



Hoogheemraadschap van
Rijnland

**Ontwerp-projectplan
Kadeverbetering
Hoekse Aarkade**

***op basis van artikel 5.4 van de
Waterwet***

Archimedesweg 1
Postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden

KvK nr: 51137747

telefoon: (071) 30 63 063
telefax: (071) 51 23 916
internet: www.rijnland.net
e-mail: post@rijnland.net

BTW nr: NL813766928B01

kenmerk: 20.088896
auteur: Gianni van Leeuwen
datum: 12/04/2023

project: 01.00013/019
dossier: DIG-9719

INHOUDSOPGAVE

1	Samenvatting	3
2.	Inleiding	4
3	Projectomschrijving	5
3.1	Aanleiding, kader en doel	5
3.2	Projectgebied	5
3.3	Waarom een projectplan?	7
4	Achtergronddocumentatie en onderbouwing kadeverbeteringsontwerp	8
4.1	Uitgevoerde onderzoeken	8
4.2	Het ontwerp van de kadeverbetering	9
5	Beleidskader	10
5.1	Beleid provincie	10
5.2	Beleid Rijnland	10
5.3	Beleid gemeente	11
6	Project beschrijving	12
6.1	Varianten onderzoek	12
6.2	Nieuwe leggerlijn	12
6.3	Dempingen en compensatie oppervlakte water.	12
7	Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	14
7.1	Planning en fasering	14
7.2	Vergunningen, ontheffingen	14
7.3	Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten	14
7.4	Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	15
8	Besluitvormingsprocedure	17
	Bijlage 1. Ontwerp	18
	Bijlage 2 Toekomstige legger	19

1 Samenvatting

De kade Hoekse Aar te Ter Aar is afgekeurd en dient versterkt te worden. Mede door de zettingsgevoeligheid in het gebied is deze versterking noodzakelijk om de kade weer bestand te maken tegen overstromingsrisico's in de toekomst.

Dit projectplan richt zich op een maatwerkstuk ter hoogte van twee bedrijventerreinen. De huidige locatie van de kering bevindt zich op de weg tussen de bedrijfspanden door. Hier is fysiek geen ruimte om de kering aan de gestelde eisen te laten voldoen met een wegophoging (grondoplossing). Om het huidige gebruik wel mogelijk te laten zijn zal moeten worden uitgeweken naar de waterlijn. Om hier een waterkering te realiseren die voldoet aan alle gestelde eisen zal een waterkerende damwand worden gerealiseerd over een deel van het traject.

De kade is onderverdeeld in meerdere kadevakken, de vakken 147-042-00022 en 147-042-00023 gaan versterkt worden. De zuidelijk gelegen en lagergelegen polderkering van de VBK-polder (147-042-00031) zal anders gaan aansluiten op de in dit projectplan beschreven verbetering. Echter is hiervoor geen fysieke aanpassing nodig.

Uiteindelijk zorgt de maatregel ervoor dat de kade weer voldoet aan de gestelde IPO-veiligheidsklasse IV met een kans op falen 1/300 jaar.

2. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) heeft de taak regionale kaden voldoende veilig te houden: voldoende stevig, voldoende hoog en voldoende breed. Daarvoor heeft Rijnland, op basis van de provinciale Waterverordening Rijnland het programma Regionale keringen opgezet. Met dit programma zijn in 2020 alle regionale keringen binnen het gebied van Rijnland getoetst en worden ze zo nodig verbeterd. Dit projectplan beschrijft hoe en waarom de Hoekse Aarkade wordt verbeterd.

3 Projectomschrijving

3.1 Aanleiding, kader en doel

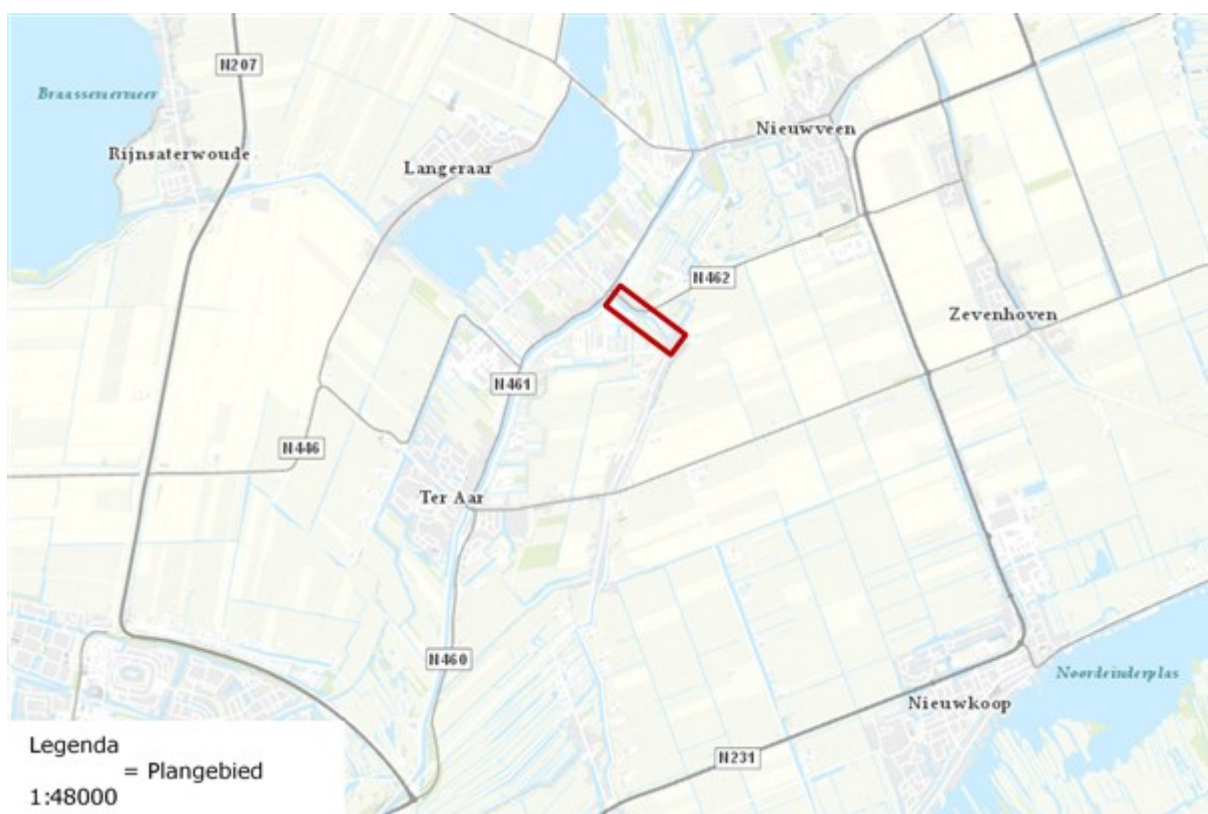
De kaden van de Hoekse Aar voldoen niet aan de normering die de provincie heeft opgesteld. Uit de toetsing van de kade d.d. 06-05-2010 door Grontmij met kenmerk I&M-1020014-PBe/pb is gebleken dat de desbetreffende kadevakken niet meer voldoen aan de normering die horen bij kades met een IPO-klasse IV (voor toelichting zie paragraaf 5.1) en hierbij gaat het dan specifiek om de faalmechanisme hoogte. De huidige kering is dus te laag. De huidige kade is niet afgekeurd op de andere faalmechanismen.

Het doel van de kadeverbetering is om de bescherming van de polder, middels een verlegging van de kering i.c.m. het realiseren van een waterkerende damwand weer op het vereiste niveau te brengen. Deze doelstelling is opgenomen in artikel 2.1 van de Waterwet. De formulering van deze doelstelling en het feit dat een projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet een beschrijving dient te bevatten van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk, maakt dat in dit projectplan verder wordt gekeken dan alleen het waterkeringsbelang.

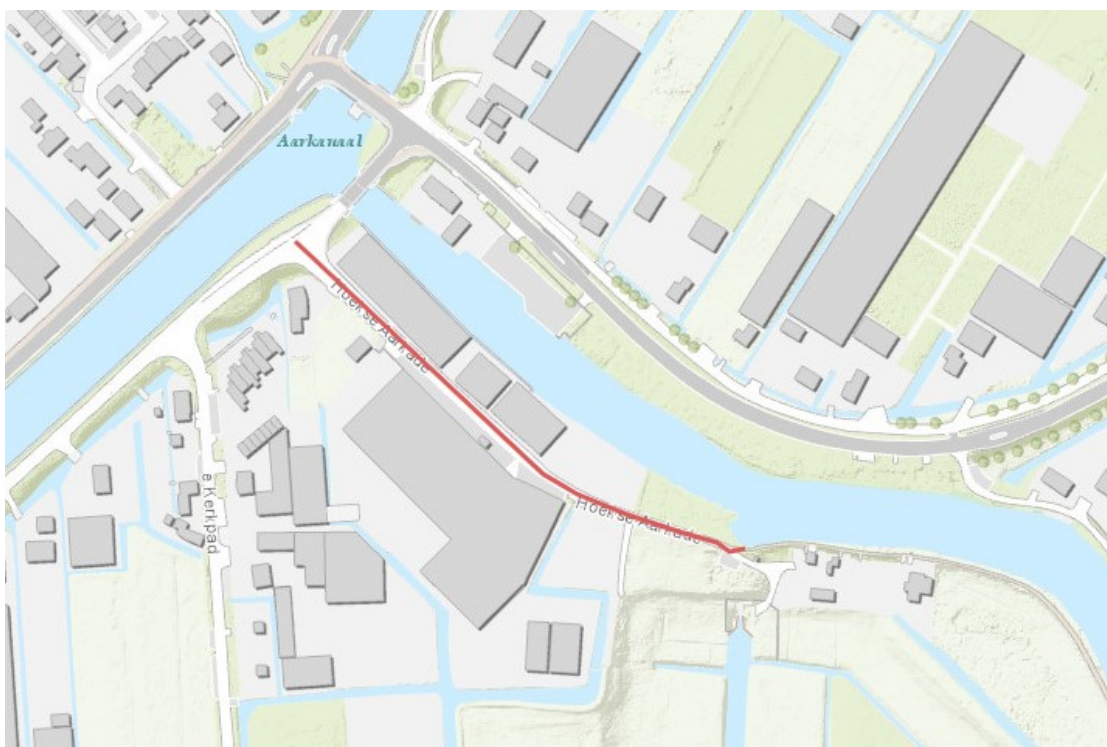
3.2 Projectgebied

De kadeverbetering van de Schilkkade Hoekse Aarkade bevindt zich in de gemeente Nieuwkoop in Papenveer/Ter Aar rondom de watergang de Hoekse Aar (figuur 1). De desbetreffende kade bevindt zich op Hoekse Aarkade nr. 1 t/m 9. De kade is opgenomen in de legger waterkeringen van Rijnland (<http://www.rijnland.net/regels/legger>) met leggernummers 147-042-00022 en 147-042-00023. Het gaat hierbij om een doodlopende industrieweg met aan beide zijde dicht tegen de weg gelegen bedrijfspanden. Tussen de weg (huidige kering) en de watergang bevinden zich nu dan ook zogenaamde buitendijkse gebieden met bebouwing. Waar de weg stopt en overgaat in een fiets- voetpad is ook de grens en einde van het kadevak.

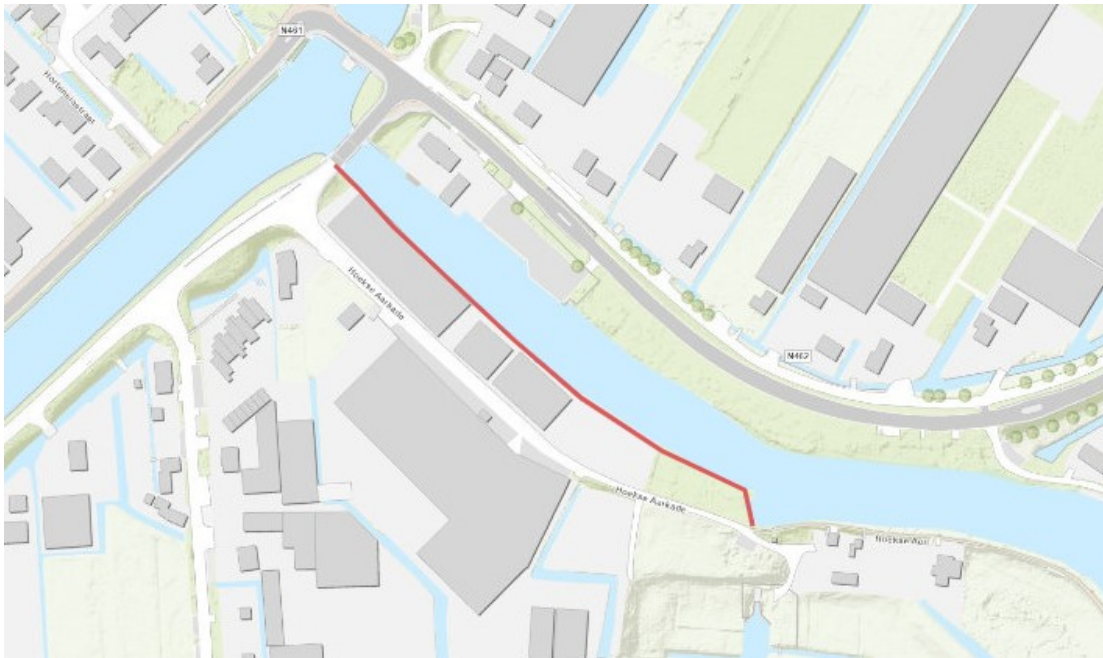
De huidige kade ligt op een perceel dat in gemeentelijk en Rijnlands eigendom is. De nieuwe waterkering zal gesitueerd worden langs de watergang tussen percelen van de provincie Zuid-Holland en de gemeente nieuwkoop enerzijds en de bedrijven Menken Maritiem B.V. en Burg Siroop B.V. anderzijds. Er is geen noodzaak tot grondverwerving. Voor extra toelichting omtrent de voorgestelde oplossing en legger wijziging zie paragraaf 6.1.



Figuur 1: projectgebied



Figuur 2: projectgebied (huidige waterkering)



Figuur 3: Projectgebied (nieuwe situatie)

3.3 Waarom een projectplan?

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de kade) door of vanwege de beheerder (Rijnland) een projectplan vastgesteld dient te worden.

Het projectplan moet tenminste bevatten:

1. een beschrijving van het werk;
2. de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en
3. een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde 3 punten.

4 Achtergronddocumentatie en onderbouwing kadeverbeteringsontwerp

Voorafgaand aan de opstelling van dit projectplan zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn uitgevoerd teneinde op een juiste wijze rekening te houden met alle relevante belangen.

4.1 Uitgevoerde onderzoeken

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- Toetsing kade d.d. 06-05-2010 door Grontmij met kenmerk I&M-1020014-PBe/pb waarin is vastgelegd waar de kade niet voldoet aan de veiligheidsnorm.
- geotechnisch onderzoek d.d. 16-11-2018 door Geonius met kenmerk GA180695.R01 waarin is onderzocht wat de huidige geotechnische waarde en de samenstelling van de aanwezige bodem is. Vervolgens het geotechnisch laboratoriumonderzoek d.d. 09-01-2019 door Wiertsema & Partners met kenmerk GA180695 waarin is onderzocht wat de classificatie, consolidatie en schuifweerstand is van deze grondmonsters.
- milieukundig bodemonderzoek d.d. 11-01-2019 door Aveco de Bondt met kenmerk R-LBR-264-181245 waarin is onderzocht wat voor mogelijke vervuiling de aanwezige grond bevat.
- asfaltonderzoek d.d. 30-11-2018 door Aveco de Bondt met kenmerk R-RBa/01/182143 waarin is onderzocht wat de opstelling en de verontreinigingswaarden zijn van het huidige asfalt.
- flora- en faunaonderzoek d.d. 13-11-2018 door Aveco de Bondt met kenmerk APO/181245 waarin is onderzocht wat de mogelijke aanwezige beschermde flora en fauna zijn en de beperkingen conform de Wet natuurbescherming.
- archeologisch- en cultuurhistorisch onderzoek d.d. 30-01-2019 door Transect met kenmerk 4635300100 waarin is onderzocht wat de aanwezige archeologische en cultuurhistorische waarde in het projectgebied is.
- bureaustudies d.d. 26-11-2018 door Aveco de Bondt met kenmerk 182214 waarin is onderzocht waar kabels en leidingen aanwezig zijn.
- bureaustudies d.d. 07-09-2018 door T&A Survey met kenmerk GPR7331 waarin is onderzocht waar zich niet-gesprongen explosieven zouden kunnen bevinden.
- duurzaam GWW d.d. 21-06-2019 door Aveco de Bondt met kenmerk IN/182955 waarin is onderzocht wat de toepassingsmogelijkheden zijn voor duurzaam GWW binnen dit project.
- Kansen- en Risicoscan Hoekse Aarkade- Schilkkade d.d. 29 maart 2018 door Aveco de Bondt projectnummer 172753.
- Funderingsonderzoek Hoekse Aarkade 2 Ter Aar d.d. 7 juli 2021, kenmerk 211134_R01_WKN_0165 waarin is wat voor en de staat van de fundering onder het oude veilinggebouw.
- Bodemonderzoeken kadeverbetering Hoekse Aar 30 juni 2021, kenmerk 20450901_R_ABR_2665 waarin is onderzocht wat de milieukundige kwaliteit is van het damwand tracé.
- Deelsaneringsplan 6 oktober 2022, kenmerk 20450903_AdB_RAP_0001_v2.0 waarin een plan is opgesteld om te graven / grondroering te doen in een beschikt geval van ernstige bodemverontreiniging.
- Geotechnisch bodemonderzoek 21 mei 2021, kenmerk AA20328-2 waarin is onderzocht wat de bodemopbouw is ter plaatse van het damwand tracé.
- Conditionerende onderzoeken 22 december 2022, kenmerk R001-1285808STR-V01-nnc-NL waarin de hemelwaterafvoer, bestaande damwand, persleiding, boothelling en ondergrondse obstakels beter in beeld zijn gebracht.
- Aerius berekening 28 februari 2023, kenmerk 204509005_AdB_RAP_0001_v1.0 waarin inzichtelijk is gemaakt of er stikstofdepositie plaatsvindt in natura2000 gebieden als gevolg van de werkzaamheden.

De toetsing van de kade heeft geresulteerd in een afkeuring op het gebied van de hoogte. Hierdoor dient de kade versterkt te worden om weer aan de opgelegde normen te voldoen conform de geldende IPO-veiligheidsklasse.

Het geotechnische onderzoek heeft plaatsgevonden middels sonderingen en boringen in het projectgebied. Hiermee is de grondgesteldheid in kaart gebracht en is deze input meegenomen in de geotechnische berekeningen voor de kadeverbetering. Verder zijn het geotechnische veldwerk en laboratoriumonderzoek in overleg met het Hoogheemraadschap van Rijnland vastgesteld. Hieruit blijken de onderzoeken toereikend te zijn voor het uitvoeren van de benodigde geotechnische berekeningen.

Het milieukundig onderzoek gaat in op de aanwezigheid van verontreinigingen en de toepasbaarheid van het aanwezige funderingsmateriaal op de verschillende locaties. Er zijn vervuilingen gevonden in de eerste onderzoeken. Hiervoor is een deelsaneringsplan opgesteld. De Omgevingsdienst West-Holland heeft ingestemd met dit plan.

Op basis van de niet gesprongen explosieven (NGE) analyse is het gehele onderzoeksgebied onverdacht verklaard. Het risico op het aantreffen van niet gesprongen explosieven kan daarom als zeer klein worden beschouwd.

Het projectgebied ligt niet binnen een Natura2000-gebied of NNN-gebied. De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd conform het werkprotocol van Rijnland worden uitgevoerd. Een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is dan ook niet nodig.

Op basis van het archeologisch vooronderzoek wordt geen archeologisch vervolg onderzoek aanbevolen. Reden is dat het risico op het aantasten van aanwezige archeologische waarden verwaarloosbaar klein is.

4.2 Het ontwerp van de kadeverbetering

De in dit projectplan gepresenteerde wijze van uitvoering en beschreven werkzaamheden zijn gebaseerd op een door Aveco de Bondt opgesteld kadeverbeteringsontwerp (zie bijlage 1). Dit ontwerp laat de benodigde kadeverbetering zien door middel van een waterkerend damwandconstructie. Dit ontwerp bestaat enerzijds uit het geotechnisch ontwerp voor een veilige kade en anderzijds uit de ontwerptekeningen voor een juiste inpassing in de omgeving.

Het ontwerp is opgesteld aan de hand van de volgende documenten:

- Handreiking Ontwerpen & Verbeteren Boezemkaden
- Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen
- SOR I (standaardontwerprichtlijn)
- SOR II (standaardontwerprichtlijn)
- Handreiking beschoeiing en damwanden

De hierboven genoemde onderzoeken/documenten zijn opvraagbaar bij het Hoogheemraadschap van Rijnland.

5 Beleidskader

5.1 Beleid provincie

In de provinciale Waterverordening Rijnland staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met kadeklasse V. Hierbij is klasse V toegekend aan polders met een hoge economische waarde.

De kaden van de Hoekse Aar zijn ingedeeld in klasse IV. De bijbehorende kans op falen voor kadeklasse IV is 1/300 jaar.

5.2 Beleid Rijnland

Rijnland zorgt al eeuwenlang voor de (water)veiligheid in haar gebied en is verantwoordelijk voor de zorg van de waterkeringen. Momenteel en in de toekomst krijgen factoren als klimaatontwikkeling, zeespiegelstijging en bodemdaling grote invloed op deze veiligheidstaak. Door bevolkingsgroei neemt de druk op de schaarse ruimte binnen Rijnland toe. Waterkeringen worden niet alleen meer gebruikt voor veiligheid, maar steeds vaker ook voor andere functies zoals wonen, werken en infrastructuur.

Om veiligheid te bieden tegen overstromingen en ter bescherming van onder meer de daarbij behorende waterkeringen hanteert Rijnland een Keur met gebods- en verbodsbepalingen. Onder voorwaarden is het mogelijk om met een watervergunning vrijstelling van de verbodsbepalingen te geven. Het waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen uit 2010.

Op grond van dit beleid is de hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen: *het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst en met oog voor andere belangen*. Deze hoofddoelstelling kan uitgesplitst worden in de volgende subdoelstellingen:

1. Veilige keringen;
2. Toekomst vaste keringen;
3. Met waar mogelijk medegebruik.

Onder veilige keringen (1) verstaat Rijnland keringen die voldoen aan de voor die kering geldende normen en die inspecteerbaar en onderhoudbaar zijn. Bij toekomst vaste keringen (2) staan robuuste waterkeringen en adaptief beleid centraal. Robuust wil zeggen dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, zodat er een kadeverbeteringsontwerp ontstaat dat tijdens de planperiode blijft functioneren zonder ingrijpende en kostbare aanpassingen en dat tevens uitbreidbaar is, indien dat economisch verantwoord is. Uitgangspunt is dat keringen niet vaker dan eens in de dertig jaar verbeterd hoeven te worden. Adaptief beleid vertaalt zich voor waterkeringen in het maken van ruimtelijke reserveringen.

Naast het garanderen van veilige en toekomst vaste keringen wil Rijnland in zijn beleid ook ruimte geven voor medegebruik (3), zoals voor recreatie. Het ruimte geven voor medegebruik is alleen mogelijk indien dit de vereiste waterkerende functie van de waterkering en de onderhoudsmogelijkheden nu en in de toekomst niet aantast.

The diagram illustrates the cross-section of a dike reinforcement project, divided into two main zones: the **kernzone** (core zone) and the **beschermingszone** (protection zone).

Key Dimensions and Features:

- kernzone:** The central part of the dike, divided into sections labeled "variabel" (variable).
- beschermingszone:** The outer part of the dike, also labeled "variabel".
- Bkruin:** The width of the reinforcement at the crest, indicated as 20cm.
- Slope Angles:** The reinforcement slopes are defined by angles of 20cm, 50cm, and 1:2.
- Horizontal Distances:** The reinforcement extends at least 5m ($\geq 5m$) from the crest and 6m from the toe.
- Legend:**
 - legger:** Solid red line representing the reinforcement.
 - pvr:** Dashed black line representing the original ground profile.
 - Boezem/polderpeil:** Solid blue line representing the water level.

Ter bescherming van de waterkering zijn voor de verschillende zones en het profiel van vrije ruimte regels opgesteld in de Keur van Rijnland. Na afronding van de kadeverbetering zal de legger aangepast worden aan de nieuwe situatie. De wijziging van de legger wordt niet in dit projectplan, maar met behulp van een afzonderlijk besluitvormingstraject vastgesteld. In bijlage 2 is al wel het concept opgenomen van de toekomstige legger.

De uit te voeren kadeverbetering past niet binnen de enkelbestemming 'bedrijventerrein'. Door het verleggen van de kade valt deze namelijk buiten de dubbelbestemming 'waterstaat-waterkering'. Voor het realiseren van de dijkverbetering in de vorm van een zelfstandige waterkering is daarom een omgevingsvergunning nodig voor de activiteit 'bouwen van een bouwwerk' en 'strijdig gebruiken'.

6 Project beschrijving

6.1 Varianten onderzoek

Voor de twee kadevakken zijn in het voorlopende ontwerptraject 2 mogelijke oplossingsvarianten beschouwd met meerdere mogelijk alternatieven.

- Grondoplossing huidige leggerlijn
- Damwandconstructie waterlijn

Dit traject wordt gekenmerkt door de aangrenzende bedrijfspanden van Menken Maritiem B.V. en Burg Siroop B.V. Burg Siroop B.V. is een limonadefabriek waarbij van vroeg in de ochtend tot laat in de avond vrachttransporten plaatsvinden over de Hoekse Aarkade. Menken Maritiem B.V. heeft juist veel bewegingen op en rond het water.

Om voor het hoogheemraadschap een toekomstbestendig ontwerp te realiseren dat voldoet aan de kwaliteitseisen - rekening houdend met de bedrijven en toekomstige ontwikkelingen - is gekozen om de legger te verplaatsen naar de waterlijn. Hier zal over het overgrote deel een damwandconstructie worden gerealiseerd met een hoogte van -0,1mNAP. Over het deel waar dit redelijkerwijs niet mogelijk is, wordt nu geen fysieke ingreep uitgevoerd. De kans op falen van de waterkering is hier zo gering dat dit niet in verhouding staat tot de te maken kosten om nu te verbeteren.

De ontwerptekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1. Hoe de nieuwe legger van de waterkering zal gaan lopen is op te maken uit bijlage 2.

6.2 Nieuwe leggerlijn

Om de kade aan de waterlijn te kunnen verbeteren en zo een toekomstbestendige waterkering te realiseren, zal de legger worden aangepast, omdat de waterkering wordt verplaatst naar de waterlijn. Aan beide zijden zal ook de aansluiting met omliggende kadevakken hierdoor veranderen. Hoe deze leggerwijziging eruit zal zien is weergegeven in bijlage 2. Voor de daadwerkelijke wijziging van de legger volgt een afzonderlijk besluit.

6.3 Dempingen en compensatie oppervlaktewater.

Oppervlaktewaterlichamen zijn net als de kade waterstaatswerken. Omdat er in dit kadeverbeteringsproject boezemwater wordt gedempt en gecompenseerd, wordt ook dat waterstaatswerk gewijzigd. Dit projectplan heeft daarom mede betrekking op de demping van oppervlaktewater.

Deze demping wordt veroorzaakt doordat over een stuk van het traject al een oeverconstructie aanwezig is die zomaar verwijderd kan worden. Er is daarom voor gekozen om de nieuwe constructie voor de oude te plaatsen. Op het stuk waar nog geen constructie aanwezig is zal de damwand zoveel mogelijk de bestaande oeverlijn volgen. Echter vanwege uitvoeringstechnische redenen is een exacte benadering van de huidige oever nooit mogelijk. De damwand zal dus soms wat van het land afhalen en soms iets van het water.



Figuur 5: Locatie van rode streep geeft aan waar nieuwe damwand voor bestaande constructie komt.

Al deze zaken samen resulteerde in een demping van 29m². Dit oppervlakte zal dus gecompenseerd moeten worden in de boezem.

De compensatie van dit oppervlakte is gevonden binnen de werkgrens van het project. De boothelling welke wij kruizen met onze constructie kan (deels) verwijderd worden en zodoende extra water creëren. Het gaat hierbij om een oppervlakte van ongeveer 33m². Zie de volgende afbeelding voor locatie.



Figuur 6: Locatie van de oppervlaktewater compensatie.

7 Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

In de navolgende paragrafen zijn de planning en fasering, benodigde vergunningen en ontheffingen, en de beperkingen van de nadelige effecten beschreven.

7.1 Planning en fasering

De planning van de uit te voeren werkzaamheden ziet er als volgt uit:

Aanvraag omgevingsvergunning Q2 2023

Start aanbesteding Q3 2023

Start uitvoering Q4 2023

De fasering en doorlooptijd van de planning kunnen tijdens de uitvoering nog veranderen. Dit is bijvoorbeeld afhankelijk van de volgende factoren:

- De voorgenomen werkwijze en interne capaciteit van de gecontracteerde aannemer.
- Weersomstandigheden die de uitvoering bespoedigen of vertragen.
- Restricties voortvloeiend uit vergunningen en ontheffingen.
- Wensen voortvloeiend uit de omgevingsgesprekken en het huidig gebruik.
- Levertijden materialen

7.2 Vergunningen, ontheffingen

Voor de kadeverbetering is een aantal toestemmingen benodigd. Dit zijn:

- diverse uitvoeringsvergunningen die bij de aannemer komen te liggen in de uitvoeringsfase.
- Toestemmingen van perceeleigenaren
- Omgevingsvergunning van de gemeente Nieuwkoop in verband met het aanbrengen van een constructie en strijdig gebruiken (bestemmingsplan)

7.3 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten

De realisatie van de kadeverbetering brengt de veiligheid tegen overstromingen weer op orde, maar heeft ook invloed op de omgeving en het medegebruik. Bij de werkzaamheden worden deze overige belangen in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten van de uitvoering beperkt.

- Bij het ophogen of beschoeien wordt schade aan aanwezige beschermde flora en fauna voorkomen door te werken volgens 'De gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en de daaruit voortvloeiende werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Al deze maatregelen (zoals wegvangen van diersoorten en gefaseerd werken) zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is.
- Ophogingen verstoren aanwezige archeologische en/of cultuurhistorische waarden niet. Ook de andere werkzaamheden zullen de archeologische waarden ongemoeid laten,

omdat de kans op aantreffen daarvan op die werklocaties zeer laag is gebleken (zie de onder 1.3.1 genoemde onderzoeken).

- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor recreatie (denk aan: bereikbaarheid jachthavens, toegankelijkheid vaarwegen en voet- en fietsverkeer) voorkomen.
- Er wordt met nutsbedrijven overlegd om de kabels en leidingen, die in het gebied liggen, te toetsen (toetsing aan het Voorschrift Toetsen op Veiligheid, VTV). Aan de beheerders wordt ook gevraagd om zelf te bepalen of de werkzaamheden voor de kadeverbetering voor hen een probleem vormen en zo nodig maatregelen te nemen.
- Bestaande bebouwing blijft, tenzij illegaal aanwezig, gehandhaafd en de werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van gebouwen binnen de invloedzone van de te verbeteren kade opgenomen.

7.4 Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De uitvoering van de kadeverbetering zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast (geluid, verkeershinder, beperkte bereikbaarheid etc.). Daarnaast kunnen particulieren hinder ondervinden van het feit dat Rijnland op eigendommen van de twee bedrijven werkzaamheden uitvoert. Daarom zijn de werkzaamheden in een vroeg stadium afgestemd met de gemeente Nieuwkoop en de twee bedrijven.

Bij het realiseren van een nieuwe oeverconstructie zal, in sommige gevallen de oude constructie verwijderd worden en een nieuwe constructie geplaatst worden. Bij zowel het verwijderen als het nieuw aanbrengen is hinder mogelijk. De hinder kan veroorzaakt worden door bijvoorbeeld het intrillen van de damwandplanken en het aan- en afvoer van de verschillende materialen. De meeste hinder die voorkomen kan worden valt samen met het moment van uitvoeren en de logistiek. Om dit te beheersen zijn hieronder de beheersmaatregelen beschreven.

Beheersmaatregelen

Door het treffen van beheersmaatregelen worden nadelige effecten van de werkzaamheden (zoals geluidsoverlast, verkeershinder, langere uitvoeringsduur en onveilige situaties) zoveel mogelijk voorkomen of beperkt. Daarom is de bouwlogistiek binnen dit project een belangrijk onderdeel van de uitvoering. Er zal overdag gewerkt worden, en niet in het weekeinde of tijdens feestdagen. Zoveel mogelijk werkzaamheden zullen ook vanaf het water worden uitgevoerd.

Voorafgaand aan het werk wordt de situatie opgenomen van wegen en gebouwen, die binnen de invloedssfeer van de ophogingen staan (dit is binnen een nader te bepalen straal vanaf de kruin van de waterkering gerekend). Gedurende de uitvoering van het werk is er - indien daar aanleiding toe bestaat - monitoring van waterspanningen, zettingen en/of trillingen.

Schadevergoeding en nadeelcompensatie

In verband met de schadelijke effecten van de kadeverbetering staat het eenieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de Verordening Nadeelcompensatie Rijnland bij het dagelijks bestuur van Rijnland een

gemotiveerd/onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Het gaat daarbij om schade die redelijkerwijs niet of niet geheel voor rekening van de benadeelde zou moeten komen.

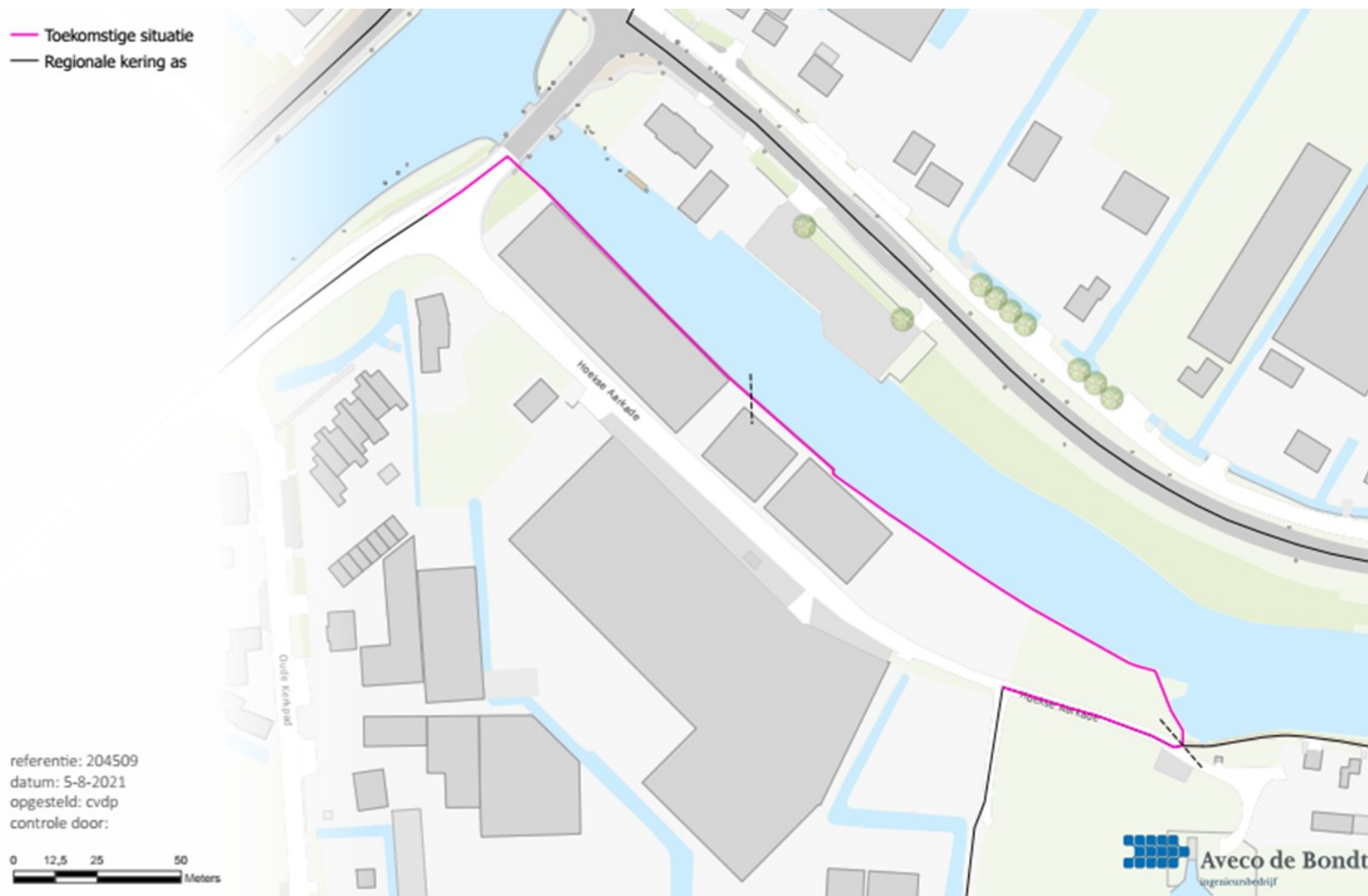
In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke (privaatrechtelijke) regeling worden getroffen voordat het schadeveroorzakende besluit is genomen/gerealiseerd. Aan de hand van de richtlijnen voor de vergoeding van schade bij kadewerken kan Rijnland maatregelen treffen waardoor nadeel wordt voorkomen of beperkt.

8 Besluitvormingsprocedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt de inspraakprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Het ontwerp-projectplan wordt vastgesteld namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden.
- Publicatie van het ontwerp-projectplan in het (digitale) Waterschapsblad.
- Het ontwerp- projectplan ligt vanaf de dag van publicatie gedurende 6 weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen in deze periode een zienswijze over het ontwerp-projectplan indienen.
- Namens het college wordt vervolgens het definitieve projectplan vastgesteld. Daarbij wordt ingegaan op de ingediende zienswijzen en wordt aangegeven in hoeverre de ingediende zienswijzen aanleiding zijn geweest tot aanpassing van het ontwerp-projectplan.
- Publicatie en bekendmaking van het definitieve projectplan in het (digitale) Waterschapsblad. Na deze publicatie en bekendmaking treedt het projectplan in werking
- Mogelijkheid tot beroep bij de rechtbank Den Haag. Op een beroepsprocedure is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.
- Mogelijkheid hoger beroep bij de Raad van State

Bijlage 1. Ontwerp



Archimedesweg 1
Postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden

KvK nr: 51137747

telefoon: (071) 30 63 063
telefax: (071) 51 23 916
internet: www.rijnland.net
e-mail: post@rijnland.net

BTW nr: NL813766928B01

kenmerk: 20.088896
auteur: Gianni van Leeuwen
datum: 12/04/2023

project: 01.00013/019
dossier: DIG-9719