

DCMR Milieudienst Rijnmond

T.a.v. de <sup>2E</sup>

Postbus 843

3100 AV SCHIEDAM

Amersfoort, 18 oktober 2022

Ons kenmerk: 31869/3907561DB01/MO

Betreft: aanvullende gegevens aanvraag Maschem B.V.

Geachte <sup>2E</sup>

Op 30 juni 2020 hebben wij namens Maschem B.V. (verder Maschem) een revisieaanvraag ingediend voor de gehele inrichting, OLO nummer 4806923, DCMR zaaknummer 9999182489. Middels een brief d.d. 10 oktober 2022, kenmerk 717249\_3663468, heeft u Maschem een verzoek om aanvullende gegevens gestuurd. Dit betreft een aanpassing van de ingediende Aerius berekening.

Namens Maschem ontvangt u hierbij onze reactie op de gevraagde aanvullende gegevens, waarbij voor de volledigheid de tekst van de door DCMR gevraagde aanvullende gegevens in cursieve tekst is opgenomen.

*De voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting zijn in de Aerius-berekening opgenomen als 'binnen bebouwde kom' zonder percentage in file. Dit is niet realistisch, verkeer op het terrein van de inrichting zal niet met 50 km per uur rijden, zoals op een weg binnen de bebouwde kom. Er moet een percentage in file opgenomen worden bij de verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting, zodat de emissie beter overeenkomt met de feitelijke situatie.*

De Aerius berekening is hierop aangepast. Alle voertuigbewegingen zijn nu ingevoerd met 100% in file. De uitdraai van de aangepaste Aerius berekening is als bijlage bij de brief gevoegd. De conclusie blijft ongewijzigd, er is geen sprake van depositie > 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden.

*Uit de toelichting op de aanvraag blijkt dat er een weegbrug aanwezig is. Op een weegbrug draaien vrachtwagens vaak stationair, wat een andere emissie met zich meebrengt. Dit moet daarom meegenomen worden in de Aerius-berekening als aparte puntbron. Daarbij moet onderbouwd worden welke emissie wordt gebruikt en waarom. Als er geen sprake is van stationair draaiende vrachtwagens op de weegbrug, dient dit in de onderbouwing van de invoergegevens opgenomen te worden.*

Het klopt dat er een weegbrug aanwezig is. Vrachtwagens schakelen de motor echter uit als ze op de weegbrug staan te wachten. Het op- en afrijden van de weegbrug valt onder de '100% in file'.

*Als op andere plekken dan op de weegbrug (bijvoorbeeld tijdens het laden en lossen) sprake is van stationair draaiende vrachtwagens, dient dit opgenomen te worden in de Aerius-berekening. Indien dit niet het geval, is moet dit beschreven worden in de onderbouwing van de invoergegevens.*

Tijdens het laden en lossen van vrachtwagens zijn motoren van vrachtwagens uitgeschakeld. Voor het verpompen wordt gebruik gemaakt van elektrische pompen die binnen de inrichting aanwezig zijn. Het aankomen en vertrekken van de vrachtwagens bij de laad- en losplaats valt onder de '100% in file'.

Wij hopen hiermee voldoende tegemoet te zijn gekomen aan uw verzoek om aanvullende gegevens.

Met vriendelijke groet,  
KWA Bedrijfsadviseurs B.V.

2E [Redacted signature]

2E [Redacted name]  
Senior adviseur milieu

t 2E [Redacted phone number]  
e 2E [Redacted email address]



KWA Bedrijfsadviseurs B.V.  
Regentesselaan 2  
Postbus 1526  
3800 BM Amersfoort

t 2E [Redacted phone number]  
e 2E [Redacted email address] @kwa.nl  
www.kwa.nl

2E [Redacted]  
2E [Redacted]  
KvK Gooi en Eemland 320 69286  
BTW nr. 2E [Redacted]