,00	37,3	34,0	33,9	43,9	73,4	
BWr	Bestelwagen op terrein	159164,24	435301,90	1,00	13,7	--	--	13,7	57,5	
Dak01	Dak toren	159187,88	435296,78	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9	18,9	
Dak02	Dak productieruimte (1)	159177,25	435296,04	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5	18,2	
Dak03	Dak productieruimte (2)	159220,58	435299,42	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2	15,2	
Deur01	Openstaande deur toren	159222,42	435276,98	0,00	16,2	--	--	16,2	18,8	
Deur02	Open deur productieruimte	159270,15	435286,50	0,00	12,4	--	--	12,4	15,5	
Gevel01	Gevel productieruimte (1)	159177,05	435295,98	0,10	20,0	20,0	20,0	30,0	21,6	
Gevel02	Gevel productieruimte (2)	159179,05	435273,61	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	18,4	
Gevel03	Gevel productieruimte (3)	159222,35	435276,97	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1	12,1	
Gevel04	Gevel productieruimte (4)	159268,77	435303,13	0,10	1,6	1,6	1,6	11,6	3,3	
Gevel05	Gevel toren zuid (1)	159189,77	435274,43	0,10	20,5	20,5	20,5	30,5	20,7	
Gevel06	Gevel toren oost (2)	159222,36	435277,27	0,10	1,4	1,4	1,4	11,4	3,7	
Gevel07	Gevel toren noord (3)	159220,35	435299,59	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1	18,0	
Gevel08	Gevel toren west (4)	159187,67	435296,84	0,10	20,9	20,9	20,9	30,9	22,5	
Heftruck01	Heftruck(s) buitenterrein	159235,33	435253,94	1,50	19,7	--	--	19,7	30,5	
Heftruck02	Heftruck(s) buitenterrein	159288,42	435252,70	1,50	17,2	--	--	17,2	28,5	
Heftruck03	Heftruck(s) buitenterrein	159239,63	435194,76	1,50	18,3	--	--	18,3	29,3	
Heftruck04	Heftruck(s) buitenterrein	159309,76	435185,04	1,50	17,7	--	--	17,7	29,2	
Heftruck05	Heftruck(s) buitenterrein	159278,33	435321,41	1,50	-1,9	--	--	-1,9	9,3	
Heftruck06	Heftruck(s) buitenterrein	159247,92	435397,44	1,50	3,1	--	--	3,1	14,4	
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast kantoor	159175,65	435291,19	1,50	30,2	30,2	30,2	40,2	32,1	
PWr01	Personenwagens op terrein (1)	159119,34	435346,97	0,75	17,5	16,3	13,2	23,2	52,8	
PWr02	Personenwagens op terrein (2)	159124,91	435276,34	0,75	20,7	19,5	16,4	26,4	54,6	
Uitlaat	Uitlaat droger (3 meter boven dak)	159212,16	435289,87	3,00	28,9	28,9	28,9	38,9	31,1	
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (1)	159163,42	435324,67	1,20	20,2	--	--	20,2	65,0	
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (2)	159164,02	435317,96	1,20	20,7	--	--	20,7	65,3	
VWbrug	Vrachtwagens stationair weegbrug	159135,00	435293,91	1,20	29,5	--	--	29,5	49,5	
VWr01a	Vrachtwagens afleveren kunstgras	159251,46	435274,12	1,20	28,3	--	--	28,3	66,8	
VWr01b	Vrachtwagens afleveren kunstgras zuid	159331,24	435189,41	1,20	18,8	--	--	18,8	61,4	
VWr01c	Vrachtwagens afleveren kunstgras noord	159236,17	435429,51	1,20	1,7	--	--	1,7	48,2	
VWr02	Vrachtwagens op terrein laaddock's (1)	159119,41	435345,91	1,20	25,0	--	--	25,0	66,4	
VWr03	Vrachtwagens op terrein laaddock's (2)	159163,86	435317,23	1,20	24,6	--	--	24,6	65,7	

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Laeq bij Bron voor toetspunt: Re-Match02 - 50,00m oost 02  
Groep: La\_eq  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Re-Match02	50,00m oost 02	159381,00	435249,00	5,00	41,4	33,6	33,6	43,6	70,9	
BWr	Bestelwagen op terrein	159164,24	435301,90	1,00	-19,8	--	--	-19,8	27,0	
Dak01	Dak toren	159187,88	435296,78	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5	17,1	
Dak02	Dak productieruimte (1)	159177,25	435296,04	0,10	7,5	7,5	7,5	17,5	7,8	
Dak03	Dak productieruimte (2)	159220,58	435299,42	0,10	22,5	22,5	22,5	32,5	23,6	
Deur01	Openstaande deur toren	159222,42	435276,98	0,00	34,6	--	--	34,6	37,3	
Deur02	Open deur productieruimte	159270,15	435286,50	0,00	38,1	--	--	38,1	40,0	
Gevel01	Gevel productieruimte (1)	159177,05	435295,98	0,10	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	1,9	
Gevel02	Gevel productieruimte (2)	159179,05	435273,61	0,10	17,2	17,2	17,2	27,2	19,1	
Gevel03	Gevel productieruimte (3)	159222,35	435276,97	0,10	28,1	28,1	28,1	38,1	28,9	
Gevel04	Gevel productieruimte (4)	159268,77	435303,13	0,10	26,0	26,0	26,0	36,0	26,6	
Gevel05	Gevel toren zuid (1)	159189,77	435274,43	0,10	25,5	25,5	25,5	35,5	26,5	
Gevel06	Gevel toren oost (2)	159222,36	435277,27	0,10	16,5	16,5	16,5	26,5	19,1	
Gevel07	Gevel toren noord (3)	159220,35	435299,59	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2	11,0	
Gevel08	Gevel toren west (4)	159187,67	435296,84	0,10	2,4	2,4	2,4	12,4	5,4	
Heftruck01	Heftruck(s) buitenterrein	159235,33	435253,94	1,50	21,4	--	--	21,4	31,9	
Heftruck02	Heftruck(s) buitenterrein	159288,42	435252,70	1,50	26,3	--	--	26,3	35,6	
Heftruck03	Heftruck(s) buitenterrein	159239,63	435194,76	1,50	22,2	--	--	22,2	32,9	
Heftruck04	Heftruck(s) buitenterrein	159309,76	435185,04	1,50	26,1	--	--	26,1	35,5	
Heftruck05	Heftruck(s) buitenterrein	159278,33	435321,41	1,50	24,7	--	--	24,7	34,9	
Heftruck06	Heftruck(s) buitenterrein	159247,92	435397,44	1,50	17,6	--	--	17,6	28,8	
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast kantoor	159175,65	435291,19	1,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,0	
PWr01	Personenwagens op terrein (1)	159119,34	435346,97	0,75	-12,3	-13,6	-16,6	-6,6	24,8	
PWr02	Personenwagens op terrein (2)	159124,91	435276,34	0,75	-0,9	-2,1	-5,2	4,9	36,1	
Uitlaat	Uitlaat droger (3 meter boven dak)	159212,16	435289,87	3,00	27,7	27,7	27,7	37,7	30,4	
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (1)	159163,42	435324,67	1,20	-12,3	--	--	-12,3	34,8	
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (2)	159164,02	435317,96	1,20	-12,2	--	--	-12,2	34,9	
VWbrug	Vrachtwagens stationair weegbrug	159135,00	435293,91	1,20	-3,7	--	--	-3,7	19,9	
VWr01a	Vrachtwagens afleveren kunstgras	159251,46	435274,12	1,20	22,9	--	--	22,9	63,7	
VWr01b	Vrachtwagens afleveren kunstgras zuid	159331,24	435189,41	1,20	26,0	--	--	26,0	67,2	
VWr01c	Vrachtwagens afleveren kunstgras noord	159236,17	435429,51	1,20	21,2	--	--	21,2	66,7	
VWr02	Vrachtwagens op terrein laaddock's (1)	159119,41	435345,91	1,20	-6,9	--	--	-6,9	37,0	
VWr03	Vrachtwagens op terrein laaddock's (2)	159163,86	435317,23	1,20	-8,2	--	--	-8,2	35,7	

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Laeq bij Bron voor toetspunt: Re-Match03 - 50,00m zuid-oost 01  
Groep: La\_eq  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Re-Match03	50,00m zuid-oost 01	159323,00	435106,00	5,00	38,3	31,0	31,0	41,0	69,2	
BWr	Bestelwagen op terrein	159164,24	435301,90	1,00	-6,0	--	--	-6,0	40,9	
Dak01	Dak toren	159187,88	435296,78	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0	18,1	
Dak02	Dak productieruimte (1)	159177,25	435296,04	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3	11,1	
Dak03	Dak productieruimte (2)	159220,58	435299,42	0,10	21,2	21,2	21,2	31,2	21,5	
Deur01	Openstaande deur toren	159222,42	435276,98	0,00	32,3	--	--	32,3	35,5	
Deur02	Open deur productieruimte	159270,15	435286,50	0,00	32,9	--	--	32,9	36,0	
Gevel01	Gevel productieruimte (1)	159177,05	435295,98	0,10	1,3	1,3	1,3	11,3	4,8	
Gevel02	Gevel productieruimte (2)	159179,05	435273,61	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0	18,2	
Gevel03	Gevel productieruimte (3)	159222,35	435276,97	0,10	24,4	24,4	24,4	34,4	26,1	
Gevel04	Gevel productieruimte (4)	159268,77	435303,13	0,10	20,9	20,9	20,9	30,9	22,6	
Gevel05	Gevel toren zuid (1)	159189,77	435274,43	0,10	23,9	23,9	23,9	33,9	25,2	
Gevel06	Gevel toren oost (2)	159222,36	435277,27	0,10	14,6	14,6	14,6	24,6	17,6	
Gevel07	Gevel toren noord (3)	159220,35	435299,59	0,10	2,5	2,5	2,5	12,5	5,8	
Gevel08	Gevel toren west (4)	159187,67	435296,84	0,10	3,1	3,1	3,1	13,1	6,3	
Heftruck01	Heftruck(s) buitenterrein	159235,33	435253,94	1,50	21,4	--	--	21,4	32,3	
Heftruck02	Heftruck(s) buitenterrein	159288,42	435252,70	1,50	21,1	--	--	21,1	31,7	
Heftruck03	Heftruck(s) buitenterrein	159239,63	435194,76	1,50	23,8	--	--	23,8	33,9	
Heftruck04	Heftruck(s) buitenterrein	159309,76	435185,04	1,50	28,1	--	--	28,1	36,9	
Heftruck05	Heftruck(s) buitenterrein	159278,33	435321,41	1,50	17,2	--	--	17,2	28,5	
Heftruck06	Heftruck(s) buitenterrein	159247,92	435397,44	1,50	0,4	--	--	0,4	12,1	
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast kantoor	159175,65	435291,19	1,50	3,1	3,1	3,1	13,1	6,7	
PWr01	Personenwagens op terrein (1)	159119,34	435346,97	0,75	-9,5	-10,7	-13,7	-3,7	27,9	
PWr02	Personenwagens op terrein (2)	159124,91	435276,34	0,75	1,1	-0,1	-3,1	6,9	38,1	
Uitlaat	Uitlaat droger (3 meter boven dak)	159212,16	435289,87	3,00	25,3	25,3	25,3	35,3	28,4	
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (1)	159163,42	435324,67	1,20	-10,8	--	--	-10,8	36,5	
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (2)	159164,02	435317,96	1,20	-8,6	--	--	-8,6	38,6	
VWbrug	Vrachtwagens stationair weegbrug	159135,00	435293,91	1,20	8,6	--	--	8,6	32,2	
VWr01a	Vrachtwagens afleveren kunstgras	159251,46	435274,12	1,20	20,4	--	--	20,4	61,5	
VWr01b	Vrachtwagens afleveren kunstgras zuid	159331,24	435189,41	1,20	26,4	--	--	26,4	67,3	
VWr01c	Vrachtwagens afleveren kunstgras noord	159236,17	435429,51	1,20	15,2	--	--	15,2	61,7	
VWr02	Vrachtwagens op terrein laaddock's (1)	159119,41	435345,91	1,20	-3,0	--	--	-3,0	41,1	
VWr03	Vrachtwagens op terrein laaddock's (2)	159163,86	435317,23	1,20	2,7	--	--	2,7	46,8	



Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Re-Match04 - 50,00m zuid-west 02  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Re-Match04	50,00m zuid-west 02	159153,00	435177,00	5,00	40,8	35,9	35,9	45,9	72,2
BWr	Bestelwagen op terrein	159164,24	435301,90	1,00	7,1	--	--	7,1	52,7
Dak01	Dak toren	159187,88	435296,78	0,10	17,4	17,4	17,4	27,4	20,3
Dak02	Dak productieruimte (1)	159177,25	435296,04	0,10	14,7	14,7	14,7	24,7	17,5
Dak03	Dak productieruimte (2)	159220,58	435299,42	0,10	21,8	21,8	21,8	31,8	22,4
Deur01	Openstaande deur toren	159222,42	435276,98	0,00	37,4	--	--	37,4	39,4
Deur02	Open deur productieruimte	159270,15	435286,50	0,00	17,7	--	--	17,7	20,4
Gevel01	Gevel productieruimte (1)	159177,05	435295,98	0,10	18,9	18,9	18,9	28,9	20,7
Gevel02	Gevel productieruimte (2)	159179,05	435273,61	0,10	23,9	23,9	23,9	33,9	24,4
Gevel03	Gevel productieruimte (3)	159222,35	435276,97	0,10	27,9	27,9	27,9	37,9	28,8
Gevel04	Gevel productieruimte (4)	159268,77	435303,13	0,10	9,9	9,9	9,9	19,9	10,9
Gevel05	Gevel toren zuid (1)	159189,77	435274,43	0,10	29,8	29,8	29,8	39,8	30,2
Gevel06	Gevel toren oost (2)	159222,36	435277,27	0,10	8,4	8,4	8,4	18,4	10,3
Gevel07	Gevel toren noord (3)	159220,35	435299,59	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2	10,1
Gevel08	Gevel toren west (4)	159187,67	435296,84	0,10	20,7	20,7	20,7	30,7	22,2
Heftruck01	Heftruck(s) buitenterrein	159235,33	435253,94	1,50	25,9	--	--	25,9	35,8
Heftruck02	Heftruck(s) buitenterrein	159288,42	435252,70	1,50	22,6	--	--	22,6	33,3
Heftruck03	Heftruck(s) buitenterrein	159239,63	435194,76	1,50	27,7	--	--	27,7	36,8
Heftruck04	Heftruck(s) buitenterrein	159309,76	435185,04	1,50	23,8	--	--	23,8	34,5
Heftruck05	Heftruck(s) buitenterrein	159278,33	435321,41	1,50	-0,2	--	--	-0,2	10,8
Heftruck06	Heftruck(s) buitenterrein	159247,92	435397,44	1,50	-2,1	--	--	-2,1	9,3
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast kantoor	159175,65	435291,19	1,50	28,0	28,0	28,0	38,0	30,2
PWr01	Personenwagens op terrein (1)	159119,34	435346,97	0,75	11,4	10,2	7,2	17,2	48,0
PWr02	Personenwagens op terrein (2)	159124,91	435276,34	0,75	14,4	13,2	10,2	20,2	49,8
Uitlaat	Uitlaat droger (3 meter boven dak)	159212,16	435289,87	3,00	29,9	29,9	29,9	39,9	31,8
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (1)	159163,42	435324,67	1,20	14,6	--	--	14,6	60,8
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (2)	159164,02	435317,96	1,20	15,0	--	--	15,0	61,1
VWbrug	Vrachtwagens stationair weegbrug	159135,00	435293,91	1,20	22,0	--	--	22,0	44,2
VWr01a	Vrachtwagens afleveren kunstgras	159251,46	435274,12	1,20	27,6	--	--	27,6	67,3
VWr01b	Vrachtwagens afleveren kunstgras zuid	159331,24	435189,41	1,20	25,0	--	--	25,0	66,7
VWr01c	Vrachtwagens afleveren kunstgras noord	159236,17	435429,51	1,20	14,6	--	--	14,6	60,7
VWr02	Vrachtwagens op terrein laaddock's (1)	159119,41	435345,91	1,20	18,1	--	--	18,1	61,2
VWr03	Vrachtwagens op terrein laaddock's (2)	159163,86	435317,23	1,20	18,0	--	--	18,0	60,9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Re-Match05 - 50,00m noord (nieuw)  
 Groep: La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Re-Match05	50,00m noord (nieuw)	159237,27	435488,78	5,00	31,9	28,1	28,1	38,1	67,4	
BWr	Bestelwagen op terrein	159164,24	435301,90	1,00	-13,0	--	--	-13,0	33,7	
Dak01	Dak toren	159187,88	435296,78	0,10	14,7	14,7	14,7	24,7	15,4	
Dak02	Dak productieruimte (1)	159177,25	435296,04	0,10	11,4	11,4	11,4	21,4	11,8	
Dak03	Dak productieruimte (2)	159220,58	435299,42	0,10	20,5	20,5	20,5	30,5	20,7	
Deur01	Openstaande deur toren	159222,42	435276,98	0,00	14,5	--	--	14,5	17,8	
Deur02	Open deur productieruimte	159270,15	435286,50	0,00	12,3	--	--	12,3	15,6	
Gevel01	Gevel productieruimte (1)	159177,05	435295,98	0,10	-4,6	-4,6	-4,6	5,5	-1,2	
Gevel02	Gevel productieruimte (2)	159179,05	435273,61	0,10	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	-0,8	
Gevel03	Gevel productieruimte (3)	159222,35	435276,97	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7	6,6	
Gevel04	Gevel productieruimte (4)	159268,77	435303,13	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6	7,1	
Gevel05	Gevel toren zuid (1)	159189,77	435274,43	0,10	8,3	8,3	8,3	18,3	8,9	
Gevel06	Gevel toren oost (2)	159222,36	435277,27	0,10	14,1	14,1	14,1	24,1	17,1	
Gevel07	Gevel toren noord (3)	159220,35	435299,59	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1	19,0	
Gevel08	Gevel toren west (4)	159187,67	435296,84	0,10	5,8	5,8	5,8	15,8	8,8	
Heftruck01	Heftruck(s) buitenterrein	159235,33	435253,94	1,50	-2,1	--	--	-2,1	9,3	
Heftruck02	Heftruck(s) buitenterrein	159288,42	435252,70	1,50	16,4	--	--	16,4	27,9	
Heftruck03	Heftruck(s) buitenterrein	159239,63	435194,76	1,50	1,4	--	--	1,4	13,1	
Heftruck04	Heftruck(s) buitenterrein	159309,76	435185,04	1,50	9,9	--	--	9,9	21,6	
Heftruck05	Heftruck(s) buitenterrein	159278,33	435321,41	1,50	10,7	--	--	10,7	21,6	
Heftruck06	Heftruck(s) buitenterrein	159247,92	435397,44	1,50	27,7	--	--	27,7	37,0	
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast kantoor	159175,65	435291,19	1,50	1,9	1,9	1,9	11,9	5,3	
PWr01	Personenwagens op terrein (1)	159119,34	435346,97	0,75	-7,1	-8,4	-11,4	-1,4	29,5	
PWr02	Personenwagens op terrein (2)	159124,91	435276,34	0,75	-8,2	-9,4	-12,4	-2,4	28,8	
Uitlaat	Uitlaat droger (3 meter boven dak)	159212,16	435289,87	3,00	26,1	26,1	26,1	36,1	29,1	
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (1)	159163,42	435324,67	1,20	-5,2	--	--	-5,2	41,5	
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (2)	159164,02	435317,96	1,20	-5,4	--	--	-5,4	41,4	
VWbrug	Vrachtwagens stationair weegbrug	159135,00	435293,91	1,20	2,2	--	--	2,2	25,6	
VWr01a	Vrachtwagens afleveren kunstgras	159251,46	435274,12	1,20	0,6	--	--	0,6	41,9	
VWr01b	Vrachtwagens afleveren kunstgras zuid	159331,24	435189,41	1,20	6,7	--	--	6,7	49,7	
VWr01c	Vrachtwagens afleveren kunstgras noord	159236,17	435429,51	1,20	22,7	--	--	22,7	67,2	
VWr02	Vrachtwagens op terrein laaddock's (1)	159119,41	435345,91	1,20	0,3	--	--	0,3	43,8	
VWr03	Vrachtwagens op terrein laaddock's (2)	159163,86	435317,23	1,20	-0,4	--	--	-0,4	43,2	

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
Laeq bij Bron voor toetspunt: Zonepunt\_A - ZP02  
Groep: La\_eq  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Zonepunt_A	ZP02	159647,00	435222,00	5,00	30,3	23,7	23,7	33,7	61,8	
BWr	Bestelwagen op terrein	159164,24	435301,90	1,00	-26,6	--	--	-26,6	20,8	
Dak01	Dak toren	159187,88	435296,78	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3	12,5	
Dak02	Dak productieruimte (1)	159177,25	435296,04	0,10	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	0,3	
Dak03	Dak productieruimte (2)	159220,58	435299,42	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5	17,2	
Deur01	Openstaande deur toren	159222,42	435276,98	0,00	24,9	--	--	24,9	29,1	
Deur02	Open deur productieruimte	159270,15	435286,50	0,00	25,8	--	--	25,8	29,8	
Gevel01	Gevel productieruimte (1)	159177,05	435295,98	0,10	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-2,2	
Gevel02	Gevel productieruimte (2)	159179,05	435273,61	0,10	8,3	8,3	8,3	18,3	12,0	
Gevel03	Gevel productieruimte (3)	159222,35	435276,97	0,10	16,2	16,2	16,2	26,2	19,7	
Gevel04	Gevel productieruimte (4)	159268,77	435303,13	0,10	13,3	13,3	13,3	23,3	16,8	
Gevel05	Gevel toren zuid (1)	159189,77	435274,43	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3	18,6	
Gevel06	Gevel toren oost (2)	159222,36	435277,27	0,10	7,6	7,6	7,6	17,6	11,7	
Gevel07	Gevel toren noord (3)	159220,35	435299,59	0,10	1,5	1,5	1,5	11,5	5,6	
Gevel08	Gevel toren west (4)	159187,67	435296,84	0,10	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,7	
Heftruck01	Heftruck(s) buitenterrein	159235,33	435253,94	1,50	11,5	--	--	11,5	23,5	
Heftruck02	Heftruck(s) buitenterrein	159288,42	435252,70	1,50	12,4	--	--	12,4	24,3	
Heftruck03	Heftruck(s) buitenterrein	159239,63	435194,76	1,50	11,7	--	--	11,7	23,6	
Heftruck04	Heftruck(s) buitenterrein	159309,76	435185,04	1,50	13,1	--	--	13,1	24,9	
Heftruck05	Heftruck(s) buitenterrein	159278,33	435321,41	1,50	14,1	--	--	14,1	26,0	
Heftruck06	Heftruck(s) buitenterrein	159247,92	435397,44	1,50	10,2	--	--	10,2	22,2	
Luchtbeh	Luchtbehandelingskast kantoor	159175,65	435291,19	1,50	-5,2	-5,2	-5,2	4,9	-0,8	
PWr01	Personenwagens op terrein (1)	159119,34	435346,97	0,75	-19,1	-20,3	-23,3	-13,3	18,7	
PWr02	Personenwagens op terrein (2)	159124,91	435276,34	0,75	-7,8	-9,1	-12,1	-2,1	29,8	
Uitlaat	Uitlaat droger (3 meter boven dak)	159212,16	435289,87	3,00	19,1	19,1	19,1	29,1	23,2	
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (1)	159163,42	435324,67	1,20	-19,1	--	--	-19,1	28,7	
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal (2)	159164,02	435317,96	1,20	-19,0	--	--	-19,0	28,7	
VWbrug	Vrachtwagens stationair weegbrug	159135,00	435293,91	1,20	-10,3	--	--	-10,3	14,0	
VWr01a	Vrachtwagens afleveren kunstgras	159251,46	435274,12	1,20	14,2	--	--	14,2	56,1	
VWr01b	Vrachtwagens afleveren kunstgras zuid	159331,24	435189,41	1,20	13,5	--	--	13,5	56,7	
VWr01c	Vrachtwagens afleveren kunstgras noord	159236,17	435429,51	1,20	10,8	--	--	10,8	58,0	
VWr02	Vrachtwagens op terrein laaddock's (1)	159119,41	435345,91	1,20	-13,2	--	--	-13,2	31,3	
VWr03	Vrachtwagens op terrein laaddock's (2)	159163,86	435317,23	1,20	-14,7	--	--	-14,7	29,9	

## BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA\_MAX

# Rekenresultaten La\_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
LAmass totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: La\_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	zonegrens oost (oud)	159408,32	435799,31	5,00	45,8	18,2	18,2
133_A	Refpnt 5:Hesteren Uiterdijk 76	157207,99	436205,19	5,00	26,9	18,5	18,5
142_A	Zonepunt Z 3 zuid-oost (oud)	158924,74	434912,14	5,00	44,6	35,7	35,7
147_A	punt zonegrens	158786,60	436604,10	5,00	33,9	21,3	21,3
209_A	zonegrens/verg. Scania/Ford (oud)	158225,67	434702,24	5,00	34,9	26,9	26,9
210_A	zonegrens/verg. Scania/Ford (oud)	157987,43	434752,70	5,00	33,1	25,1	25,1
212_A	zonegrens west (oud)	157412,17	435486,36	5,00	28,9	20,7	20,7
213_A	zonegrens noordwest (oud)	157510,95	436549,66	5,00	27,7	19,1	19,1
31_A	woonwagenkamp	159305,41	435106,12	1,50	64,1	24,0	24,0
34_A	woning Kanaalweg 2	158365,10	436870,60	5,00	30,3	21,0	21,0
387T_A	Toetsing Teleflex	158497,70	434901,92	5,00	39,0	30,7	30,7
4_A	woning Grotebrugsegrindweg 1	159085,73	436292,96	5,00	38,2	18,7	18,7
40_A	woning Staartsestraat 18a	157793,02	434992,20	5,00	29,9	23,6	23,6
41_A	woning industrieweg 103	157663,84	435452,06	5,00	30,7	22,6	22,6
47_A	woning Grotebrugsegrindweg 7	159286,67	436068,83	5,00	41,3	21,0	21,0
48_A	woning Grotebrugsegrindweg 2b	159205,06	436174,70	5,00	39,8	19,6	19,6
55_A	zonepunt west (oud)	157266,44	436189,79	5,00	27,3	18,8	18,8
91_A	woning Lingeweg 1	157399,66	436489,61	5,00	27,3	18,8	18,8
94_A	woningen buiten zone	158024,03	434627,39	5,00	32,9	24,9	24,9
MTG 3_A	Zoelensezandweg 1	158418,09	436967,86	5,00	29,8	19,2	19,2
MTG 4 (45)	woning Lingeweg 2	157719,09	436692,56	5,00	28,3	19,5	19,5
MTG 5 (44)	woning Lingeweg 3	157463,17	436540,13	5,00	27,5	19,0	19,0
MTG1_A	Rijsakkerweg 12	157304,09	435759,89	5,00	27,7	19,7	19,7
MTG2_A	Rijsakkerweg 11/11a	157333,09	435586,67	5,00	28,4	20,2	20,2
Re-Match01	50,00m west	159073,00	435278,00	5,00	63,4	53,0	53,0
Re-Match02	50,00m oost 02	159381,00	435249,00	5,00	63,5	39,5	39,5
Re-Match03	50,00m zuid-oost 01	159323,00	435106,00	5,00	65,7	38,4	38,4
Re-Match04	50,00m zuid-west 02	159153,00	435177,00	5,00	63,9	47,7	47,7
Re-Match05	50,00m noord (nieuw)	159237,27	435488,78	5,00	64,9	27,7	27,7
wnp 1_A	bedrijfswoning koelenhofstraat	159116,87	434959,56	1,50	46,7	37,4	37,4
wnp 1_B	bedrijfswoning koelenhofstraat	159116,87	434959,56	5,00	47,1	38,5	38,5
wnp 2_A	bedrijfswoning koelenhofstraat 4	159116,06	435042,72	1,50	51,3	40,8	40,8
wnp 2_B	bedrijfswoning koelenhofstraat 4	159116,06	435042,72	5,00	51,5	41,6	41,6
wnp 3_A	woonwagens	159320,92	435080,44	1,50	59,6	25,0	25,0
wnp 3_B	woonwagens	159320,92	435080,44	5,00	62,2	28,7	28,7
Zonepunt_A	ZP02	159647,00	435222,00	5,00	46,9	27,9	27,9
ZP-N1_A	Zonepunt noord 1	157554,52	436845,43	5,00	26,7	18,1	18,1
ZP-N2_A	Zonepunt noord 2	157734,74	436978,80	5,00	27,0	18,3	18,3
ZP-N3_A	Zonepunt noord 3	158271,70	437107,90	5,00	28,4	19,2	19,2
ZP-NO1_A	Zonepunt noordoost 1	158716,91	437014,89	5,00	30,4	18,1	18,1
ZP-NO2_A	Zonepunt noordoost 2	159010,64	436825,92	5,00	32,4	14,5	14,5
ZP-NW1_A	Zonepunt noordwest 1	157247,42	436496,63	5,00	26,2	17,8	17,8
ZP-NW2_A	Zonepunt noordwest 2	157380,69	436660,80	5,00	26,6	18,0	18,0
ZP-O1_A	Zonepunt oost 1	159207,09	436575,22	5,00	34,9	15,5	15,5
ZP-O2_A	Zonepunt oost 2	159418,51	436303,93	5,00	37,7	16,5	16,5
ZP-O3_A	Zonepunt oost 3	159523,28	436097,13	5,00	39,9	13,6	13,6
ZP-W1_A	Zonepunt west 1	157511,54	434833,38	5,00	29,5	22,0	22,0
ZP-W2_A	Zonepunt west 2	157369,58	434970,33	5,00	26,5	20,4	20,4
ZP-W3_A	Zonepunt west 3	157279,77	435146,09	5,00	25,9	20,4	20,4
ZP-W4_A	Zonepunt west 4	157289,91	435435,81	5,00	26,0	20,0	20,0
ZP-W5_A	Zonepunt west 5	157189,48	435673,38	5,00	27,0	19,2	19,2
ZP-W6_A	Zonepunt west 6	157141,19	435943,78	5,00	26,7	18,4	18,4
ZP-W7_A	Zonepunt west 7	157164,37	436240,54	5,00	26,5	18,2	18,2
ZP-Z1_A	Zonepunt zuid 1	159412,90	434792,84	5,00	45,9	30,5	30,5
ZP-Z2_A	Zonepunt zuid 2	159148,03	434708,84	5,00	41,2	33,5	33,5
ZP-Z3_A	Zonepunt zuid 3	158893,84	434657,14	5,00	40,3	31,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: La\_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ZP-Z4_A	Zonepunt zuid 4	158632,71	434639,43	5,00	38,1	29,7	29,7
ZP-Z5_A	Zonepunt zuid 5	158402,59	434609,49	5,00	35,9	27,9	27,9
ZP-ZO1_A	Zonepunt zuidoost 1	159629,92	435620,26	5,00	45,3	24,0	24,0
ZP-ZO2_A	Zonepunt zuidoost 2	159646,76	435221,08	5,00	46,9	27,9	27,9
ZP-ZW1_A	Zonepunt zuidwest 1	158130,26	434611,27	5,00	33,6	25,6	25,6
ZP-ZW2_A	Zonepunt zuidwest 2	157973,82	434651,83	5,00	32,6	24,6	24,6



Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
LAmax bij Bron voor toetspunt: Re-Match01 - 50,00m west  
Groep: La\_max

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Re-Match01	50,00m west	159073,00	435278,00	5,00	63,4	53,0	53,0	
xBuiten01	Piekgeluiden buitenterrein	159207,47	435265,95	1,50	55,1	--	--	
xBuiten02	Piekgeluiden buitenterrein	159208,35	435231,87	1,50	53,5	--	--	
xBuiten03	Piekgeluiden buitenterrein	159218,25	435188,57	1,50	51,7	--	--	
xBuiten04	Piekgeluiden buitenterrein	159271,66	435186,15	1,50	50,1	--	--	
xBuiten05	Piekgeluiden buitenterrein	159271,22	435172,30	1,50	51,8	--	--	
xBuiten06	Piekgeluiden buitenterrein	159323,76	435162,41	1,50	50,0	--	--	
xBuiten07	Piekgeluiden buitenterrein	159331,89	435174,06	1,50	50,0	--	--	
xBuiten08	Piekgeluiden buitenterrein	159361,35	435147,02	1,50	49,0	--	--	
xBuiten09	Piekgeluiden buitenterrein	159339,15	435187,25	1,50	48,0	--	--	
xBuiten10	Piekgeluiden buitenterrein	159319,35	435227,33	1,50	49,0	--	--	
xBuiten11	Piekgeluiden buitenterrein	159301,43	435274,26	1,50	40,5	--	--	
xBuiten12	Piekgeluiden buitenterrein	159289,59	435334,36	1,50	30,2	--	--	
xBuiten13	Piekgeluiden buitenterrein	159274,09	435253,13	1,50	50,9	--	--	
xBuiten14	Piekgeluiden buitenterrein	159292,24	435202,89	1,50	49,6	--	--	
xBuiten15	Piekgeluiden buitenterrein	159249,53	435229,39	1,50	51,7	--	--	
xBuiten16	Piekgeluiden buitenterrein	159268,08	435379,74	1,50	30,7	--	--	
xBuiten17	Piekgeluiden buitenterrein	159231,34	435373,84	1,50	32,2	--	--	
xBuiten18	Piekgeluiden buitenterrein	159223,49	435425,82	1,50	39,8	--	--	
xBuiten19	Piekgeluiden buitenterrein	159247,03	435432,35	1,50	44,6	--	--	
xBuiten20	Piekgeluiden buitenterrein	159238,20	435404,90	1,50	36,6	--	--	
xDeur01	Piekgeluiden open deur zuid	159224,67	435277,06	1,50	25,0	--	--	
xDeur02	Piekgeluiden open deur oost	159270,43	435284,23	1,50	20,5	--	--	
xDeur03	Piekgeluiden open deur oost	159269,34	435297,50	1,50	20,5	--	--	
xPortier01	Dichtslaan portieren 1	159138,39	435355,16	1,00	51,0	51,0	51,0	
xPortier02	Dichtslaan portieren 2	159139,67	435340,76	1,00	50,6	50,6	50,6	
xPortier03	Dichtslaan portieren 3	159158,73	435342,33	1,00	50,8	50,8	50,8	
xPortier04	Dichtslaan portieren 4	159157,68	435356,97	1,00	50,2	50,2	50,2	
xPortier05	Dichtslaan portieren 5	159145,32	435296,44	1,00	52,9	52,9	52,9	
xPortier06	Dichtslaan portieren 6	159159,69	435297,62	1,00	51,9	51,9	51,9	
xPortier07	Dichtslaan portieren 7	159146,97	435275,23	1,00	53,0	53,0	53,0	
xPortier08	Dichtslaan portieren 8	159161,93	435275,93	1,00	51,9	51,9	51,9	
xPWo01	Licht verkeer optrekken 1	159119,48	435346,02	1,00	44,9	44,9	44,9	
xPWo02	Licht verkeer optrekken 2	159122,57	435309,41	1,00	48,9	48,9	48,9	
xPWo03	Licht verkeer optrekken 3	159124,99	435275,80	1,00	49,8	49,8	49,8	
xVWo01	Zwaar verkeer optrekken 1	159119,42	435346,79	1,50	58,5	--	--	
xVWo02	Zwaar verkeer optrekken 2	159122,54	435310,00	1,50	62,4	--	--	
xVWo03	Zwaar verkeer optrekken 3	159125,09	435274,85	1,50	63,4	--	--	
LAmax	Panovenweg tussen 10 en 14-16	0,00	0,00	0,00	63,4	53,0	53,0	

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
LAmax bij Bron voor toetspunt: Re-Match02 - 50,00m oost 02  
Groep: La\_max

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Re-Match02	50,00m oost 02	159381,00	435249,00	5,00	63,5	39,5	39,5	
xBuiten01	Piekgeluiden buitenterrein	159207,47	435265,95	1,50	54,9	--	--	
xBuiten02	Piekgeluiden buitenterrein	159208,35	435231,87	1,50	53,9	--	--	
xBuiten03	Piekgeluiden buitenterrein	159218,25	435188,57	1,50	54,1	--	--	
xBuiten04	Piekgeluiden buitenterrein	159271,66	435186,15	1,50	57,2	--	--	
xBuiten05	Piekgeluiden buitenterrein	159271,22	435172,30	1,50	56,7	--	--	
xBuiten06	Piekgeluiden buitenterrein	159323,76	435162,41	1,50	58,3	--	--	
xBuiten07	Piekgeluiden buitenterrein	159331,89	435174,06	1,50	59,7	--	--	
xBuiten08	Piekgeluiden buitenterrein	159361,35	435147,02	1,50	57,2	--	--	
xBuiten09	Piekgeluiden buitenterrein	159339,15	435187,25	1,50	61,6	--	--	
xBuiten10	Piekgeluiden buitenterrein	159319,35	435227,33	1,50	63,5	--	--	
xBuiten11	Piekgeluiden buitenterrein	159301,43	435274,26	1,50	60,3	--	--	
xBuiten12	Piekgeluiden buitenterrein	159289,59	435334,36	1,50	57,0	--	--	
xBuiten13	Piekgeluiden buitenterrein	159274,09	435253,13	1,50	58,1	--	--	
xBuiten14	Piekgeluiden buitenterrein	159292,24	435202,89	1,50	58,9	--	--	
xBuiten15	Piekgeluiden buitenterrein	159249,53	435229,39	1,50	56,5	--	--	
xBuiten16	Piekgeluiden buitenterrein	159268,08	435379,74	1,50	51,5	--	--	
xBuiten17	Piekgeluiden buitenterrein	159231,34	435373,84	1,50	31,1	--	--	
xBuiten18	Piekgeluiden buitenterrein	159223,49	435425,82	1,50	49,3	--	--	
xBuiten19	Piekgeluiden buitenterrein	159247,03	435432,35	1,50	48,8	--	--	
xBuiten20	Piekgeluiden buitenterrein	159238,20	435404,90	1,50	50,3	--	--	
xDeur01	Piekgeluiden open deur zuid	159224,67	435277,06	1,50	45,4	--	--	
xDeur02	Piekgeluiden open deur oost	159270,43	435284,23	1,50	49,0	--	--	
xDeur03	Piekgeluiden open deur oost	159269,34	435297,50	1,50	48,4	--	--	
xPortier01	Dichtslaan portieren 1	159138,39	435355,16	1,00	22,5	22,5	22,5	
xPortier02	Dichtslaan portieren 2	159139,67	435340,76	1,00	20,3	20,3	20,3	
xPortier03	Dichtslaan portieren 3	159158,73	435342,33	1,00	19,4	19,4	19,4	
xPortier04	Dichtslaan portieren 4	159157,68	435356,97	1,00	22,0	22,0	22,0	
xPortier05	Dichtslaan portieren 5	159145,32	435296,44	1,00	21,7	21,7	21,7	
xPortier06	Dichtslaan portieren 6	159159,69	435297,62	1,00	20,3	20,3	20,3	
xPortier07	Dichtslaan portieren 7	159146,97	435275,23	1,00	39,5	39,5	39,5	
xPortier08	Dichtslaan portieren 8	159161,93	435275,93	1,00	27,3	27,3	27,3	
xPWo01	Licht verkeer optrekken 1	159119,48	435346,02	1,00	16,5	16,5	16,5	
xPWo02	Licht verkeer optrekken 2	159122,57	435309,41	1,00	15,1	15,1	15,1	
xPWo03	Licht verkeer optrekken 3	159124,99	435275,80	1,00	32,6	32,6	32,6	
xVWo01	Zwaar verkeer optrekken 1	159119,42	435346,79	1,50	27,7	--	--	
xVWo02	Zwaar verkeer optrekken 2	159122,54	435310,00	1,50	26,2	--	--	
xVWo03	Zwaar verkeer optrekken 3	159125,09	435274,85	1,50	45,5	--	--	
LAmax	Panovenweg tussen 10 en 14-16	0,00	0,00	0,00	63,5	39,5	39,5	

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
LAmax bij Bron voor toetspunt: Re-Match03 - 50,00m zuid-oost 01  
Groep: La\_max

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Re-Match03	50,00m zuid-oost 01	159323,00	435106,00	5,00	65,7	38,4	38,4	
xBuiten01	Piekgeluiden buitenterrein	159207,47	435265,95	1,50	53,5	--	--	
xBuiten02	Piekgeluiden buitenterrein	159208,35	435231,87	1,50	54,3	--	--	
xBuiten03	Piekgeluiden buitenterrein	159218,25	435188,57	1,50	49,6	--	--	
xBuiten04	Piekgeluiden buitenterrein	159271,66	435186,15	1,50	59,1	--	--	
xBuiten05	Piekgeluiden buitenterrein	159271,22	435172,30	1,50	60,4	--	--	
xBuiten06	Piekgeluiden buitenterrein	159323,76	435162,41	1,50	64,9	--	--	
xBuiten07	Piekgeluiden buitenterrein	159331,89	435174,06	1,50	63,3	--	--	
xBuiten08	Piekgeluiden buitenterrein	159361,35	435147,02	1,50	65,7	--	--	
xBuiten09	Piekgeluiden buitenterrein	159339,15	435187,25	1,50	61,0	--	--	
xBuiten10	Piekgeluiden buitenterrein	159319,35	435227,33	1,50	56,7	--	--	
xBuiten11	Piekgeluiden buitenterrein	159301,43	435274,26	1,50	52,8	--	--	
xBuiten12	Piekgeluiden buitenterrein	159289,59	435334,36	1,50	49,9	--	--	
xBuiten13	Piekgeluiden buitenterrein	159274,09	435253,13	1,50	53,8	--	--	
xBuiten14	Piekgeluiden buitenterrein	159292,24	435202,89	1,50	58,6	--	--	
xBuiten15	Piekgeluiden buitenterrein	159249,53	435229,39	1,50	55,9	--	--	
xBuiten16	Piekgeluiden buitenterrein	159268,08	435379,74	1,50	41,9	--	--	
xBuiten17	Piekgeluiden buitenterrein	159231,34	435373,84	1,50	28,2	--	--	
xBuiten18	Piekgeluiden buitenterrein	159223,49	435425,82	1,50	28,5	--	--	
xBuiten19	Piekgeluiden buitenterrein	159247,03	435432,35	1,50	41,1	--	--	
xBuiten20	Piekgeluiden buitenterrein	159238,20	435404,90	1,50	28,7	--	--	
xDeur01	Piekgeluiden open deur zuid	159224,67	435277,06	1,50	43,0	--	--	
xDeur02	Piekgeluiden open deur oost	159270,43	435284,23	1,50	43,7	--	--	
xDeur03	Piekgeluiden open deur oost	159269,34	435297,50	1,50	42,9	--	--	
xPortier01	Dichtslaan portieren 1	159138,39	435355,16	1,00	24,2	24,2	24,2	
xPortier02	Dichtslaan portieren 2	159139,67	435340,76	1,00	24,5	24,5	24,5	
xPortier03	Dichtslaan portieren 3	159158,73	435342,33	1,00	18,6	18,6	18,6	
xPortier04	Dichtslaan portieren 4	159157,68	435356,97	1,00	20,8	20,8	20,8	
xPortier05	Dichtslaan portieren 5	159145,32	435296,44	1,00	38,4	38,4	38,4	
xPortier06	Dichtslaan portieren 6	159159,69	435297,62	1,00	22,4	22,4	22,4	
xPortier07	Dichtslaan portieren 7	159146,97	435275,23	1,00	32,3	32,3	32,3	
xPortier08	Dichtslaan portieren 8	159161,93	435275,93	1,00	38,1	38,1	38,1	
xPWo01	Licht verkeer optrekken 1	159119,48	435346,02	1,00	18,3	18,3	18,3	
xPWo02	Licht verkeer optrekken 2	159122,57	435309,41	1,00	27,2	27,2	27,2	
xPWo03	Licht verkeer optrekken 3	159124,99	435275,80	1,00	22,8	22,8	22,8	
xVWo01	Zwaar verkeer optrekken 1	159119,42	435346,79	1,50	29,2	--	--	
xVWo02	Zwaar verkeer optrekken 2	159122,54	435310,00	1,50	39,9	--	--	
xVWo03	Zwaar verkeer optrekken 3	159125,09	435274,85	1,50	34,1	--	--	
LAmax	Panovenweg tussen 10 en 14-16	0,00	0,00	0,00	65,7	38,4	38,4	

Rapport: Resultatentabel  
Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
LAmax bij Bron voor toetspunt: Re-Match04 - 50,00m zuid-west 02  
Groep: La\_max

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Re-Match04	50,00m zuid-west 02	159153,00	435177,00	5,00	63,9	47,7	47,7	
xBuiten01	Piekgeluiden buitenterrein	159207,47	435265,95	1,50	59,5	--	--	
xBuiten02	Piekgeluiden buitenterrein	159208,35	435231,87	1,50	61,9	--	--	
xBuiten03	Piekgeluiden buitenterrein	159218,25	435188,57	1,50	63,9	--	--	
xBuiten04	Piekgeluiden buitenterrein	159271,66	435186,15	1,50	57,8	--	--	
xBuiten05	Piekgeluiden buitenterrein	159271,22	435172,30	1,50	59,2	--	--	
xBuiten06	Piekgeluiden buitenterrein	159323,76	435162,41	1,50	55,5	--	--	
xBuiten07	Piekgeluiden buitenterrein	159331,89	435174,06	1,50	55,5	--	--	
xBuiten08	Piekgeluiden buitenterrein	159361,35	435147,02	1,50	51,4	--	--	
xBuiten09	Piekgeluiden buitenterrein	159339,15	435187,25	1,50	55,2	--	--	
xBuiten10	Piekgeluiden buitenterrein	159319,35	435227,33	1,50	54,3	--	--	
xBuiten11	Piekgeluiden buitenterrein	159301,43	435274,26	1,50	52,3	--	--	
xBuiten12	Piekgeluiden buitenterrein	159289,59	435334,36	1,50	31,1	--	--	
xBuiten13	Piekgeluiden buitenterrein	159274,09	435253,13	1,50	56,5	--	--	
xBuiten14	Piekgeluiden buitenterrein	159292,24	435202,89	1,50	56,1	--	--	
xBuiten15	Piekgeluiden buitenterrein	159249,53	435229,39	1,50	58,9	--	--	
xBuiten16	Piekgeluiden buitenterrein	159268,08	435379,74	1,50	29,7	--	--	
xBuiten17	Piekgeluiden buitenterrein	159231,34	435373,84	1,50	30,5	--	--	
xBuiten18	Piekgeluiden buitenterrein	159223,49	435425,82	1,50	29,3	--	--	
xBuiten19	Piekgeluiden buitenterrein	159247,03	435432,35	1,50	29,3	--	--	
xBuiten20	Piekgeluiden buitenterrein	159238,20	435404,90	1,50	29,6	--	--	
xDeur01	Piekgeluiden open deur zuid	159224,67	435277,06	1,50	48,2	--	--	
xDeur02	Piekgeluiden open deur oost	159270,43	435284,23	1,50	26,1	--	--	
xDeur03	Piekgeluiden open deur oost	159269,34	435297,50	1,50	22,9	--	--	
xPortier01	Dichtslaan portieren 1	159138,39	435355,16	1,00	43,7	43,7	43,7	
xPortier02	Dichtslaan portieren 2	159139,67	435340,76	1,00	44,2	44,2	44,2	
xPortier03	Dichtslaan portieren 3	159158,73	435342,33	1,00	46,1	46,1	46,1	
xPortier04	Dichtslaan portieren 4	159157,68	435356,97	1,00	45,5	45,5	45,5	
xPortier05	Dichtslaan portieren 5	159145,32	435296,44	1,00	46,9	46,9	46,9	
xPortier06	Dichtslaan portieren 6	159159,69	435297,62	1,00	46,8	46,8	46,8	
xPortier07	Dichtslaan portieren 7	159146,97	435275,23	1,00	47,7	47,7	47,7	
xPortier08	Dichtslaan portieren 8	159161,93	435275,93	1,00	47,6	47,6	47,6	
xPW001	Licht verkeer optrekken 1	159119,48	435346,02	1,00	36,0	36,0	36,0	
xPW002	Licht verkeer optrekken 2	159122,57	435309,41	1,00	38,7	38,7	38,7	
xPW003	Licht verkeer optrekken 3	159124,99	435275,80	1,00	41,2	41,2	41,2	
xVWo01	Zwaar verkeer optrekken 1	159119,42	435346,79	1,50	49,3	--	--	
xVWo02	Zwaar verkeer optrekken 2	159122,54	435310,00	1,50	52,1	--	--	
xVWo03	Zwaar verkeer optrekken 3	159125,09	435274,85	1,50	54,9	--	--	
LAmax	Panovenweg tussen 10 en 14-16	0,00	0,00	0,00	63,9	47,7	47,7	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v01, Panovenweg 12 Tiel - wijziging 2023  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Re-Match05 - 50,00m noord (nieuw)  
 Groep: La\_max

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Re-Match05	50,00m noord (nieuw)	159237,27	435488,78	5,00	64,9	27,7	27,7	
xBuiten01	Piekgeluiden buitenterrein	159207,47	435265,95	1,50	30,1	--	--	
xBuiten02	Piekgeluiden buitenterrein	159208,35	435231,87	1,50	31,8	--	--	
xBuiten03	Piekgeluiden buitenterrein	159218,25	435188,57	1,50	31,9	--	--	
xBuiten04	Piekgeluiden buitenterrein	159271,66	435186,15	1,50	33,1	--	--	
xBuiten05	Piekgeluiden buitenterrein	159271,22	435172,30	1,50	33,1	--	--	
xBuiten06	Piekgeluiden buitenterrein	159323,76	435162,41	1,50	40,5	--	--	
xBuiten07	Piekgeluiden buitenterrein	159331,89	435174,06	1,50	46,8	--	--	
xBuiten08	Piekgeluiden buitenterrein	159361,35	435147,02	1,50	45,3	--	--	
xBuiten09	Piekgeluiden buitenterrein	159339,15	435187,25	1,50	46,9	--	--	
xBuiten10	Piekgeluiden buitenterrein	159319,35	435227,33	1,50	48,4	--	--	
xBuiten11	Piekgeluiden buitenterrein	159301,43	435274,26	1,50	50,1	--	--	
xBuiten12	Piekgeluiden buitenterrein	159289,59	435334,36	1,50	53,0	--	--	
xBuiten13	Piekgeluiden buitenterrein	159274,09	435253,13	1,50	31,6	--	--	
xBuiten14	Piekgeluiden buitenterrein	159292,24	435202,89	1,50	40,4	--	--	
xBuiten15	Piekgeluiden buitenterrein	159249,53	435229,39	1,50	32,3	--	--	
xBuiten16	Piekgeluiden buitenterrein	159268,08	435379,74	1,50	57,4	--	--	
xBuiten17	Piekgeluiden buitenterrein	159231,34	435373,84	1,50	59,2	--	--	
xBuiten18	Piekgeluiden buitenterrein	159223,49	435425,82	1,50	64,1	--	--	
xBuiten19	Piekgeluiden buitenterrein	159247,03	435432,35	1,50	64,9	--	--	
xBuiten20	Piekgeluiden buitenterrein	159238,20	435404,90	1,50	61,6	--	--	
xDeur01	Piekgeluiden open deur zuid	159224,67	435277,06	1,50	22,3	--	--	
xDeur02	Piekgeluiden open deur oost	159270,43	435284,23	1,50	20,9	--	--	
xDeur03	Piekgeluiden open deur oost	159269,34	435297,50	1,50	21,6	--	--	
xPortier01	Dichtslaan portieren 1	159138,39	435355,16	1,00	25,1	25,1	25,1	
xPortier02	Dichtslaan portieren 2	159139,67	435340,76	1,00	27,7	27,7	27,7	
xPortier03	Dichtslaan portieren 3	159158,73	435342,33	1,00	27,0	27,0	27,0	
xPortier04	Dichtslaan portieren 4	159157,68	435356,97	1,00	26,1	26,1	26,1	
xPortier05	Dichtslaan portieren 5	159145,32	435296,44	1,00	26,0	26,0	26,0	
xPortier06	Dichtslaan portieren 6	159159,69	435297,62	1,00	22,4	22,4	22,4	
xPortier07	Dichtslaan portieren 7	159146,97	435275,23	1,00	24,7	24,7	24,7	
xPortier08	Dichtslaan portieren 8	159161,93	435275,93	1,00	21,1	21,1	21,1	
xPW001	Licht verkeer optrekken 1	159119,48	435346,02	1,00	19,6	19,6	19,6	
xPW002	Licht verkeer optrekken 2	159122,57	435309,41	1,00	22,8	22,8	22,8	
xPW003	Licht verkeer optrekken 3	159124,99	435275,80	1,00	21,8	21,8	21,8	
xVWo01	Zwaar verkeer optrekken 1	159119,42	435346,79	1,50	30,5	--	--	
xVWo02	Zwaar verkeer optrekken 2	159122,54	435310,00	1,50	34,8	--	--	
xVWo03	Zwaar verkeer optrekken 3	159125,09	435274,85	1,50	32,8	--	--	
LAmax	Panovenweg tussen 10 en 14-16	0,00	0,00	0,00	64,9	27,7	27,7	