



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI



GROTESTRAAT 162-164 TE WAALWIJK



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Grotestraat 162-164 te Waalwijk

Opdrachtgever	Milon beheer BV De Kroonweg 12 5145 NH Waalwijk
Rapportnummer	18011.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	14 maart 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.1.1 A59	7
5.1.2 Grotestraat en Emmikhovensestraat.....	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	8
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen
5. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen aan de Grotestraat 162-164 te Waalwijk zes appartementen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A59, het gezoneerde deel van de Grotestraat, Emmikhovensestraat, Taxandriaweg en de Heulstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: het niet gezoneerde deel van de Grotestraat en de Meester van Coothstraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

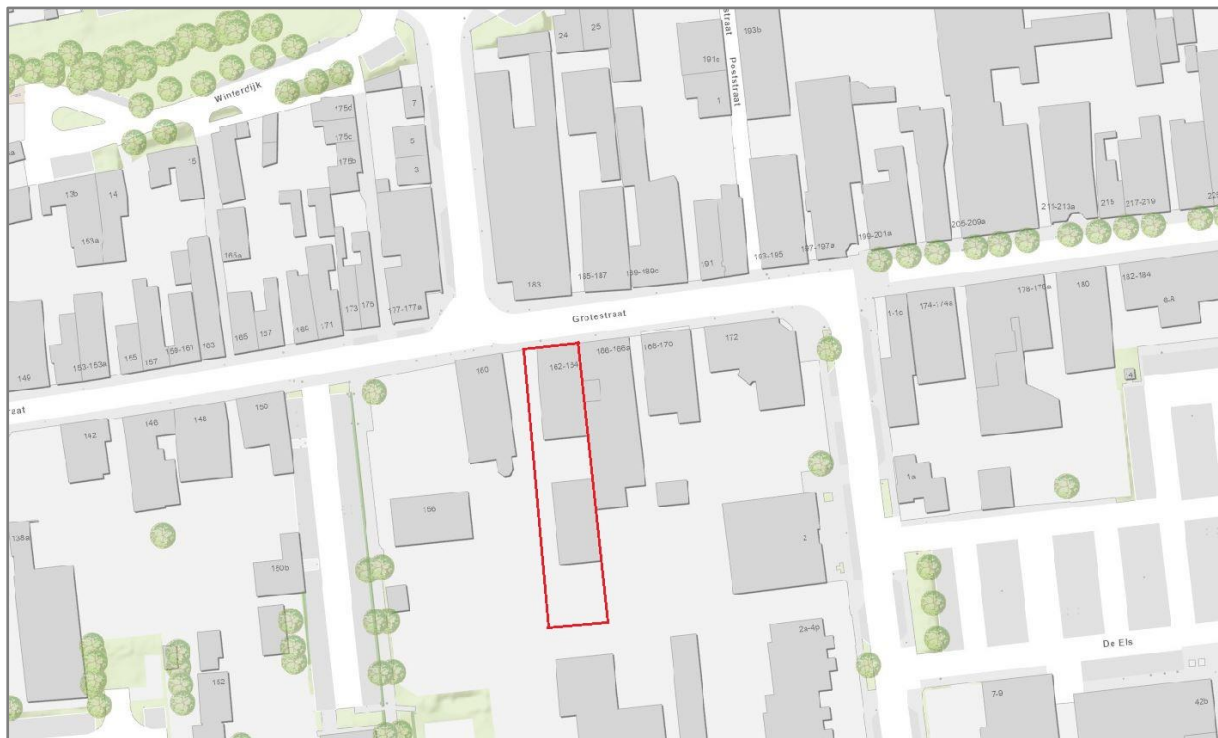
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke relevante zijde van de appartementen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

ten gevolge van de A59, het gezoneerde deel van de Grotestraat en de Emmikhovensestraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden. Conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid dient een maatregelenonderzoek vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A59, het gezoneerde deel van de Grotestraat en de Emmikhovensestraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen aan de Grotestraat 162-164 te Waalwijk zes appartementen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de A59, het gezoneerde deel van de Grotestraat, Emmikhovensestraat, Taxandriaweg en de Heulstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: het niet gezoneerde deel van de Grotestraat en de Meester van Coothstraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van woningen vanwege verkeerslawaaï. De wet gaat daarbij uit van een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en een maximaal te ontheffen waarde. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB L_{den} . Een geluidbelasting onder de maximaal te ontheffen waarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Artikel 83, lid 1, Wgh biedt de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde (genoemd 'hoogst toelaatbare waarde' in het gemeentelijk beleid) is niet toelaatbaar. Een geluidbelasting in het gebied tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximaal te ontheffen waarde is alleen toelaatbaar na een bestuurlijk afwegingsproces.

Als basis hiervoor dient het ontheffingenbeleid dat burgemeester en wethouders van de gemeente Waalwijk in hun notitie "Hogere waarde beleid Wet geluidhinder Gemeente Waalwijk 2010", d.d. 6

april 2010, hebben vastgesteld. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in deze procedure voor een hogere waarde voor geluid.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting op de gevel van de betrokken woningen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn. Daarnaast dienen voor het toekennen van een hogere waarde de woningen over tenminste één geluidluwe gevel en buitenruimte (indien toepasbaar) te beschikken.

Volgens het hogere waardenbeleid worden hogere waarden alleen vastgesteld bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan minimaal één van de zeven criteria die zijn opgenomen in paragraaf 5.3 van het beleid:

1. er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van nog niet geprojecteerde woningen;
2. de nog niet geprojecteerde woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de nog niet geprojecteerde woningen vervangen bestaande bebouwing;
4. de nog niet geprojecteerde woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten;
5. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
6. er is sprake van de aanleg van een weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen (of andere geluidsgevoelige bestemming) binnen de zone van een andere weg of meerdere andere wegen;
7. er is sprake van een wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Waalwijk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A59	400	48	53
Grotestraat (gezoneerd)	200	48	63
Emmikhovensestraat	200	48	63
Heulstraat	200	48	63
Taxandriaweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van de A59 zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 9 maart 2022).

De brongegevens van de overige wegen zijn afkomstig van de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). Voor het in kaart brengen van de toekomstige verkeersintensiteiten van peiljaar 2032 is geëxtrapoleerd tussen peiljaar 2030 en 2040. In bijlage 1 is een uitsnede van het BBMA van de planjaren 2030 en 2040 opgenomen.

Van het oostelijk gelegen niet-gezoneerde deel van de Grotestraat zijn geen intensiteiten bekend in het verkeersmodel en bij de gemeente. Als worstcasescenario is in overleg met de gemeente voor deze weg 250 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Gekeken naar de functie en ligging van deze wegen en het aantal verkeersbewegingen wat daar tegen overstaat, zal de etmaalintensiteit in werkelijkheid lager uitvallen. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹, waarbij de verdeling gebaseerd is op dat van een 'ontsluitingsweg bedrijventerrein'. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. Voor elke relevante zijde van de appartementen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het pand met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Grotestraat, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt zowel als gevolg van het gezoneerde deel als de hele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

	A59	Grotestraat gezoneerd	Emmikhovensestraat	Heulstraat	Taxandriaweg	Grotestraat totaal	Mr. van Coohtstraat
toetspunt / gevel							
toetspunt 01 / noordgevel	53	63	54	37	41	63	30
toetspunt 02 / noordgevel	53	63	52	35	40	63	30
toetspunt 03 / westgevel	50	56	54	36	39	56	20
toetspunt 04 / westgevel	49	53	52	36	38	53	17
toetspunt 05 / westgevel	48	50	49	35	38	50	18
toetspunt 06 / zuidgevel	38	30	36	21	24	30	25
toetspunt 07 / zuidgevel	37	27	26	20	23	27	23

ten gevolge van de A59, het gezoneerde deel van de Grotestraat en de Emmikhovensestraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden. Conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

5.1 Bronmaatregelen

5.1.1 A59

De A59 beschikt (deels) over het wegdektype enkellaags ZOAB. Met een stiller wegdektype (zoals tweelaags ZOAB) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minimaal 800 meter lengte van de A59 het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 588.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.1.2 Grotestraat en Emmikhovensestraat

De Grotestraat en Emmikhovensestraat beschikken over elementverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoal SMA NL8G+) kan een reductie van respectievelijk circa 5 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 200 meter lengte van de Grotestraat en Emmikhovensestraat (tussen Heulstraat en Meester van Coothstraat) het wegdektype te worden vervangen. Evenals bij de A59 staat een dergelijke investering niet in verhouding tot de te behalen reductie. Derhalve is het realiseren van bronmaatregelen voor deze twee wegen gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt. Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de toekomstige appartementen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de wegnaam, het gezoneerde deel van de Grotestraat en de Emmikhovensestraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de nog niet geprojecteerde appartementen vervangen bestaande bebouwing (voldoet aan criterium 3 uit paragraaf 5.3 van het gemeentelijk beleid);
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de geluidsbelastingen zijn lager dan of gelijk aan de maximaal te ontheffen waarde;
- de zuidgevel, waar tevens ook in de toekomst buitenruimtes worden gerealiseerd, is volledig geluidsluw. Hiermee beschikken alle zes de toekomstige appartementen over een geluidsluwe gevel en buitenruimte;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 69 dB. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Grotestraat. In bijlage 5 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt weergegeven.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de A59, het gezoneerde deel van de Grotestraat en de Emmikhovensestraat dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: BBMA2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Taxandriaw	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Taxandriaw	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Heulstraat	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Emmikhoven	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Grotestraa	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Emmikhoven	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Mr. van Co	Mr. van Coothstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Grotestraa	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Heulstraat	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Heulstraat	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Heulstraat	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Taxandriaw	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Taxandriaw	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50

Model: BBMA2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Taxandriaw	50	50	50	50	50	50	50	50	9659,67
Taxandriaw	50	50	50	50	50	50	50	50	10684,31
Heulstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	2417,19
Emmikhoven	50	50	50	50	50	50	50	50	5060,80
Grotestraa	30	30	30	30	30	30	30	30	2021,25
Emmikhoven	50	50	50	50	50	50	50	50	3720,23
Mr. van Co	30	30	30	30	30	30	30	30	2684,85
Grotestraa	50	50	50	50	50	50	50	50	3558,94
Heulstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	1831,88
Heulstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	1831,88
Heulstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	1829,57
Taxandriaw	50	50	50	50	50	50	50	50	10181,70
Taxandriaw	50	50	50	50	50	50	50	50	10184,95

Model: BBMA2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Taxandriaw	6,52	3,68	0,88	91,03	93,21	90,60	6,91	5,63	8,27	2,06	1,15	1,13
Taxandriaw	6,53	3,67	0,88	89,11	91,72	88,60	8,38	6,87	10,03	2,50	1,41	1,37
Heulstraat	6,53	3,65	0,88	87,20	90,22	86,61	9,85	8,12	11,78	2,94	1,66	1,61
Emmikhoven	6,48	3,66	0,96	94,84	96,13	95,31	3,71	2,59	3,23	1,44	1,28	1,45
Grotestraa	6,71	3,57	0,65	95,58	96,44	96,38	3,54	2,92	2,79	0,88	0,64	0,83
Emmikhoven	6,53	3,64	0,88	85,96	89,24	85,33	10,81	8,93	12,91	3,23	1,83	1,76
Mr. van Co	6,71	3,57	0,65	95,73	96,56	96,50	3,42	2,82	2,70	0,85	0,62	0,81
Grotestraa	6,47	3,66	0,96	95,19	96,39	95,63	3,46	2,42	3,02	1,35	1,19	1,36
Heulstraat	6,51	3,71	0,87	93,56	95,16	93,25	4,96	4,01	5,94	1,48	0,82	0,81
Heulstraat	6,51	3,71	0,87	93,56	95,16	93,25	4,96	4,01	5,94	1,48	0,82	0,81
Heulstraat	6,51	3,71	0,87	93,69	95,26	93,37	4,86	3,94	5,83	1,45	0,81	0,80
Taxandriaw	6,52	3,69	0,88	92,30	94,19	91,92	5,93	4,82	7,11	1,77	0,99	0,97
Taxandriaw	6,52	3,69	0,88	92,27	94,17	91,89	5,95	4,84	7,14	1,78	0,99	0,97

Model: BBMA2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Taxandriaw	573,32	331,34	77,01	43,52	20,01	7,03	12,97	4,09	0,96
Taxandriaw	621,71	359,65	83,30	58,47	26,94	9,43	17,44	5,53	1,29
Heulstraat	137,64	79,60	18,42	15,55	7,16	2,51	4,64	1,46	0,34
Emmikhoven	311,02	178,06	46,31	12,17	4,80	1,57	4,72	2,37	0,70
Grotestraa	129,63	69,59	12,66	4,80	2,11	0,37	1,19	0,46	0,11
Emmikhoven	208,82	120,85	27,94	26,26	12,09	4,23	7,85	2,48	0,58
Mr. van Co	172,46	92,55	16,84	6,16	2,70	0,47	1,53	0,59	0,14
Grotestraa	219,19	125,55	32,67	7,97	3,15	1,03	3,11	1,55	0,46
Heulstraat	111,58	64,67	14,86	5,92	2,73	0,95	1,76	0,56	0,13
Heulstraat	111,58	64,67	14,86	5,92	2,73	0,95	1,76	0,56	0,13
Heulstraat	111,59	64,66	14,86	5,79	2,67	0,93	1,73	0,55	0,13
Taxandriaw	612,73	353,88	82,36	39,37	18,11	6,37	11,75	3,72	0,87
Taxandriaw	612,73	353,91	82,36	39,51	18,19	6,40	11,82	3,72	0,87

Model: BBMA2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
Taxandriaw	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Taxandriaw	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Heulstraat	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Emmikhoven	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Grotestraa	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Emmikhoven	Emmikhovensestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Mr. van Co	Mr. van Coothstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30
Grotestraa	Grotestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Heulstraat	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Heulstraat	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Heulstraat	Heulstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Taxandriaw	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50
Taxandriaw	Taxandriaweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50

Model: BBMA2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Taxandriaw	50	50	50	50	50	50	50	50	9934,86
Taxandriaw	50	50	50	50	50	50	50	50	11022,63
Heulstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	2422,45
Emmikhoven	50	50	50	50	50	50	50	50	5057,84
Grotestraa	30	30	30	30	30	30	30	30	1953,77
Emmikhoven	50	50	50	50	50	50	50	50	3751,83
Mr. van Co	30	30	30	30	30	30	30	30	2736,18
Grotestraa	50	50	50	50	50	50	50	50	3606,36
Heulstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	1813,06
Heulstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	1813,06
Heulstraat	50	50	50	50	50	50	50	50	1810,78
Taxandriaw	50	50	50	50	50	50	50	50	10330,56
Taxandriaw	50	50	50	50	50	50	50	50	10333,14

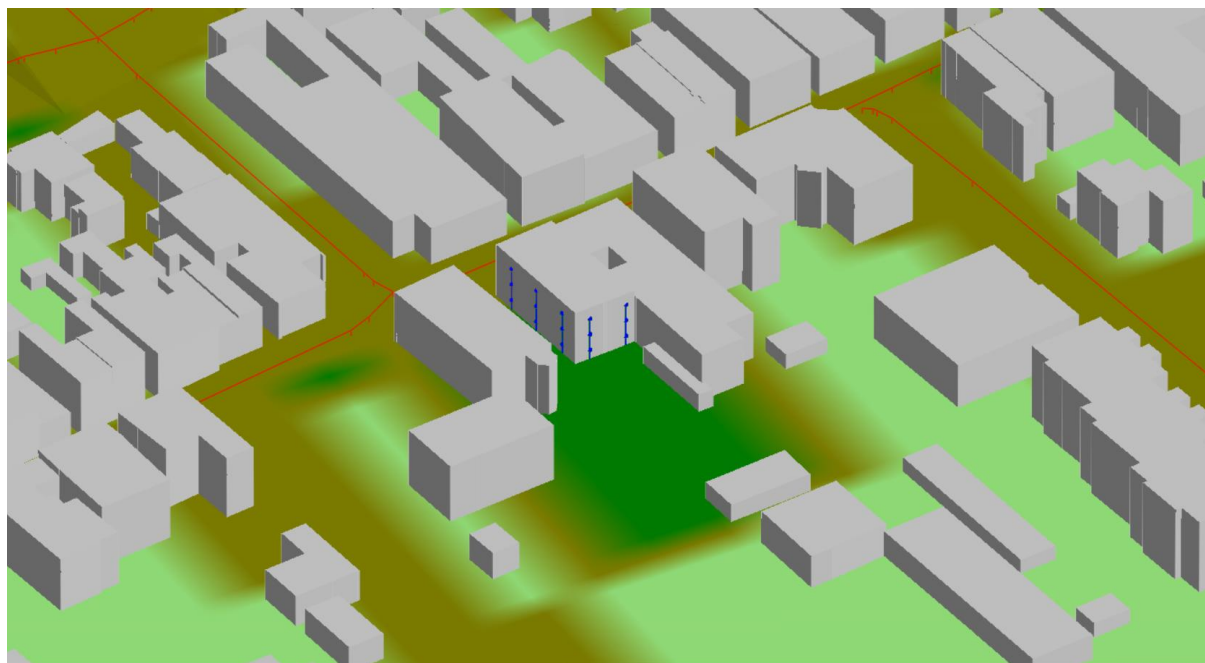
Model: BBMA2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Taxandriaw	6,52	3,67	0,88	89,39	91,94	88,89	8,17	6,69	9,78	2,44	1,37	1,33
Taxandriaw	6,53	3,65	0,88	87,57	90,51	87,00	9,57	7,87	11,44	2,86	1,61	1,56
Heulstraat	6,53	3,64	0,88	86,43	89,61	85,81	10,45	8,63	12,49	3,12	1,77	1,70
Emmikhoven	6,48	3,66	0,96	94,69	96,01	95,17	3,82	2,67	3,33	1,49	1,32	1,50
Grotestraa	6,71	3,57	0,65	95,37	96,27	96,20	3,71	3,06	2,93	0,93	0,67	0,87
Emmikhoven	6,53	3,64	0,88	85,38	88,77	84,72	11,26	9,32	13,44	3,36	1,91	1,83
Mr. van Co	6,71	3,57	0,65	95,60	96,45	96,39	3,52	2,91	2,78	0,88	0,64	0,83
Grotestraa	6,47	3,66	0,96	95,07	96,30	95,52	3,55	2,48	3,09	1,38	1,22	1,39
Heulstraat	6,52	3,70	0,88	93,36	95,01	93,03	5,12	4,14	6,13	1,53	0,85	0,84
Heulstraat	6,52	3,70	0,88	93,36	95,01	93,03	5,12	4,14	6,13	1,53	0,85	0,84
Heulstraat	6,52	3,70	0,88	93,48	95,10	93,16	5,02	4,07	6,02	1,50	0,83	0,82
Taxandriaw	6,52	3,68	0,88	90,61	92,89	90,16	7,23	5,91	8,66	2,16	1,21	1,18
Taxandriaw	6,52	3,68	0,88	90,58	92,87	90,13	7,25	5,92	8,68	2,17	1,21	1,18

Model: BBMA2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Taxandriaw	579,03	335,22	77,71	52,92	24,39	8,55	15,81	5,00	1,16
Taxandriaw	630,31	364,15	84,39	68,88	31,66	11,10	20,59	6,48	1,51
Heulstraat	136,72	79,02	18,29	16,53	7,61	2,66	4,94	1,56	0,36
Emmikhoven	310,34	177,73	46,21	12,52	4,94	1,62	4,88	2,44	0,73
Grotestraa	125,03	67,15	12,22	4,86	2,13	0,37	1,22	0,47	0,11
Emmikhoven	209,18	121,23	27,97	27,59	12,73	4,44	8,23	2,61	0,60
Mr. van Co	175,52	94,21	17,14	6,46	2,84	0,49	1,62	0,63	0,15
Grotestraa	221,83	127,11	33,07	8,28	3,27	1,07	3,22	1,61	0,48
Heulstraat	110,36	63,74	14,84	6,05	2,78	0,98	1,81	0,57	0,13
Heulstraat	110,36	63,74	14,84	6,05	2,78	0,98	1,81	0,57	0,13
Heulstraat	110,37	63,72	14,84	5,93	2,73	0,96	1,77	0,56	0,13
Taxandriaw	610,31	353,13	81,96	48,70	22,47	7,87	14,55	4,60	1,07
Taxandriaw	610,26	353,15	81,96	48,84	22,51	7,89	14,62	4,60	1,07

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap

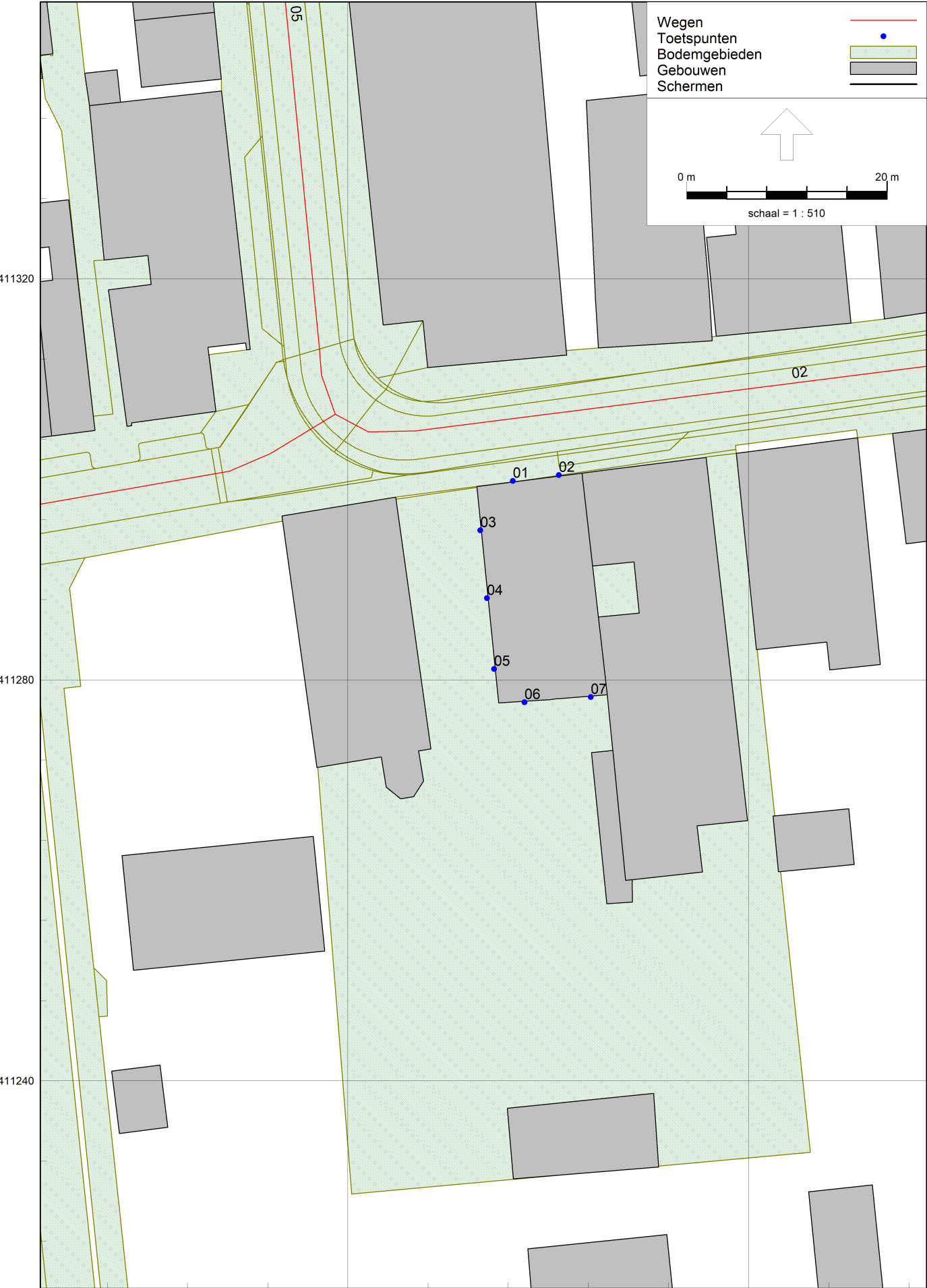
Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Nico Berends op 9-3-2022
Laatst ingezien door	Nico Berends op 14-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

09-03-2022 13:27: Importeren Geluidregister Weg







Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
03	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14
04	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W14
02	Grotestraat	Gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
05	Emmikhovensestraat	Emmikhovensestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13
06	Emmikhovensestraat	Emmikhovensestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
10	Heulstraat	Heulstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
07	Heulstraat	Heulstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
08	Heulstraat	Heulstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
09	Heulstraat	Heulstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
15320	59 / 115,869 / 115,886	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
17150	59 / 115,886 / 115,932	< 70km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
37387	0 / 0,000 / 0,000	< 70km/h	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
3296	59 / 115,932 / 116,109	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
8316	59 / 115,866 / 115,885	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
9738	59 / 115,868 / 115,887	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
8608	59 / 116,059 / 116,105	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
5723	59 / 116,059 / 116,105	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
7364	59 / 116,059 / 116,105	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
15983	59 / 115,932 / 116,109	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
12715	59 / 115,932 / 116,109	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
11283	59 / 115,887 / 116,592	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
12027	59 / 116,105 / 116,109	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
21745	59 / 115,932 / 116,109	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
25048	59 / 115,885 / 116,059	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
31592	0 / 0,000 / 0,000	>= 70 km/h	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
31604	0 / 0,000 / 0,000	>= 70 km/h	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
31605	0 / 0,000 / 0,000	>= 70 km/h	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
38430	0 / 0,000 / 0,000	>= 70 km/h	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
38431	0 / 0,000 / 0,000	>= 70 km/h	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
38432	0 / 0,000 / 0,000	>= 70 km/h	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
39183	59 / 116,341 / 117,602	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
35581	59 / 116,109 / 116,341	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
42648	59 / 113,753 / 115,866	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
41573	0 / 0,000 / 0,000	>= 70 km/h	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
41576	0 / 0,000 / 0,000	>= 70 km/h	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
41589	0 / 0,000 / 0,000	>= 70 km/h	Intensiteit	True	0,0	0,75	W4
41591	0 / 0,000 / 0,000	>= 70 km/h	Intensiteit	True	0,0	0,75	W1
41592	59 / 113,828 / 115,868	>= 70 km/h	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2
12	Mr. van Coothstraat	Mr. van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
11	Mr. van Coothstraat	Mr. van Coothstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
15	Taxandriaweg	Taxandriaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
14	Taxandriaweg	Taxandriaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
17	Taxandriaweg	Taxandriaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
16	Taxandriaweg	Taxandriaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1
13	Taxandriaweg	Taxandriaweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
03	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
04	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
02	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
05	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
06	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
08	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
09	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
15320	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50
17150	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50
37387	2L ZOAB	65	65	65	65	65	65
3296	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50
8316	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
9738	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
8608	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
5723	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
7364	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
15983	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65
12715	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80
11283	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
12027	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
21745	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80
25048	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
31592	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100
31604	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80
31605	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80
38430	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100
38431	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100
38432	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80
39183	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
35581	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
42648	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
41573	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80
41576	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80
41589	2L ZOAB	115	115	115	100	100	100
41591	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
41592	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100
12	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
11	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
15	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
14	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
17	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
16	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	30	30	30	2007,57	6,71	3,57	0,65	95,58	96,44	96,38	3,54
03	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67
04	30	30	30	250,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67
02	50	50	50	3568,38	6,47	3,66	0,96	95,19	96,39	95,63	3,46
05	50	50	50	5060,21	6,48	3,66	0,96	94,84	96,13	95,31	3,71
06	50	50	50	3726,53	6,53	3,64	0,88	85,96	89,24	85,33	10,81
10	50	50	50	2418,24	6,53	3,65	0,88	87,20	90,22	86,61	9,85
07	50	50	50	1828,10	6,51	3,71	0,87	93,56	95,16	93,25	4,96
08	50	50	50	1828,10	6,51	3,71	0,87	93,56	95,16	93,25	4,96
09	50	50	50	1825,80	6,51	3,71	0,87	93,69	95,26	93,37	4,86
15320	50	50	50	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77
17150	50	50	50	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77
37387	65	65	65	3044,00	6,60	2,76	1,22	86,07	91,67	78,38	6,97
3296	50	50	50	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77
8316	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17
9738	90	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41
8608	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17
5723	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17
7364	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17
15983	65	65	65	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77
12715	75	75	75	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77
11283	90	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41
12027	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17
21745	75	75	75	7967,44	6,50	3,18	1,16	96,49	98,01	94,82	1,77
25048	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17
31592	90	90	90	17984,00	6,46	2,83	1,40	89,58	94,30	82,14	4,57
31604	75	75	75	14276,00	6,67	2,57	1,21	91,07	92,92	86,13	4,31
31605	75	75	75	13472,00	6,32	3,27	1,38	89,79	95,00	86,02	5,05
38430	90	90	90	32348,00	6,54	2,73	1,33	90,26	93,78	83,68	4,44
38431	90	90	90	21140,00	6,68	2,64	1,15	88,89	93,37	85,25	4,95
38432	75	75	75	16520,00	6,37	3,18	1,35	89,08	94,29	84,75	5,41
39183	90	90	90	28916,64	6,50	2,86	1,32	87,61	93,80	81,99	6,19
35581	90	90	90	28916,64	6,50	2,86	1,32	87,61	93,80	81,99	6,19
42648	90	90	90	21086,76	6,50	2,73	1,39	83,64	91,85	76,72	8,17
41573	75	75	75	3044,00	6,60	2,76	1,22	86,07	91,67	78,38	6,97
41576	75	75	75	13472,00	6,32	3,27	1,38	89,79	95,00	86,02	5,05
41589	90	90	90	21140,00	6,68	2,64	1,15	88,89	93,37	85,25	4,95
41591	75	75	75	14276,00	6,67	2,57	1,21	91,07	92,92	86,13	4,31
41592	90	90	90	20703,00	6,67	2,91	1,04	83,74	91,98	79,98	8,41
12	30	30	30	4297,68	6,71	3,58	0,65	96,08	96,84	96,79	3,14
11	30	30	30	2695,04	6,71	3,57	0,65	95,73	96,56	96,50	3,42
15	50	50	50	9714,09	6,52	3,68	0,88	91,03	93,21	90,60	6,91
14	50	50	50	10751,13	6,53	3,67	0,88	89,11	91,72	88,60	8,38
17	50	50	50	10211,30	6,52	3,69	0,88	92,30	94,19	91,92	5,93
16	50	50	50	10214,42	6,52	3,69	0,88	92,27	94,17	91,89	5,95
13	50	50	50	10751,13	6,53	3,67	0,88	89,11	91,72	88,60	8,38

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	2,92	2,79	0,88	0,64	0,83	128,75	69,12	12,58	4,77	2,09	0,36
03	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15
04	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65	15,23	4,10	1,26	1,76	0,47	0,15
02	2,42	3,02	1,35	1,19	1,36	219,77	125,89	32,76	7,99	3,16	1,03
05	2,59	3,23	1,44	1,28	1,45	310,98	178,04	46,30	12,17	4,80	1,57
06	8,93	12,91	3,23	1,83	1,76	209,18	121,05	27,98	26,31	12,11	4,23
10	8,12	11,78	2,94	1,66	1,61	137,70	79,63	18,43	15,55	7,17	2,51
07	4,01	5,94	1,48	0,82	0,81	111,35	64,54	14,83	5,90	2,72	0,94
08	4,01	5,94	1,48	0,82	0,81	111,35	64,54	14,83	5,90	2,72	0,94
09	3,94	5,83	1,45	0,81	0,80	111,36	64,53	14,83	5,78	2,67	0,93
15320	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07
17150	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07
37387	3,57	8,11	6,97	4,76	13,51	173,00	77,00	29,00	14,00	3,00	3,00
3296	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07
8316	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89
9738	3,80	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03
8608	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89
5723	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89
7364	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89
15983	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07
12715	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07
11283	3,80	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03
12027	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89
21745	0,96	2,23	1,74	1,04	2,95	499,63	248,11	87,88	9,14	2,42	2,07
25048	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89
31592	2,16	7,54	5,86	3,54	10,32	1040,00	480,00	207,00	53,00	11,00	19,00
31604	2,72	5,78	4,62	4,36	8,09	867,00	341,00	149,00	41,00	10,00	10,00
31605	2,05	5,38	5,16	2,95	8,60	765,00	418,00	160,00	43,00	9,00	10,00
38430	2,38	6,99	5,30	3,85	9,32	1909,00	829,00	359,00	94,00	21,00	30,00
38431	2,51	4,51	6,16	4,12	10,25	1256,00	521,00	208,00	70,00	14,00	11,00
38432	2,29	5,83	5,51	3,43	9,42	938,00	495,00	189,00	57,00	12,00	13,00
39183	2,96	8,38	6,20	3,23	9,63	1647,49	775,99	311,87	116,41	24,50	31,87
35581	2,96	8,38	6,20	3,23	9,63	1647,49	775,99	311,87	116,41	24,50	31,87
42648	3,88	10,92	8,19	4,27	12,37	1146,59	527,87	224,12	112,06	22,30	31,89
41573	3,57	8,11	6,97	4,76	13,51	173,00	77,00	29,00	14,00	3,00	3,00
41576	2,05	5,38	5,16	2,95	8,60	765,00	418,00	160,00	43,00	9,00	10,00
41589	2,51	4,51	6,16	4,12	10,25	1256,00	521,00	208,00	70,00	14,00	11,00
41591	2,72	5,78	4,62	4,36	8,09	867,00	341,00	149,00	41,00	10,00	10,00
41592	3,80	8,34	7,85	4,22	11,69	1156,11	553,40	172,97	116,10	22,86	18,03
12	2,59	2,47	0,78	0,57	0,74	277,07	149,00	27,04	9,05	3,98	0,69
11	2,82	2,70	0,85	0,62	0,81	173,12	92,90	16,90	6,18	2,71	0,47
15	5,63	8,27	2,06	1,15	1,13	576,55	333,21	77,45	43,77	20,13	7,07
14	6,87	10,03	2,50	1,41	1,37	625,60	361,90	83,82	58,83	27,11	9,49
17	4,82	7,11	1,77	0,99	0,97	614,51	354,91	82,60	39,48	18,16	6,39
16	4,84	7,14	1,78	0,99	0,97	614,50	354,94	82,60	39,63	18,24	6,42
13	6,87	10,03	2,50	1,41	1,37	625,60	361,90	83,82	58,83	27,11	9,49

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,19	0,46	0,11
03	1,21	0,33	0,10
04	1,21	0,33	0,10
02	3,12	1,55	0,47
05	4,72	2,37	0,70
06	7,86	2,48	0,58
10	4,64	1,47	0,34
07	1,76	0,56	0,13
08	1,76	0,56	0,13
09	1,72	0,55	0,13
15320	9,01	2,63	2,73
17150	9,01	2,63	2,73
37387	14,00	4,00	5,00
3296	9,01	2,63	2,73
8316	112,24	24,57	36,13
9738	108,31	25,37	25,28
8608	112,24	24,57	36,13
5723	112,24	24,57	36,13
7364	112,24	24,57	36,13
15983	9,01	2,63	2,73
12715	9,01	2,63	2,73
11283	108,31	25,37	25,28
12027	112,24	24,57	36,13
21745	9,01	2,63	2,73
25048	112,24	24,57	36,13
31592	68,00	18,00	26,00
31604	44,00	16,00	14,00
31605	44,00	13,00	16,00
38430	112,00	34,00	40,00
38431	87,00	23,00	25,00
38432	58,00	18,00	21,00
39183	116,50	26,75	36,62
35581	116,50	26,75	36,62
42648	112,24	24,57	36,13
41573	14,00	4,00	5,00
41576	44,00	13,00	16,00
41589	87,00	23,00	25,00
41591	44,00	16,00	14,00
41592	108,31	25,37	25,28
12	2,25	0,88	0,21
11	1,54	0,60	0,14
15	13,05	4,11	0,97
14	17,55	5,56	1,30
17	11,78	3,73	0,87
16	11,85	3,73	0,87
13	17,55	5,56	1,30

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	toetspunt 1 / noordgevel	132496,46	411299,82	2,16	Relatief	1,50	4,50
02	toetspunt 2 / noordgevel	132501,06	411300,40	2,15	Relatief	1,50	4,50
03	toetspunt 3 / westgevel	132493,21	411294,89	2,18	Relatief	1,50	4,50
04	toetspunt 4 / westgevel	132493,89	411288,13	2,19	Relatief	1,50	4,50
05	toetspunt 5 / westgevel	132494,60	411281,06	2,21	Relatief	1,50	4,50
06	toetspunt 6 / zuidgevel	132497,64	411277,75	2,22	Relatief	1,50	4,50
07	toetspunt 7 / zuidgevel	132504,25	411278,27	2,21	Relatief	1,50	4,50

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	7,50	--	--	--	Ja
02	7,50	--	--	--	Ja
03	7,50	--	--	--	Ja
04	7,50	--	--	--	Ja
05	7,50	--	--	--	Ja
06	7,50	--	--	--	Ja
07	7,50	--	--	--	Ja

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

— —

22

—

— —

— —

—

— —

— —

..

— —

— —

— —

— —

..

— —

— —

— —

—

— —

—

—

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

—

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Naam: Omsch.: 150_11

1,71

— —

—

— —

— —

— —

— —

—

..

— —

— —

— —

—

—

— —

— —

— —

—

..

— —

— —

— —

— —

— —

— —

—

— —

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

— —

..

100

— —

— —

— —

— —

—

— —

— —

— —

— —

..

— —

—

— —

— —

— —

—

— —

— —

— —

— —

— —

..

— —

— —

— —

..

— —

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```


— —

—

— —

— —

— —

— —

—

..

— —

— —

— —

—

—

— —

—

— —

—

..

— —

— —

— —

— —

— —

— —

—

— —

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]


```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

[illegible]

— —

..

100

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

—

..

— —

—

— —

— —

—

—

— —

— —

— —

— —

— —

..

— —

— —

— —

..

— —

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]


```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

— —

—

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

, 36

— —

— —

—

..

— —

— —

— —

..

—

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

—

Naam	Omschr.	ISO_H
------	---------	-------

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

2, 33

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

1 02

— —

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]


```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]


```
Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

— —

22

—

— —

— —

— —

— —

— —

—

—

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

—

—

—

—

— —

—

— —

— —

— —

..

—

— —

— —

—

—

— —

— —

— —

22

100

— —

— —

— —

..

— —

— —

— —

—

— —

— —

—

— —

—

100

— — —

— —

— —

—

— —

— —

— —

— —

— —

— —

— —

—

— —

— —

—

— —

— —

— —

— —

—

..

— —

— —

— —

—

— —

— —

— —

— —

—

..

— —

— —

— —

— —

— —

— —

—

—

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13509908		6,60	1,60	Relatief					1997	0	0
13509941		8,19	1,69	Relatief					1924	0	0
13509954		5,19	1,74	Relatief					1996	0	0
13509982		6,65	1,65	Relatief					1925	0	0
13509988		8,17	1,68	Relatief					1950	0	0
13509998		6,04	1,41	Relatief					1992	0	0
13510040		6,58	1,64	Relatief					1925	0	0
13510054		6,63	1,69	Relatief					1926	0	0
13510099		6,41	1,65	Relatief					1971	0	0
13510116		7,09	1,67	Relatief					1875	0	0
13510120		4,77	1,73	Relatief					1958	0	0
13510146		6,60	1,66	Relatief					1997	0	0
13510166		7,97	1,69	Relatief					1875	0	0
13510207		5,96	1,71	Relatief					1933	0	0
13510222		7,51	1,63	Relatief					1926	0	0
13510259		18,43	1,49	Relatief					2002	0	0
13510282		7,43	1,63	Relatief					1926	0	0
13510288		8,31	1,67	Relatief					1987	0	0
13510290		3,57	1,60	Relatief					2000	0	0
13510309		7,17	1,75	Relatief					1987	0	0
13510353		9,26	1,62	Relatief					2000	0	0
13510366		3,36	1,59	Relatief					2000	0	0
13510388		9,60	1,62	Relatief					1938	0	0
13510398		7,00	1,60	Relatief					2000	0	0
13510447		9,14	1,63	Relatief					1938	0	0
13510463		9,22	1,61	Relatief					1938	0	0
13510475		7,33	1,71	Relatief					1998	0	0
13510533		8,32	1,66	Relatief					1975	0	0
13510571		7,07	1,77	Relatief					1930	0	0
13510585		7,00	1,60	Relatief					1985	0	0
13510587		6,48	1,72	Relatief					1985	0	0
13510592		7,00	1,58	Relatief					1985	0	0
13510598		7,00	1,61	Relatief					1973	0	0
13510610		4,37	1,78	Relatief					1930	0	0
13510639		9,20	1,63	Relatief					1958	0	0
13510719		6,86	1,61	Relatief					1998	0	0
13510746		7,40	1,65	Relatief					1948	0	0
13510763		7,87	1,63	Relatief					1980	0	0
13510775		7,68	1,68	Relatief					1943	0	0
13510783		9,81	1,65	Relatief					2001	0	0
13510801		7,54	1,68	Relatief					1952	0	0
13510812		7,08	1,79	Relatief					1925	0	0
13510830		8,05	1,75	Relatief					1930	0	0
13510832		7,80	1,75	Relatief					1930	0	0
13510848		8,77	1,61	Relatief					1850	0	0
13510857		2,81	1,78	Relatief					1980	0	0
13510867		7,19	1,79	Relatief					1925	0	0
13510884		8,04	1,77	Relatief					1930	0	0
13510906		7,39	1,84	Relatief					1930	0	0
13510918		8,12	1,77	Relatief					1930	0	0
13510934		7,36	1,81	Relatief					1925	0	0
13510940		7,27	1,81	Relatief					1925	0	0
13511060		8,33	1,70	Relatief					1911	0	0
13511087		10,11	1,71	Relatief					1906	0	0
13511091		5,48	1,05	Relatief					1989	0	0
13511095		6,79	1,74	Relatief					1910	0	0
13511103		7,76	1,75	Relatief					1922	0	0
13511107		6,78	1,77	Relatief					1923	0	0
13511119		8,35	1,77	Relatief					1908	0	0
13511127		8,71	1,59	Relatief					1870	0	0
13511129		6,80	1,79	Relatief					1910	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13509908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13509941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13509954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13509982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13509988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13509998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13510940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13511133		7,15	1,80	Relatief					1910	0	0
13511142		6,79	1,81	Relatief					1910	0	0
13511195		8,32	1,59	Relatief					1846	0	0
13511206		11,44	1,93	Relatief					1990	0	0
13511263		8,16	1,64	Relatief					1980	0	0
13511272		8,38	1,59	Relatief					1890	0	0
13511279		7,00	1,68	Relatief					1980	0	0
13511283		2,69	1,74	Relatief					1922	0	0
13511299		8,19	1,63	Relatief					1980	0	0
13511330		7,00	1,68	Relatief					1980	0	0
13511335		2,90	1,68	Relatief					1960	0	0
13511350		8,15	1,65	Relatief					1980	0	0
13511356		2,92	1,88	Relatief					1990	0	0
13511364		3,03	1,57	Relatief					1998	0	0
13511386		8,22	1,65	Relatief					1980	0	0
13511390		6,85	1,68	Relatief					1951	0	0
13511397		2,94	1,68	Relatief					1980	0	0
13511408		2,81	1,68	Relatief					1980	0	0
13511434		7,91	1,58	Relatief					1860	0	0
13511476		4,48	1,56	Relatief					1952	0	0
13511480		7,72	1,85	Relatief					1955	0	0
13511534		6,75	1,59	Relatief					1923	0	0
13511566		6,20	1,63	Relatief					1951	0	0
13511575		5,05	1,65	Relatief					1951	0	0
13511609		6,77	1,53	Relatief					1939	0	0
13511616		7,96	1,59	Relatief					1906	0	0
13511623		7,24	2,02	Relatief					1990	0	0
13511627		8,68	1,62	Relatief					1951	0	0
13511695		3,85	1,63	Relatief					1951	0	0
13511719		8,33	1,58	Relatief					1957	0	0
13511729		8,89	1,63	Relatief					1937	0	0
13511737		7,40	1,56	Relatief					1981	0	0
13511739		3,21	1,52	Relatief					1930	0	0
13511757		3,98	1,66	Relatief					1994	0	0
13511764		5,60	1,69	Relatief					1964	0	0
13511844		7,25	1,58	Relatief					1971	0	0
13511867		6,67	1,56	Relatief					1923	0	0
13511872		7,47	1,63	Relatief					1952	0	0
13511914		7,74	1,57	Relatief					1921	0	0
13511932		6,14	1,27	Relatief					1964	0	0
13511936		5,83	1,28	Relatief					1964	0	0
13511938		5,87	1,33	Relatief					1964	0	0
13511948		10,35	1,58	Relatief					1970	0	0
13511952		5,83	1,37	Relatief					1964	0	0
13511956		6,71	1,57	Relatief					1974	0	0
13511958		5,80	1,41	Relatief					1964	0	0
13511966		5,76	1,43	Relatief					1964	0	0
13511979		5,74	1,44	Relatief					1964	0	0
13511986		5,85	1,45	Relatief					1963	0	0
13512001		8,91	1,50	Relatief					1942	0	0
13512011		8,35	1,67	Relatief					1965	0	0
13512022		8,91	1,50	Relatief					1949	0	0
13512030		3,71	1,79	Relatief					1906	0	0
13512042		8,53	1,54	Relatief					1926	0	0
13512057		8,39	1,57	Relatief					1947	0	0
13512081		8,74	1,54	Relatief					1926	0	0
13512090		7,57	1,68	Relatief					1973	0	0
13512103		9,35	1,53	Relatief					1890	0	0
13512110		5,83	1,27	Relatief					1964	0	0
13512112		5,76	1,27	Relatief					1964	0	0
13512115		7,42	1,69	Relatief					1973	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13511133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13511986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13512117		5,75	1,32	Relatief					1964	0	0
13512119		5,76	1,37	Relatief					1964	0	0
13512121		5,76	1,40	Relatief					1964	0	0
13512123		5,81	1,42	Relatief					1964	0	0
13512137		8,85	1,55	Relatief					1890	0	0
13512146		7,50	1,68	Relatief					1973	0	0
13512164		8,69	1,55	Relatief					1890	0	0
13512172		7,00	1,68	Relatief					1973	0	0
13512186		2,45	1,29	Relatief					1964	0	0
13512197		2,37	1,35	Relatief					1964	0	0
13512205		6,96	1,56	Relatief					1915	0	0
13512209		8,24	1,55	Relatief					1890	0	0
13512211		2,42	1,41	Relatief					1964	0	0
13512213		7,58	1,69	Relatief					1973	0	0
13512225		7,00	1,83	Relatief					1957	0	0
13512228		7,40	1,83	Relatief					1957	0	0
13512236		8,49	1,86	Relatief					1956	0	0
13512238		3,76	1,38	Relatief					1963	0	0
13512240		8,35	1,86	Relatief					1956	0	0
13512270		7,67	1,68	Relatief					1973	0	0
13512276		7,00	1,56	Relatief					1940	0	0
13512278		8,89	1,59	Relatief					1979	0	0
13512280		7,38	1,67	Relatief					1973	0	0
13512286		7,28	1,56	Relatief					1845	0	0
13512295		7,40	1,67	Relatief					1973	0	0
13512305		7,23	1,56	Relatief					1886	0	0
13512308		3,02	1,59	Relatief					1982	0	0
13512312		7,46	1,67	Relatief					1973	0	0
13512326		2,83	1,64	Relatief					1968	0	0
13512329		7,52	1,67	Relatief					1973	0	0
13512332		6,65	1,58	Relatief					1804	0	0
13512334		8,41	1,70	Relatief					1988	0	0
13512339		7,71	1,51	Relatief					1975	0	0
13512351		7,01	1,23	Relatief					1986	0	0
13512359		7,60	1,68	Relatief					1973	0	0
13512364		6,63	1,58	Relatief					1804	0	0
13512379		7,30	1,50	Relatief					1941	0	0
13512393		2,48	1,65	Relatief					1973	0	0
13512398		7,59	1,67	Relatief					1973	0	0
13512400		8,33	1,55	Relatief					1850	0	0
13512417		7,85	1,50	Relatief					1941	0	0
13512424		3,02	1,49	Relatief					1970	0	0
13512433		7,55	1,66	Relatief					1973	0	0
13512441		2,97	1,63	Relatief					1968	0	0
13512443		8,72	1,51	Relatief					1920	0	0
13512459		7,00	1,56	Relatief					1850	0	0
13512462		7,47	1,67	Relatief					1973	0	0
13512469		7,94	1,52	Relatief					1920	0	0
13512475		7,44	1,80	Relatief					1955	0	0
13512477		7,33	1,84	Relatief					1955	0	0
13512483		2,73	1,63	Relatief					1973	0	0
13512485		7,48	1,81	Relatief					1955	0	0
13512487		7,36	1,84	Relatief					1955	0	0
13512489		7,41	1,66	Relatief					1973	0	0
13512505		7,56	1,49	Relatief					1880	0	0
13512518		8,42	1,55	Relatief					1983	0	0
13512520		7,48	1,68	Relatief					1973	0	0
13512534		2,49	1,57	Relatief					1983	0	0
13512544		7,92	1,87	Relatief					1955	0	0
13512554		7,43	1,86	Relatief					1957	0	0
13512579		6,53	1,52	Relatief					1942	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13512117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13512584		5,46	1,45	Relatief					1942	0	0
13512586		2,47	1,64	Relatief					1973	0	0
13512590		7,55	1,65	Relatief					1973	0	0
13512593		2,46	1,57	Relatief					1983	0	0
13512597		8,39	1,60	Relatief					1983	0	0
13512601		8,48	1,63	Relatief					1983	0	0
13512610		8,62	1,50	Relatief					1910	0	0
13512613		2,49	1,63	Relatief					1983	0	0
13512615		7,55	1,65	Relatief					1973	0	0
13512630		8,95	1,41	Relatief					1987	0	0
13512637		7,52	1,65	Relatief					1973	0	0
13512639		8,31	1,51	Relatief					1910	0	0
13512659		7,45	1,65	Relatief					1973	0	0
13512682		7,48	1,65	Relatief					1973	0	0
13512697		7,57	1,66	Relatief					1973	0	0
13512701		8,69	1,81	Relatief					1997	0	0
13512703		7,00	1,81	Relatief					1997	0	0
13512706		8,72	1,82	Relatief					1997	0	0
13512710		8,44	1,53	Relatief					1983	0	0
13512723		5,02	1,72	Relatief					1985	0	0
13512727		7,42	1,65	Relatief					1973	0	0
13512753		7,50	1,73	Relatief					1974	0	0
13512758		4,54	1,79	Relatief					1997	0	0
13512770		8,36	1,50	Relatief					1944	0	0
13512776		10,04	1,88	Relatief					1960	0	0
13512781		17,33	1,58	Relatief					1927	0	0
13512794		9,52	1,48	Relatief					1940	0	0
13512817		8,57	1,48	Relatief					1930	0	0
13512833		4,54	1,42	Relatief					1943	0	0
13512837		8,00	1,71	Relatief					1954	0	0
13512839		6,21	1,24	Relatief					1963	0	0
13512848		7,96	1,46	Relatief					1943	0	0
13512854		5,72	1,24	Relatief					1963	0	0
13512856		3,87	1,82	Relatief					1860	0	0
13512858		5,68	1,26	Relatief					1963	0	0
13512863		7,87	1,51	Relatief					1940	0	0
13512865		5,73	1,31	Relatief					1963	0	0
13512867		8,38	1,49	Relatief					1943	0	0
13512869		7,26	1,52	Relatief					1955	0	0
13512873		5,73	1,35	Relatief					1963	0	0
13512875		5,66	1,37	Relatief					1974	0	0
13512880		7,00	1,35	Relatief					1963	0	0
13512884		7,55	1,53	Relatief					1995	0	0
13512890		7,66	1,46	Relatief					1890	0	0
13512892		7,75	1,51	Relatief					1956	0	0
13512897		7,10	1,46	Relatief					1890	0	0
13512906		11,94	2,53	Relatief					2007	0	0
13512909		7,00	1,41	Relatief					1982	0	0
13512917		7,96	1,44	Relatief					1890	0	0
13512927		10,85	1,53	Relatief					1940	0	0
13512936		8,41	1,48	Relatief					1890	0	0
13512938		8,12	1,65	Relatief					1960	0	0
13512942		8,30	1,65	Relatief					1960	0	0
13512960		8,48	1,69	Relatief					1957	0	0
13512969		8,21	1,70	Relatief					1957	0	0
13512971		6,87	1,54	Relatief					1993	0	0
13512979		6,53	1,73	Relatief					1985	0	0
13512991		7,94	1,44	Relatief					1959	0	0
13512997		7,79	1,38	Relatief					2004	0	0
13513005		2,36	1,63	Relatief					1992	0	0
13513012		4,16	1,42	Relatief					1920	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13512584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13512997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13513018		7,40	1,38	Relatief					2004	0	0
13513023		8,06	1,45	Relatief					1920	0	0
13513025		8,71	1,48	Relatief					1927	0	0
13513034		7,42	1,37	Relatief					2004	0	0
13513050		7,96	1,45	Relatief					1920	0	0
13513058		7,42	1,37	Relatief					2004	0	0
13513073		7,09	1,48	Relatief					1960	0	0
13513079		7,41	1,38	Relatief					2004	0	0
13513081		10,72	1,46	Relatief					2004	0	0
13513100		8,74	1,36	Relatief					2004	0	0
13513109		4,26	1,65	Relatief					1975	0	0
13513115		3,94	2,42	Relatief					1979	0	0
13513117		7,43	1,36	Relatief					2004	0	0
13513128		5,73	1,48	Relatief					1982	0	0
13513133		7,42	1,36	Relatief					2004	0	0
13513146		7,42	1,35	Relatief					2004	0	0
13513181		9,13	1,50	Relatief					1955	0	0
13513191		9,03	1,35	Relatief					2004	0	0
13513199		5,72	1,72	Relatief					1967	0	0
13513207		7,40	1,35	Relatief					2004	0	0
13513233		8,64	1,74	Relatief					1960	0	0
13513244		7,42	1,34	Relatief					2004	0	0
13513253		9,20	1,46	Relatief					1850	0	0
13513257		7,40	1,41	Relatief					2004	0	0
13513265		13,04	2,90	Relatief					2007	0	0
13513277		8,95	1,41	Relatief					2004	0	0
13513280		3,92	1,53	Relatief					1955	0	0
13513289		7,65	1,50	Relatief					1949	0	0
13513306		6,37	1,49	Relatief					1850	0	0
13513309		4,78	1,53	Relatief					2001	0	0
13513314		8,92	1,45	Relatief					1850	0	0
13513319		7,37	2,10	Relatief					1950	0	0
13513321		7,04	1,55	Relatief					2001	0	0
13513323		8,31	2,19	Relatief					1977	0	0
13513326		14,61	1,59	Relatief					2001	0	0
13513330		8,60	1,45	Relatief					1850	0	0
13513332		8,57	1,62	Relatief					2004	0	0
13513335		2,67	1,49	Relatief					1988	0	0
13513338		2,81	1,52	Relatief					1988	0	0
13513340		8,57	1,52	Relatief					2004	0	0
13513342		8,57	1,43	Relatief					2004	0	0
13513350		8,59	1,36	Relatief					2004	0	0
13513352		8,82	1,37	Relatief					2004	0	0
13513354		8,58	1,38	Relatief					2004	0	0
13513357		3,10	1,40	Relatief					2004	0	0
13513359		8,57	1,39	Relatief					2004	0	0
13513361		10,77	1,41	Relatief					2004	0	0
13513371		8,51	1,45	Relatief					1924	0	0
13513376		7,32	1,56	Relatief					2003	0	0
13513398		8,42	1,40	Relatief					1925	0	0
13513408		8,28	1,63	Relatief					2001	0	0
13513410		11,67	1,81	Relatief					1956	0	0
13513414		9,34	1,44	Relatief					1929	0	0
13513416		12,08	1,81	Relatief					1956	0	0
13513418		6,02	1,68	Relatief					2001	0	0
13513422		12,24	1,83	Relatief					1954	0	0
13513424		2,69	1,72	Relatief					2001	0	0
13513426		8,34	1,43	Relatief					1925	0	0
13513428		5,53	1,50	Relatief					2001	0	0
13513430		5,61	1,49	Relatief					2001	0	0
13513432		5,59	1,51	Relatief					2001	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13513018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13513434		12,18	1,85	Relatief					1956	0	0
13513438		5,54	1,52	Relatief					2001	0	0
13513440		5,59	1,54	Relatief					2001	0	0
13513448		7,00	1,87	Relatief					1956	0	0
13513452		5,57	1,55	Relatief					2001	0	0
13513454		5,59	1,56	Relatief					2001	0	0
13513456		11,59	1,89	Relatief					1956	0	0
13513462		2,53	1,66	Relatief					2001	0	0
13513466		8,06	1,76	Relatief					1982	0	0
13513471		9,55	1,47	Relatief					1929	0	0
13513476		8,34	1,63	Relatief					2001	0	0
13513478		8,05	1,68	Relatief					1982	0	0
13513480		8,15	1,58	Relatief					1982	0	0
13513492		8,10	1,38	Relatief					1982	0	0
13513498		8,18	1,39	Relatief					1982	0	0
13513504		8,09	1,52	Relatief					1982	0	0
13513509		8,15	1,54	Relatief					1982	0	0
13513513		6,41	1,40	Relatief					1982	0	0
13513520		8,27	1,62	Relatief					2001	0	0
13513522		2,50	1,68	Relatief					2000	0	0
13513524		4,06	2,86	Relatief					1960	0	0
13513528		23,17	0,23	Relatief					1960	0	0
13513532		8,92	1,44	Relatief					2001	0	0
13513536		3,03	1,48	Relatief					2001	0	0
13513538		8,26	1,40	Relatief					1982	0	0
13513544		5,00	1,78	Relatief					1956	0	0
13513546		8,29	1,62	Relatief					2001	0	0
13513548		7,64	1,74	Relatief					1956	0	0
13513559		8,34	1,42	Relatief					1982	0	0
13513565		8,30	1,62	Relatief					2001	0	0
13513567		5,17	2,41	Relatief					1977	0	0
13513571		8,13	1,93	Relatief					1982	0	0
13513577		8,90	1,45	Relatief					2001	0	0
13513579		7,54	1,69	Relatief					1957	0	0
13513586		8,31	1,61	Relatief					2001	0	0
13513588		8,14	1,96	Relatief					1982	0	0
13513590		5,68	1,49	Relatief					2001	0	0
13513601		7,74	1,74	Relatief					1957	0	0
13513603		18,80	1,89	Relatief					1465	0	0
13513612		5,63	1,50	Relatief					2001	0	0
13513614		5,59	1,50	Relatief					2001	0	0
13513616		8,91	1,44	Relatief					2001	0	0
13513621		2,53	1,64	Relatief					2001	0	0
13513625		8,15	1,84	Relatief					1982	0	0
13513627		5,63	1,53	Relatief					2001	0	0
13513629		5,63	1,53	Relatief					2001	0	0
13513634		5,60	1,56	Relatief					2001	0	0
13513636		5,54	1,56	Relatief					2001	0	0
13513653		8,92	1,44	Relatief					2001	0	0
13513655		5,52	2,04	Relatief					1950	0	0
13513659		8,02	2,37	Relatief					1985	0	0
13513661		2,56	1,63	Relatief					2001	0	0
13513664		8,29	1,59	Relatief					2001	0	0
13513670		3,08	1,47	Relatief					2001	0	0
13513674		2,77	1,70	Relatief					1950	0	0
13513676		2,65	1,73	Relatief					1955	0	0
13513678		8,90	1,44	Relatief					2001	0	0
13513687		2,77	1,49	Relatief					1928	0	0
13513693		8,54	1,44	Relatief					1924	0	0
13513703		8,32	1,61	Relatief					2001	0	0
13513709		8,65	1,78	Relatief					1940	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13513434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13513714		9,85	1,70	Relatief					1950	0	0
13513716		8,17	1,65	Relatief					2001	0	0
13513727		4,11	1,79	Relatief					1998	0	0
13513735		8,05	1,73	Relatief					1955	0	0
13513739		8,16	1,62	Relatief					2001	0	0
13513741		8,28	1,63	Relatief					2001	0	0
13513743		8,34	1,59	Relatief					2001	0	0
13513745		8,14	1,67	Relatief					1950	0	0
13513747		7,01	1,52	Relatief					1974	0	0
13513749		8,28	1,65	Relatief					2001	0	0
13513752		4,52	2,24	Relatief					1950	0	0
13513755		2,82	1,62	Relatief					2001	0	0
13513758		8,96	1,78	Relatief					1940	0	0
13513761		3,70	1,85	Relatief					1935	0	0
13513763		9,79	1,70	Relatief					1950	0	0
13513765		8,18	1,73	Relatief					1955	0	0
13513767		8,79	1,80	Relatief					1940	0	0
13513772		9,25	1,82	Relatief					1940	0	0
13513787		9,21	1,83	Relatief					1940	0	0
13513789		8,96	1,88	Relatief					1935	0	0
13513791		9,10	1,83	Relatief					1940	0	0
13513795		9,13	1,89	Relatief					1935	0	0
13513797		8,69	1,86	Relatief					1935	0	0
13513810		8,64	1,86	Relatief					1935	0	0
13513837		8,06	1,45	Relatief					1880	0	0
13513844		6,88	2,34	Relatief					1911	0	0
13513859		10,21	2,30	Relatief					1936	0	0
13513865		7,97	1,49	Relatief					1968	0	0
13513881		8,08	1,51	Relatief					1968	0	0
13513886		8,10	1,52	Relatief					1968	0	0
13513890		7,61	1,54	Relatief					1965	0	0
13513894		7,90	1,56	Relatief					1974	0	0
13513903		7,89	1,56	Relatief					2003	0	0
13513909		8,14	1,72	Relatief					1880	0	0
13513912		12,07	2,13	Relatief					1964	0	0
13513927		5,61	2,05	Relatief					1950	0	0
13513942		11,38	1,68	Relatief					2001	0	0
13513952		5,86	2,44	Relatief					1870	0	0
13513956		10,35	2,32	Relatief					1890	0	0
13513958		8,24	1,72	Relatief					1890	0	0
13513966		8,32	2,48	Relatief					1928	0	0
13513968		9,25	1,78	Relatief					1953	0	0
13513970		10,15	1,70	Relatief					2001	0	0
13513982		10,34	2,21	Relatief					1890	0	0
13513987		2,84	1,57	Relatief					2003	0	0
13513990		8,22	2,34	Relatief					1950	0	0
13513992		2,67	1,51	Relatief					1968	0	0
13513996		7,54	1,83	Relatief					1960	0	0
13514000		7,32	1,86	Relatief					1950	0	0
13514005		9,72	1,51	Relatief					1999	0	0
13514009		6,17	1,87	Relatief					1975	0	0
13514019		2,44	1,54	Relatief					2001	0	0
13514026		2,48	1,54	Relatief					2001	0	0
13514028		9,09	2,11	Relatief					1890	0	0
13514031		3,05	1,55	Relatief					2001	0	0
13514034		2,74	1,56	Relatief					2001	0	0
13514038		2,51	1,57	Relatief					2001	0	0
13514041		2,51	1,58	Relatief					2001	0	0
13514044		2,51	1,58	Relatief					2001	0	0
13514049		2,48	1,59	Relatief					2001	0	0
13514055		2,49	1,60	Relatief					2001	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13513714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513758	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513894	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513992	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13513996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13514058		2,52	1,61	Relatief					2001	0	0
13514062		2,49	1,61	Relatief					2001	0	0
13514065		2,48	1,62	Relatief					2001	0	0
13514070		2,53	1,63	Relatief					2001	0	0
13514072		2,82	1,64	Relatief					2001	0	0
13514078		2,84	1,65	Relatief					2001	0	0
13514090		6,49	2,47	Relatief					1915	0	0
13514093		13,15	2,34	Relatief					1924	0	0
13514101		12,06	2,34	Relatief					1998	0	0
13514115		6,80	1,78	Relatief					1953	0	0
13514136		5,64	1,56	Relatief					1990	0	0
13514142		8,75	1,53	Relatief					2001	0	0
13514144		7,00	1,54	Relatief					2001	0	0
13514146		7,00	1,54	Relatief					2001	0	0
13514152		7,00	1,55	Relatief					2001	0	0
13514154		7,00	1,56	Relatief					2001	0	0
13514158		12,89	1,68	Relatief					2001	0	0
13514160		7,00	1,57	Relatief					2001	0	0
13514165		7,00	1,58	Relatief					2001	0	0
13514169		7,00	1,58	Relatief					2001	0	0
13514175		7,00	1,59	Relatief					2001	0	0
13514179		7,00	1,60	Relatief					2001	0	0
13514181		7,00	1,61	Relatief					2000	0	0
13514185		7,00	1,62	Relatief					2001	0	0
13514189		7,00	1,62	Relatief					2001	0	0
13514191		9,08	1,63	Relatief					2001	0	0
13514198		5,95	2,25	Relatief					1924	0	0
13514271		8,79	2,26	Relatief					1500	0	0
13514296		9,27	1,82	Relatief					2005	0	0
13514312		7,00	1,79	Relatief					1954	0	0
13514315		4,07	1,86	Relatief					1953	0	0
13514324		11,22	2,42	Relatief					1760	0	0
13514340		8,17	1,86	Relatief					1953	0	0
13514406		18,38	1,55	Relatief					2001	0	0
13514410		9,88	2,29	Relatief					1907	0	0
13514422		3,76	2,29	Relatief					1907	0	0
13514433		9,31	2,38	Relatief					1927	0	0
13514440		9,44	2,29	Relatief					1907	0	0
13514457		5,74	2,21	Relatief					1969	0	0
13514465		3,81	2,17	Relatief					1959	0	0
13514475		9,10	2,27	Relatief					1870	0	0
13514494		6,68	2,13	Relatief					1905	0	0
13514525		6,40	2,16	Relatief					1948	0	0
13514532		8,73	2,26	Relatief					1962	0	0
13514536		11,12	1,53	Relatief					1973	0	0
13514541		9,01	2,34	Relatief					1870	0	0
13514551		6,42	2,30	Relatief					1920	0	0
13514562		8,95	2,17	Relatief					1905	0	0
13514573		7,61	2,25	Relatief					1905	0	0
13514580		8,28	1,84	Relatief					1952	0	0
13514590		9,65	2,30	Relatief					1907	0	0
13514592		8,36	1,61	Relatief					2001	0	0
13514610		10,00	2,26	Relatief					1910	0	0
13514614		7,00	1,87	Relatief					1952	0	0
13514618		8,56	1,76	Relatief					1951	0	0
13514625		5,19	2,14	Relatief					1875	0	0
13514630		7,00	1,66	Relatief					1952	0	0
13514635		8,86	1,79	Relatief					1954	0	0
13514654		8,26	1,61	Relatief					2001	0	0
13514661		8,71	2,27	Relatief					1920	0	0
13514669		7,00	2,19	Relatief					1920	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13514058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13514680		10,91	2,30	Relatief					1890	0	0
13514708		5,41	2,21	Relatief					1988	0	0
13514723		7,73	2,01	Relatief					1860	0	0
13514745		8,28	1,61	Relatief					2001	0	0
13514765		7,57	1,67	Relatief					1952	0	0
13514794		5,02	2,18	Relatief					1925	0	0
13514802		5,29	2,09	Relatief					1880	0	0
13514819		9,87	2,21	Relatief					1927	0	0
13514841		11,00	2,31	Relatief					1860	0	0
13514853		8,30	1,61	Relatief					2001	0	0
13514882		2,81	1,75	Relatief					1951	0	0
13514884		6,08	1,74	Relatief					1974	0	0
13514888		5,49	2,35	Relatief					1850	0	0
13514892		10,09	2,24	Relatief					1928	0	0
13514903		4,60	2,41	Relatief					1956	0	0
13514919		2,59	2,10	Relatief					1905	0	0
13514961		8,26	1,60	Relatief					2001	0	0
13514977		8,47	2,17	Relatief					1909	0	0
13515020		8,40	2,21	Relatief					1909	0	0
13515028		4,54	2,13	Relatief					1909	0	0
13515030		6,98	2,05	Relatief					1905	0	0
13515043		7,26	2,05	Relatief					1905	0	0
13515047		8,30	1,60	Relatief					2001	0	0
13515070		3,58	1,87	Relatief					1950	0	0
13515087		7,25	1,77	Relatief					1975	0	0
13515091		5,98	2,08	Relatief					1905	0	0
13515102		7,00	2,09	Relatief					1905	0	0
13515118		7,00	2,13	Relatief					1905	0	0
13515194		7,46	2,20	Relatief					1905	0	0
13515199		8,29	1,63	Relatief					2001	0	0
13515221		3,13	2,03	Relatief					1960	0	0
13515232		6,31	1,67	Relatief					2000	0	0
13515258		2,91	2,10	Relatief					1962	0	0
13515270		6,62	2,10	Relatief					1970	0	0
13515303		4,70	2,36	Relatief					1928	0	0
13515316		2,45	1,65	Relatief					2001	0	0
13515318		10,19	2,33	Relatief					1860	0	0
13515325		5,59	2,06	Relatief					1962	0	0
13515329		5,80	2,07	Relatief					1962	0	0
13515345		3,96	2,02	Relatief					1960	0	0
13515540		9,05	2,24	Relatief					1870	0	0
13515782		7,00	1,68	Relatief					1911	0	0
13515938		10,83	1,99	Relatief					1978	0	0
13516005		8,51	2,15	Relatief					1920	0	0
13516012		9,71	1,97	Relatief					1978	0	0
13516014		9,22	2,09	Relatief					1850	0	0
13516123		5,86	2,02	Relatief					1977	0	0
13516154		7,80	2,09	Relatief					1850	0	0
13516242		12,45	2,13	Relatief					1880	0	0
13516251		4,93	2,21	Relatief					1957	0	0
13516290		2,48	2,23	Relatief					2000	0	0
13516359		2,42	2,32	Relatief					1981	0	0
13516390		7,81	2,03	Relatief					1870	0	0
13516406		6,19	2,03	Relatief					1921	0	0
13516438		2,45	2,45	Relatief					1981	0	0
13516440		4,30	1,89	Relatief					1977	0	0
13516455		8,69	2,11	Relatief					1870	0	0
13516492		10,45	2,11	Relatief					1922	0	0
13516554		8,89	2,11	Relatief					1870	0	0
13516571		7,82	2,28	Relatief					1979	0	0
13516592		4,91	1,84	Relatief					1920	0	0

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13514680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13514977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13515938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13516654		8,57	2,15	Relatief					1920	0	0
13516693		13,11	2,42	Relatief					1981	0	0
13516779		6,77	1,84	Relatief					1930	0	0
13516828		6,92	2,04	Relatief					1978	0	0
13516860		8,72	2,19	Relatief					1911	0	0
13516876		5,68	2,42	Relatief					1910	0	0
13516909		10,11	1,75	Relatief					1927	0	0
13516926		9,26	1,90	Relatief					1912	0	0
13516945		2,70	1,69	Relatief					1915	0	0
13516947		10,12	1,69	Relatief					1924	0	0
13516960		9,55	1,90	Relatief					1912	0	0
13516978		10,80	2,44	Relatief					1910	0	0
13516982		9,53	1,72	Relatief					1917	0	0
13517012		9,34	1,64	Relatief					1912	0	0
13517021		9,33	1,66	Relatief					1912	0	0
13517036		6,26	1,72	Relatief					1970	0	0
13517054		9,25	1,70	Relatief					1915	0	0
13517060		9,35	1,70	Relatief					1915	0	0
13517066		7,39	1,84	Relatief					1930	0	0
13517081		7,26	1,98	Relatief					1999	0	0
13517092		7,96	2,15	Relatief					1900	0	0
13517097		6,79	1,77	Relatief					1990	0	0
13517114		8,80	1,81	Relatief					1926	0	0
13517150		10,01	1,83	Relatief					1935	0	0
13517158		10,39	2,10	Relatief					1932	0	0
13517185		2,59	2,13	Relatief					1987	0	0
13517195		7,00	1,56	Relatief					1996	0	0
13517201		9,77	2,17	Relatief					1932	0	0
13517213		9,86	2,05	Relatief					1992	0	0
13517239		10,33	2,18	Relatief					1956	0	0
13517287		6,77	1,72	Relatief					1998	0	0
13517327		8,77	1,95	Relatief					1984	0	0
13517481		9,38	2,17	Relatief					1980	0	0
13517516		3,79	2,22	Relatief					1980	0	0
13517528		2,74	2,13	Relatief					1932	0	0
13517536		7,58	2,31	Relatief					1982	0	0
13517590		10,06	1,81	Relatief					1915	0	0
13517596		9,97	1,70	Relatief					1915	0	0
13517658		11,86	1,71	Relatief					1922	0	0
13517660		6,90	1,72	Relatief					1998	0	0
13517669		8,66	1,72	Relatief					1947	0	0
13517682		5,99	1,95	Relatief					1993	0	0
13517705		9,92	1,73	Relatief					1922	0	0
13517719		9,50	2,10	Relatief					1975	0	0
13517762		6,30	1,95	Relatief					1993	0	0
13517771		10,50	2,14	Relatief					1875	0	0
13517788		7,00	2,30	Relatief					1975	0	0
13517808		5,12	2,28	Relatief					1975	0	0
13517823		3,67	2,21	Relatief					1985	0	0
13517908		8,77	2,09	Relatief					1910	0	0
13517961		6,33	1,94	Relatief					2000	0	0
13517990		6,66	2,11	Relatief					1953	0	0
13517996		9,24	2,13	Relatief					1981	0	0
13518013		4,76	1,77	Relatief					1988	0	0
13518021		2,69	2,24	Relatief					1981	0	0
13518025		2,98	1,86	Relatief					1951	0	0
13518040		5,71	2,01	Relatief					1953	0	0
13518062		3,54	2,32	Relatief					1975	0	0
13518137		6,58	2,06	Relatief					1920	0	0
13518184		9,45	1,74	Relatief					1931	0	0
13518186		3,48	2,37	Relatief					1975	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13516654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13516982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13517996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13518206		6,95	1,71	Relatief					1998	0	0
13518218		9,03	2,02	Relatief					1970	0	0
13518238		3,90	2,38	Relatief					1975	0	0
13518266		3,97	2,20	Relatief					1985	0	0
13518274		10,10	2,13	Relatief					1996	0	0
13518288		7,00	2,25	Relatief					1975	0	0
13518328		7,00	2,30	Relatief					1975	0	0
13518336		3,15	2,01	Relatief					1925	0	0
13518346		7,00	2,34	Relatief					1975	0	0
13518360		7,00	2,38	Relatief					1975	0	0
13518381		7,00	2,40	Relatief					1975	0	0
13518383		3,41	2,26	Relatief					1981	0	0
13518389		7,00	2,27	Relatief					1975	0	0
13518413		7,00	2,32	Relatief					1975	0	0
13518415		7,00	2,20	Relatief					1985	0	0
13518422		3,41	2,32	Relatief					1981	0	0
13518424		9,41	2,10	Relatief					1925	0	0
13518433		7,00	2,32	Relatief					1981	0	0
13518437		3,45	2,34	Relatief					1975	0	0
13518447		3,40	2,11	Relatief					1975	0	0
13518449		3,34	2,30	Relatief					1981	0	0
13518455		3,41	2,13	Relatief					1975	0	0
13518459		3,42	2,14	Relatief					1975	0	0
13518470		3,40	2,15	Relatief					1975	0	0
13518476		4,01	2,16	Relatief					1975	0	0
13518484		7,00	2,27	Relatief					1981	0	0
13518495		7,00	2,20	Relatief					1975	0	0
13518499		7,00	2,21	Relatief					1981	0	0
13518503		7,00	2,24	Relatief					1975	0	0
13518522		8,13	1,71	Relatief					2008	0	0
13518534		10,04	2,02	Relatief					1925	0	0
13518544		7,00	2,28	Relatief					1975	0	0
13518553		6,80	1,80	Relatief					1990	0	0
13518579		9,83	2,13	Relatief					1981	0	0
13518600		7,00	2,15	Relatief					1981	0	0
13518612		7,00	2,16	Relatief					1981	0	0
13518626		7,00	2,16	Relatief					1981	0	0
13518639		3,13	1,89	Relatief					1931	0	0
13518647		7,00	2,24	Relatief					1975	0	0
13518667		7,86	2,26	Relatief					1975	0	0
13518715		3,52	2,37	Relatief					1975	0	0
13518719		4,85	2,31	Relatief					1975	0	0
13518723		3,47	2,21	Relatief					1981	0	0
13518727		7,00	2,40	Relatief					1975	0	0
13518729		3,50	2,26	Relatief					1981	0	0
13518734		7,00	2,15	Relatief					1975	0	0
13518736		7,00	2,18	Relatief					1975	0	0
13518746		3,65	2,32	Relatief					1981	0	0
13518763		3,40	2,15	Relatief					1981	0	0
13518765		3,36	2,17	Relatief					1981	0	0
13518773		3,41	2,19	Relatief					1981	0	0
13518775		10,05	2,13	Relatief					1981	0	0
13518786		7,00	2,11	Relatief					1981	0	0
13518790		3,18	2,53	Relatief					1975	0	0
13518833		17,14	1,97	Relatief					1973	0	0
13518839		2,59	1,99	Relatief					1925	0	0
13518891		3,51	2,17	Relatief					1975	0	0
13518922		7,00	2,40	Relatief					1985	0	0
13518930		10,49	2,15	Relatief					1840	0	0
13518944		5,64	2,17	Relatief					1985	0	0
13519036		3,41	2,15	Relatief					1985	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13518206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13518944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13519042		7,00	2,40	Relatief					1985	0	0
13519140		7,58	1,87	Relatief					1953	0	0
13519158		6,34	2,07	Relatief					1967	0	0
13519175		7,00	2,22	Relatief					1985	0	0
13519206		6,93	2,36	Relatief					1975	0	0
13519208		10,07	2,11	Relatief					1920	0	0
13519239		3,48	2,43	Relatief					1985	0	0
13519264		3,22	2,18	Relatief					1920	0	0
13519272		8,59	2,18	Relatief					1934	0	0
13519294		13,89	2,21	Relatief					1975	0	0
13519311		9,65	1,97	Relatief					1933	0	0
13519372		10,25	2,14	Relatief					1805	0	0
13519379		2,08	1,72	Relatief					1990	0	0
13519448		10,15	2,11	Relatief					1988	0	0
13519450		8,51	2,21	Relatief					1975	0	0
13519681		10,40	1,70	Relatief					1992	0	0
13519683		11,38	2,10	Relatief					1844	0	0
13519727		4,89	2,49	Relatief					1985	0	0
13519778		3,55	2,52	Relatief					1985	0	0
13519809		13,66	1,85	Relatief					1932	0	0
13519847		3,46	2,46	Relatief					1985	0	0
13519875		11,68	2,11	Relatief					1922	0	0
13519934		3,44	2,41	Relatief					1985	0	0
13519946		7,00	2,28	Relatief					1975	0	0
13519966		7,00	2,32	Relatief					1975	0	0
13520011		7,00	2,37	Relatief					1985	0	0
13520015		12,89	2,33	Relatief					1870	0	0
13520025		2,41	1,70	Relatief					1992	0	0
13520056		7,00	2,13	Relatief					1920	0	0
13520074		7,00	2,13	Relatief					1920	0	0
13520076		10,62	2,14	Relatief					1980	0	0
13520081		3,38	2,31	Relatief					1975	0	0
13520085		7,00	2,37	Relatief					1985	0	0
13520181		7,64	2,35	Relatief					1985	0	0
13520185		8,04	2,26	Relatief					1985	0	0
13520197		8,84	2,19	Relatief					1909	0	0
13520299		11,87	2,21	Relatief					2000	0	0
13520305		7,00	2,25	Relatief					1973	0	0
13520343		7,18	1,84	Relatief					1932	0	0
13520503		11,78	1,99	Relatief					1932	0	0
13520544		14,31	2,05	Relatief					1932	0	0
13520602		11,21	2,08	Relatief					1890	0	0
13520612		9,10	2,12	Relatief					1975	0	0
13520618		9,18	2,13	Relatief					1976	0	0
13520639		7,00	2,16	Relatief					1920	0	0
13520649		7,00	2,18	Relatief					1880	0	0
13520661		9,66	2,20	Relatief					1930	0	0
13520723		10,57	2,00	Relatief					1870	0	0
13520743		6,53	2,30	Relatief					1930	0	0
13520760		6,52	2,30	Relatief					1930	0	0
13520775		9,66	2,31	Relatief					1961	0	0
13520785		8,86	2,18	Relatief					1973	0	0
13520795		7,12	2,08	Relatief					1909	0	0
13520801		10,10	2,33	Relatief					1920	0	0
13520811		8,85	2,38	Relatief					1961	0	0
13520818		7,00	2,38	Relatief					1920	0	0
13520822		10,88	2,39	Relatief					1979	0	0
13520858		8,75	2,44	Relatief					1995	0	0
13520890		6,49	1,50	Relatief					2001	0	0
13520918		7,21	2,00	Relatief					1985	0	0
13520959		9,92	2,07	Relatief					1920	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13519042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13519966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13520981		7,28	2,00	Relatief					1985	0	0
13520987		7,12	2,38	Relatief					2000	0	0
13521017		6,67	1,70	Relatief					1999	0	0
13521019		5,58	1,83	Relatief					1924	0	0
13521025		5,87	2,33	Relatief					1930	0	0
13521029		5,61	1,85	Relatief					1924	0	0
13521033		4,23	2,13	Relatief					1994	0	0
13521035		5,62	1,87	Relatief					1924	0	0
13521047		5,65	1,88	Relatief					1924	0	0
13521065		5,80	1,90	Relatief					1924	0	0
13521074		10,17	2,10	Relatief					1957	0	0
13521081		5,98	1,91	Relatief					1924	0	0
13521104		3,32	1,93	Relatief					1965	0	0
13521124		6,60	2,03	Relatief					1850	0	0
13521132		34,31	2,22	Relatief					1925	0	0
13521222		11,15	2,04	Relatief					1982	0	0
13521253		4,98	2,39	Relatief					2000	0	0
13521313		10,33	1,90	Relatief					1920	0	0
13521345		12,60	2,03	Relatief					1905	0	0
13521451		6,81	1,86	Relatief					1989	0	0
13521499		9,57	2,06	Relatief					1975	0	0
13521570		9,79	2,03	Relatief					1956	0	0
13521578		12,65	1,76	Relatief					1989	0	0
13521600		9,71	2,03	Relatief					1956	0	0
13521632		5,82	1,86	Relatief					1992	0	0
13521686		9,75	1,97	Relatief					1909	0	0
13521729		12,47	2,06	Relatief					1981	0	0
13521845		11,60	2,06	Relatief					1961	0	0
13521876		10,28	2,02	Relatief					1666	0	0
13521965		9,57	1,85	Relatief					1810	0	0
13521982		9,07	1,90	Relatief					1890	0	0
13522111		3,81	1,72	Relatief					1960	0	0
13522169		11,24	1,86	Relatief					1890	0	0
13522175		4,78	2,46	Relatief					1956	0	0
13522196		5,21	1,92	Relatief					1890	0	0
13522198		12,03	1,86	Relatief					1906	0	0
13522363		13,23	2,11	Relatief					1953	0	0
13522383		8,09	1,87	Relatief					1950	0	0
13522462		19,53	2,35	Relatief					1994	0	0
13522468		11,77	1,97	Relatief					1920	0	0
13522572		9,24	1,91	Relatief					1950	0	0
13522588		7,00	1,97	Relatief					1913	0	0
13522747		13,31	2,07	Relatief					1958	0	0
13522779		8,55	2,24	Relatief					1950	0	0
13522792		8,45	2,24	Relatief					1950	0	0
13522800		8,56	2,29	Relatief					1950	0	0
13522816		7,83	2,31	Relatief					1950	0	0
13522836		9,50	2,34	Relatief					1952	0	0
13522840		9,23	2,34	Relatief					1952	0	0
13522848		7,95	2,37	Relatief					1952	0	0
13522850		8,09	1,88	Relatief					1949	0	0
13522856		9,16	2,41	Relatief					1948	0	0
13522859		9,26	1,88	Relatief					1949	0	0
13522861		3,18	1,86	Relatief					1980	0	0
13522869		8,77	2,42	Relatief					1948	0	0
13522880		7,00	2,04	Relatief					1952	0	0
13522893		11,10	1,93	Relatief					1940	0	0
13522938		8,71	2,04	Relatief					1950	0	0
13522946		3,55	1,90	Relatief					1990	0	0
13522975		9,50	1,95	Relatief					1956	0	0
13522994		9,04	2,04	Relatief					1920	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13520981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13520987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13521982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13522994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13523033		4,23	1,92	Relatief					1925	0	0
13523077		3,18	1,93	Relatief					1925	0	0
13523085		10,17	1,93	Relatief					1957	0	0
13523126		9,33	1,94	Relatief					1925	0	0
13523196		11,76	1,96	Relatief					1911	0	0
13523254		11,39	2,04	Relatief					1912	0	0
13523327		2,64	2,19	Relatief					1986	0	0
13523338		2,63	2,26	Relatief					1986	0	0
13523346		2,65	2,24	Relatief					1986	0	0
13523362		2,73	2,28	Relatief					1986	0	0
13523375		2,74	2,31	Relatief					1986	0	0
13523380		7,00	2,32	Relatief					1986	0	0
13523382		2,64	2,33	Relatief					1986	0	0
13523387		6,35	2,00	Relatief					1982	0	0
13523393		5,07	1,46	Relatief					1986	0	0
13523397		2,68	2,36	Relatief					1986	0	0
13523411		6,95	1,97	Relatief					1950	0	0
13523429		5,88	2,20	Relatief					1986	0	0
13523431		3,32	2,09	Relatief					1982	0	0
13523433		5,85	2,21	Relatief					1986	0	0
13523437		5,28	1,47	Relatief					1986	0	0
13523445		5,89	2,20	Relatief					1986	0	0
13523469		5,72	2,22	Relatief					1986	0	0
13523486		5,64	2,23	Relatief					1986	0	0
13523492		5,60	2,25	Relatief					1986	0	0
13523501		5,68	2,26	Relatief					1986	0	0
13523503		5,96	2,15	Relatief					1986	0	0
13523507		5,83	2,27	Relatief					1986	0	0
13523511		5,79	2,28	Relatief					1986	0	0
13523515		5,76	2,29	Relatief					1986	0	0
13523523		5,80	2,32	Relatief					1986	0	0
13523530		5,80	2,03	Relatief					1955	0	0
13523532		5,79	2,32	Relatief					1986	0	0
13523536		5,79	2,33	Relatief					1986	0	0
13523547		5,71	2,34	Relatief					1986	0	0
13523555		5,76	2,35	Relatief					1986	0	0
13523561		5,80	2,38	Relatief					1986	0	0
13523563		5,75	2,37	Relatief					1986	0	0
13523572		5,94	2,15	Relatief					1986	0	0
13523602		9,46	2,01	Relatief					1920	0	0
13523615		5,75	2,14	Relatief					1986	0	0
13523662		5,72	2,14	Relatief					1986	0	0
13523672		9,60	2,03	Relatief					1920	0	0
13523677		5,70	2,24	Relatief					1986	0	0
13523687		2,69	2,28	Relatief					1986	0	0
13523691		5,87	2,30	Relatief					1986	0	0
13523693		5,84	2,14	Relatief					1986	0	0
13523698		5,70	2,30	Relatief					1986	0	0
13523701		8,39	1,97	Relatief					1973	0	0
13523703		5,82	2,31	Relatief					1986	0	0
13523705		5,79	2,32	Relatief					1986	0	0
13523707		2,74	2,11	Relatief					1986	0	0
13523711		5,90	2,34	Relatief					1986	0	0
13523717		2,69	2,08	Relatief					1998	0	0
13523721		5,82	2,24	Relatief					1986	0	0
13523741		5,83	2,14	Relatief					1986	0	0
13523749		2,66	2,28	Relatief					1986	0	0
13523753		5,81	2,24	Relatief					1986	0	0
13523757		7,14	2,01	Relatief					1850	0	0
13523772		5,81	2,16	Relatief					1986	0	0
13523778		7,86	2,04	Relatief					1909	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13523033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13523783		2,74	2,11	Relatief					1986	0	0
13523786		2,68	2,37	Relatief					1986	0	0
13523797		5,65	2,24	Relatief					1986	0	0
13523822		23,01	2,04	Relatief					1843	0	0
13523827		2,66	2,30	Relatief					1986	0	0
13523838		5,67	2,24	Relatief					1986	0	0
13523841		2,71	2,34	Relatief					1986	0	0
13523846		2,77	2,32	Relatief					1986	0	0
13523852		3,51	2,36	Relatief					1975	0	0
13523873		10,82	2,03	Relatief					1940	0	0
13523880		13,55	1,17	Relatief					1998	0	0
13523886		8,32	2,06	Relatief					1860	0	0
13523892		5,74	2,17	Relatief					1986	0	0
13523896		5,72	2,17	Relatief					1986	0	0
13523900		5,78	2,18	Relatief					1986	0	0
13523902		5,67	2,24	Relatief					1986	0	0
13523906		5,79	2,19	Relatief					1986	0	0
13523908		6,82	2,08	Relatief					1958	0	0
13523913		5,84	2,20	Relatief					1986	0	0
13523939		10,91	2,03	Relatief					1940	0	0
13523953		5,63	2,24	Relatief					1986	0	0
13523956		2,77	2,29	Relatief					1986	0	0
13523970		5,84	2,24	Relatief					1986	0	0
13523977		7,09	2,06	Relatief					1824	0	0
13523991		7,00	2,04	Relatief					1954	0	0
13524010		5,06	2,08	Relatief					1985	0	0
13524022		5,81	2,24	Relatief					1986	0	0
13524024		2,76	2,29	Relatief					1986	0	0
13524033		2,71	2,19	Relatief					1986	0	0
13524049		2,69	2,21	Relatief					1986	0	0
13524078		5,78	2,26	Relatief					1986	0	0
13524082		11,28	2,06	Relatief					1984	0	0
13524091		2,59	2,28	Relatief					1986	0	0
13524100		2,76	2,36	Relatief					1980	0	0
13524106		2,94	2,31	Relatief					1980	0	0
13524108		7,00	2,20	Relatief					1920	0	0
13524115		2,96	2,34	Relatief					1980	0	0
13524132		3,00	2,31	Relatief					1980	0	0
13524146		7,12	2,25	Relatief					1980	0	0
13524161		2,74	2,29	Relatief					1980	0	0
13524167		14,70	2,08	Relatief					1901	0	0
13524196		6,94	2,25	Relatief					1980	0	0
13524225		8,70	2,30	Relatief					1980	0	0
13524235		8,80	2,31	Relatief					1980	0	0
13524237		8,65	2,32	Relatief					1980	0	0
13524239		8,70	2,27	Relatief					1980	0	0
13524241		8,65	2,33	Relatief					1980	0	0
13524245		8,66	2,28	Relatief					1980	0	0
13524249		2,62	2,11	Relatief					1985	0	0
13524259		12,73	1,81	Relatief					1990	0	0
13524271		8,66	2,35	Relatief					1980	0	0
13524311		11,98	1,66	Relatief					1990	0	0
13524348		2,79	2,16	Relatief					1980	0	0
13524364		8,60	2,18	Relatief					1980	0	0
13524387		10,02	2,09	Relatief					1939	0	0
13524440		8,61	2,19	Relatief					1980	0	0
13524492		15,21	2,06	Relatief					1998	0	0
13524501		8,76	2,19	Relatief					1980	0	0
13524527		2,76	2,13	Relatief					1980	0	0
13524547		7,00	2,14	Relatief					1980	0	0
13524557		7,00	2,15	Relatief					1980	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13523783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523827	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523896	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523900	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13523991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13524559		7,09	2,18	Relatief					1980	0	0
13524572		2,66	2,16	Relatief					1980	0	0
13524649		8,50	2,14	Relatief					1980	0	0
13524653		7,43	2,17	Relatief					1980	0	0
13524701		8,64	2,15	Relatief					1980	0	0
13524703		7,39	2,18	Relatief					1980	0	0
13524707		8,60	2,15	Relatief					1980	0	0
13524713		8,61	2,16	Relatief					1980	0	0
13524723		8,71	2,16	Relatief					1980	0	0
13524731		5,90	2,14	Relatief					1980	0	0
13524743		7,48	1,77	Relatief					1995	0	0
13524752		7,35	2,17	Relatief					1980	0	0
13524756		8,13	2,17	Relatief					1980	0	0
13524762		8,70	2,17	Relatief					1980	0	0
13524772		8,66	2,16	Relatief					1980	0	0
13524796		8,65	2,25	Relatief					1980	0	0
13524800		8,66	2,27	Relatief					1980	0	0
13524804		8,62	2,25	Relatief					1980	0	0
13524812		8,67	2,28	Relatief					1980	0	0
13524814		8,67	2,30	Relatief					1980	0	0
13524816		8,70	2,31	Relatief					1980	0	0
13524820		6,95	2,21	Relatief					1980	0	0
13524824		8,69	2,32	Relatief					1980	0	0
13524830		8,67	2,29	Relatief					1980	0	0
13524865		7,34	2,21	Relatief					1980	0	0
13524911		7,45	2,20	Relatief					1980	0	0
13524964		7,38	2,20	Relatief					1980	0	0
13524968		12,03	2,14	Relatief					1946	0	0
13525005		7,34	2,20	Relatief					1980	0	0
13525027		2,76	2,32	Relatief					1980	0	0
13525038		2,77	2,30	Relatief					1980	0	0
13525042		8,72	2,18	Relatief					1980	0	0
13525059		8,72	2,18	Relatief					1980	0	0
13525063		7,35	2,20	Relatief					1980	0	0
13525081		2,77	2,25	Relatief					1980	0	0
13525090		2,75	2,27	Relatief					1980	0	0
13525107		8,52	2,18	Relatief					1980	0	0
13525112		8,60	2,19	Relatief					1980	0	0
13525114		8,76	2,32	Relatief					1978	0	0
13525118		7,00	2,19	Relatief					1980	0	0
13525120		8,67	2,19	Relatief					1980	0	0
13525125		2,74	2,23	Relatief					1980	0	0
13525146		2,76	2,29	Relatief					1978	0	0
13525162		15,19	2,09	Relatief					1998	0	0
13525187		7,00	2,15	Relatief					1925	0	0
13525191		8,73	2,32	Relatief					1978	0	0
13525215		2,73	2,22	Relatief					1980	0	0
13525230		2,45	1,55	Relatief					1995	0	0
13525265		8,30	2,15	Relatief					1925	0	0
13525267		7,00	2,22	Relatief					1980	0	0
13525280		2,76	2,29	Relatief					1978	0	0
13525310		2,77	2,27	Relatief					1978	0	0
13525315		2,96	2,20	Relatief					1980	0	0
13525335		4,17	2,21	Relatief					1980	0	0
13525337		2,87	2,20	Relatief					1980	0	0
13525387		2,71	2,29	Relatief					1978	0	0
13525395		10,58	2,17	Relatief					1880	0	0
13525423		8,61	2,27	Relatief					1978	0	0
13525472		8,69	2,27	Relatief					1978	0	0
13525476		8,59	2,28	Relatief					1978	0	0
13525482		8,78	2,29	Relatief					1978	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13524559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524701	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13524968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13525502		6,46	2,15	Relatief					1964	0	0
13525527		8,77	2,30	Relatief					1978	0	0
13525541		10,05	2,16	Relatief					1890	0	0
13525546		6,13	2,10	Relatief					1920	0	0
13525561		7,08	2,24	Relatief					1995	0	0
13525617		8,99	2,19	Relatief					1924	0	0
13525631		2,62	2,25	Relatief					1978	0	0
13525636		8,70	2,27	Relatief					1978	0	0
13525652		6,91	2,24	Relatief					1995	0	0
13525667		2,73	2,26	Relatief					1978	0	0
13525714		8,68	2,27	Relatief					1978	0	0
13525718		4,91	2,12	Relatief					1920	0	0
13525735		6,94	2,25	Relatief					1995	0	0
13525743		7,75	2,17	Relatief					1925	0	0
13525765		3,53	2,17	Relatief					1950	0	0
13525767		8,65	2,28	Relatief					1978	0	0
13525784		2,79	2,27	Relatief					1978	0	0
13525799		2,66	2,27	Relatief					1978	0	0
13525818		6,97	2,25	Relatief					1995	0	0
13525820		8,60	2,28	Relatief					1978	0	0
13525844		8,09	2,18	Relatief					1979	0	0
13525890		8,60	2,28	Relatief					1978	0	0
13525895		7,00	2,05	Relatief					1979	0	0
13525930		8,29	2,21	Relatief					1959	0	0
13525935		2,79	2,28	Relatief					1978	0	0
13525939		6,93	2,26	Relatief					1995	0	0
13525959		2,91	1,96	Relatief					1912	0	0
13525981		8,61	2,29	Relatief					1978	0	0
13525987		6,45	2,19	Relatief					1840	0	0
13526001		6,48	2,24	Relatief					1980	0	0
13526005		5,64	2,32	Relatief					1978	0	0
13526007		5,85	2,23	Relatief					1875	0	0
13526026		2,58	2,28	Relatief					1978	0	0
13526033		2,70	2,29	Relatief					1978	0	0
13526039		6,96	2,27	Relatief					1995	0	0
13526047		6,86	2,26	Relatief					1995	0	0
13526053		7,35	2,30	Relatief					1978	0	0
13526063		9,20	2,21	Relatief					1925	0	0
13526080		9,30	2,20	Relatief					1910	0	0
13526098		7,37	1,99	Relatief					1912	0	0
13526102		7,38	2,30	Relatief					1978	0	0
13526114		6,96	2,28	Relatief					1995	0	0
13526120		6,22	2,21	Relatief					1920	0	0
13526122		5,63	2,33	Relatief					1978	0	0
13526134		6,82	2,26	Relatief					1995	0	0
13526142		7,33	2,31	Relatief					1978	0	0
13526153		2,70	2,30	Relatief					1978	0	0
13526155		8,80	2,21	Relatief					1920	0	0
13526158		2,67	2,29	Relatief					1978	0	0
13526167		6,96	2,28	Relatief					1995	0	0
13526177		7,00	2,31	Relatief					1978	0	0
13526214		6,93	2,27	Relatief					1995	0	0
13526222		7,36	2,32	Relatief					1980	0	0
13526226		7,47	2,22	Relatief					1880	0	0
13526231		2,54	2,31	Relatief					1978	0	0
13526282		2,66	2,29	Relatief					1985	0	0
13526284		6,10	2,31	Relatief					1985	0	0
13526295		6,96	2,34	Relatief					1920	0	0
13526299		3,11	2,31	Relatief					1995	0	0
13526312		2,53	2,33	Relatief					1920	0	0
13526314		2,96	2,31	Relatief					1995	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13525502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525718	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13525987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13526324		4,57	2,31	Relatief					1995	0	0
13526328		9,04	2,31	Relatief					1915	0	0
13526332		7,60	2,28	Relatief					1935	0	0
13526336		8,20	2,34	Relatief					1920	0	0
13526340		4,58	1,72	Relatief					1971	0	0
13526359		6,49	2,29	Relatief					1920	0	0
13526375		12,30	2,00	Relatief					1910	0	0
13526410		7,16	2,33	Relatief					1920	0	0
13526479		5,71	2,20	Relatief					1882	0	0
13526560		6,24	2,22	Relatief					1912	0	0
13526572		6,23	2,21	Relatief					1912	0	0
13526589		8,99	2,24	Relatief					1930	0	0
13526593		9,39	2,23	Relatief					1930	0	0
13526621		5,95	2,19	Relatief					1910	0	0
13526635		8,90	2,24	Relatief					1999	0	0
13526638		6,38	2,22	Relatief					1912	0	0
13526692		5,64	2,19	Relatief					1999	0	0
13526694		7,51	2,30	Relatief					1968	0	0
13526731		2,83	2,23	Relatief					1999	0	0
13526735		6,68	2,32	Relatief					1911	0	0
13526741		2,76	2,23	Relatief					1937	0	0
13526743		6,98	2,32	Relatief					1911	0	0
13526747		6,53	2,34	Relatief					1911	0	0
13526760		6,37	2,35	Relatief					1911	0	0
13526764		6,60	2,34	Relatief					1911	0	0
13526771		7,35	2,36	Relatief					1920	0	0
13526773		8,44	2,18	Relatief					1999	0	0
13526775		2,74	2,24	Relatief					1930	0	0
13526781		7,49	2,35	Relatief					1920	0	0
13526789		7,46	2,37	Relatief					1920	0	0
13526795		7,43	2,35	Relatief					1920	0	0
13526803		7,41	2,38	Relatief					1920	0	0
13526809		7,46	2,38	Relatief					1920	0	0
13526820		7,72	2,38	Relatief					1933	0	0
13526853		3,01	2,25	Relatief					1999	0	0
13526860		5,64	2,17	Relatief					1999	0	0
13526920		5,63	2,17	Relatief					1999	0	0
13526972		3,08	2,23	Relatief					1999	0	0
13526987		9,11	2,16	Relatief					1999	0	0
13527049		5,63	2,19	Relatief					1999	0	0
13527102		3,08	2,22	Relatief					1999	0	0
13527116		2,82	2,31	Relatief					1968	0	0
13527148		2,70	2,35	Relatief					1911	0	0
13527162		7,49	2,17	Relatief					1920	0	0
13527192		8,27	2,30	Relatief					1982	0	0
13527196		2,72	2,21	Relatief					1999	0	0
13527211		2,72	2,35	Relatief					1982	0	0
13527220		2,73	2,32	Relatief					1982	0	0
13527269		8,31	2,30	Relatief					1982	0	0
13527305		6,45	2,13	Relatief					1910	0	0
13527333		10,80	2,32	Relatief					1911	0	0
13527347		8,36	2,31	Relatief					1982	0	0
13527351		8,24	2,38	Relatief					1982	0	0
13527355		8,27	2,37	Relatief					1982	0	0
13527371		8,25	2,38	Relatief					1982	0	0
13527375		8,29	2,37	Relatief					1982	0	0
13527377		8,30	2,39	Relatief					1982	0	0
13527391		8,26	2,38	Relatief					1982	0	0
13527393		8,25	2,40	Relatief					1982	0	0
13527395		8,30	2,39	Relatief					1982	0	0
13527407		8,37	2,40	Relatief					1982	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13526324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13526987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13527409		7,00	2,41	Relatief					1982	0	0
13527411		2,17	2,22	Relatief					1958	0	0
13527422		8,28	2,41	Relatief					1982	0	0
13527431		7,00	2,33	Relatief					1911	0	0
13527434		2,70	1,95	Relatief					1910	0	0
13527446		8,36	2,32	Relatief					1982	0	0
13527459		7,20	2,09	Relatief					1935	0	0
13527490		8,31	2,33	Relatief					1982	0	0
13527492		8,21	2,35	Relatief					1982	0	0
13527504		8,21	2,35	Relatief					1982	0	0
13527506		8,22	2,34	Relatief					1982	0	0
13527508		8,27	2,35	Relatief					1982	0	0
13527512		8,19	2,34	Relatief					1982	0	0
13527526		8,23	2,36	Relatief					1982	0	0
13527528		8,29	2,32	Relatief					1982	0	0
13527530		8,35	2,36	Relatief					1982	0	0
13527555		10,55	2,37	Relatief					1910	0	0
13527569		7,17	2,09	Relatief					1935	0	0
13527603		8,09	2,32	Relatief					1982	0	0
13527633		2,72	2,34	Relatief					1982	0	0
13527683		8,33	2,34	Relatief					1982	0	0
13527737		10,76	2,46	Relatief					1982	0	0
13527744		2,97	2,25	Relatief					1965	0	0
13527759		7,35	2,32	Relatief					1965	0	0
13527824		7,58	2,32	Relatief					1965	0	0
13527837		6,47	2,05	Relatief					1945	0	0
13527856		8,68	2,20	Relatief					1999	0	0
13527899		6,44	2,05	Relatief					1941	0	0
13527937		6,61	2,18	Relatief					1875	0	0
13527949		7,37	2,37	Relatief					1957	0	0
13527968		6,35	1,99	Relatief					1920	0	0
13527970		6,80	2,11	Relatief					1875	0	0
13527994		7,10	2,11	Relatief					1978	0	0
13528043		9,98	2,31	Relatief					1930	0	0
13528045		5,46	2,01	Relatief					1947	0	0
13528049		9,96	2,26	Relatief					1930	0	0
13528055		10,81	2,41	Relatief					1982	0	0
13528062		9,87	2,32	Relatief					1930	0	0
13528071		8,12	2,23	Relatief					1956	0	0
13528085		8,10	2,23	Relatief					1956	0	0
13528106		7,74	2,12	Relatief					1978	0	0
13528127		8,43	2,13	Relatief					1925	0	0
13528154		5,89	2,07	Relatief					1910	0	0
13528170		5,90	2,03	Relatief					1920	0	0
13528187		5,86	2,03	Relatief					1920	0	0
13528193		6,20	2,07	Relatief					1880	0	0
13528227		6,16	2,02	Relatief					1880	0	0
13528295		2,57	2,42	Relatief					1982	0	0
13528297		7,40	2,07	Relatief					1925	0	0
13528328		2,65	2,32	Relatief					1930	0	0
13528343		2,92	2,43	Relatief					1956	0	0
13528349		5,90	2,07	Relatief					1946	0	0
13528362		9,44	2,08	Relatief					1942	0	0
13528385		5,60	2,03	Relatief					1930	0	0
13528406		8,03	2,04	Relatief					1930	0	0
13528424		6,85	2,17	Relatief					1962	0	0
13528476		3,29	2,58	Relatief					1956	0	0
13528513		6,88	2,04	Relatief					1960	0	0
13528523		3,38	2,47	Relatief					1956	0	0
13528539		9,35	2,05	Relatief					1937	0	0
13528550		8,28	2,48	Relatief					1956	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13527409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13527994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13528571		3,24	2,50	Relatief					1951	0	0
13528573		8,52	2,50	Relatief					1956	0	0
13528578		8,51	2,54	Relatief					1956	0	0
13528589		8,46	2,55	Relatief					1956	0	0
13528599		7,00	2,58	Relatief					1956	0	0
13528601		8,53	2,49	Relatief					1956	0	0
13528605		7,22	2,19	Relatief					1960	0	0
13528616		8,98	2,06	Relatief					1937	0	0
13528619		8,43	2,59	Relatief					1956	0	0
13528635		8,61	2,47	Relatief					1956	0	0
13528641		7,00	2,47	Relatief					1956	0	0
13528655		7,00	2,48	Relatief					1956	0	0
13528661		8,42	2,49	Relatief					1956	0	0
13528664		4,87	2,50	Relatief					1956	0	0
13528666		7,00	2,06	Relatief					1937	0	0
13528674		8,26	2,07	Relatief					1935	0	0
13528684		8,69	2,50	Relatief					1956	0	0
13528689		8,61	2,52	Relatief					1951	0	0
13528711		3,03	2,07	Relatief					1988	0	0
13528717		8,92	2,07	Relatief					1937	0	0
13528722		6,22	2,06	Relatief					1993	0	0
13528765		6,02	2,06	Relatief					1925	0	0
13528776		8,77	2,07	Relatief					1937	0	0
13528813		6,00	2,13	Relatief					1925	0	0
13528822		9,26	2,07	Relatief					1937	0	0
13528866		8,46	2,15	Relatief					1927	0	0
13528870		7,96	2,39	Relatief					1972	0	0
13528874		7,95	2,39	Relatief					1972	0	0
13528876		7,90	2,54	Relatief					1972	0	0
13528878		7,96	2,42	Relatief					1973	0	0
13528883		8,31	2,08	Relatief					1935	0	0
13528886		7,97	2,57	Relatief					1973	0	0
13528889		7,79	2,57	Relatief					1972	0	0
13528898		7,96	2,61	Relatief					1972	0	0
13528903		8,44	2,25	Relatief					1962	0	0
13528905		7,90	2,63	Relatief					1972	0	0
13528909		7,94	2,66	Relatief					1973	0	0
13528915		7,85	2,68	Relatief					1972	0	0
13528917		8,03	2,68	Relatief					1973	0	0
13528938		8,37	2,08	Relatief					1935	0	0
13528973		6,18	2,12	Relatief					1920	0	0
13528985		2,90	2,08	Relatief					1935	0	0
13528993		7,57	2,54	Relatief					1965	0	0
13529005		6,16	2,12	Relatief					1929	0	0
13529021		7,36	2,12	Relatief					1957	0	0
13529053		2,41	2,38	Relatief					1972	0	0
13529057		2,36	2,53	Relatief					1973	0	0
13529059		2,37	2,42	Relatief					1973	0	0
13529063		2,39	2,46	Relatief					1973	0	0
13529069		2,37	2,58	Relatief					1972	0	0
13529081		2,37	2,63	Relatief					1973	0	0
13529083		4,26	2,09	Relatief					1935	0	0
13529098		7,91	2,33	Relatief					1972	0	0
13529100		8,12	2,34	Relatief					1938	0	0
13529110		2,37	2,42	Relatief					1972	0	0
13529113		2,36	2,68	Relatief					1973	0	0
13529119		2,25	2,42	Relatief					1974	0	0
13529125		2,28	2,50	Relatief					1974	0	0
13529132		2,39	2,57	Relatief					1986	0	0
13529148		2,39	2,62	Relatief					1960	0	0
13529151		4,00	2,10	Relatief					1963	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13528571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528674	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528889	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13528993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13529160		2,40	2,67	Relatief					1972	0	0
13529168		7,83	2,29	Relatief					1963	0	0
13529187		7,91	2,33	Relatief					1972	0	0
13529217		6,98	2,34	Relatief					1880	0	0
13529242		7,94	2,29	Relatief					1963	0	0
13529250		7,91	2,33	Relatief					1974	0	0
13529286		3,19	2,24	Relatief					1925	0	0
13529292		2,39	2,40	Relatief					1974	0	0
13529296		7,01	2,37	Relatief					1960	0	0
13529315		7,90	2,52	Relatief					1972	0	0
13529321		7,95	2,55	Relatief					1972	0	0
13529323		7,85	2,57	Relatief					1972	0	0
13529327		7,85	2,60	Relatief					1972	0	0
13529334		7,91	2,63	Relatief					1972	0	0
13529336		6,27	2,49	Relatief					1880	0	0
13529338		7,93	2,35	Relatief					1972	0	0
13529340		7,97	2,66	Relatief					1972	0	0
13529390		6,27	2,43	Relatief					1879	0	0
13529412		7,89	2,29	Relatief					1972	0	0
13529437		2,39	2,38	Relatief					1972	0	0
13529451		6,78	2,37	Relatief					1879	0	0
13529459		7,79	2,46	Relatief					1972	0	0
13529462		6,37	2,28	Relatief					1917	0	0
13529476		7,86	2,19	Relatief					1972	0	0
13529478		2,39	2,39	Relatief					1972	0	0
13529527		7,94	2,46	Relatief					1972	0	0
13529531		10,26	2,12	Relatief					1981	0	0
13529549		9,98	2,11	Relatief					1968	0	0
13529582		7,87	2,12	Relatief					1972	0	0
13529594		7,87	2,46	Relatief					1972	0	0
13529601		2,39	2,43	Relatief					1972	0	0
13529603		2,41	2,43	Relatief					1972	0	0
13529623		7,85	2,11	Relatief					1972	0	0
13529639		7,86	2,45	Relatief					1972	0	0
13529684		7,90	2,11	Relatief					1972	0	0
13529706		7,87	2,44	Relatief					1972	0	0
13529752		2,38	2,25	Relatief					1972	0	0
13529754		2,39	2,28	Relatief					1972	0	0
13529793		7,91	2,13	Relatief					1972	0	0
13529812		7,91	2,48	Relatief					1972	0	0
13529873		7,92	2,49	Relatief					1972	0	0
13545748		2,95	1,78	Relatief					1950	0	0
13545751		2,90	1,62	Relatief					1980	0	0
13545776		2,78	1,61	Relatief					1976	0	0
13545842		2,88	1,61	Relatief					1970	0	0
13545877		5,36	1,60	Relatief					1979	0	0
13545883		2,71	1,60	Relatief					1968	0	0
13545888		7,00	1,69	Relatief					1952	0	0
13545958		7,00	1,78	Relatief					1972	0	0
13546024		7,78	1,69	Relatief					1918	0	0
13546028		7,75	1,71	Relatief					1934	0	0
13546036		8,17	1,74	Relatief					1925	0	0
13546078		2,61	1,76	Relatief					1930	0	0
13546105		7,52	1,72	Relatief					1934	0	0
13546241		7,00	1,71	Relatief					1991	0	0
13546244		4,98	1,57	Relatief					1990	0	0
13546256		2,83	1,51	Relatief					1967	0	0
13546460		2,28	1,26	Relatief					1964	0	0
13546463		2,32	1,37	Relatief					1964	0	0
13546472		2,29	1,43	Relatief					1964	0	0
13546477		2,38	1,45	Relatief					1964	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13529160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13529873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13545748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13545751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13545776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13545842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13545877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13545883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13545888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13545958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13546482		3,00	1,50	Relatief					1989	0	0
13546489		3,24	1,51	Relatief					1989	0	0
13546494		2,83	1,49	Relatief					1990	0	0
13546518		2,48	1,67	Relatief					1973	0	0
13546521		3,45	1,62	Relatief					1952	0	0
13546524		2,46	1,67	Relatief					1973	0	0
13546541		2,41	1,66	Relatief					1973	0	0
13546557		3,43	1,64	Relatief					1953	0	0
13546560		2,37	1,66	Relatief					1973	0	0
13546564		2,20	1,63	Relatief					1947	0	0
13546567		2,43	1,41	Relatief					1964	0	0
13546570		2,42	1,67	Relatief					1973	0	0
13546573		2,43	1,66	Relatief					1973	0	0
13546575		2,46	1,66	Relatief					1973	0	0
13546578		3,97	1,83	Relatief					1957	0	0
13546593		2,37	1,66	Relatief					1973	0	0
13546598		2,49	1,66	Relatief					1973	0	0
13546600		2,97	1,64	Relatief					1977	0	0
13546603		2,49	1,66	Relatief					1973	0	0
13546610		2,48	1,66	Relatief					1973	0	0
13546613		2,59	1,65	Relatief					1973	0	0
13546616		2,69	1,85	Relatief					1955	0	0
13546619		2,46	1,65	Relatief					1973	0	0
13546621		3,23	1,83	Relatief					1955	0	0
13546624		3,29	1,48	Relatief					1920	0	0
13546627		7,00	1,83	Relatief					1955	0	0
13546635		2,74	1,63	Relatief					1973	0	0
13546638		2,45	1,65	Relatief					1973	0	0
13546640		2,80	1,64	Relatief					1973	0	0
13546643		3,19	1,85	Relatief					1957	0	0
13546649		2,58	1,65	Relatief					1973	0	0
13546652		3,13	1,87	Relatief					1955	0	0
13546655		2,45	1,64	Relatief					1973	0	0
13546664		3,06	1,47	Relatief					1950	0	0
13546667		2,45	1,64	Relatief					1973	0	0
13546673		2,42	1,64	Relatief					1973	0	0
13546679		2,47	1,64	Relatief					1973	0	0
13546682		2,41	1,64	Relatief					1973	0	0
13546688		2,40	1,64	Relatief					1973	0	0
13546717		3,40	1,45	Relatief					1933	0	0
13546720		2,91	1,30	Relatief					1963	0	0
13546731		2,58	1,30	Relatief					1963	0	0
13546734		2,58	1,36	Relatief					1963	0	0
13546739		2,82	1,46	Relatief					1966	0	0
13546748		2,58	1,44	Relatief					1929	0	0
13546754		4,40	1,67	Relatief					1857	0	0
13546773		4,26	1,62	Relatief					1990	0	0
13546796		2,73	1,51	Relatief					1949	0	0
13546800		11,00	1,44	Relatief					1908	0	0
13546803		2,82	1,49	Relatief					1850	0	0
13546806		2,98	1,50	Relatief					1949	0	0
13546811		2,54	1,74	Relatief					1967	0	0
13546818		3,03	1,39	Relatief					1925	0	0
13546822		2,85	1,39	Relatief					1925	0	0
13546838		2,50	1,66	Relatief					2001	0	0
13546846		2,65	1,68	Relatief					2000	0	0
13546865		2,50	1,68	Relatief					2000	0	0
13546867		2,52	1,66	Relatief					1956	0	0
13546869		4,93	1,78	Relatief					1956	0	0
13546875		2,50	1,68	Relatief					2000	0	0
13546877		2,51	1,66	Relatief					1956	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13546482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546688	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13546881		5,00	1,78	Relatief					1956	0	0
13546883		2,50	1,68	Relatief					2000	0	0
13546885		2,52	1,66	Relatief					1956	0	0
13546887		4,98	1,78	Relatief					1956	0	0
13546891		2,52	1,66	Relatief					1956	0	0
13546895		2,50	1,68	Relatief					2000	0	0
13546897		2,53	1,66	Relatief					1956	0	0
13546899		4,98	1,78	Relatief					2000	0	0
13546901		2,52	1,68	Relatief					2000	0	0
13546903		2,53	1,66	Relatief					1956	0	0
13546905		5,00	1,77	Relatief					1956	0	0
13546908		2,53	1,63	Relatief					2001	0	0
13546913		2,51	1,68	Relatief					2000	0	0
13546915		7,00	1,78	Relatief					1956	0	0
13546920		2,53	1,68	Relatief					2000	0	0
13546924		2,53	1,64	Relatief					2000	0	0
13546930		8,28	1,60	Relatief					2001	0	0
13546933		8,31	1,60	Relatief					2001	0	0
13546938		8,30	1,61	Relatief					2001	0	0
13546941		2,78	1,73	Relatief					1955	0	0
13546944		2,60	1,64	Relatief					2001	0	0
13546947		3,11	1,47	Relatief					2001	0	0
13546964		3,79	1,82	Relatief					1940	0	0
13546972		4,08	1,84	Relatief					1940	0	0
13547008		2,66	1,50	Relatief					1968	0	0
13547010		2,83	1,52	Relatief					1965	0	0
13547029		4,73	1,85	Relatief					2005	0	0
13547044		4,23	1,81	Relatief					1954	0	0
13547067		7,00	1,52	Relatief					1909	0	0
13547169		2,96	2,10	Relatief					1880	0	0
13547213		7,00	2,10	Relatief					1905	0	0
13547233		2,28	2,12	Relatief					1942	0	0
13547641		5,43	2,03	Relatief					1850	0	0
13547903		2,89	1,71	Relatief					1984	0	0
13547931		3,51	1,63	Relatief					1978	0	0
13548054		3,52	1,67	Relatief					1911	0	0
13548078		2,59	2,04	Relatief					1999	0	0
13548434		7,00	2,00	Relatief					1950	0	0
13548459		4,27	1,73	Relatief					1930	0	0
13548471		7,00	2,02	Relatief					1931	0	0
13548495		2,53	2,02	Relatief					1927	0	0
13548577		2,44	2,01	Relatief					2000	0	0
13548587		4,63	2,19	Relatief					1975	0	0
13548726		2,70	1,99	Relatief					1961	0	0
13548742		2,91	1,97	Relatief					1973	0	0
13548754		2,55	1,98	Relatief					1925	0	0
13548759		2,54	1,98	Relatief					1925	0	0
13548786		2,58	1,98	Relatief					1925	0	0
13548801		3,23	1,98	Relatief					1925	0	0
13549151		12,77	2,05	Relatief					1936	0	0
13549156		2,59	2,19	Relatief					1925	0	0
13549193		3,58	2,18	Relatief					1925	0	0
13549471		8,88	2,42	Relatief					1978	0	0
13549618		4,08	1,96	Relatief					1957	0	0
13549640		2,39	1,96	Relatief					1990	0	0
13549652		20,28	2,25	Relatief					2009	0	0
13549660		20,12	2,14	Relatief					2009	0	0
13550012		2,64	2,12	Relatief					1958	0	0
13550016		2,61	2,13	Relatief					1958	0	0
13550018		2,63	2,13	Relatief					1958	0	0
13550020		2,56	2,14	Relatief					1958	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13546881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546885	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13546972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13547931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13548801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13550022		2,51	2,15	Relatief					1958	0	0
13550026		2,52	2,15	Relatief					1958	0	0
13550028		2,52	2,16	Relatief					1958	0	0
13550030		2,52	2,17	Relatief					1958	0	0
13550032		2,50	2,17	Relatief					1958	0	0
13550034		2,50	2,18	Relatief					1958	0	0
13550036		2,51	2,19	Relatief					1958	0	0
13550038		2,48	2,19	Relatief					1958	0	0
13550092		2,66	2,21	Relatief					1986	0	0
13550097		2,66	2,21	Relatief					1986	0	0
13550100		2,47	2,26	Relatief					1986	0	0
13550103		2,67	2,24	Relatief					1986	0	0
13550121		2,75	2,28	Relatief					1986	0	0
13550135		2,64	2,33	Relatief					1986	0	0
13550139		2,65	2,38	Relatief					1986	0	0
13550141		2,85	2,38	Relatief					1986	0	0
13550145		2,74	2,36	Relatief					1986	0	0
13550175		2,74	2,12	Relatief					1986	0	0
13550181		2,73	2,12	Relatief					1986	0	0
13550196		2,73	2,12	Relatief					1986	0	0
13550205		2,74	2,12	Relatief					1986	0	0
13550214		2,78	2,11	Relatief					1986	0	0
13550217		4,38	1,99	Relatief					1949	0	0
13550219		2,67	2,28	Relatief					1986	0	0
13550236		2,66	2,37	Relatief					1956	0	0
13550244		2,68	2,32	Relatief					1986	0	0
13550295		2,75	2,29	Relatief					1986	0	0
13550320		2,79	2,29	Relatief					1986	0	0
13550325		2,70	2,19	Relatief					1986	0	0
13550328		2,68	2,17	Relatief					1986	0	0
13550330		2,55	2,17	Relatief					1986	0	0
13550344		2,88	2,35	Relatief					1980	0	0
13550352		2,76	2,29	Relatief					1980	0	0
13550390		2,80	2,16	Relatief					1980	0	0
13550408		2,74	2,06	Relatief					1969	0	0
13550412		2,82	2,16	Relatief					1980	0	0
13550414		8,98	2,09	Relatief					1919	0	0
13550444		2,75	2,13	Relatief					1980	0	0
13550450		2,75	2,16	Relatief					1980	0	0
13550457		2,72	2,14	Relatief					1980	0	0
13550465		2,75	2,16	Relatief					1980	0	0
13550467		2,69	2,15	Relatief					1980	0	0
13550479		2,74	2,16	Relatief					1980	0	0
13550678		2,78	2,32	Relatief					1980	0	0
13550680		2,71	2,30	Relatief					1980	0	0
13550695		2,73	2,25	Relatief					1980	0	0
13550697		2,77	2,27	Relatief					1980	0	0
13550705		2,72	2,23	Relatief					1980	0	0
13550719		2,79	2,29	Relatief					1978	0	0
13550741		2,76	2,22	Relatief					1980	0	0
13550757		2,79	2,29	Relatief					1978	0	0
13550774		2,77	2,27	Relatief					1978	0	0
13550777		2,96	2,20	Relatief					1980	0	0
13550796		2,94	2,21	Relatief					1980	0	0
13550802		7,00	2,21	Relatief					1980	0	0
13550825		2,66	2,29	Relatief					1978	0	0
13550930		2,63	2,25	Relatief					1978	0	0
13550953		2,75	2,26	Relatief					1978	0	0
13551045		2,79	2,27	Relatief					1978	0	0
13551049		2,67	2,27	Relatief					1978	0	0
13551103		2,80	2,28	Relatief					1978	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13550022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13551114		2,65	2,28	Relatief					1978	0	0
13551128		3,57	2,22	Relatief					1928	0	0
13551133		2,76	2,29	Relatief					1978	0	0
13551140		2,71	2,30	Relatief					1978	0	0
13551142		2,65	2,29	Relatief					1978	0	0
13551145		2,92	2,26	Relatief					1981	0	0
13551191		2,82	2,34	Relatief					1920	0	0
13551215		2,88	2,27	Relatief					1935	0	0
13551412		3,04	2,22	Relatief					1957	0	0
13551452		2,92	2,23	Relatief					1999	0	0
13551513		2,84	2,40	Relatief					1933	0	0
13551525		2,69	2,37	Relatief					1911	0	0
13551528		2,79	2,38	Relatief					1920	0	0
13551532		2,56	2,38	Relatief					1920	0	0
13551535		2,33	2,37	Relatief					1968	0	0
13551541		2,80	2,38	Relatief					1920	0	0
13551556		2,71	2,36	Relatief					1982	0	0
13551572		2,63	2,38	Relatief					1982	0	0
13551582		2,71	2,35	Relatief					1982	0	0
13551706		2,58	2,34	Relatief					1990	0	0
13551933		2,55	2,05	Relatief					1991	0	0
13552034		2,62	2,29	Relatief					1974	0	0
13552058		4,78	2,18	Relatief					1985	0	0
13552064		7,00	2,15	Relatief					1985	0	0
13552077		7,00	2,15	Relatief					1976	0	0
13552113		3,26	2,58	Relatief					1956	0	0
13552172		3,16	2,47	Relatief					1956	0	0
13552193		3,21	2,51	Relatief					1951	0	0
13552268		5,97	2,06	Relatief					1992	0	0
13552274		2,34	2,07	Relatief					1961	0	0
13552292		2,42	2,08	Relatief					1935	0	0
13552352		2,36	2,37	Relatief					1972	0	0
13552354		2,36	2,53	Relatief					1972	0	0
13552356		2,39	2,42	Relatief					1972	0	0
13552383		2,40	2,63	Relatief					1972	0	0
13552389		2,37	2,68	Relatief					1972	0	0
13552391		2,29	2,44	Relatief					1974	0	0
13552393		2,27	2,52	Relatief					1974	0	0
13552396		2,39	2,57	Relatief					1972	0	0
13552410		2,37	2,62	Relatief					1972	0	0
13552414		2,26	2,43	Relatief					1974	0	0
13552418		2,28	2,51	Relatief					1974	0	0
13552422		2,38	2,67	Relatief					1972	0	0
13552434		2,27	2,43	Relatief					1974	0	0
13552436		2,38	2,42	Relatief					1972	0	0
13552438		2,28	2,51	Relatief					1974	0	0
13552440		2,26	2,43	Relatief					1974	0	0
13552445		2,28	2,51	Relatief					1974	0	0
13552469		2,26	2,42	Relatief					1974	0	0
13552471		5,32	2,50	Relatief					1974	0	0
13552483		2,27	2,42	Relatief					1974	0	0
13552487		8,03	2,50	Relatief					1974	0	0
13552494		2,38	2,41	Relatief					1972	0	0
13552514		2,26	2,42	Relatief					1974	0	0
13552519		7,62	2,50	Relatief					1974	0	0
13552547		2,32	2,41	Relatief					1974	0	0
13552574		7,00	2,11	Relatief					1970	0	0
13552578		2,40	2,40	Relatief					1972	0	0
13552604		2,39	2,39	Relatief					1972	0	0
13552664		2,38	2,39	Relatief					1986	0	0
13552692		2,38	2,43	Relatief					1972	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13551114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13552719		2,39	2,21	Relatief					1972	0	0
13552751		2,40	2,34	Relatief					1972	0	0
13557493		10,77	1,44	Relatief					2001	0	0
13557509		18,79	1,52	Relatief					2001	0	0
13557511		14,23	2,05	Relatief					1998	0	0
13557515		11,14	1,31	Relatief					1963	0	0
13557517		7,00	1,23	Relatief					1963	0	0
13557519		11,11	1,29	Relatief					1963	0	0
13557521		13,76	1,26	Relatief					1963	0	0
13557523		13,69	0,98	Relatief					1963	0	0
13557525		13,76	0,95	Relatief					1963	0	0
13557527		13,92	0,91	Relatief					1963	0	0
13557529		11,41	1,08	Relatief					1963	0	0
13557531		11,34	1,01	Relatief					1963	0	0
13557533		11,32	1,04	Relatief					1963	0	0
13557535		11,38	1,09	Relatief					1963	0	0
13557537		11,06	1,12	Relatief					1963	0	0
13557539		11,02	1,02	Relatief					1963	0	0
13557541		11,04	1,00	Relatief					1963	0	0
13557543		11,01	1,02	Relatief					1963	0	0
13557545		11,42	1,07	Relatief					1963	0	0
13557547		11,37	1,09	Relatief					1963	0	0
13557549		11,30	1,10	Relatief					1963	0	0
13557551		11,38	1,10	Relatief					1963	0	0
13557553		13,79	1,23	Relatief					1963	0	0
13557555		13,86	1,23	Relatief					1963	0	0
13557557		13,88	1,24	Relatief					1963	0	0
13557559		13,87	1,25	Relatief					1963	0	0
13557561		12,03	1,76	Relatief					1957	0	0
13557563		12,04	1,76	Relatief					1957	0	0
13557565		7,00	1,76	Relatief					1957	0	0
13557567		7,00	1,77	Relatief					1957	0	0
13557569		7,00	1,77	Relatief					1957	0	0
13557571		12,05	1,77	Relatief					1957	0	0
13557573		7,00	1,78	Relatief					1957	0	0
13557575		7,00	1,78	Relatief					1957	0	0
13557577		12,18	1,78	Relatief					1957	0	0
13557579		7,00	1,77	Relatief					1957	0	0
13557623		2,51	1,67	Relatief					2000	0	0
13557625		2,50	1,66	Relatief					2000	0	0
13557627		2,51	1,66	Relatief					2000	0	0
13557629		2,52	1,66	Relatief					2000	0	0
13557631		2,51	1,65	Relatief					2000	0	0
13557633		2,52	1,65	Relatief					2000	0	0
13557635		2,55	1,67	Relatief					2000	0	0
13557637		2,50	1,67	Relatief					2000	0	0
13557639		2,51	1,66	Relatief					2000	0	0
13557641		2,52	1,66	Relatief					2000	0	0
13558079		8,64	2,23	Relatief					2011	0	0
13558082		8,65	2,21	Relatief					2011	0	0
13558243		9,23	2,38	Relatief					2010	0	0
13558245		7,00	2,37	Relatief					2010	0	0
13558247		7,00	2,36	Relatief					2010	0	0
13558249		9,15	2,34	Relatief					2010	0	0
13558256		9,11	2,33	Relatief					2010	0	0
13558258		9,13	2,32	Relatief					2010	0	0
13558260		9,16	2,31	Relatief					2010	0	0
13558262		9,14	2,29	Relatief					2010	0	0
13558264		7,00	2,29	Relatief					2010	0	0
13558268		7,00	2,27	Relatief					2010	0	0
13558270		7,00	2,27	Relatief					2010	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13552719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552751	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13557641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13558272		7,00	2,25	Relatief					2010	0	0
13558274		9,19	2,23	Relatief					2010	0	0
13558276		9,04	2,02	Relatief					2010	0	0
13558281		14,48	2,05	Relatief					1980	0	0
13558300		32,00	1,42	Relatief					2010	0	0
13558510		2,51	1,65	Relatief					2000	0	0
13558511		2,50	1,65	Relatief					2000	0	0
13558600		10,13	1,58	Relatief					2011	0	0
13558605		10,07	1,61	Relatief					2011	0	0
13558611		9,94	1,63	Relatief					2011	0	0
13558614		10,18	1,63	Relatief					2011	0	0
13559047		4,93	2,31	Relatief					2011	0	0
13559690		3,99	2,04	Relatief					2014	0	0
13560194		3,81	1,68	Relatief					1994	0	0
13560195		3,98	1,67	Relatief					1994	0	0
13560216		2,67	2,37	Relatief					1986	0	0
13560217		2,68	2,37	Relatief					1986	0	0
13560319		2,72	2,36	Relatief					1986	0	0
13560335		6,24	2,18	Relatief					1880	0	0
13560336		6,05	2,18	Relatief					1880	0	0
13560382		2,36	1,63	Relatief					1970	0	0
13560383		7,00	1,68	Relatief					1950	0	0
13560423		2,74	2,12	Relatief					2008	0	0
13560424		2,64	2,13	Relatief					2008	0	0
13560425		2,66	2,14	Relatief					2008	0	0
13560426		2,67	2,14	Relatief					2008	0	0
13560447		3,12	2,49	Relatief					2013	0	0
13560522		6,86	1,49	Relatief					1974	0	0
13560523		6,86	1,54	Relatief					1974	0	0
13560543		12,56	2,11	Relatief					2013	0	0
13560562		9,22	1,21	Relatief					2014	0	0
13560615		9,79	2,21	Relatief					2014	0	0
13560619		9,82	2,22	Relatief					2014	0	0
13560623		5,96	2,21	Relatief					2014	0	0
13560627		9,66	2,20	Relatief					2014	0	0
13560631		9,62	2,19	Relatief					2014	0	0
13560635		9,66	2,19	Relatief					2014	0	0
13560639		9,68	2,19	Relatief					2014	0	0
13560643		9,65	2,18	Relatief					2014	0	0
13560647		9,63	2,17	Relatief					2014	0	0
13560651		9,73	2,17	Relatief					2014	0	0
13560655		7,00	2,20	Relatief					2014	0	0
13560659		2,56	2,19	Relatief					2014	0	0
13560663		2,59	2,19	Relatief					2014	0	0
13560667		5,97	2,18	Relatief					2014	0	0
13560671		2,60	2,18	Relatief					2014	0	0
13560675		6,00	2,17	Relatief					2014	0	0
13560679		2,58	2,17	Relatief					2014	0	0
13560683		8,83	2,20	Relatief					2014	0	0
13560691		9,32	2,26	Relatief					2014	0	0
13560880		2,91	2,27	Relatief					1995	0	0
13560979		2,81	2,20	Relatief					1970	0	0
13560981		2,44	2,25	Relatief					1990	0	0
13561515		10,87	1,79	Relatief					2015	0	0
13561519		9,32	1,77	Relatief					2016	0	0
13561523		9,32	1,77	Relatief					2016	0	0
13561527		6,28	1,77	Relatief					2016	0	0
13561531		6,24	1,79	Relatief					2016	0	0
13561535		6,25	1,79	Relatief					2016	0	0
13561539		9,43	1,71	Relatief					2015	0	0
13561543		9,60	1,78	Relatief					2015	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13558272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13558614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13559047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13559690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13560981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13561955		2,64	2,39	Relatief					2010	0	0
13561957		2,64	2,39	Relatief					2010	0	0
13561959		2,63	2,39	Relatief					2010	0	0
13561961		7,00	2,38	Relatief					2010	0	0
13561994		5,01	1,70	Relatief					2009	0	0
13562004		2,96	1,51	Relatief					2010	0	0
13562006		2,96	1,51	Relatief					2010	0	0
13562009		3,07	2,35	Relatief					1996	0	0
13562097		2,41	2,30	Relatief					1986	0	0
13562733		2,70	2,22	Relatief					2005	0	0
13562818		2,66	2,34	Relatief					2010	0	0
13562819		2,66	2,35	Relatief					2010	0	0
13562821		2,65	2,36	Relatief					2010	0	0
13562822		2,65	2,37	Relatief					2010	0	0
13562823		2,68	2,33	Relatief					2010	0	0
13562830		2,66	2,31	Relatief					2010	0	0
13562831		2,69	2,30	Relatief					2010	0	0
13562832		2,71	2,29	Relatief					2010	0	0
13562833		2,65	2,27	Relatief					2010	0	0
13562834		2,69	2,26	Relatief					2010	0	0
13562835		2,65	2,26	Relatief					2010	0	0
13562836		2,66	2,24	Relatief					2010	0	0
13562837		7,00	2,23	Relatief					2010	0	0
13562918		2,86	2,35	Relatief					1982	0	0
13563170		2,68	1,77	Relatief					2005	0	0
13563172		7,00	1,79	Relatief					2005	0	0
13563202		2,78	1,82	Relatief					2009	0	0
13563592		3,01	1,60	Relatief					2014	0	0
13563940		2,32	2,34	Relatief					2009	0	0
13564285		4,44	2,40	Relatief					1957	0	0
13564287		5,77	2,37	Relatief					1987	0	0
13564292		6,78	2,02	Relatief					1965	0	0
13564293		6,14	2,02	Relatief					1965	0	0
13564397		8,25	1,54	Relatief					1910	0	0
13564400		7,89	1,54	Relatief					1905	0	0
13564403		3,94	1,51	Relatief					1975	0	0
13564406		2,92	1,46	Relatief					1993	0	0
13564409		3,99	1,42	Relatief					1983	0	0
13564412		3,37	1,46	Relatief					2000	0	0
13564415		3,58	1,44	Relatief					1985	0	0
13564464		7,59	1,43	Relatief					1908	0	0
13564466		4,97	1,41	Relatief					1908	0	0
13564539		7,47	2,67	Relatief					2017	0	0
13564547		7,00	2,26	Relatief					1956	0	0
13564842		15,26	1,22	Relatief					2017	0	0
13564877		4,86	2,53	Relatief					1980	0	0
13564880		9,14	2,40	Relatief					1903	0	0
13565066		3,44	2,29	Relatief					2019	0	0
13565089		3,33	2,13	Relatief					1963	0	0
13565091		3,13	2,14	Relatief					1985	0	0
13565189		3,13	1,81	Relatief					1970	0	0
13565785		2,71	2,08	Relatief					2018	0	0
13565806		7,00	2,31	Relatief					1995	0	0
13565822		7,21	1,39	Relatief					2018	0	0
13565828		7,00	1,39	Relatief					2018	0	0
13565834		7,00	1,39	Relatief					2018	0	0
13565841		7,00	1,39	Relatief					2018	0	0
13565848		7,00	1,39	Relatief					2018	0	0
13565854		7,00	1,39	Relatief					2018	0	0
13565860		7,00	1,38	Relatief					2018	0	0
13565866		4,05	1,39	Relatief					2018	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13561955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13561994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562004	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562006	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13562918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13563170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13563172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13563202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13563592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13563940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13564880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565089	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13565872		7,00	1,39	Relatief					2018	0	0
13565877		7,25	1,39	Relatief					2018	0	0
13565882		7,25	1,39	Relatief					2018	0	0
13565887		8,02	1,38	Relatief					2018	0	0
13565892		8,04	1,38	Relatief					2018	0	0
13565897		7,00	1,38	Relatief					2018	0	0
13565902		7,00	1,77	Relatief					2018	0	0
13565907		7,00	1,77	Relatief					2018	0	0
13565912		3,27	1,95	Relatief					2018	0	0
13565917		7,00	1,95	Relatief					2018	0	0
13565923		7,00	1,37	Relatief					2018	0	0
13565928		7,00	1,37	Relatief					2018	0	0
13565933		7,00	1,37	Relatief					2018	0	0
13565938		7,00	1,37	Relatief					2018	0	0
13565943		7,00	1,34	Relatief					2018	0	0
13565948		7,00	1,34	Relatief					2018	0	0
13565953		7,00	1,64	Relatief					2018	0	0
13565958		7,00	1,64	Relatief					2018	0	0
13565962		7,00	1,68	Relatief					2018	0	0
13565966		7,00	1,82	Relatief					2018	0	0
13565970		7,00	1,38	Relatief					2018	0	0
13567215		3,08	1,75	Relatief					2005	0	0
13567217		2,74	1,76	Relatief					2015	0	0
13567219		2,65	1,76	Relatief					2009	0	0
13567221		2,51	1,80	Relatief					2016	0	0
13567223		2,09	1,82	Relatief					2012	0	0
13567251		3,80	1,64	Relatief					2005	0	0
13567267		2,52	1,61	Relatief					2014	0	0
13567269		2,53	1,43	Relatief					2014	0	0
13567271		2,81	1,45	Relatief					2009	0	0
13567306		4,98	1,72	Relatief					2009	0	0
13567308		2,78	1,72	Relatief					2009	0	0
13567310		3,41	1,89	Relatief					2016	0	0
13567396		2,25	1,83	Relatief					2013	0	0
13567398		2,88	1,70	Relatief					1999	0	0
13567416		2,32	2,33	Relatief					2014	0	0
13567418		7,00	2,30	Relatief					2009	0	0
13567422		2,68	2,24	Relatief					2005	0	0
13567424		2,97	2,32	Relatief					2005	0	0
13567426		3,10	1,94	Relatief					2009	0	0
13567456		3,62	1,63	Relatief					2016	0	0
13567458		7,00	1,77	Relatief					2015	0	0
13567462		2,27	1,64	Relatief					2005	0	0
13567464		2,55	1,65	Relatief					2005	0	0
13567466		2,34	1,65	Relatief					2005	0	0
13567470		4,64	1,78	Relatief					2009	0	0
13567474		2,88	2,21	Relatief					2005	0	0
13567476		2,33	2,24	Relatief					2014	0	0
13567478		4,00	2,32	Relatief					1999	0	0
13567480		4,67	2,36	Relatief					1951	0	0
13567545		2,28	1,74	Relatief					2005	0	0
13567547		2,17	1,74	Relatief					2005	0	0
13567549		2,12	1,75	Relatief					2005	0	0
13567551		2,41	1,75	Relatief					2005	0	0
13567553		3,93	1,74	Relatief					2013	0	0
13567909		3,17	2,05	Relatief					2014	0	0
13567975		2,37	2,39	Relatief					2016	0	0
13567981		2,72	2,42	Relatief					2015	0	0
13568495		2,48	1,75	Relatief					2005	0	0
13568496		2,37	1,75	Relatief					2005	0	0
13568497		2,48	1,75	Relatief					2005	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13565872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565897	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13565970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567909	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13567981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
13568498		2,30	1,75	Relatief					2005	0	0
13568515		2,88	2,39	Relatief					2005	0	0
13568519		3,32	2,56	Relatief					2009	0	0
13568520		5,04	2,44	Relatief					2014	0	0
13568843		11,70	1,98	Relatief					1911	0	0
13568847		7,50	1,59	Relatief					2019	0	0
13569244		2,36	2,58	Relatief					1972	0	0
13569669		7,90	2,49	Relatief					1973	0	0
13569670		7,82	2,48	Relatief					1973	0	0
13569683		6,76	2,07	Relatief					1925	0	0
		9,50	2,16	Relatief					0	0	0
		3,00	2,22	Relatief					0	0	0
1		3,00	2,31	Relatief					0	0	0

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13568498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13568847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13569244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13569669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13569670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13569683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----


```
Model:      C1
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
```

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
501		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1728		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3705		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
502		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
501	0,80	0,80	0,80
1728	0,80	0,80	0,80
3705	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	46,32	42,16	39,49	47,76
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	49,51	45,42	42,61	50,93
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	53,80	49,88	46,75	55,17
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	46,18	42,01	39,36	47,63
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	49,43	45,34	42,55	50,86
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	53,46	49,52	46,45	54,85
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	46,41	42,45	39,30	47,75
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	47,98	44,00	40,90	49,33
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	51,00	47,11	43,88	52,34
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	44,53	40,59	37,40	45,86
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	45,99	42,00	38,92	47,34
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	50,00	46,08	42,89	51,34
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	43,51	39,53	36,46	44,87
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	44,74	40,70	37,73	46,11
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	49,08	45,11	42,03	50,44
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	37,76	33,67	30,81	39,15
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	38,76	34,67	31,80	40,15
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	38,15	34,08	31,21	39,55
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	35,33	31,19	28,47	36,76
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	35,65	31,50	28,80	37,08
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	37,18	33,07	30,27	38,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoned
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	66,99	64,31	58,64	68,03	
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	66,42	63,74	58,07	67,46	
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	65,36	62,68	57,01	66,40	
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	67,15	64,47	58,80	68,19	
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	66,58	63,90	58,24	67,63	
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	65,55	62,88	57,21	66,60	
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	59,77	57,11	51,43	60,82	
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	59,68	57,01	51,34	60,73	
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	59,09	56,42	50,75	60,14	
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	56,43	53,77	48,09	57,48	
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	56,67	54,00	48,32	57,72	
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	56,40	53,73	48,05	57,45	
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	52,99	50,33	44,65	54,04	
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	53,80	51,14	45,46	54,85	
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	53,65	50,98	45,30	54,70	
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	31,64	28,99	23,31	32,70	
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	34,15	31,50	25,81	35,20	
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	31,42	28,77	23,08	32,47	
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	28,41	25,73	20,07	29,46	
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	30,68	28,03	22,34	31,73	
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	29,80	27,17	21,47	30,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	57,36	54,66	49,00	58,40
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	57,96	55,26	49,60	59,00
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	57,93	55,22	49,55	58,96
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	55,12	52,43	46,76	56,16
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	55,98	53,29	47,62	57,02
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	56,05	53,35	47,68	57,08
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	57,11	54,43	48,75	58,15
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	57,94	55,26	49,59	58,98
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	57,95	55,26	49,59	58,99
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	54,65	51,96	46,29	55,69
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	56,01	53,32	47,65	57,05
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	56,17	53,48	47,81	57,21
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	51,33	48,65	42,96	52,37
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	52,95	50,27	44,59	53,99
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	53,39	50,69	45,01	54,42
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	39,53	36,84	31,15	40,56
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	33,41	30,58	24,78	34,31
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	30,49	27,82	22,14	31,54
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	28,99	26,10	20,43	29,91
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	29,83	26,91	21,12	30,69
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	25,30	22,46	16,90	26,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heulstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	29,08	26,17	20,30	29,91
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	33,46	30,58	24,67	34,29
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	40,88	38,07	32,09	41,73
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	28,34	25,42	19,55	29,17
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	32,66	29,78	23,87	33,49
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	39,62	36,82	30,83	40,47
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	35,71	33,00	26,91	36,58
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	36,51	33,76	27,71	37,37
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	40,30	37,51	31,51	41,16
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	35,36	32,65	26,57	36,23
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	36,54	33,78	27,75	37,40
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	39,85	37,06	31,06	40,71
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	35,00	32,21	26,21	35,86
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	36,25	33,43	27,46	37,10
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	39,27	36,43	30,47	40,11
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	25,15	22,29	16,35	25,99
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	13,75	10,97	4,95	14,60
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	10,85	8,06	2,05	11,70
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	22,24	19,32	13,45	23,07
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	23,85	20,97	15,06	24,68
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	23,84	20,94	15,04	24,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taxandriaweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	35,69	32,74	26,92	36,52
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	38,89	35,99	30,12	39,73
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	44,76	41,98	36,00	45,63
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	35,52	32,57	26,75	36,35
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	38,69	35,79	29,92	39,53
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	44,32	41,53	35,55	45,18
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	36,53	33,71	27,77	37,39
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	38,21	35,39	29,45	39,07
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	43,12	40,36	34,36	43,99
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	35,27	32,47	26,51	36,13
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	37,38	34,57	28,62	38,24
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	42,47	39,70	33,71	43,34
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	35,78	32,99	27,01	36,64
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	37,07	34,27	28,31	37,93
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	41,74	38,96	32,98	42,61
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	26,93	24,08	18,17	27,78
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	28,26	25,43	19,49	29,11
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	21,99	19,04	13,23	22,82
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	27,33	24,51	18,57	28,19
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	26,85	24,02	18,09	27,71
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	21,86	18,92	13,11	22,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grotestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	67,08	64,40	58,70	68,11
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	66,55	63,86	58,15	67,57
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	65,53	62,83	57,11	66,54
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	67,22	64,53	58,84	68,25
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	66,68	63,99	58,30	67,71
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	65,68	62,99	57,29	66,71
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	59,96	57,28	51,55	60,98
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	59,88	57,20	51,47	60,90
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	59,32	56,63	50,89	60,33
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	56,48	53,81	48,12	57,52
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	56,72	54,05	48,35	57,76
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	56,47	53,79	48,09	57,50
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	53,00	50,34	44,66	54,05
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	53,82	51,16	45,47	54,87
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	53,69	51,02	45,32	54,73
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	32,10	29,37	23,59	33,07
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	34,51	31,80	26,04	35,50
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	32,00	29,20	23,43	32,93
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	29,15	26,36	20,53	30,07
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	31,24	28,52	22,69	32,20
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	30,29	27,56	21,77	31,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mr. van Coothstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	32,21	29,26	21,92	32,54
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	33,69	30,73	23,39	34,01
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	34,65	31,70	24,35	34,98
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	32,77	29,82	22,48	33,10
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	34,33	31,37	24,03	34,65
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	35,13	32,17	24,83	35,45
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	20,84	17,89	10,53	21,16
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	22,75	19,80	12,44	23,07
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	24,36	21,39	14,04	24,68
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	16,73	13,70	6,36	17,02
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	18,87	15,82	8,48	19,15
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	21,46	18,41	11,07	21,74
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	17,18	14,15	6,81	17,47
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	19,29	16,24	8,91	19,57
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	22,74	19,72	12,38	23,03
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	22,49	19,47	12,12	22,78
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	27,19	24,22	16,86	27,50
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	29,99	27,01	19,66	30,30
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	20,41	17,40	10,05	20,71
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	22,77	19,72	12,38	23,05
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	27,83	24,79	17,45	28,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		A59			Grotestraat (gezoneerd)			Emmikhovensestra at			Heulstraat			Taxandriaweg			Grotestraat totaal			Mr. Van Coothstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	21,24	47,75	47,76	68,03	--	68,03	58,40	--	58,40	29,91	--	29,91	36,52	--	36,52	68,11	--	68,11	32,54	--	32,54
01_B	4,5	24,78	50,92	50,93	67,46	--	67,46	59,00	--	59,00	34,29	--	34,29	39,73	--	39,73	67,57	--	67,57	34,01	--	34,01
01_C	7,5	29,48	55,16	55,17	66,40	--	66,40	58,96	--	58,96	41,73	--	41,73	45,63	--	45,63	66,54	--	66,54	34,98	--	34,98
02_A	1,5	21,57	47,61	47,62	68,19	--	68,19	56,16	--	56,16	29,17	--	29,17	36,35	--	36,35	68,25	--	68,25	33,10	--	33,10
02_B	4,5	25,27	50,84	50,85	67,63	--	67,63	57,02	--	57,02	33,49	--	33,49	39,53	--	39,53	67,71	--	67,71	34,65	--	34,65
02_C	7,5	30,11	54,83	54,84	66,60	--	66,60	57,08	--	57,08	40,47	--	40,47	45,18	--	45,18	66,71	--	66,71	35,45	--	35,45
03_A	1,5	13,04	47,74	47,74	60,82	--	60,82	58,15	--	58,15	36,58	--	36,58	37,39	--	37,39	60,98	--	60,98	21,16	--	21,16
03_B	4,5	16,01	49,32	49,32	60,73	--	60,73	58,98	--	58,98	37,37	--	37,37	39,07	--	39,07	60,90	--	60,90	23,07	--	23,07
03_C	7,5	21,50	52,34	52,34	60,14	--	60,14	58,99	--	58,99	41,16	--	41,16	43,99	--	43,99	60,33	--	60,33	24,68	--	24,68
04_A	1,5	13,01	45,86	45,86	57,48	--	57,48	55,69	--	55,69	36,23	--	36,23	36,13	--	36,13	57,52	--	57,52	17,02	--	17,02
04_B	4,5	15,85	47,34	47,34	57,72	--	57,72	57,05	--	57,05	37,40	--	37,40	38,24	--	38,24	57,76	--	57,76	19,15	--	19,15
04_C	7,5	20,55	51,34	51,34	57,45	--	57,45	57,21	--	57,21	40,71	--	40,71	43,34	--	43,34	57,50	--	57,50	21,74	--	21,74
05_A	1,5	11,71	44,87	44,87	54,04	--	54,04	52,37	--	52,37	35,86	--	35,86	36,64	--	36,64	54,05	--	54,05	17,47	--	17,47
05_B	4,5	14,56	46,11	46,11	54,85	--	54,85	53,99	--	53,99	37,10	--	37,10	37,93	--	37,93	54,87	--	54,87	19,57	--	19,57
05_C	7,5	19,50	50,44	50,44	54,70	--	54,70	54,42	--	54,42	40,11	--	40,11	42,61	--	42,61	54,73	--	54,73	23,03	--	23,03
06_A	1,5	0,43	39,15	39,15	32,70	--	32,70	40,56	--	40,56	25,99	--	25,99	27,78	--	27,78	33,07	--	33,07	22,78	--	22,78
06_B	4,5	--	40,15	40,15	35,20	--	35,20	34,31	--	34,31	14,60	--	14,60	29,11	--	29,11	35,50	--	35,50	27,50	--	27,50
06_C	7,5	--	39,55	39,55	32,47	--	32,47	31,54	--	31,54	11,70	--	11,70	22,82	--	22,82	32,93	--	32,93	30,30	--	30,30
07_A	1,5	5,08	36,76	36,76	29,46	--	29,46	29,91	--	29,91	23,07	--	23,07	28,19	--	28,19	30,07	--	30,07	20,71	--	20,71
07_B	4,5	5,63	37,08	37,08	31,73	--	31,73	30,69	--	30,69	24,68	--	24,68	27,71	--	27,71	32,20	--	32,20	23,05	--	23,05
07_C	7,5	8,23	38,59	38,59	30,86	--	30,86	26,29	--	26,29	24,67	--	24,67	22,70	--	22,70	31,26	--	31,26	28,11	--	28,11

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		A59			Grotestraat (gezoneerd)			Emmikhovensestra at			Heulstraat			Taxandriaweg			Grotestraat totaal			Mr. Van Coothstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	16,24	45,75	45,75	63,03	--	63,03	53,40	--	53,40	24,91	--	24,91	31,52	--	31,52	63,11	--	63,11	27,54	--	27,54
01_B	4,5	19,78	48,92	48,93	62,46	--	62,46	54,00	--	54,00	29,29	--	29,29	34,73	--	34,73	62,57	--	62,57	29,01	--	29,01
01_C	7,5	24,48	53,16	53,17	61,40	--	61,40	53,96	--	53,96	36,73	--	36,73	40,63	--	40,63	61,54	--	61,54	29,98	--	29,98
02_A	1,5	16,57	45,61	45,62	63,19	--	63,19	51,16	--	51,16	24,17	--	24,17	31,35	--	31,35	63,25	--	63,25	28,10	--	28,10
02_B	4,5	20,27	48,84	48,85	62,63	--	62,63	52,02	--	52,02	28,49	--	28,49	34,53	--	34,53	62,71	--	62,71	29,65	--	29,65
02_C	7,5	25,11	52,83	52,84	61,60	--	61,60	52,08	--	52,08	35,47	--	35,47	40,18	--	40,18	61,71	--	61,71	30,45	--	30,45
03_A	1,5	8,04	45,74	45,74	55,82	--	55,82	53,15	--	53,15	31,58	--	31,58	32,39	--	32,39	55,98	--	55,98	16,16	--	16,16
03_B	4,5	11,01	47,32	47,32	55,73	--	55,73	53,98	--	53,98	32,37	--	32,37	34,07	--	34,07	55,90	--	55,90	18,07	--	18,07
03_C	7,5	16,50	50,34	50,34	55,14	--	55,14	53,99	--	53,99	36,16	--	36,16	38,99	--	38,99	55,33	--	55,33	19,68	--	19,68
04_A	1,5	8,01	43,86	43,86	52,48	--	52,48	50,69	--	50,69	31,23	--	31,23	31,13	--	31,13	52,52	--	52,52	12,02	--	12,02
04_B	4,5	10,85	45,34	45,34	52,72	--	52,72	52,05	--	52,05	32,40	--	32,40	33,24	--	33,24	52,76	--	52,76	14,15	--	14,15
04_C	7,5	15,55	49,34	49,34	52,45	--	52,45	52,21	--	52,21	35,71	--	35,71	38,34	--	38,34	52,50	--	52,50	16,74	--	16,74
05_A	1,5	6,71	42,87	42,87	49,04	--	49,04	47,37	--	47,37	30,86	--	30,86	31,64	--	31,64	49,05	--	49,05	12,47	--	12,47
05_B	4,5	9,56	44,11	44,11	49,85	--	49,85	48,99	--	48,99	32,10	--	32,10	32,93	--	32,93	49,87	--	49,87	14,57	--	14,57
05_C	7,5	14,50	48,44	48,44	49,70	--	49,70	49,42	--	49,42	35,11	--	35,11	37,61	--	37,61	49,73	--	49,73	18,03	--	18,03
06_A	1,5	-4,57	37,15	37,15	27,70	--	27,70	35,56	--	35,56	20,99	--	20,99	22,78	--	22,78	28,07	--	28,07	17,78	--	17,78
06_B	4,5	--	38,15	38,15	30,20	--	30,20	29,31	--	29,31	9,60	--	9,60	24,11	--	24,11	30,50	--	30,50	22,50	--	22,50
06_C	7,5	--	37,55	37,55	27,47	--	27,47	26,54	--	26,54	6,70	--	6,70	17,82	--	17,82	27,93	--	27,93	25,30	--	25,30
07_A	1,5	0,08	34,76	34,76	24,46	--	24,46	24,91	--	24,91	18,07	--	18,07	23,19	--	23,19	25,07	--	25,07	15,71	--	15,71
07_B	4,5	0,63	35,08	35,08	26,73	--	26,73	25,69	--	25,69	19,68	--	19,68	22,71	--	22,71	27,20	--	27,20	18,05	--	18,05
07_C	7,5	3,23	36,59	36,59	25,86	--	25,86	21,29	--	21,29	19,67	--	19,67	17,70	--	17,70	26,26	--	26,26	23,11	--	23,11

Bijlage 4. Berekeningsresultaten met geluidsreducerende maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	45,23	41,02	38,47	46,70	
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	48,25	44,12	41,43	49,70	
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	52,37	48,38	45,40	53,77	
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	45,13	40,92	38,38	46,60	
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	48,21	44,08	41,40	49,67	
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	52,18	48,18	45,23	53,59	
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	44,38	40,33	37,34	45,74	
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	45,96	41,91	38,95	47,33	
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	49,27	45,32	42,22	50,64	
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	42,62	38,58	35,57	43,97	
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	44,20	40,14	37,21	45,58	
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	48,28	44,29	41,24	49,64	
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	42,01	37,95	35,03	43,39	
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	43,06	38,95	36,12	44,46	
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	47,45	43,42	40,46	48,83	
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	36,40	32,26	29,49	37,81	
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	37,50	33,39	30,58	38,91	
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	36,31	32,18	29,47	37,75	
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	34,09	29,90	27,30	35,55	
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	34,33	30,15	27,56	35,80	
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	35,45	31,27	28,62	36,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gezoned
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	62,04	59,46	53,72	63,12
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	61,46	58,88	53,15	62,54
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	60,40	57,82	52,09	61,48
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	62,20	59,62	53,88	63,28
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	61,63	59,05	53,31	62,71
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	60,60	58,02	52,28	61,68
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	54,87	52,30	46,56	55,95
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	54,77	52,19	46,45	55,85
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	54,16	51,59	45,84	55,24
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	51,58	49,00	43,26	52,66
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	51,77	49,20	43,46	52,85
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	51,50	48,92	43,18	52,58
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	48,17	45,59	39,85	49,25
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	48,93	46,36	40,62	50,01
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	48,75	46,17	40,43	49,83
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	26,73	24,16	18,42	27,81
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	29,39	26,82	21,08	30,47
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	26,68	24,12	18,37	27,77
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	23,17	20,59	14,85	24,25
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	25,96	23,39	17,64	27,04
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	25,16	22,59	16,84	26,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1 maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmikhovensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	52,36	49,77	44,04	53,44
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	52,97	50,37	44,64	54,04
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	52,99	50,38	44,64	54,05
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	50,12	47,52	41,80	51,19
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	50,98	48,39	42,65	52,05
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	51,12	48,50	42,77	52,18
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	52,16	49,56	43,83	53,23
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	52,98	50,38	44,65	54,05
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	53,01	50,40	44,67	54,07
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	49,73	47,13	41,40	50,80
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	51,06	48,46	42,74	52,13
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	51,25	48,65	42,91	52,32
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	46,53	43,93	38,18	47,59
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	48,02	45,43	39,69	49,09
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	48,50	45,89	40,16	49,56
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	34,84	32,22	26,46	35,89
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	30,22	27,44	21,55	31,12
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	25,49	22,90	17,17	26,57
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	24,78	21,95	16,15	25,68
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	26,78	23,93	18,03	27,64
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	18,97	16,30	10,62	20,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1 maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grotestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	62,34	59,72	53,91	63,37	
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	61,86	59,23	53,40	62,87	
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	60,91	58,26	52,41	61,90	
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	62,42	59,81	54,02	63,46	
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	61,94	59,31	53,50	62,96	
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	61,00	58,37	52,53	62,01	
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	55,43	52,80	46,91	56,42	
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	55,37	52,73	46,83	56,35	
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	54,84	52,19	46,27	55,81	
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	51,73	49,14	43,35	52,78	
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	51,94	49,35	43,57	53,00	
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	51,71	49,10	43,31	52,75	
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	48,20	45,63	39,87	49,28	
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	49,00	46,41	40,65	50,06	
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	48,88	46,29	40,51	49,94	
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	28,01	25,23	19,24	28,87	
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	30,40	27,65	21,72	31,30	
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	28,22	25,27	19,33	29,00	
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	25,26	22,40	16,24	26,02	
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	27,46	24,67	18,61	28,29	
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	26,46	23,62	17,65	27,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt 1 / noordgevel	1,50	67,56	64,87	59,20	68,60	
01_B	toetspunt 1 / noordgevel	4,50	67,19	64,49	58,83	68,23	
01_C	toetspunt 1 / noordgevel	7,50	66,51	63,75	58,18	67,54	
02_A	toetspunt 2 / noordgevel	1,50	67,51	64,82	59,15	68,55	
02_B	toetspunt 2 / noordgevel	4,50	67,12	64,41	58,77	68,16	
02_C	toetspunt 2 / noordgevel	7,50	66,40	63,65	58,08	67,44	
03_A	toetspunt 3 / westgevel	1,50	61,92	59,21	53,57	62,96	
03_B	toetspunt 3 / westgevel	4,50	62,23	59,50	53,89	63,27	
03_C	toetspunt 3 / westgevel	7,50	62,14	59,36	53,84	63,18	
04_A	toetspunt 4 / westgevel	1,50	58,87	56,16	50,56	59,92	
04_B	toetspunt 4 / westgevel	4,50	59,63	56,90	51,33	60,68	
04_C	toetspunt 4 / westgevel	7,50	59,93	57,14	51,70	61,00	
05_A	toetspunt 5 / westgevel	1,50	55,62	52,88	47,35	56,68	
05_B	toetspunt 5 / westgevel	4,50	56,79	54,04	48,53	57,85	
05_C	toetspunt 5 / westgevel	7,50	57,45	54,60	49,29	58,53	
06_A	toetspunt 6 / zuidgevel	1,50	42,45	39,32	34,57	43,59	
06_B	toetspunt 6 / zuidgevel	4,50	41,38	37,94	33,72	42,55	
06_C	toetspunt 6 / zuidgevel	7,50	40,17	36,61	32,60	41,36	
07_A	toetspunt 7 / zuidgevel	1,50	37,67	34,12	30,13	38,88	
07_B	toetspunt 7 / zuidgevel	4,50	38,38	34,89	30,75	39,56	
07_C	toetspunt 7 / zuidgevel	7,50	38,83	35,15	31,37	40,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

