

# **Acceptatie en verwerkingsbeleid (A&V-Beleid)**

Meindertsma Agri-parts B.V.

25 april 2006

Conceptrapport

9R6773.01



**ROYAL HASKONING**

**HASKONING NEDERLAND B.V.**  
**MILIEU**

Barbarossastraat 35  
Postbus 151  
6500 AD Nijmegen  
+31 (0)24 328 42 84 Telefoon  
+31 (0)24 322 81 70 Fax  
info@nijmegen.royalhaskoning.com E-mail  
www.royalhaskoning.com Internet  
Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel Acceptatie en verwerkingsbeleid (A&V-Beleid)  
Meindertsma Agri-parts B.V.  
Status Conceptrapport  
Datum 25 april 2006  
Projectnummer 9R6773.01  
Auteur(s) R. Beld  
Opdrachtgever Meindertsma Agri-parts B.V.  
Referentie 9R6773.01/R0004/RBEL/TIAP/Nijm

## INHOUDSOPGAVE

|   | Blz. |
|---|------|
| 1 INLEIDING                                   | 1    |
| 2 ACCEPTATIEBELEID                            | 2    |
| 2.1 Vooracceptatie                            | 2    |
| 2.2 Acceptatie                                | 2    |
| 3 VERWERKINGSBELEID                           | 4    |
| 3.1 Verwerking                                | 4    |
| 3.2 Monstername en analyse                    | 4    |
| 3.3 Controle opslagvoorzieningen              | 5    |
| 3.4 Onterechte acceptatie                     | 5    |
| 3.5 Evaluatie acceptatie en verwerkingsbeleid | 5    |
| 3.6 Onvoorziene situaties                     | 5    |

# 1

## INLEIDING

Meindertsma Agri-parts B.V. verwerkt wrakken van machines uit de landbouw en industrie, zoals tractoren en verreikers. Deze voertuigen zijn op het moment van binnenkomst voorzien van diverse gevaarlijke stoffen, zoals minerale oliën, koelvloeistoffen en accu's.

Op basis van het rapport 'De verwerking verantwoord', dient voor de verwerking van de wrakken een acceptatie- en verwerkingsbeleid te worden opgesteld. Bovendien moeten de administratieve organisatie en de interne controles voldoen aan de randvoorwaarden uit dit rapport.

In de inrichting worden demontage- en (schade)voertuigen voor landbouw en industrie gedemonteerd. De aangevoerde voertuigen zijn met name tractor- en verreikerwrakken. Deze voertuigen worden verder aangeduid als 'wrak'.

In de onderstaande tabel worden de Eural-codes van de aangevoerde afvalstroom aangegeven.

| Afvalstof  | Eural-code | Status                |
|--|------------|-----------------------|
| Afgedankte voertuigen ('natte' autowrakken)  | 16 01 04*  | Gevaarlijk afval      |
| Afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke afvalstoffen bevatten ('droge' autowrakken) | 16 01 06   | Niet gevaarlijk afval |

De afgedankte voertuigen worden ontdaan van de vloeistoffen en accu's en gedemonteerd. De (bruikbare) onderdelen worden vervolgens verkocht. Zoals beschreven in de 'Handreiking voor bedrijven' van de provincie Gelderland betreft het een visueel herkenbare afvalstof.

Het karakter van de afvalstof niet zo zeer wordt bepaald door de samenstelling als wel door de herkomst (o.a. afgewerkte olie). Bij de acceptatie van deze afvalstromen heeft analyse van de specifieke samenstelling nauwelijks meerwaarde. Om risico's uit te sluiten wordt bij het accepteren van de voertuigen rekening gehouden met negatieve ervaring bij eerdere aanleveringen van bepaalde afvalstromen ten aanzien van acceptatie overeenkomstig A&V-beleid.

Gezien de visuele herkenbaarheid en de herkomst van de wrakken is sprake van een laag risico bij de acceptatie.

## 2 ACCEPTATIEBELEID

Het acceptatiebeleid bestaat uit twee fases namelijk:

- vooracceptatie, dit is de procedure voor dat de fysieke aanlevering heeft plaats gevonden;
- acceptatie, de procedure volgend op de fysieke aanlevering van de afvalstoffen.

### 2.1 Vooracceptatie

Aan nieuwe klanten wordt duidelijk gemaakt, welke stoffen worden geaccepteerd.

Hierbij worden de volgende eisen gesteld:

- de aangeboden afvalstoffen vallen binnen de in het kader van de Wet milieubeheer vergunde stoffen;
- de aangeboden afvalstoffen zijn visueel inspecteerbaar of voorzien van een certificaat, waaruit blijkt dat geen gevaarlijke stoffen aanwezig zijn;
- de hoeveelheid aangeboden afvalstoffen wordt vastgesteld;
- de herkomst van de afvalstoffen en de aanbieder worden vastgesteld.

Een wrak is een afvalstof met een laag risico. Wrakken zijn ongeacht de ontdoener visueel goed te controleren en op een reguliere wijze te verwerken. Be- of verwerking gebeurt op eenzelfde wijze. Een wrak heeft een positieve waarde. Er vindt derhalve geen uitgebreide vooronderzoek plaats. Als naar verwachting voldoende aan het wrak kan worden verdiend en er is ruimte in de vooropslag dan zal het wrak worden geaccepteerd. De acceptatie kan plaatsvinden binnen de inrichting maar ook bij de ontdoener.

De acceptatiefase start op het moment waarop, een ontdoener (bedrijf of particulier) een wrak aanbiedt. Een wrak wordt bij acceptatie visueel gecontroleerd op niet bij de standaarduitrusting horende stoffen. Wrakken met andere vloeistoffen worden geweigerd.

Indien de aangeboden afvalstoffen niet voldoen aan de vergunning, dan wordt de afvalstoffen niet geaccepteerd. De gegevens van de aangeleverde afvalstoffen worden na acceptatie vastgelegd.

### 2.2 Acceptatie

De aangevoerde afvalstoffen worden visueel beoordeeld. Hierbij wordt nagegaan of behalve natte autowrakken, gevaarlijke afvalstoffen of overige niet vergunde afvalstoffen in de partij aanwezig zijn.

Indien dit het geval is dan wordt de partij geweigerd. In overleg met de aanbieder van de partij worden maatregelen genomen om herhaling te voorkomen. Van een weigering wordt aantekening gemaakt, in de praktijk komt dit gezien de duidelijke aard van de aangevoerde afvalstoffen nauwelijks voorkomen.

Na acceptatie wordt een wrak geplaatst op de daarvoor aangewezen locatie. Een wrak wordt na acceptatie altijd op de daarvoor bedoelde vloeistofdichte vloer geplaatst. Na identificatie worden de natte wrakken voorzien van een uniek (intern) identificatienummer.

Binnen het bedrijf vindt geen enkele verdere bewerking van afvalstoffen plaats. De afvalstoffen worden afgevoerd, door gecertificeerde afvalstoffen verwijderaars.

Aangezien de te accepteren afvalstoffen visueel herkenbaar zijn vindt geen analytisch onderzoek plaats.

Na visuele inspectie en controle van de begeleidingsbrieven vindt de feitelijke acceptatie plaats.

Als tijdens de acceptatiefase blijkt dat de uitkomsten van het acceptatieonderzoek niet overeenkomen met de uitkomsten van het vooracceptatieonderzoek dan wordt de aanlevering in beginsel geweigerd. Bij deze situatie kunnen zich twee mogelijkheden voordoen, namelijk voor de aanlevering wordt het acceptatieproces opnieuw uitgevoerd, beginnend met de volledige vooracceptatiefase of de aanlevering wordt teruggestuurd naar de ontdoener.

Bij het administratieve onderzoek wordt de volgende informatie in het afvalstromenregister vastgelegd:

Per wrak wordt vermeld:

- aard en samenstelling (type, onbewerkt wrak, bewerkt wrak, of vloeistofvrij wrak);
- herkomst wrak (naam, adres en woonplaats ontdoener);
- aantal wrakken;
- eventuele frequentie van levering;
- eventuele eerdere ervaring met de ontdoener.

\_\_\_\_\_ is bevoegd en verantwoordelijk voor wijzigingen in het register. Wijzigingen van het afvalstoffenregister worden door \_\_\_\_\_ bijgehouden. Tijdens het werkoverleg worden de wijzigingen in het register besproken. Administratieve stukken zijn tijdens openingstijden aanwezig op het kantoor.

### **3 VERWERKINGSBELEID**

#### **3.1 Verwerking**

De opslag, be-/verwerking en verwijdering vinden voor alle autowrakken op een gelijksoortige wijze plaats.

Na acceptatie wordt een autowrak op de vloeistofdichte vloer geplaatst. Na ontvangst worden de wrakken ontdaan van (gevaarlijke) (vloeistof)stoffen. De deels gedemonteerde autowrakken (vloeistofvrij) worden op het buitenterrein opgeslagen. Vloeistofvrije autowrakken mogen op een niet-vloeistofdichte vloer worden opgeslagen. Van deze wrakken is het mogelijk dat onderdelen voor producthergebruik van een wrak wordt gedemonteerd. De deels gedemonteerde, vloeistofvrije autowrakken worden vervolgens onder een overkapping ontdaan van de overige materialen. Het gedemonteerde wrak wordt vervolgens opgeslagen. Deze wrakken behoeven niet op een vloeistofdichte voorziening te worden opgeslagen.

Een airco-installatie wordt door een STEK erkend bedrijf gecontroleerd op de aanwezigheid van koudemiddel en zonodig door hetzelfde bedrijf ontdaan van koudemiddel.

De acceptatiecriteria van de externe vergunninghouders zijn maatgevend voor de samenstelling van de afvalstoffen die worden afgegeven. De gedemonteerde afvalstoffen worden, voordat deze bij de opslag worden gevoegd, gecontroleerd. De af te voeren afvalstoffen worden ook tijdens de acceptatiefase van de ontvanger/verwerker gecontroleerd. Voor de controle van de volledigheid van de demontage zijn de volgende documenten beschikbaar:

- afvalstoffenregister;
- acceptatie- en afgifteformulieren;
- milieulogboek.

De controles worden door [REDACTED] uitgevoerd. Hij draagt er zorg voor dat bij onvolledige demontage alsnog de demontage wordt afgerond. Mocht bij controle van de reststoffen blijken dat deze niet voor afvoer in aanmerking komt, dan neemt hij zonodig in overleg met het bevoegd gezag maatregelen om afvoer mogelijk te maken. Onregelmatigheden in de afvoer worden vastgelegd in het logboek. Als onregelmatigheden leiden tot grotere milieurisico's, wordt dit gemeld aan het bevoegd gezag.

#### **3.2 Monsternamen en analyse**

De (gevaarlijke) afvalstoffen, die ontstaan in het bedrijf worden samengevoegd met reststoffen met dezelfde samenstelling. Hierop kan niet gestuurd worden. Afzonderlijke analyse binnen de inrichting geeft geen aanvullende informatie. Uit de activiteiten is voldoende bekend welke kwaliteit de afvalstoffen hebben. De analyse van de af te voeren afvalstoffen beperkt zich tot een visuele controle. De analyse van de afvalstoffen vindt plaats tijdens de vooracceptatie en acceptatie van deze stoffen door erkende verwerkers.

### 3.3 Controle opslagvoorzieningen

Aan de hand van pijlstokken wordt wekelijks gecontroleerd hoe vol de aanwezige tanks zijn. Als de opslag van vloeistoffen en materialen meer dan 75% gevuld zijn, wordt contact opgenomen met de afnemer van de afvalstoffen voor afvoer.

### 3.4 Onterechte acceptatie

Vanwege de duidelijk visueel controleerbare acceptatie is een onterechte acceptatie niet denkbaar.

### 3.5 Evaluatie acceptatie en verwerkingsbeleid

In de jaarlijkse toolboxmeeting wordt het acceptatie- en verwerkingsbeleid geëvalueerd.

### 3.6 Onvoorziene situaties

Onvoorziene situaties worden gelijk doorgegeven aan [redacted] indien [redacted] niet aanwezig is wordt telefonisch contact met hem gezocht. [redacted] heeft nadere instructies. [redacted] oordeeld ook of het bevoegd gezag moet worden geïnformeerd. Onvoorziene situaties worden (met de corrigerende handeling) altijd in het logboek vastgelegd.