

3 augustus 2006
Definitief rapport
9R6773.01

Akoestisch rapport ten behoeve van de aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor Meindertsma Agri-Parts V.O.F. te Kapel-Avezaath

ROYAL HASKONING



thinking in
all dimensions

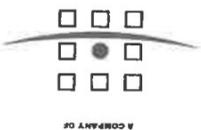
Auteur(s) [redacted]
 Collegiale toets [redacted]
 Datum/paraaf 3-8-06
 Vrijgegeven door [redacted]
 Datum/paraaf 3-8-06

Documenttitel Akoestisch rapport ten behoeve van de
 aanvraag voor een vergunning ingevolge de
 Wet milieubeheer voor Meindersma
 Agri-Parts V.O.F. te Kapel-Avezaath
 Ver korte documenttitel Vergunning Wet Milieubeheer Meindersma
 Status Definitief rapport
 Datum 3 augustus 2006
 Projectnaam Vergunning Wet Milieubeheer Meindersma
 Projectnummer 9R6773.01
 Opdrachtgever Meindersma Agri-Parts V.O.F.
 Referentie 9R6773.01/R0006/RSSOU/DDE/Nijm

Barbarossastraat 35
 Postbus 151
 6500 AD Nijmegen
 Telefoon +31 (0)24 328 42 84
 Fax +31 (0)24 323 61 46
 E-mail info@nijmegen.royalhaskoning.com
 www.royalhaskoning.com Internet
 Arnhem 09122561 KVK

HASKONING NEDERLAND BV
MILIEU

ROYAL HASKONING



A COMPANY OF

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	NORMSTELLING	2
2	2.1 Inleiding	2
3	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	4
	3.1 Bedrijfsgegevens	4
	3.2 Beschrijving geluidsbronnen	4
4	BEREKENINGEN	8
	4.1 Overdracht	8
	4.2 Rekenresultaten	8
5	BEORDELING VAN DE OPTREDENDE GELUIDSNIVEAUS / CONCLUSIES	10

FIGUREN

1. Situatie / invoer rekenmodel

BIJLAGEN

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Uitstraling deuropening werkplaats
3. Resultaten langtijdgemiddelde beoordeelingniveau huidige situatie
4. Resultaten maximale geluidsniveau huidige situatie
5. Resultaten langtijdgemiddelde beoordeelingniveau huidige situatie inclusief maatregel
6. Resultaten maximale geluidsniveau huidige situatie inclusief maatregel
7. Berekening indirecte hinder

INLEIDING

1

In opdracht van Meindertsma Agri-Parts V.O.F. (hierna Meindertsma), gelegen aan de Zoelenssestraat 39 te Kapel-Avezaath, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de aanvraag om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer. Hiertoe is de representatieve bedrijfs situatie in beeld gebracht en zijn de geluidbelastingen in de directe omgeving van het bedrijf ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen bepaald.

Meindertsma beschikt over een vergunning, d.d. 27 oktober 1998, ingevolge de Wet milieubeheer. In deze vergunning zijn, in hoofdstuk 2 "Het uitvoeren van werkzaamheden", geluidsvoorschriften opgenomen.

In het voorliggende rapport worden de resultaten beschreven van het onderzoek naar de door Meindertsma veroorzaakte geluidsniveaus ter plaatse van de in de vigerende vergunning genoemde beoordelingspunten alsmede ter plaatse van de gevels van de direct naast het bedrijf gelegen woning aan de Zoelenssestraat 37.

De berekening van de geluidsniveaus is gebaseerd op de representatieve bedrijfs situatie. De bedrijfsgegevens die als representatief kunnen worden beschouwd, alsmede de brongegevens, zijn opgenomen in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden de berekening en de rekenresultaten besproken en in hoofdstuk 5 volgt de beoordeling van de resultaten.

Aan de hand van de circulaire "geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting", d.d. 29 februari 1996, is de zogenaamde indirecte hinder beoordeeld. In de hoofdstukken 4 en 5 worden de resultaten weergegeven en beoordeeld.

2 NORMSTELLING

2.1 Inleiding

De inrichting ligt aan de Zoelensestraat 39 te kapel-Avezaath op een bedrijventerrein. Ten aanzien van de normstelling wordt in eerste instantie uitgegaan van de vigerende vergunningvoorschriften. Tevens is het gestelde in de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening van toepassing. Ter onderbouwing van de normstelling worden door de provincie Gelderland mogelijke nog geluidsmetingen verricht om het referentieniveau van het omgevingsgeluid vast te stellen.

Voorschriften vigerende vergunning

2.1.16

Het invallende equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag niet meer bedragen dan op onderstaand referentiepunt wordt aangegeven:

referentiepunt	8.00-19.00 uur	19.00-20.00 uur
woning		
Zoelensestraat 35, 54, 56	50 dB(A) *)	45 dB(A) *)
Driehoek 1 en 2	50 dB(A) *)	45 dB(A) *)

*) op een hoogte van 1,5 m boven plaatselijk maaiveld

2.1.17

Overminderd het gestelde in voorschrift 2.1.16 mogen kortstondige verhogingen van geluidsniveau (L_{max}), die een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, en gemeten in de meterstand "fast", op het referentiepunt niet meer bedragen dan:

referentiepunt	8.00-19.00 uur	19.00-20.00 uur
woning		
Zoelensestraat 35, 54, 56	60 dB(A) *)	55 dB(A) *)
Driehoek 1 en 2	60 dB(A) *)	55 dB(A) *)

*) op een hoogte van 1,5 m boven plaatselijk maaiveld

2.1.18

Controlemetingen en/of-berekeningen van de in de voorschriften vastgelegde geluidsniveaus moeten plaatsvinden overeenkomstig de Handreiking meten en rekenen industrielaawaai, IL-HR-13-01, van maart 1981, uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

2.1.19
De inrichting dient te zijn gesloten tussen 20.00 uur en 08.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen. Tijdens die perioden mogen binnen de inrichting geen werkzaamheden plaatsvinden.

Op het moment dat de vigerende vergunning is verleend waren het bedrijf en de omliggende woningen aanwezig. De (akoestisch relevante) werkzaamheden bij het bedrijf zijn ongewijzigd ten opzichte van de in 1998 vergunde situatie.

Omdat het een bestaande situatie betreft worden de berekeningsresultaten in eerste instantie getoetst aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning. Na deze toetsing zal worden beoordeeld in hoeverre de normstelling toereikend is voor de huidige representatieve bedrijfssituatie.

3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE

3.1 Bedrijfsgegevens

Meindersma is gevestigd aan de Zoelensesstraat 39 te Kapel-Avezaath. De inrichting is bestemd tot in- en verkoop van demontage- en schadevoertuigen voor landbouw en industrie en verkoop van gebruikte en nieuwe onderdelen voor tractoren en verreikers.

De werkzaamheden vinden normaliter plaats in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Voor de berekeningen van de geluidbelastingen is hier van uitgegaan. In de avonddiode vinden slechts incidenteel werkzaamheden plaats (minder dan 10 keer per jaar).

De akoestisch relevante werkzaamheden in de avondperiode beperken zich tot maximaal 1 verkeersbeweging met een vrachtauto op het terrein van de inrichting en het gebruik van een vorkheftruck gedurende maximaal 5 minuten. Het betreft 2 minuten werkzaamheden op het achterterrein, 2 minuten ter plaats van de werkplaats en één verkeersbeweging (van of naar het achterterrein).

Op het terrein van de inrichting zijn diverse gebouwen aanwezig, zoals een werkplaats, magazijn, opslagloods reserve-onderdelen en een kantoorgebouw. Ook is een (verhoogd) laad- en losperron op het buitenterrein aanwezig en vindt buitenopslag plaats van tractoren (en eventuele andere landbouwvoertuigen), verreikers en onderdelen hiervan.

In de werkplaats vinden onderhoudswerkzaamheden aan (landbouw-)voertuigen plaats, alsmede demontage- en assemblagewerkzaamheden.

Verder zijn binnen de inrichting 4 heftrucks aanwezig. Het betreft 2 elektrisch aangedreven heftrucks en 2 diesel aangedreven. Ook is een hogedrukreiniger aanwezig ter plaats van de wasplaats.

3.2 Beschrijving geluidsbronnen

Voor de beoordeling van de optredende geluidsniveaus is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) van belang. In overleg met Meindersma is de RBS vastgesteld. De voor de geluidbelasting naar de omgeving relevante geluidsbronnen in deze RBS zijn hierna beschreven. In de beschrijving wordt verwezen naar de bronnen, zoals ze zijn opgenomen in het akoestische model. In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde bronnen met hun bedrijfsduur en bedrijfsduurcorrectie.

Voor de bronvermogens is gebruik gemaakt van bij Royal Haskoning aanwezige kentallen voor soortgelijke bronnen in vergelijkbare situaties. Deze bronvermogens zijn gebaseerd op meetgegevens en in de literatuur beschikbare informatie. Deze bronvermogens zijn algemeen geaccepteerd, met name indien het ouder en bekend materieel betreft. In deze situatie is, gezien het gebruikte materieel, geen reden aanullende metingen uit te voeren.

Vorkhefftrucks

In de inrichting is een aantal dieselhfftrucks en elektrische hfftrucks aanwezig. De dieselhfftrucks zijn voornamelijk op het achterterrein aanwezig (totaal 1,5 uur per dag) en soms ter plaatse van de werkplaats. Ter plaatse van de werkplaats is ook af en toe de elektrische hfftruck aanwezig, maar omdat de dieselhfftruck hierin maatgevend is (en in de maximale situatie de mogelijkheid aanwezig is dat uitsluitend dieselaangedreven hfftrucks ter plaatse aanwezig zijn), is van het bronvermogen van de dieselhfftruck uitgegaan, mede omdat het slechts maximaal 10 minuten per dag betreft dat de vorkhefftruck ter plaatse aanwezig is (neerzetten/ophalen pallets).

Ter plaatse van het verhoogde platform is de elektrische vorkhefftruck maximaal 0,5 uur per dag aanwezig in verband met laad- en/of loswerkzaamheden. Op het moment dat de elektrische vorkhefftruck in gebruik is, is deze akoestisch niet relevant.

Voor de verkeersbewegingen tussen de werkplaats en het achterterrein is een mobiele bron opgenomen.

Het bronvermogen is gebaseerd op in de literatuur (cijfers van VROM uit 1988) vermelde gegevens. Het bronvermogen voor een hfftruck met verbrandingsmotor en een hefvermogen van 7 ton bedraagt ca. 106 dB(A).

Hogedrukreiniger

Bij de wasplaats wordt gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger. De compressor staat in pandig opgesteld en is hierdoor, gezien de bouwkundige constructie van het gebouw, akoestisch niet relevant. De hogedrukreiniger wordt 10 minuten per dag gebruikt.

Werkplaats

In de werkplaats vinden onderhoudswerkzaamheden aan (landbouw-)voertuigen plaats, alsmede demontage- en assemblagewerkzaamheden. Uitgangspunt voor de berekeningen is een (gemiddeld over de gehele dagperiode) binnenniveau van 80 dB(A). Omdat de deur van de werkplaats aan de zuidwest gevel niet altijd gesloten is (maximaal circa 3 uur per dag open), is hiervoor in het akoestisch model een bron opgenomen voor de situatie waarin de deur openstaat (maatgevende situatie). De roldeur aan de zuidoost gevel wordt slechts geopend ten behoeve van het laden en lossen van klein materiaal. Dit is akoestisch geen relevante geluidsbron en verder dan ook buiten beschouwing gelaten.

Verkeersbewegingen

Op het terrein van de inrichting zijn, behalve voor de hfftruckbewegingen, nog 3 mobiele bronnen opgenomen voor de verkeersbewegingen. Het betreft de verkeersbewegingen van vrachtauto's (5 stuks per dag), bestelwagens (10 stuks per dag) en personenauto's (4 stuks per dag) voor zover deze het terrein van de inrichting oprijden. Het parkeren van een enkele personenauto aan de zijkant van het kantoorgebouwe is niet relevant voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau ten gevolge van de gehele inrichting. Voor de snelheden op het terrein van de inrichting is uitgegaan van 10 km/uur, met uitzondering van de personenauto's (15 km/uur).

Maximale geluidsniveaus
 Voor de maximale geluidsniveaus is een aantal bronnen opgenomen. Het betreft bronnen in verband met het afblazen van de remmen van vrachtwagens, het kleppen van de lepels van de vorkheftruck tijdens het rijden en het dichtslaan van een autoportier.

Voor het kleppen van de lepels van heftruck worden over het algemeen geluidsniveaus aangehouden tussen 105 en 110 dB(A), afhankelijk van de situatie. Omdat de snelheid van de heftrucks in deze situatie laag is (ca. 10 km/uur) en de bestrating redelijk vlak, is een gemiddelde waarde aangehouden (107,3 dB(A)).

Bedrijfsduurcorrectie

Conform de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaal", van maart 1999 zijn bedrijfsduurcorrecties (C_p) bepaald voor installaties die niet continu in werking zijn.

De bedrijfsduurcorrectie wordt bepaald volgens:

$$C_p = -10 \log\left(\frac{T_0}{t}\right) \text{ dB}$$

waarin t de tijd is dat de installatie in bedrijf is, en T_0 de duur van de periode die wordt beschouwd (dag 12 uur, avond 4 uur en nacht 8 uur).

De bedrijfsduurcorrectie voor de bronnen die de route van het verkeer vertegenwoordigen volgt uit deze vergelijking, en wordt als volgt bepaald:

$$C_p = -10 \log\left(\frac{1000 \cdot v \cdot N_p \cdot T_0}{x \cdot n \cdot N_v}\right) \text{ dB}$$

waarin:

- C_p : Bedrijfsduurcorrectie;
- x : Lengte af te leggen weg in meters;
- n : Aantal passages per voertuig;
- N_v : Aantal voertuigen;
- v : Snelheid in km/uur;
- N_p : Aantal bronnen;
- T_0 : Duur periode in uren.

In onderstaande tabel 1 is een overzicht opgenomen van de voor de geluidsberendingen relevante bronnen met hun bedrijfsduur. Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

Voor de gegevens met betrekking tot de berekening van de mobiele bronnen wordt verwezen naar de bijlage.
In de bijlage zijn tevens de gegevens (Cb) met betrekking tot de incidentele werkzaamheden in de avondperiode vermeld.

* Bedrijfsduur totaal van de betreffende bronnen
** Bedrijfsduurcorrectie per bron

Omschrijving	Aantal	Bedrijfsduur in minuten *	Bedrijfsduur- correctie Cb **	Bronvermog- en in dB(A)	Nrs. in rekenmodel
Heftruck diesel	1	10	18,6	105,7	07
Heftruck elektrisch	1	30	13,8	88,0	06
Heftruck achterrein	6	90	16,8	105,7	08 - 013
Hogedrukreiniger	1	10	18,6	101,8	01
Deur werkplaats	1	180	6,0	87,2	16
Mobile bron vrachtauto	1	--	--	104,1	001
Mobile bron bestelauto	1	--	--	95,8	002
Mobile bron pers. auto	1	--	--	91,0	003
Mobile bron heftruck	1	--	--	105,7	004

Tabel 1: Overzicht ingevoerde geluidsbronnen

4 BEREKENINGEN

4.1 Overdracht

De bronsterkes van de relevante geluidsbronnen zijn gebaseerd op kentallen, zoals deze in het archief van Royal Haskoning aanwezig zijn. Er zijn geen relevante geluidsbronnen binnen de inrichting aanwezig waarvan geen kentallen bekend zijn.

Een overzicht van de brongegevens die bij het onderzoek zijn gehanteerd, zijn opgenomen in bijlage 1 "Gegevens rekenmodel".

De genoemde bronsterkes vormen de basis voor het bepalen van de geluidsniveaus in de omgeving. De geluidsoverdracht wordt verder bepaald door een aantal andere factoren, zoals absorberende en reflecterende bodemvlakken en bebouwing die kan afschermen en/of reflecteren. Met al deze factoren wordt rekening gehouden door de plaatselijke situatie zo goed mogelijk te modelleren.

Bij het berekenen van de geluidsoverdracht vanuit de inrichting naar de omgeving toe is gebruik gemaakt van het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geonoise, versie 5.13. De werkwijze van de programmaatuur is geheel conform methode II.8 uit de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" van 1999.

De uitvoergegevens van het rekenmodel zijn voor de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de maatgevende bedrijfssituatie opgenomen in bijlagen 3 en 5 en voor de berekening van de maximale geluidsniveaus in de bijlagen 4 en 6.

De ligging van de inrichting en de rekenpunten is weergegeven op de aan deze rapportage toegevoegde situatietekeningen.

De geluidsniveaus zijn berekend op een aantal rekenpunten overeenkomstig de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning. Ter plaatse van de woning aan de Zoelensesstraat 37 is eveneens de geluidbelasting bepaald. Deze woning is het dichtst bij de inrichting gelegen maar is niet in de vigerende vergunning opgenomen. De gevelfreflectie is niet meegenomen. Er is gerekend op een hoogte van 1,5 m ten opzichte van het plaatselijk maaiveld overeenkomstig het gestelde in de vigerende geluidsvoorschriften en omdat de inrichting alleen in de dagperiode in werking is.

Voor de incidentele situatie (werkzaamheden avondperiode) is gerekend op 4,5 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld, met uitzondering van de woning aan de Zoelensesstraat 37 omdat hier slechts sprake is van 1 woonlaag.

4.2 Rekenresultaten

Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten van de overdrachtsberekeningen zijn in de vorm van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus voor de maatgevende bedrijfssituatie opgenomen in tabel 2.

Indirecte hinder
Op grond van het gestelde in de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van het Ministerie van VROM, d.d. 29 februari 1996, moet de geluidbelasting ten gevolge van deze verkeersbewegingen worden vastgesteld. Hierbij wordt uitsluitend de equivalente geluidbelasting beoordeeld en niet de maximale geluidsniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) en de maximale grenswaarde 65 dB(A).

In de bijlage zijn de invoergegevens en rekenresultaten opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

* Rekenpunt uit vigerende vergunning

Rekenpunt	L _{Art}	L _{max}
1 Zoelensestraat 35 *	46	75
2 Zoelensestraat 54/56 *	47	67
3 Drehoek 1 *	42	63
4 Drehoek 2 *	44	66
5 Zoelensestraat 37	51	73
Avondperiode (19.00-23.00 uur) op 4,5 meter hoogte (rekenpunt 5 op 1,5 meter hoogte)	L _{Art}	

Tabel 3: Resultaten overdrachtsberekeningen in de rekenpunten in dB(A) incidentele bedrijfsituatie

Incidentele bedrijfsituatie
In tabel 3 zijn de berekeningresultaten vermeld voor de incidentele bedrijfsituatie in de avondperiode (afblazen remmen buiten beschouwing gelaten omdat dit slechts zeer zelden voorkomt (getalsmatig wel uit de bijlagen te halen indien gewenst)).

* Rekenpunt uit vigerende vergunning

Rekenpunt	L _{Art}	L _{max}
1 Zoelensestraat 35 *	52	75
2 Zoelensestraat 54/56 *	48	66
3 Drehoek 1 *	42	63
4 Drehoek 2 *	46	67
5 Zoelensestraat 37	53	73
Dagperiode (07.00 - 19.00 uur) op 1,5 meter hoogte	L _{Art}	

Tabel 2: Resultaten overdrachtsberekeningen in de rekenpunten in dB(A) maatgevende bedrijfsituatie

BEORDELING VAN DE OPTREDENDE GELUIDSNIVEAUS / CONCLUSIES

Representatieve bedrijfs situatie

Gezien de situatie ter plaatse (veel drukke verkeerswegen in de directe omgeving) kan op basis van het gestelde in de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, uitgifte 1998, de omgeving worden gekwalificeerd als een woonwijk in een stad. Dit betekent dat in eerste instantie getoetst moet worden aan een etmaalwaarde van 50 dB(A). Dit komt tevens overeen met de normstelling uit de huidige vergunning.

Tijdens de normale representatieve bedrijfs situatie worden de vigerende geluidsvoorschriften voor wat betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus alleen ter plaatse van de rekenpunten 1 en 5 overschreden met 2 respectievelijk 3 dB(A). De maximale geluidsniveaus uit de vigerende vergunning worden in alle vergunningpunten overschreden.

Ten aanzien van de overschrijdingen kan het volgende worden opgemerkt:

De vergunde (akoestisch relevante) activiteiten bij het bedrijf zijn niet gewijzigd. De activiteiten die bepalend zijn voor de geluidstraling naar de omgeving vonden ten tijde van het verlenen van de vigerende vergunning ook plaats. In dit geval is voor de aangevraagde (akoestische) situatie sprake van verworven rechten.

De woning aan de Zoelensestraat 37 (rekenpunt 5) is in de huidige vergunning niet opgenomen. Gezien de ligging van deze woning (direct tegen de terreingrens van Meindersma) is het aannemelijk dat ten tijde van het verlenen van de vigerende vergunning al sprake was van een overschrijding van de voorschriften wanneer deze ook ter plaatse van deze woning waren gesteld.

Op basis van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening is het mogelijk voor een bestaande inrichting waarvan de activiteiten die de overschrijding veroorzaken, reeds zijn vergund, een hogere waarde (in dit geval maximaal 53 dB(A)) toe te staan. Dit kan op basis van het referentieniveau ter plaatse (wordt nog door de provincie vastgesteld) of op basis van een bestuurlijke afweging.

Met uitzondering van de rekenpunten 1 en 5 worden de maximale grenswaarden uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening niet overschreden. Volgens deze Handreiking kan het bevoegd gezag voor de dagperiode een maximaal geluidsniveau tot 70 dB(A) vaststellen. Hierbij moet de bedrijfs situatie ter plaatse in acht worden

genomen.

Op grond van de Handreiking is het tevens mogelijk, in uitzonderlijke gevallen enmits goed gemotiveerd, voor de dagperiode een maximaal geluidsniveau toe te staan tot maximaal 75 dB(A). In deze situatie lijkt dit redelijk omdat maatregelen niet reëel zijn (een scherm vlak voor de woning aan de Zoelensestraat 35, waar de eigenaar van het bedrijf overigens woont, is geen redelijke optie) en het slechts één bron ter plaatse van één woning betreft (heftuickbewegingen ter plaatse van rekenpunt 1 en verkeersbewegingen met vrachtauto's ter plaatse van rekenpunt 5). Bovendien betreft het hier een situatie met reeds vergunde activiteiten en zijn maatregelen niet mogelijk of reëel (behalve ter plaatse van rekenpunt 5, zie latere opmerking).

De maximale geluidsniveaus ten gevolge van de overige bronnen bedragen maximaal 67 dB(A) ter plaatse van de vergunningpunten.

Het bevoegd gezag moet beoordelen of een maximaal geluidsniveau van 67 dB(A) wordt toegestaan met een uitzondering voor de woning aan de Zoelensstraat 35 tot een waarde van 75 dB(A) (ten gevolge van de heffruckpassage) en de Zoelensstraat 37 tot een waarde van 73 dB(A) (ten gevolge van verkeersbewegingen van vrachtverkeer).

Een mogelijkheid om de geluidbelasting ter plaatse van de woning aan de Zoelensstraat 37 te reduceren is de bestaande afscheiding van een houten vlechtwerk aan de kant van het bedrijf, akoestisch "dicht te maken". Het langtijdgemiddelde geluidsniveau wordt dan gereduceerd tot 48 dB(A) en het maximale geluidsniveau tot 66 dB(A). In de bijlage zijn de gegevens en berekeningsresultaten met deze maatregel opgenomen.

Indirecte hinder

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt niet overschreden. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde in de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van het Ministerie van VROM, d.d. 29 februari 1996.

Toepassing Best Beschikbare Technieken (BT)

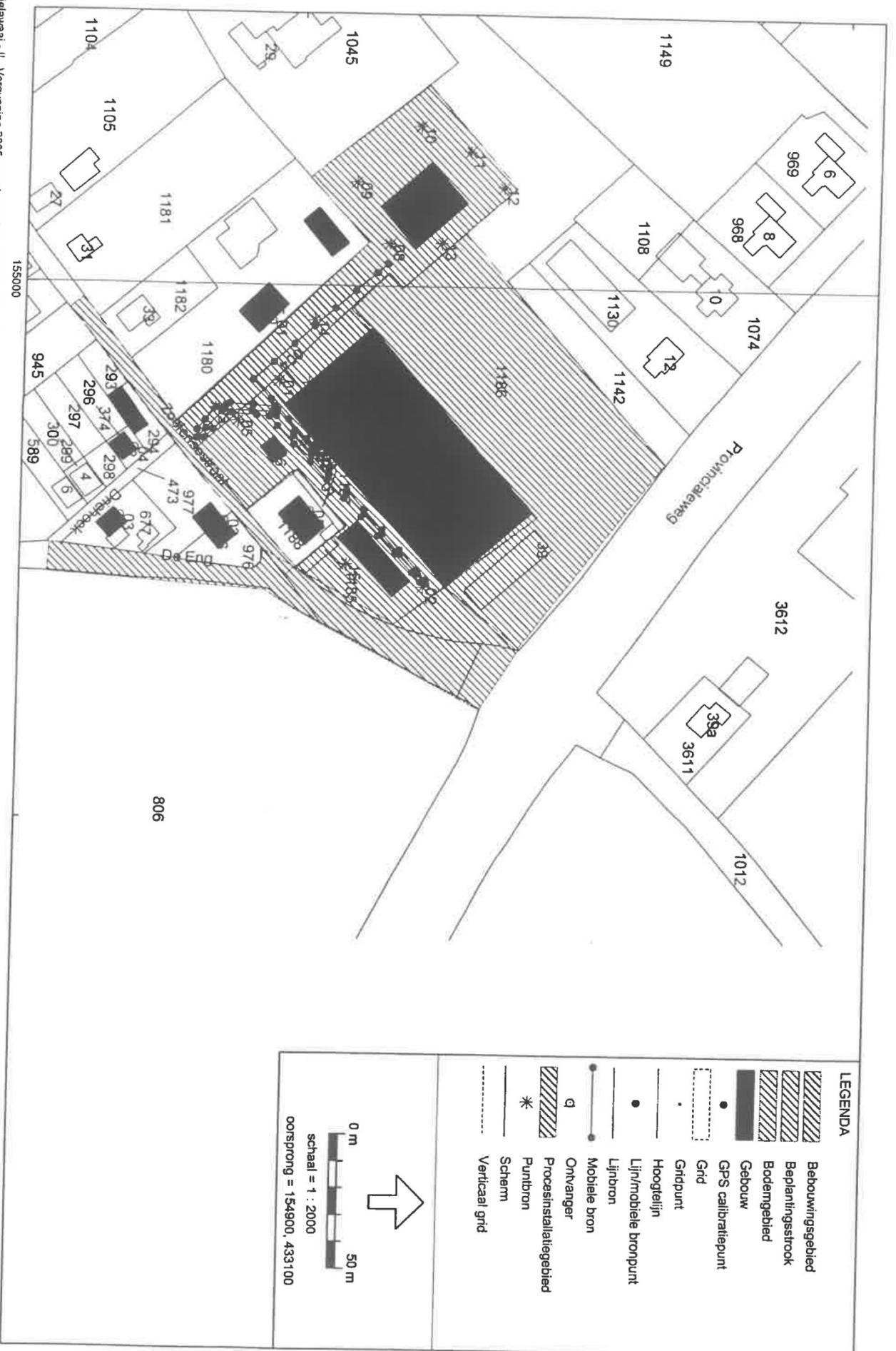
Momenteel zijn geen maatregelen te treffen om de geluidbelasting naar de omgeving te reduceren, met uitzondering van het akoestisch dicht maken van het reeds aanwezige scherm bij de woning aan de Zoelensstraat 37. Op het moment dat heffrucks en dergelijke aan vervanging toe zijn, zal bij de aanschat van nieuw materieel er op worden toegezien dat het een stille uitvoering betreft conform de op dat moment beschikbare technieken.

Figuren Situatie / invoer rekenmodel

ROYAL HASKONING

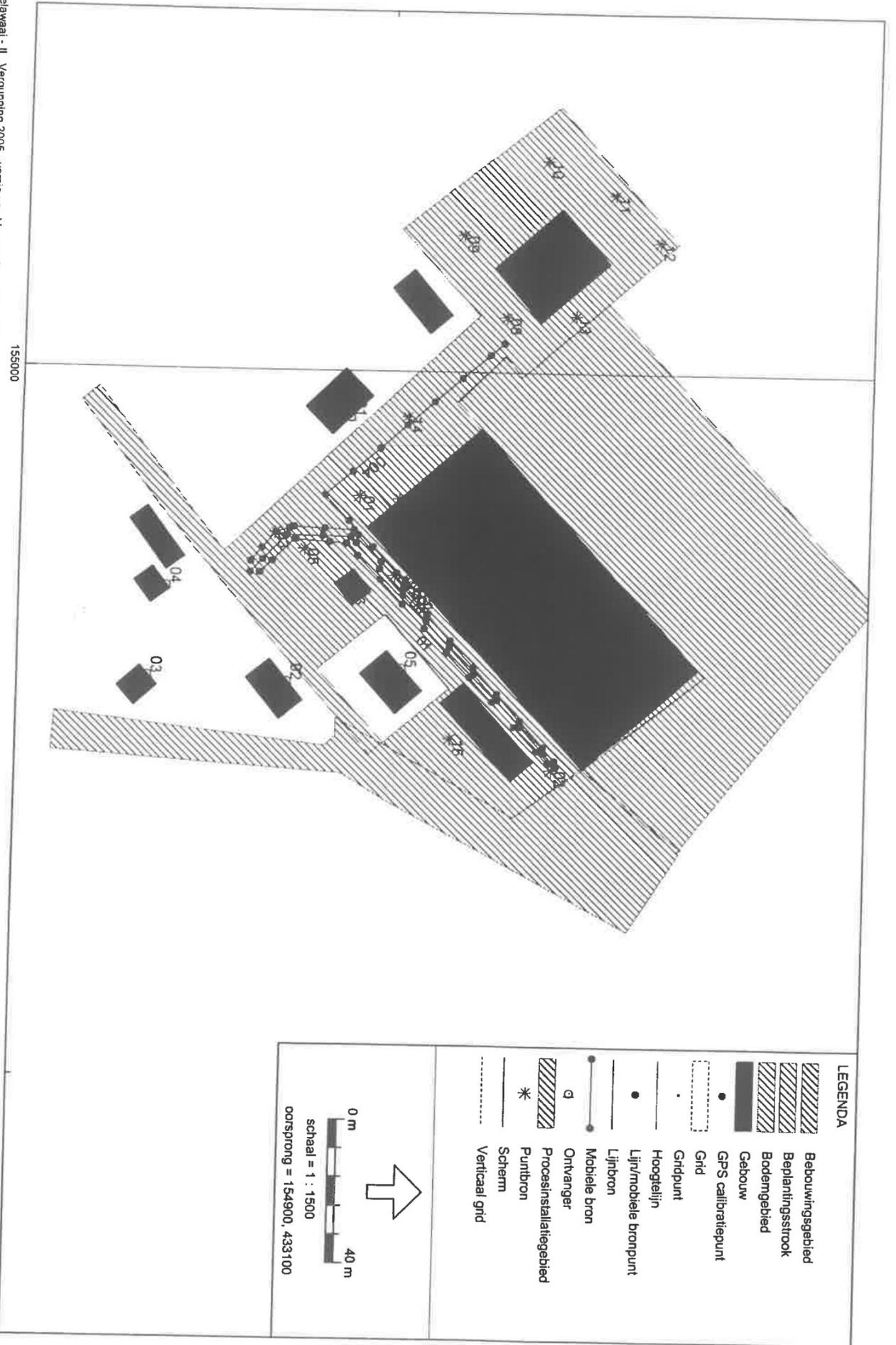


A COMPANY OF

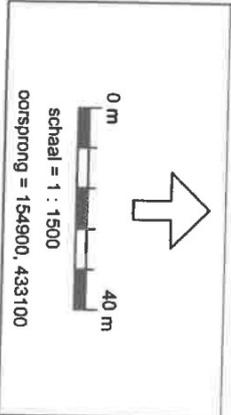


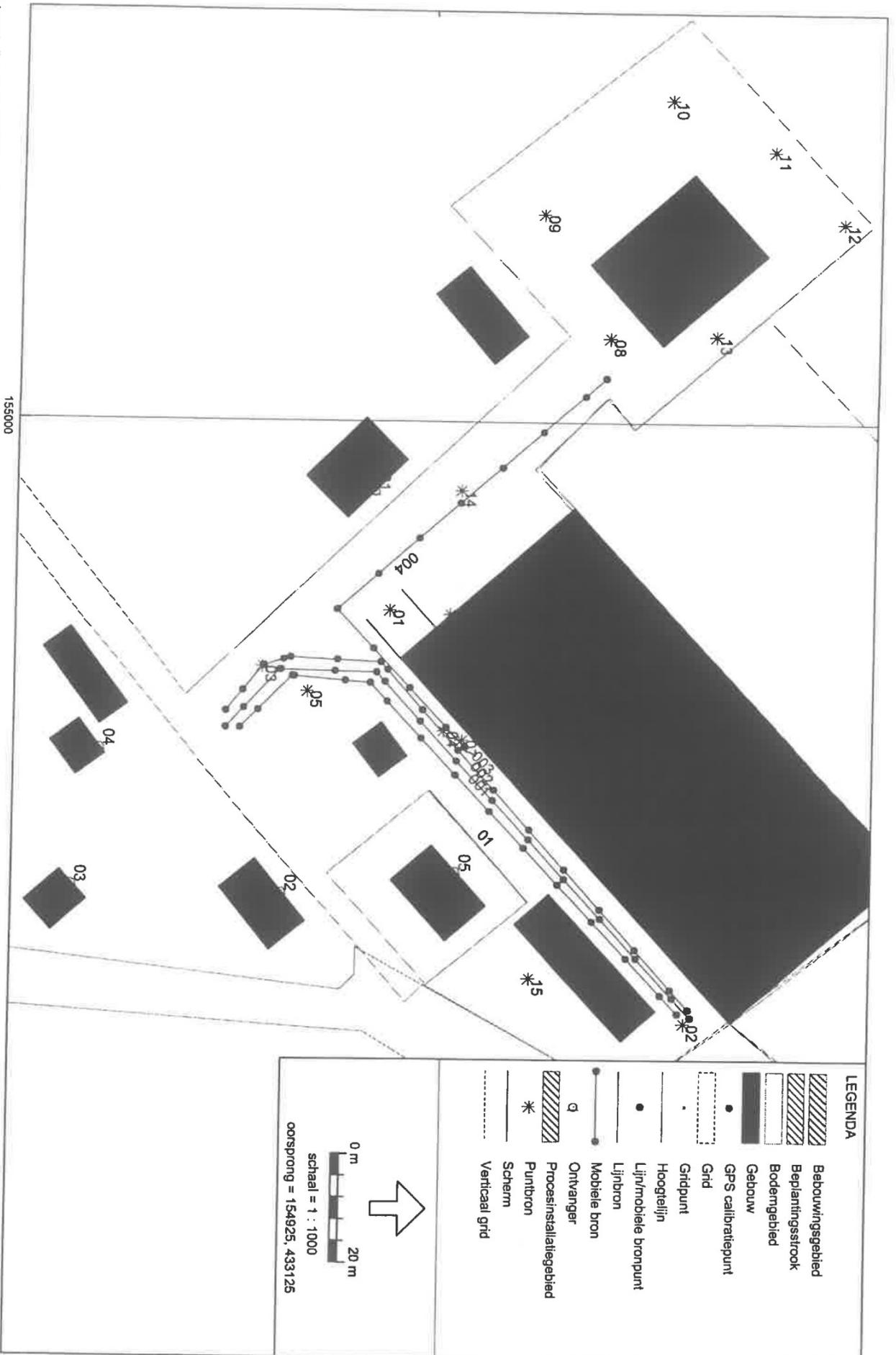
Industriewal - II, Vergunning 2005 - versie van Vergunning 2005 - Meindersma vergunningmodel 2006 incl. maatre [D:\Ronald\Meindersma\Meindersma 2005]. Geonose v5.13

Overzicht ingevoerde situatie
Ligging rekenpunten

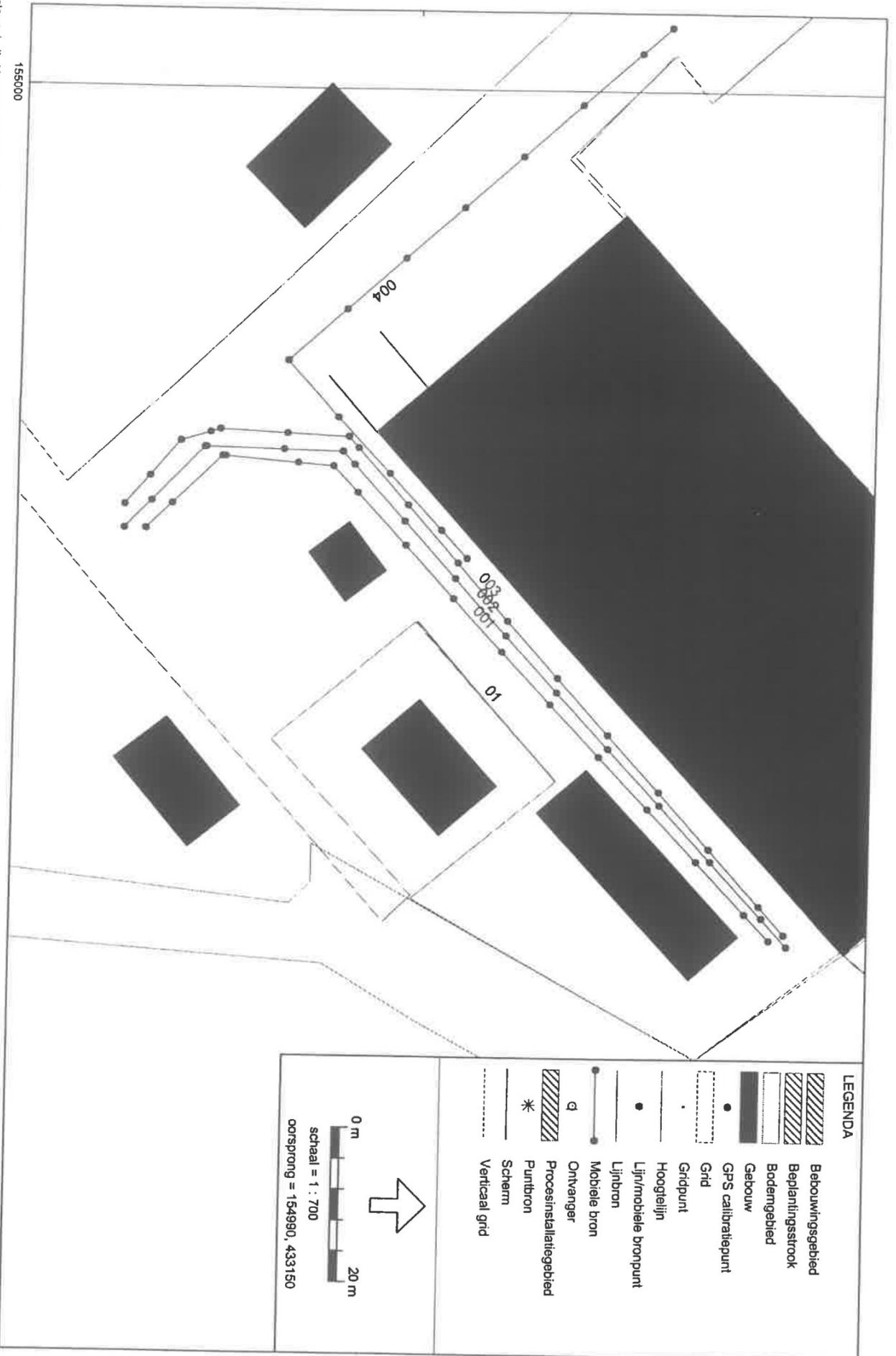


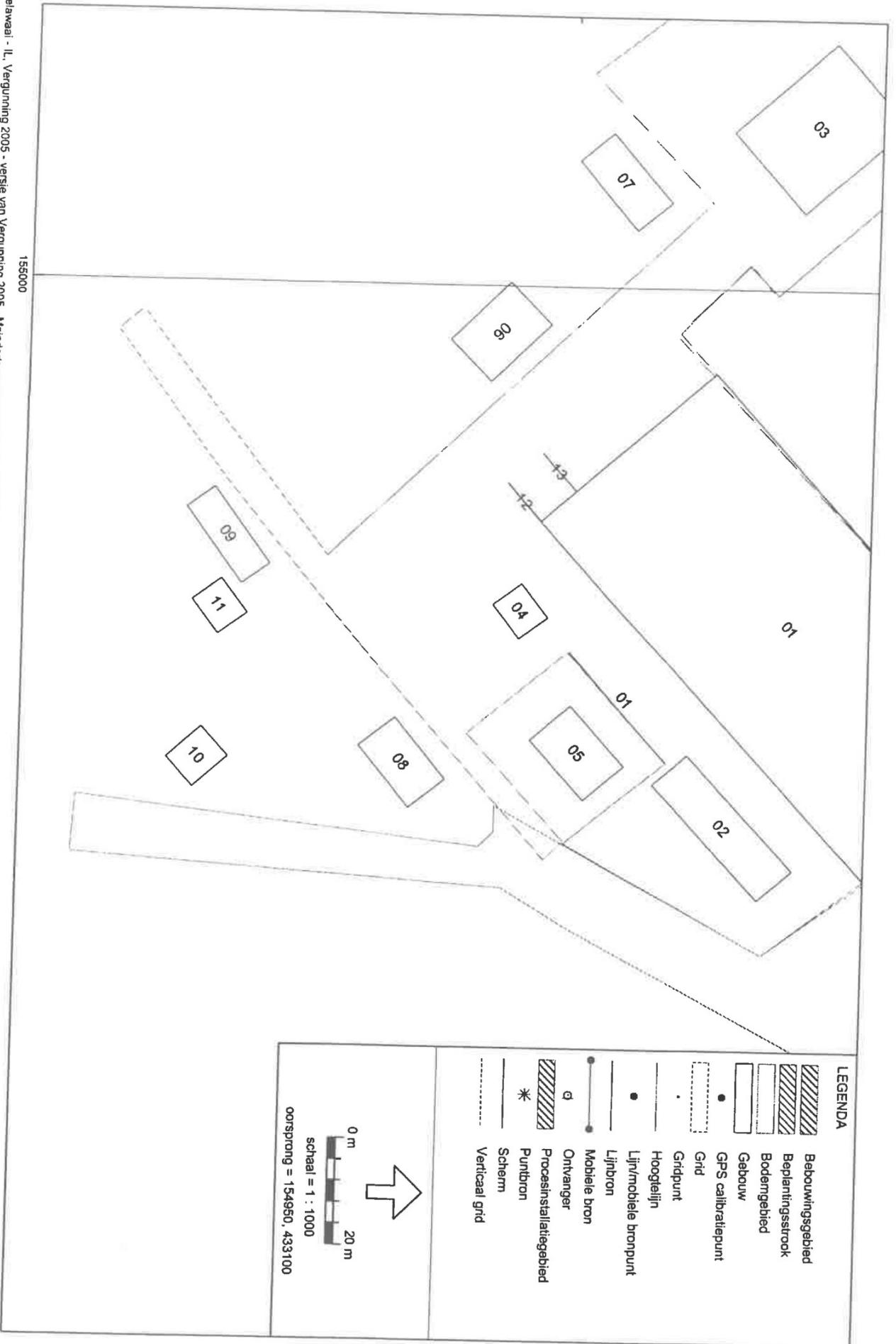
- LEGENDA**
- Bebouwingsgebied
 - Beplantingsstrook
 - Bodengebied
 - Gebouw
 - GPS calibratiepunt
 - Grid
 - Gridpunt
 - Hoogtelijn
 - Lijn/mobiele bronpunt
 - Lijnbron
 - Mobilele bron
 - Ontvanger
 - Processinstallatiegebied
 - Puntbron
 - Schem
 - Verticaal grid





155000





1:55000

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

ROYAL HASKONING



A COMPANY OF

Verrijkte oorspronkelijke punten

Model: Modelnummer: Verpunningnummer: 2006 incl. maatregel
 Oorspronkelijk: 1
 Type van ontvanger: voor toekomstige industriële waarde - II

ID	omschrijving	Maatveld	Hoogte definitie	X	Y	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Geen reflectie item - omschrijving
01	Zoelenstraat 35	0,00	Eigen waarde	1512,57	43190,57	06	1,50	4,50	Woning Zoelenstraat 35
02	Zoelenstraat 54/56	0,00	Eigen waarde	1558,53	43174,55	08	1,50	4,50	Woning Zoelenstraat 54/56
03	Buikhoek 1	0,00	Eigen waarde	1558,53	43152,10	10	1,50	4,50	Woning Buikhoek 1
04	Buikhoek 2	0,00	Eigen waarde	1558,53	43147,82	11	1,50	4,50	Woning Buikhoek 2
05	Zoelenstraat 17	0,00	Eigen waarde	1583,52	43126,16	05	1,50	4,50	Woning Zoelenstraat 17

Resultaten huidige RBC

Model: Meerdere-tarm verzuuringsmodel 2005 - werke van Verzuuring 2005 - vergoeding 2005
 Bijlage van Hoofdstuk 11: alle ontvangerpunten
 Rekenmethode: Indirecte werke - Ilt: Periode: Alle periodes

Id	Omrekening	Hoogte	Laag	Avond	Nacht	Evening	L1
01_A	Zoelensstraat 15	45	52	45	--	52	82
01_B	Zoelensstraat 15	45	52	47	--	52	81
02_A	Zoelensstraat 54/56	45	49	47	--	50	78
02_B	Zoelensstraat 54/56	45	49	47	--	52	78
03_A	Dreehoek 1	45	40	38	--	44	74
03_B	Dreehoek 1	45	45	42	--	47	75
04_A	Dreehoek 2	45	48	44	--	47	78
04_B	Dreehoek 2	45	48	44	--	49	78
05_A	Zoelensstraat 37	45	48	44	--	49	82

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Alle getoonde db-waarden zijn A-gescreend

Id	Voertuigtype	Hoofk	Peri	Aantal	Buurt	Exempl	Wa
07	Diesel heftruck	1,5	42	20	--	15	62
001	Vrachtwagen op terrein	1,0	42	22	--	17	69
004	Heftruck op terrein	1,5	42	22	--	17	69
008	Diesel heftruck achtersteven	1,5	42	22	--	17	69
013	Diesel heftruck achtersteven	1,5	42	22	--	17	69
016	Electrische heftruck platform	1,0	42	20	--	20	62
017	Diesel heftruck achtersteven	1,5	42	22	--	17	69
020	Diesel heftruck achtersteven	1,5	42	20	--	20	62
022	Heftrucks op terrein	0,7	42	20	--	20	62
023	Diesel heftruck achtersteven	1,5	42	20	--	20	62
010	Diesel heftruck achtersteven	1,5	42	25	--	25	45
011	hoogteafrijtuig	1,5	42	21	--	21	41
009	Diesel heftruck achtersteven	0,7	42	18	--	18	55
011	Diesel heftruck achtersteven	1,5	42	17	--	17	57
016	open deur wachpost	2,7	42	15	--	15	26
022	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-133	--	-133	67
025	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-134	--	-134	67
044	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-137	--	-137	64
045	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-138	--	-138	64
027	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-156	--	-156	48
028	Diesel afblazen tanken	1,0	42	-157	--	-157	44
047	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-134	--	-134	65
048	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-137	--	-137	64
049	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-138	--	-138	64
050	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-139	--	-139	64
051	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-140	--	-140	64
052	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-141	--	-141	64
053	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-142	--	-142	64
054	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-143	--	-143	64
055	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-144	--	-144	64
056	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-145	--	-145	64
057	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-146	--	-146	64
058	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-147	--	-147	64
059	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-148	--	-148	64
060	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-149	--	-149	64
061	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-150	--	-150	64
062	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-151	--	-151	64
063	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-152	--	-152	64
064	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-153	--	-153	64
065	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-154	--	-154	64
066	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-155	--	-155	64
067	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-156	--	-156	64
068	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-157	--	-157	64
069	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-158	--	-158	64
070	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-159	--	-159	64
071	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-160	--	-160	64
072	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-161	--	-161	64
073	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-162	--	-162	64
074	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-163	--	-163	64
075	Diesel afblazen tanken	0,5	42	-164	--	-164	64

Resultaten huidige RKS
 Resultaten huidige RKS
 Model: Meerdere ma vergunningsmodel 2005 - vertice van VerGUNning 2005 - VerGUNning 2005
 Prijslage van hoofdgroep ontvangerpunt 01.B - Drieboek I
 Referentiemethode Industriëlewaars - TLV Periode: Alle periodes

Resultaten huidige PBG
Deeltonen

Model: Metoderknaa vergoedingsmodel 2005 - Verle van Vergoeding 2005 - Vergoeding 2005
Bijdrage van hoofdgroep ontvangtoppunt 04 B - Dialek 2
Referentiekode Industrietaal - 12, Periode: Alle perioden

Id	omschrijving	hoeve	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Ja	CM
07	Diesel heftruck	1,5	45	43	--	48	0	0
08	Verhuur van heftruck	1,0	45	36	--	41	7,2	0
09	Diesel heftruck	1,5	38	36	--	41	7,2	0
10	Diesel heftruck	1,5	37	33	--	38	47	0
11	Diesel heftruck	1,5	37	33	--	38	47	0
12	Diesel heftruck	1,5	32	36	--	34	52	2
13	Diesel heftruck	1,5	34	36	--	34	53	0
14	Diesel heftruck	1,5	34	36	--	34	53	0
15	Diesel heftruck	1,5	32	32	--	32	52	2
16	Diesel heftruck	1,5	25	25	--	25	45	3
17	Diesel heftruck	1,5	22	22	--	22	40	0
18	Diesel heftruck	1,5	16	16	--	16	25	0
19	Diesel heftruck	1,5	16	16	--	16	25	0
20	Diesel heftruck	1,5	17	17	--	17	37	0
21	Diesel heftruck	1,5	17	17	--	17	37	0
22	Diesel heftruck	1,5	12	12	--	12	25	0
23	Diesel heftruck	1,5	12	12	--	12	25	0
24	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
25	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
26	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
27	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
28	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
29	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
30	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
31	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
32	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
33	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
34	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
35	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
36	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
37	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
38	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
39	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
40	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
41	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
42	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
43	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
44	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
45	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
46	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
47	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
48	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
49	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
50	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
51	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
52	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
53	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
54	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
55	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
56	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
57	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
58	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
59	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
60	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
61	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
62	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
63	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
64	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
65	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
66	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
67	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
68	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
69	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
70	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
71	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
72	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
73	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
74	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
75	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
76	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
77	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
78	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
79	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
80	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
81	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
82	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
83	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
84	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
85	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
86	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
87	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
88	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
89	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
90	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
91	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
92	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
93	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
94	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
95	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
96	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
97	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
98	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
99	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0
100	Diesel heftruck	1,5	11	11	--	11	21	0

Totaal
Alle getoonde db-waarden zijn A-gesloten

Bijlage 4 Resultaten maximale geluidsniveaus huidige situatie

ROYAL HASKONING



A COMPANY OF

Resultaten huidige FRS	Beëindigden huidige FRS (avanti)	Model: Resultaten per bronsgroep voor ontvanger 01_B - Zie lenstraat 35	Model: Resultaten per gunningsmodel 2006	Groep: hecddg oep
Resultaten huidige FRS	Beëindigden huidige FRS (avanti)	Model: Resultaten per bronsgroep voor ontvanger 01_B - Zie lenstraat 35	Model: Resultaten per gunningsmodel 2006	Groep: hecddg oep
11	11	49,88	49,88	0,00
12	12	45,18	45,18	2,41
13	13	68,52	68,52	0,00
14	14	40,45	40,45	0,00
15	15	69,22	69,22	0,00
16	16	34,54	34,54	0,00
17	17	44,78	44,78	0,00
18	18	43,52	43,52	0,00
19	19	39,60	39,60	0,00
20	20	45,15	45,15	1,52
21	21	40,80	40,80	1,84
22	22	45,06	45,06	1,52
23	23	59,12	59,12	0,56
24	24	73,43	73,43	0,00
25	25	63,80	63,80	0,00
26	26	55,76	55,76	0,00
27	27	51,45	51,45	0,00
28	28	74,71	74,71	0,00
29	29	37,40	37,40	2,11
30	30	51,40	51,40	0,00

Resultaten huidige PBO
 (beëthommen maximale getuindniveau (avont))
 Model: resultaten per verguingsmodel 2006
 Groep: hoortgroep

Identificatie	Omschrijving	Daag	Avond	Nacht	om
01	Lamak afbladen remmen	29,55	--	--	1,10
02	Lamak afbladen remmen	43,05	--	--	2,02
04	Lamak afbladen remmen	66,21	--	--	4,00
04	Lamak afbladen remmen	62,15	--	--	4,00
04	Lamak afbladen remmen	44,85	--	--	0,72
06	Rechterste heftuick plat	49,23	--	--	0,45
07	Rechterste heftuick plat	60,74	--	--	1,00
08	Rechterste heftuick plat	72,35	--	--	2,00
10	Rechterste heftuick plat	41,60	--	--	3,00
11	Rechterste heftuick plat	33,00	--	--	3,30
12	Rechterste heftuick plat	47,04	--	--	4,30
14	Rechterste heftuick plat	48,65	--	--	4,30
14	Rechterste heftuick plat	58,00	--	--	5,30
14	Rechterste heftuick plat	63,48	--	--	5,30
001	Rechterste heftuick plat	53,71	63,48	--	0,00
002	Rechterste heftuick plat	47,30	--	--	0,00
003	Rechterste heftuick plat	61,51	--	--	0,17
004	Rechterste heftuick plat	41,74	61,51	--	0,20
15	Rechterste heftuick plat	21,42	--	--	0,20

Resultaten huidige RPS
 Beschikbare maximale geluidsniveau's (avond/nacht)

Laagste resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_B - tuiswoning 2
 Model: Meetresultaten vergoedingsmodel 2006
 Groep: Hoofdgroep

Identificatie	Bron/groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	cm
01		hogerbouw	53,68	--	--	0,00
02		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
03		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
04		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
05		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
06		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
07		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
08		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
09		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
10		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
11		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
12		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
13		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
14		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
15		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
16		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
17		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
18		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
19		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
20		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
21		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
22		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
23		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
24		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
25		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
26		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
27		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
28		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
29		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
30		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
31		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
32		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
33		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
34		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
35		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
36		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
37		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
38		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
39		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
40		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
41		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
42		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
43		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
44		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
45		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
46		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
47		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
48		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
49		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
50		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
51		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
52		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
53		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
54		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
55		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
56		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
57		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
58		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
59		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
60		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
61		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
62		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
63		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
64		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
65		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
66		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
67		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
68		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
69		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
70		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
71		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
72		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
73		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
74		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
75		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
76		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
77		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
78		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
79		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
80		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
81		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
82		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
83		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
84		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
85		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
86		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
87		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
88		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
89		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
90		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
91		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
92		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
93		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
94		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
95		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
96		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
97		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
98		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
99		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00
100		Laagx afblazen remmen	43,06	--	--	0,00

Bijlage 5 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus huidige situatie inclusief maatregel



Resultaten huidige PEG (in % van de totale waarde van de deelneming) - 2005 - vergelijking 2005

Medit: Mediantima verzuimmedel (2005 in % van de totale waarde van de deelneming) - 2005 - vergelijking 2005

Uitdrage van hoofdgroep onderneming/ punt 01.2 - Zelfstandig 35

Rekenmethode: Indirecte (indirecte) - 11. Periode: Alle periodes

Id	'omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	EMA	LI	CM
004	hogeruitdrage op terrein	1,5	46	44	--	45	41	0
01	hogeruitdrage op terrein	1,5	46	44	--	45	41	0
16	Diesel betruck achterterrein	2,7	46	44	--	45	41	0
13	Diesel betruck achterterrein	1,5	44	40	--	45	41	0
07	Diesel betruck	1,5	44	40	--	45	41	0
09	Diesel betruck achterterrein	1,5	47	40	--	40	40	3
002	vrachtwagens op terrein	1,0	30	30	--	30	30	0
07	vrachtwagens op terrein	0,7	27	27	--	27	27	0
12	Diesel betruck achterterrein	1,5	26	21	--	26	26	4
11	Diesel betruck achterterrein	1,5	21	21	--	21	21	3
10	Diesel betruck achterterrein	1,5	17	17	--	17	17	0
003	personeel betruck platform	0,7	17	16	--	16	16	0
06	Elektrische betruck platform	1,0	16	16	--	16	16	0
14	Lama: kleppen lepeks betruck	0,5	-125	--	--	-125	74	0
02	Lama: afblazen rammen	0,5	-133	--	--	-133	68	0
04	Lama: kleppen lepeks betruck	0,5	-145	--	--	-145	66	0
05	Lama: afblazen rammen	0,5	-158	--	--	-158	49	0
02	Lama: afblazen rammen	0,5	-167	--	--	-167	25	4
Totaal								
Alle getoonde de-waarden zijn A-gevogen								

14	Geschr.jaring	hoeve	Pay	Risico	MACH	Alleen	TL	GM
07	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	07
08	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	08
09	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	09
10	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	10
11	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	11
12	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	12
13	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	13
14	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	14
15	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	15
16	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	16
17	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	17
18	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	18
19	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	19
20	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	20
21	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	21
22	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	22
23	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	23
24	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	24
25	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	25
26	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	26
27	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	27
28	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	28
29	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	29
30	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	30
31	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	31
32	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	32
33	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	33
34	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	34
35	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	35
36	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	36
37	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	37
38	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	38
39	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	39
40	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	40
41	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	41
42	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	42
43	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	43
44	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	44
45	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	45
46	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	46
47	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	47
48	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	48
49	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	49
50	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	50
51	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	51
52	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	52
53	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	53
54	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	54
55	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	55
56	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	56
57	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	57
58	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	58
59	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	59
60	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	60
61	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	61
62	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	62
63	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	63
64	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	64
65	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	65
66	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	66
67	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	67
68	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	68
69	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	69
70	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	70
71	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	71
72	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	72
73	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	73
74	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	74
75	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	75
76	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	76
77	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	77
78	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	78
79	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	79
80	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	80
81	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	81
82	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	82
83	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	83
84	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	84
85	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	85
86	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	86
87	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	87
88	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	88
89	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	89
90	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	90
91	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	91
92	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	92
93	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	93
94	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	94
95	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	95
96	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	96
97	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	97
98	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	98
99	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	99
100	Diesel route op terrein	1,5	46	14	--	15	66	100
Totaal			47	15	--	50	78	

Resultaten huidige PKI in-huist schema bij woning Zeehuisstraat 37
 Resultaten huidige PKI in-huist schema bij woning Zeehuisstraat 37
 Rekenmethode Industriewaai - TL; Periode: Alle periodes
 Rekening van bodempunt 02_A - 20-10-2005 - versie van vergunning 2005 - vergunning 2005
 Rekening van bodempunt 02_A - 20-10-2005 - versie van vergunning 2005 - vergunning 2005

id	's-nachtl'ijng	Hoogse	Daag	Avond	Nacht	Eindaal	74
07	Diesel heftruck	1,5	2,7	2,7	--	4,2	4,2
08	Diesel heftruck achtertrein	1,5	2,5	2,5	--	4,0	4,0
09	heftruck route op terrein	1,5	3,2	2,6	--	4,8	4,8
10	vrachtwagens op terrein	1,0	3,1	2,6	--	4,4	4,4
11	Diesel heftruck	1,5	2,7	2,7	--	4,2	4,2
12	Diesel heftruck achtertrein	1,5	2,5	2,5	--	4,0	4,0
13	Diesel heftruck achtertrein	1,5	2,5	2,5	--	4,0	4,0
14	Diesel heftruck achtertrein	1,5	2,5	2,5	--	4,0	4,0
15	Diesel heftruck achtertrein	1,5	2,5	2,5	--	4,0	4,0
16	open deur wettplaat	0,7	1,5	1,5	--	2,7	2,7
17	personeel op terrein	0,7	1,5	1,5	--	2,7	2,7
18	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
19	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
20	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
21	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
22	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
23	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
24	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
25	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
26	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
27	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
28	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
29	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
30	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
31	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
32	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
33	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
34	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
35	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
36	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
37	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
38	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
39	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
40	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
41	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
42	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
43	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
44	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
45	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
46	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
47	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
48	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
49	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
50	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
51	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
52	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
53	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
54	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
55	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
56	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
57	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
58	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
59	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
60	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
61	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
62	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
63	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
64	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
65	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
66	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
67	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
68	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
69	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
70	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
71	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
72	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
73	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1
74	Lamp: afblazen remmen	0,5	1,6	1,6	--	3,1	3,1

Model: Merkelsma verbruikmodel 2007 incl. marge! - vertie van Verbruik 2005 - Verbruik 2005
 Bijlage van hoofdgroep ontwerpnummer 02_A - Bijlage 1
 Referentiemethode Industriëlewaarde - 11e periode: Alle periodes
 Resultaten huidige PMS in Inzet schijn bij woning Doornsestraat 37
 Beluomen

Resultaten huidige R&D in-tussentijdse schijf bij woning Zeehuisstraat 37
Deelnamen

Model: Meerdere vergrijpingsmodel 2006 (incl. marktge) - Verzet van Vergrijping 2005 - Vergrijping 2005
Dit is de vergrijpingsmethode opvangpunt 04, A - Deelname 2
Rekenmethode Industrieelwaarde - 1% Periode: Alle periodes

14	omschrijving	hoogte	dag	april	maart	februari	78
01	Diesel heftruck	1,5	45	10	--	--	45
001	vrachtwagen op terrein	1,0	45	10	--	--	45
004	heftruck op terrein	1,5	35	28	--	--	35
08	Diesel heftruck achtstele	1,5	35	28	--	--	35
13	Diesel heftruck achtstele	1,5	35	28	--	--	35
01	hoogdrankstager	1,5	35	28	--	--	35
002	bestelwagen op terrein	0,7	20	20	--	--	20
08	Directie heftruck platform	1,0	21	21	--	--	21
09	Diesel heftruck achtstele	1,5	19	19	--	--	19
10	Diesel heftruck achtstele	1,5	19	19	--	--	19
14	open deur wielblaas	2,7	16	16	--	--	16
11	Diesel heftruck achtstele	1,5	15	15	--	--	15
03	lance afblazen remmen	0,5	-132	--	--	--	-132
05	lance klappen lepel heftruck	0,5	-134	--	--	--	-134
14	lance klappen lepel heftruck	0,5	-137	--	--	--	-137
14	lance klappen lepel heftruck	0,5	-143	--	--	--	-143
02	lance afblazen remmen	0,5	-157	--	--	--	-157
15	lance afblazen remmen	1,0	-161	--	--	--	-161
Totaal							
			46	42	--	47	78

Alle getoonde de-waarden zijn A-gewogen

14	"Mach3" IVI		Hinge	Pin	Avant	HAFT	EMM3	ET	VM
001	vrachwagens op terrein	1,0	36	36	36	36	72	72	1
002	vrachwagens op terrein	0,5	36	36	36	36	64	64	1
003	personeelswagens op terrein	0,5	36	36	36	36	59	59	1
004	hetruch route op terrein	1,5	36	36	36	36	71	71	1
01	hogedruktreiniger	1,5	20	20	20	20	41	41	2
02	Lamax afbladen remmen	0,5	-148	-148	-148	-148	54	54	3
03	Lamax afbladen remmen	0,5	-148	-148	-148	-148	62	62	3
04	Lamax klapperen Japts betrucc	0,5	-134	-134	-134	-134	66	66	1
05	Lamax klapperen Japts betrucc	0,5	-134	-134	-134	-134	66	66	1
06	Electrische betrucc platform	1,0	35	35	35	35	50	50	0
07	Diesel betrucc	1,5	47	47	47	47	50	66	0
08	Diesel betrucc achterstellen	1,5	22	22	22	22	42	42	4
09	Diesel betrucc achterstellen	1,5	20	20	20	20	41	41	4
10	Diesel betrucc achterstellen	1,5	20	20	20	20	41	41	4
11	Diesel betrucc achterstellen	1,5	8	8	8	8	30	30	4
12	Diesel betrucc achterstellen	1,5	18	18	18	18	28	28	4
13	Diesel betrucc achterstellen	1,5	18	18	18	18	38	38	4
14	Lamax klapperen Japts betrucc	0,5	-152	-152	-152	-152	51	51	4
15	Lamax klapperen autoportier	1,0	10	10	10	10	26	26	1
16	open deur werkplaats	2,0	10	10	10	10	26	26	1
Alle getoonde af-waarden zijn A-gewogen									
	Totaal		48	48	48	48	51	77	

Koel: Meindetsma vergunningmodel 2007 incl. maatregel - vertice van Vergunning 2005 - Vergunning 2005
 Bijlage van hoofdgreep ontwerp punt 05 A - Zoulenvermaat 27
 Pe-nimethode Inductiebetrucc - ET/ Periode: Alle periodes

Resultaten huidige PMS Instructie schouw bij woning Oefenstraat 37
 Deelnamen

Resultaten huidige BBS in Luster schem 133 woning Zoelensstraat 37
 Beschikbare maximale geluidsoverlast

Maximale resultaten per bronsgroep voor ontvanger 01A - Zoelensstraat 35
 Helder: Resultaten vergunningmodel Z06e incl. maatregel

Groep: hoofdgroep

Identificatie	bronsgroep	omschrijving	dag	avond	nachte	cm
01		hogedruklucht	14,95	--	--	0,00
02		lawaai vliedende ruiten	41,30	--	--	4,12
03		lawaai vliedende ruiten	65,88	--	--	4,12
04		lawaai vliedende ruiten	46,26	--	--	2,30
05		lawaai vliedende ruiten	50,62	--	--	2,84
06		Electriciteitsnetwerk	20,10	--	--	2,41
07		Diesel heftruck	41,88	11,88	--	1,93
08		Diesel heftruck	41,21	11,21	--	2,04
09		Diesel heftruck	53,41	--	--	2,46
10		Diesel heftruck	33,90	--	--	2,46
11		Diesel heftruck	27,25	--	--	3,42
12		Diesel heftruck	42,50	--	--	3,46
13		Diesel heftruck	56,80	--	--	2,78
14		Diesel heftruck	74,02	--	--	0,00
001		Verhogingen op terrein	62,26	--	--	1,48
002		Verhogingen op terrein	54,04	--	--	1,71
003		Verhogingen op terrein	49,41	--	--	1,48
004		Verhogingen op terrein	74,91	--	--	0,00
15		Lawaai drilstaan auto's	31,71	--	--	3,68
16		Open deur werkplaats	51,56	--	--	0,00

Resultaten huidige P&O in [Jussel schiedm h] woning Zeeleensstraat 37

Deelgenomen maximale getuigenverzuim

Maximale getuigenverzuim per bron/groep voor ontvanger 02, A - Zondertotaal 54/56

Red: Maximale vergoeding voor 2006 incl. maatregel

groep: hoofdgroep

Identificatie	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	GM
01	hogedrukreiniger	27,27	--	--	27,27
02	lamax afblazen remmen	44,62	--	--	44,62
03	lamax afblazen remmen	45,81	--	--	45,81
04	lamax afblazen remmen	45,81	--	--	45,81
05	lamax afblazen remmen	45,15	--	--	45,15
06	Directische betrukk plat	44,44	--	--	44,44
07	Diesel betrukk achterer	44,68	--	--	44,68
08	Diesel betrukk achterer	44,68	--	--	44,68
09	Diesel betrukk achterer	44,68	--	--	44,68
10	Diesel betrukk achterer	44,68	--	--	44,68
11	Diesel betrukk achterer	44,68	--	--	44,68
12	Diesel betrukk achterer	44,68	--	--	44,68
13	Diesel betrukk achterer	44,68	--	--	44,68
14	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
15	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
16	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
17	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
18	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
19	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
20	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
21	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
22	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
23	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
24	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
25	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
26	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
27	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
28	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
29	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
30	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
31	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
32	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
33	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
34	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
35	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
36	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
37	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
38	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
39	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
40	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
41	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
42	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
43	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
44	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
45	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
46	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
47	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
48	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
49	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
50	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
51	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
52	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
53	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
54	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
55	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
56	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
57	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
58	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
59	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
60	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
61	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
62	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
63	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
64	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
65	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
66	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
67	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
68	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
69	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
70	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
71	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
72	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
73	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
74	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
75	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
76	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
77	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
78	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
79	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
80	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
81	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
82	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
83	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
84	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
85	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
86	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
87	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
88	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
89	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
90	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
91	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
92	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
93	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
94	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
95	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
96	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
97	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
98	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
99	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68
100	lamax afblazen remmen	44,68	--	--	44,68

Realisatie budget R50 in lasten rekening 37
 Deelgenomen makelaar gebouwen van
 Medelbestanden van (verkoop van) vastgoed of b - Overblijfsel 11
 Groep (overdragen)

Identificatie	omschrijving	beg	rekening	massif	overdragen
01	hogedruktoelagen	28,55	--	--	28,55
02	lmax afblazen remmen	58,83	--	--	58,83
03	lmax afblazen remmen	58,81	--	--	58,81
04	lmax afblazen remmen	58,80	--	--	58,80
05	lmax afblazen remmen	58,76	--	--	58,76
06	Directie hetruk plat	49,25	--	--	49,25
07	Diesel hetruk achterer	55,47	65,43	--	11,96
08	Diesel hetruk achterer	38,63	38,64	--	0,01
09	Diesel hetruk achterer	37,15	--	--	37,15
10	Diesel hetruk achterer	20,12	--	--	20,12
11	Diesel hetruk achterer	24,50	--	--	24,50
12	Diesel hetruk achterer	35,85	--	--	35,85
13	Diesel hetruk achterer	34,43	--	--	34,43
14	lmax kleppen lepel h	42,27	--	--	42,27
15	lmax kleppen lepel h	64,86	64,86	--	0,00
001	vrachtwagens op terrein	56,57	--	--	56,57
002	bestelwagens op terrein	51,72	--	--	51,72
003	bestelwagens op terrein	45,19	--	--	45,19
004	lmax achterspan afdrop	45,12	--	--	45,12
16	open deur verplaats	25,09	--	--	25,09

Verkeersgegevens:		Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	0.33	0	0	0
Snelheid personenwagens	50	50	50	50
Lichte vrachtwagens per uur	.83	0	0	0
Zware vrachtwagens per uur	.42	0	0	0
Snelheid zwaar verkeer	50	50	50	50

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	6
Hoogte van waarnemer	1.5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
FRACTIE absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	.5
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	.2
AFSTAND tot reflecterend oppervlak overzijde	15
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	5
AFSTAND tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
AFSTAND tot minirotonde (0=geen minirotonde)	125
AFSTAND tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm	46.47
Berekende geluidniveau in Lden	43.46
Berekende geluidniveau in Lnight	0