



BIJLAGE I Ontwerpbeschikking

1. Besluit

Op 31 maart 2023 heb ik uw aanvraag ontvangen voor het aanbrengen van bruggen kw002, kw003 en kw004 in het Amsterdamse Bos en over de Landscheidingsvaart, het dempen en graven van water en aanbrengen van verhard oppervlak en uitvoeren van werkzaamheden in en nabij regionale keringen ter plaatse van Rijksweg A9 te Amstelveen. Uw aanvraag is ingeschreven onder kenmerk 2023-007943.

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Waterverordening Rijnland, de Keur van het hoogheemraadschap van Rijnland met de daarbij behorende uitvoeringsregels, de Algemene wet bestuursrecht en de bij onderdeel 4 genoemde overwegingen besluiten dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland als volgt:

- I. De gevraagde vergunning **te weigeren** voor:
 - a. het versmallen van de Spaanse Vaart (benedenstrooms van kw002) en het hiermee dempen van primair water in het Amsterdamse Bos;
 - b. het aanbrengen van een brugpijler voor brug kw004 binnen de kern- en beschermingszone van de regionale kering van de Amsterdamse Bos;
 - c. het aanbrengen van een ecozone en damwand als vervangende kering binnen de kernzone van de regionale kering;
- II. De gevraagde vergunning te verlenen voor

inzake het Amsterdamse Bos:

 - d. het aanbrengen van bruggen kw002 en kw003;
 - e. het versmallen van de Kromsloot (benedenstrooms van kw003) en het hiermee dempen van primair water in het Amsterdamse Bos;
 - f. het graven van water en grondverzet ten behoeve van sloop en bouw van kw002 en kw003 binnen het Amsterdamse Bos, zijnde een kwetsbaar kwelgebied;
 - g. het aanbrengen van extra verharding ten gevolge van de wegverbreding van Rijksweg A9 binnen polder de Amsterdamse Bos, waarvan circa 10.000 m² leidt tot een versneld afvoer;
 - h. het gebruik maken van 4410 m² van de BRC van het Amsterdamse Bos ter compensatie van de toename aan verhard oppervlak en het dempen van water;

inzake brug kw004 Landscheidingsvaart en wegsloten Rijksweg A9 in de Buitendijksche Buitenveldersche polder:

 - i. het aanbrengen van brug kw004 met steunpunten in de Landscheidingsvaart, zijnde een primaire watergang en het dempen van 1738 m² primair en overig water (wegsloten) in de Buitendijksche Buitenveldersche polder;

Kenmerk: 2023-007943



- j. het graven van 1741 m² overig water in de Buitendijksche Buitenveldersche polder en binnen de kernzone van regionale keringen (kanteldijken);
 - k. het graven binnen de beschermingszone van een regionale kering ten behoeve van de herprofilering van de Landscheidingsvaart;
 - l. het verwijderen/slopen van funderingen en graven binnen de kernzone voor het onder andere aanpassen aan het onderliggend wegennet (Blekerskade);
 - m. het aanbrengen van een brugfundering voor brug kw004 binnen de kern- en beschermingszone van de kanteldijk (oostzijde Landscheidingsvaart);
- zoals weergegeven op de 23 gewaarmerkte bijlagen die bij dit besluit behoren:
- Brief met toestemming gebruik BRC Amsterdamse Bos
 - Bestaand verhard oppervlak met documentnaam A9BH-PW-0000-DI-WE-DW-140-SI-CH-0002001 blad 01 d.d. 28 januari 2022;
 - Bestaand verhard oppervlak A9BH- met documentnaam PW-0000-DI-WE-DW-140-SI-CH-0002002 blad 02 d.d. 28 januari 2022;
 - Nieuw verhard oppervlak met documentnaam A9BH-PW-0000-DI-WE-DW-140-SI-CH-0002101 blad 01 d.d. 28 januari 2022;
 - Nieuw verhard oppervlak met documentnaam A9BH-PW-0000-DI-WE-DW-140-SI-CH-0002102 blad 02 d.d. 28 januari 2022;
 - Opp. bestaande watergangen met documentnaam A9BH-PW-0000-DI-WE-DW-143-SI-CD-0000201 blad 01 d.d. 28 januari 2022;
 - Opp. bestaande watergangen met documentnaam A9BH-PW-0000-DI-WE-DW-143-SI-CD-0000202 blad 02 d.d. 28 januari 2022;
 - Oppervlakte gedempte en nieuwe watergangen met documentnaam A9BH-PW-0000-DI-WE-DW-143-SI-CD-0000301 blad 01 d.d. 2 januari 2023;
 - Oppervlakte gedempte en nieuwe watergangen met documentnaam A9BH-PW-0000-DI-WE-DW-143-SI-CD-0000302 blad 02 d.d. 7 februari 2023;
 - Analyse watercompensatie met documentnaam A9BH-PW-0000-W-WE-MAT-Water_balance_UO_Final_situatio d.d. 8 februari 2023;
 - Tekening locatie kunstwerken met documentnaam VERG-0141 locatie d.d. 21 maart 2023;
 - KW002 Vaste brug over de Spaanse Vaart overzicht eindsituatie met documentnaam A9BH-W-0102-S-BR-DW-D01 KW002 d.d. 28 februari 2023;
 - KW002 Vaste brug over de Spaanse Vaart overzicht bestaande situatie met documentnaam A9BH-W-0102-DI-CV-DW-KW002-DO-100 d.d. 9 maart 2023;
 - Memo Hydraulische toets KW02 d.d. 14 april 2023;
 - KW003 Vaste brug over de Kromsloot overzichtstekening met documentnaam A9BH-M-0102-S-BR-DW-KW03-F01 d.d. 6 oktober 2022
 - Memo Backwater KW002, KW003, KW004 met documentnaam d.d. 11 november 2022;



- KW004 Vaste brug Landscheidingsvaart overzichtstekening met documentnaam A9BH-M-0102-S-BR-DW-KW04-F01 d.d. 6 oktober 2022;
- KW004 Vaste brug Landscheidingsvaart overzicht waterkering met documentnaam A9BH-M-0102-S-BR-DW-KW04-F10 d.d. 16 november 2022;
- Memo Design Note DO KW004 met documentnaam A9BH-E-0102-S-GT-DR-Design Note DO KW004 d.d. 29 april 2022;
- Memo KW004 verdiepen weg langs Bleekerskade met documentnaam A9BH-PW-0000-G-GT-Memo UO KW004 verdieping Bleekerskade d.d. 14 oktober 2022;
- A9BH-PW-0000-G-GT-Memo KW004 beoordeling ontwerp waterveiligheid Bleekerskade, d.d. 9 november 2022;
- Tekening Bleekerskade met documentnaam A9BH-M-0202-TSR-CS-DW-01-01_Bleekerskade;
- Tekening lengteprofiel Bleekerskade met documentnaam A9BH-M-0202-TSR-LSE-DW-0101-M0.110_Bleekerskade;

III. Aan de vergunning de in onderdeel 3 opgenomen voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Dit besluit is genomen voor Veenix

2. Ondertekening

Besloten te Leiden op 8 mei 2023

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

S. Veldkamp

Teamleider Vergunningverlening

Kenmerk: 2023-007943



3. Voorschriften

Bijzondere voorschriften

1. Vier weken voordat wordt aangevangen met het slopen van de fundering, het graven (inclusief het verwijderen van wegfundering) of plaatsen van damwanden binnen de kern- en beschermingszone van de regionale kering ter plaatse van de Landscheidingsvaart, moet er een werkplan ter goedkeuring van de afdeling Vergunningverlening en handhaving worden overgelegd.
2. Vier weken voordat wordt aangevangen met de sloop en bouw van kw004 moet er in relatie tot de afvoer een werkplan ter goedkeuring van de afdeling Vergunningverlening en handhaving worden overgelegd.
3. Vier weken voordat met de werkzaamheden aan brug kw002 of brug kw003 wordt begonnen moeten een berekening van het verticaal evenwicht en een werkplan ter goedkeuring aan de afdeling Vergunningverlening en Handhaving worden overgelegd.
4. Vier weken voordat benedenstrooms van kw003 (Kromsloot), de watergang wordt versmald moet middels het ter goedkeuring aan de afdeling Vergunningverlening en Handhaving tekeningen worden overgelegd. De te overleggen tekeningen moeten duidelijk maken dat de aan- en afvoer niet wordt belemmerd.
5. Voor 1 juli 2027 moet alle water zijn gegraven. Voordien moet middels het ter goedkeuring aan de afdeling Vergunningverlening en Handhaving overleggen van gedetailleerde ontwerptekeningen en digitale data worden aangetoond dat in vak D (Buitendijksche Buitenveldersche polder) meer water is gegraven dan gedempt.
6. Tijdens de werkzaamheden moet de kering overal een hoogte hebben van NAP -1,3 m. Na afloop van de werkzaamheden moet de kering, daar waar deze uit een grondlichaam bestaat, op een hoogte worden gebracht van NAP -1,1 m. De grond moet ter plaatse zoveel mogelijk van dezelfde samenstelling, opbouw, dichtheid en draagkracht zijn als voordien het geval was. Alle eventuele optredende nazakkingen moeten worden hersteld. Er moet worden aangetoond dat na oplevering, de dijk niet meer dan 0,20 m binnen dertig jaar zal zetten.
7. Aanvullingen moeten geschieden met klei. Het aanbrengen en verdichten moet in lagen van maximaal 0,25 meter plaats vinden. De toe te passen klei op de kruin en het buitentalud moet voldoen aan erosiebestendigheidsklasse 2.



8. Het verhard oppervlak van de brug over de Ringvaart (voor zo ver dit richting de Amsterdamse Bos afwatert) en het verhard oppervlak van de Rijksweg A9 ten westen van de Kromsloot mag niet afwateren naar het oppervlaktewater. De te graven zaksloten waarnaar het wegwater wordt afgevoerd mogen niet in verbinding staan met het oppervlaktewater opdat er direct of indirect sprake is van een afvoer naar het oppervlaktewater.
9. Binnen acht weken nadat dit besluit definitief is geworden, moet er een situatietekening worden overgelegd op welke wijze het wegwater van de weg, de brug over de Ringvaart kw001 en de brug over de Landscheidingsvaart kw004 wordt afgevoerd. De tekening moet het oppervlak, rekening houdend met de aan te leggen HWA-stelsel, weergeven van hetgeen wordt afgevoerd naar zaksloten en het oppervlak dat wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater van de polder.
10. In de geval wijzigingen voordoen in de afvoer, waardoor het oppervlaktewatersysteem meer wordt belast, dan dient de vergunninghouder, deze wijziging ter goedkeuring voor te leggen aan de afdeling Vergunningverlening en Handhaving. Rijnland kan eisen dat deze wijziging wordt gecompenseerd middels het graven van extra oppervlaktewater.



Algemene voorschriften

1. Meldingsplicht

Minstens 5 werkdagen voordat u met de uitvoering van de werken begint, moet u de uitvoering melden aan het team Vergunningverlening, door middel van een meldingsformulier of via <http://www.rijnland.net/uw-loket/activiteit-in-bij-water-of-dijk/uw-werk-gaat-van-start>.

2. Controle op de uitvoering

De houder van dit besluit moet medewerkers van Rijnland toegang verlenen tot alle locaties waarvoor dit besluit geldt. Daarbij wordt alle gewenste informatie door of namens de vergunninghouder verstrekt.

3. Aanwezigheid besluit

Dit besluit of een afschrift ervan moet tijdens de uitvoering van het werk aanwezig zijn en op aanvraag van een medewerker het team Vergunningverlening van het hoogheemraadschap direct ter inzage worden gegeven.

4. Wijziging werk

De houder moet wijzigingen schriftelijk melden. Deze melding moet hij doen aan het hoofd van het team Vergunningverlening van het hoogheemraadschap. Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan eisen dat voor de wijziging een nieuwe aanvraag wordt ingediend.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland kan de houder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen. Dit kan gebeuren in verband met werken die het hoogheemraadschap zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat.

5. Calamiteiten

Als de houder als gevolg van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorschriften kan voldoen, moet hij dit direct telefonisch melden en schriftelijk bevestigen aan de teamleider van het team Vergunningverlening van het hoogheemraadschap. De aanwijzingen van het hoogheemraadschap moeten direct worden opgevolgd.

6. Onderhoud

Het werk waarvoor dit besluit is verleend, moet voortdurend door of namens de houder in goede staat worden gehouden.

7. Adreswijziging

De houder moet een wijziging in zijn adres binnen 4 weken schriftelijk of per e-mail melden aan de teamleider van het team Vergunningverlening van het hoogheemraadschap.



8. Rechtsopvolging

Op grond van artikel 6.24 van de Waterwet geldt deze vergunning voor de houder en diens rechtsopvolger(s). De houder is verplicht het besluit aan de rechtsopvolger over te dragen. De nieuwe houder moet de overdracht binnen 4 weken na rechtsopvolging schriftelijk of per e-mail melden aan het team Vergunningverlening van het hoogheemraadschap van Rijnland.

9. Intrekking vergunning

Op grond van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het college een vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken, indien de vergunning gedurende drie achtereenvolgende jaren niet is gebruikt.

Op grond van artikel 6.22 lid 3 van de Waterwet trekt het college de vergunning geheel of gedeeltelijk in:

- op aanvraag van de vergunninghouder, voor zover de doelstellingen en belangen, bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet,;
- Door omstandigheden waardoor de handeling of handelingen waarvoor de vergunning is verleend, niet langer toelaatbaar worden geacht met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet bedoelde doelstellingen en belangen;
- Als een voor Nederland bindend verdrag of besluit van een volkenrechtelijke organisatie, dan wel een wettelijk voorschrift ter uitvoering daarvan, daartoe verplicht.

Het werk waarvoor vergunning is verleend, moet in dit geval door of namens de vergunninghouder worden verwijderd. De kosten en eventuele schade hiervan zijn voor rekening van de vergunninghouder tenzij bijzondere omstandigheden aanleiding geven tot het overeenkomen van een andere regeling.

10. Niet-naleving voorschriften

Als de houder in gebreke blijft de voorschriften na te leven, kan Rijnland hierin voorzien, op kosten van de houder, ingevolge artikel 61 van de Waterschapswet.



4. Grondslag en overwegingen

Wettelijke grondslag

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft deze doelstellingen concreet gemaakt via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. Dit is gebeurd in de Keur Rijnland 2020, de bij deze keur behorende uitvoeringsregels en het Waterbeheerplan 2022-2028. Deze normen en dit beleid is – in samenhang met de Algemene Wet Bestuursrecht, de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, en het provinciaal Waterplan – het kader waarbinnen de besluitvorming van Rijnland plaatsvindt.

Binnen dit kader is beoordeeld of uw aanvraag verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer.

Overwegingen

Deels weigeren

Een vergunning wordt geweigerd voor het dempen van primair water benedenstrooms van kw002 en voor het aanbrengen van een brugpijler binnen de kernzone van de kering van de Amsterdamse Bos.

Met betrekking tot de bouw van kw004 wordt het toegestaan dat de overige brugpijlers worden gerealiseerd, voor zo ver deze niet binnen de kernzone van de kering van de Amsterdamse Bos worden aangebracht. De weigering richt zich op de bouw en niet op de sloop. Het slopen van de bestaande brug binnen de kernzone van de kering van de Amsterdamse Bos wordt dan ook toegestaan.

De voorschriften in de vergunning hebben dan ook betrekking op die onderdelen waarvoor wel toestemming wordt verleend.

Een deel van de te verwijderen en aan te brengen verharding ligt binnen de kern- en beschermingszone van de regionale kering Schipholdijk (polder Amsterdamse Bos). De wijzigingen aan het onderliggend wegennet van de Schipholbrug over de Ringvaart binnen de kern- en beschermingszone in relatie tot de regionale kering maakt geen onderdeel van de aanvraag, doch is meegenomen in vergunning 2021-024718. De wijzigingen in het verhard oppervlak als gevolg van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet maken wel deel uit van deze vergunning.



Dijkgraaf en hoogheemraden hebben voorts het volgende overwogen:

De volgende handelingen:

inzake de te weigeren onderdelen:

- a. het versmallen van de Spaanse Vaart (benedenstrooms van kw002) en het hiermee dempen van primair water in het Amsterdamse Bos;
- b. het aanbrengen van een brugpijler voor brug kw004 binnen de kern- en beschermingszone van de regionale kering van de Amsterdamse Bos;
- c. het aanbrengen van een ecozone en damwand als vervangende kering binnen de kernzone van de regionale kering;

inzake het Amsterdamse Bos:

- d. het aanbrengen van bruggen kw002 en kw003;
- e. het versmallen van de Kromsloot (benedenstrooms van kw003) en het hiermee dempen van primair water in het Amsterdamse Bos;
- f. het graven van water en grondverzet ten behoeve van sloop en bouw van kw002 en kw003 binnen het Amsterdamse Bos, zijnde een kwetsbaar kwelgebied;
- g. het aanbrengen van extra verharding ten gevolge van de wegverbreding van Rijksweg A9 binnen polder de Amsterdamse Bos, waarvan circa 10.000 m² leidt tot een versneld afvoer;
- h. het gebruik maken van 4410 m² van de BRC van het Amsterdamse Bos ter compensatie van de toename aan verhard oppervlak en het dempen van water;

inzake brug kw004 Landscheidingsvaart en wegsloten Rijksweg A9 in de Buitendijksche Buitenveldersche polder:

- i. het aanbrengen van brug kw004 met steunpunten in de Landscheidingsvaart, zijnde een primaire watergang en het dempen van 1738 m² primair en overig water (wegsloten) in de Buitendijksche Buitenveldersche polder;
- j. het graven van 1741 m² overig water in de Buitendijksche Buitenveldersche polder en binnen de kernzone van regionale keringen (kanteldijken);
- k. het graven binnen de beschermingszone van een regionale kering ten behoeve van de herprofilering van de Landscheidingsvaart;
- l. het verwijderen/slopen van funderingen en graven binnen de kernzone voor het onder andere aanpassen aan het onderliggend wegennet (Blekerskade);
- m. het aanbrengen van een brugfundering voor brug kw004 binnen de kern- en beschermingszone van de kanteldijk (oostzijde Landscheidingsvaart);

zijn vergunningplichtig op grond van artikel 3.3, eerste lid, van de Keur Rijnland 2020.



Handeling a.: Versmalling Spaanse Vaart

Benedenstrooms van kw002 wordt de breedte op de waterlijn verkleind. De breedte op de waterlijn wordt gereduceerd van 12 m naar circa 8 m. In de memo Hydraulische toets KW02 d.d. 14 april 2023 wordt een vergelijking gemaakt tussen de bestaande en de nieuwe situatie. Er wordt een strekking van 10 m beschouwd. De Spaanse Vaart wordt echter over een grotere lengte versmald. De opstuwing wordt door de stroomsnelheid en de lengte van de watergang bepaald. Een strekking van 10 m is in dit geval onvoldoende om aan te tonen dat de waterhuishouding niet wordt belemmerd.

Daarbij geven de (ontwerp)tekeningen onvoldoende het huidige profiel en het nieuwe profiel van de watergang weer onder en benedenstrooms van brug kw002. Onder de brug wordt, aan de oostzijde een onderwatertalud aangebracht. Conform de memo wordt deze verkleining van het nat profiel gecompenseerd door de westelijke oever meer naar het westen te verplaatsen. Uit de ontwerptekeningen volgt niet dat deze verplaatsing over de volledige breedte van de brug wordt doorgevoerd, waardoor er aan de noordzijde waarschijnlijk sprake is van een verkleining van het nat profiel.

Benedenstrooms van de brug gaat de memo uit van een onderwatertalud met een helling van 1:4. Het wordt niet duidelijk gemaakt waarom een helling van 1:4 wordt gehanteerd. De legger gaat uit van een helling van 1:3. Luchtfoto's laten zien dat er een beschoeiing staat. Het is daarom ook niet aannemelijk dat in de huidige situatie sprake is van een onderwatertalud met een helling van 1:4.

Voor de nieuwe situatie gaat de memo uit van een verticaal onderwatertalud. De ontwerptekeningen maken onvoldoende duidelijk dat hier ook sprake van is.

Hiermee wordt dus niet aangetoond dat de aan- en afvoer is gewaarborgd en wordt er niet voldaan aan artikel 2 lid a. uit beleidsregel 3.4 Dempen.

Handeling b. en c.: Brugpijler, ecozone en damwand kw004 kering Amsterdamse Bos

Binnen het profiel van vrije ruimte van de regionale kering van de Amsterdamse Bos wordt de poer van een brugpijler voor brug kw004 aangebracht. De brugpijler wordt niet op de kruin van de kering, maar wel in het profiel van vrije ruimte aangebracht. Dit is conform artikel 3 uit beleidsregel 19.8 alleen toegestaan als er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang en er sprake is van een zelfstandige, onafhankelijke vervangende waterkering.

Aan het eerste wordt voldaan omdat het gaat om een rijksweg. Aan het tweede wordt niet voldaan, omdat er niet wordt aangetoond dat er sprake is van een zelfstandige, onafhankelijke vervangende waterkering met een levensduur van 100 jaar. Er wordt wel een damwand aangebracht, maar deze voldoet niet als vervangende kering.



Uit de berekeningen van de damwand blijkt niet dat er rekening is gehouden met de eindsituatie zoals die op de meegeleverde tekeningen is weergegeven (maaiveldhoogte wijkt af), met een hoog grondwaterpeil aan de actieve zijde van de damwand en met een corrosietoeslag van 100 jaar.

Een vervangende waterkering kan in principe ook bestaan uit een grondlichaam. De memo maakt onvoldoende duidelijk dat hier sprake van is. Er wordt gesproken over een verheelde kering, maar dat is hier niet aanwezig. Daarbij moet ook hier worden uitgegaan van een levensduur van 100 jaar. Dat wil zeggen dat het aannemelijk moet zijn dat er gedurende een periode van 100 jaar geen ontwikkelingen zullen plaatsvinden die de waterkerende functie zullen aantasten, dat de kering op hoogte kan worden onderhouden en het beheer en onderhoud niet wordt belemmerd. Dit wordt in de memo niet onderbouwd.

Omdat niet wordt voldaan aan de eisen die worden gesteld aan een vervangende kering, wordt er niet voldaan aan artikel 3 lid a.3 uit beleidsregel 19.8 en wordt het aanbrengen van een brugfundering binnen de kernzone van de regionale kering van de Amsterdamse Bos geweigerd.

Er zijn geen tekeningen overgelegd, die weergeven hoe de ecozone wordt ingericht. De ecozone wordt boven de damwand aangebracht die als vervangende kering moet dienen. De ecozone belemmert hiermee de inspectie, beheer en onderhoud van de vervangende kering. Hiermee wordt er niet voldaan artikel 3 lid a.5. uit beleidsregel 19.8 en wordt dit onderdeel geweigerd.

Handeling d.: Bruggen kw002 en kw003

Brug kw002

Conform het ontwerp van brug kw002 (primaire watergang Spaanse Vaart) wordt de westelijke oeverlijn ten opzichte van de bestaande situatie verlegd. Ter plaatse van de oude oeverlijn wordt een pijlerkolom in het water aangebracht. De breedte op de waterlijn tussen de pijlerkolom en de westelijke oeverlijn is 1,15 m. De pijlers hebben een breedte van 1,0 m. De breedte op de waterlijn tussen de pijlerkolom en de oostelijke oeverlijn is volgens de ontwerp-tekening 16,1 m, terwijl in de huidige situatie de watergang een breedte heeft van 14,6 m op de waterlijn.

Rijnland heeft te kennen gegeven dat het water tussen de pijlers en westelijke oeverlijn alleen tegen meerkosten kan worden onderhouden. Tegelijkertijd zijn de afmetingen van de watergang tussen de pijlerkolom en de oostelijke oeverlijn afdoende opdat er geen extra opstuwing plaatsvindt. Dit wordt nader uiteengezet in de Memo Hydraulische toets KW02 d.d. 31 mei 2022 en op de tekeningen behorend bij kw002.



Om deze reden is met RWS en Veenix afgesproken dat het water tussen de pijlers en tussen de pijlerkolom en de westelijke oeverlijn (gemeten vanaf de westelijke oeverlijn een breedte op de waterlijn van 2,15 m) wordt gezien als overig water en niet door Rijnland zal worden onderhouden. Het water tussen de pijlerkolom en de oostelijke oever zal in de nieuwe situatie als primair water worden gezien.

Brug kw003; primaire watergang Kromsloot

Ook bij brug kw003 (primaire watergang Kromsloot) wordt een pilaarkolom in het water aangebracht. De breedte op de waterlijn tussen de pijlerkolom en de westelijke oeverlijn is 1,23 m. De pijlers hebben een breedte van 1,0 m. De breedte op de waterlijn tussen de pijlerkolom en de oostelijke oeverlijn is volgens de ontwerptekeningen 9,0 m.

Voor kw003 geldt met betrekking tot het onderhoud hetzelfde als voor kw002. Ook bij kw003 kan het water tussen de pijlers en westelijke oeverlijn alleen tegen meerkosten worden onderhouden. Tegelijkertijd zijn de afmetingen van de watergang tussen de pijlerkolom en de oostelijke oeverlijn afdoende opdat er geen extra opstuwing plaatsvindt. Dit wordt uiteengezet in **Memo Backwater KW002, KW003, KW004, KW007 en KW009**. De in de memo opgegeven breedte op de waterlijn wijkt af van de ontwerptekeningen. De afwijking doet niet af aan de conclusie dat opstuwing wordt tegengegaan

Met het bovenstaande in acht nemend wordt er voldaan aan artikel 2 lid a. uit beleidsregel 2.4 Bruggen

Bruggen kw002 en kw003 zijn nodig in verband met de verbreding van Rijksweg A9. De hoogte van de bruggen en de afmetingen van de watergang maken onderhoud mogelijk. Hiermee wordt er voldaan aan artikel 2 lid b. en lid c. en artikel 3 uit beleidsregel 2.4 Bruggen.

Handeling e.: Versmalling Kromsloot en dempen primair water

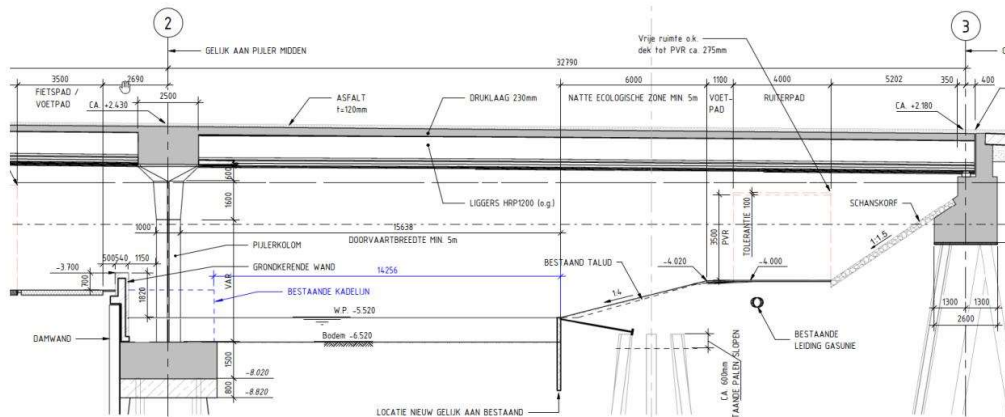
Benedenstrooms van kw003 wordt er aan de oostzijde van de Kromsloot water gedempt, maar omdat de oostelijke oever wordt doorgetrokken, is er conform de overgelegde situatietekening geen versmalling van de watergang ten opzichte van hetgeen onder de brug aanwezig is. De aan- en afvoer wordt dan ook niet belemmerd. Wel zal met een (dwarsprofiel)tekening dit nader moeten worden aangetoond. Dit is als voorschrift in de vergunning opgenomen.

Met het bovenstaande in acht nemend wordt er voldaan aan artikel 2 lid a. uit beleidsregel 3.4 Dempen. Conform de waterbalans wordt er in de Amsterdamse Bos 228 m² water gedempt. Minder dan 150 m² betreft de demping van de Kromsloot. Met het gebruik maken van 4410 m² van de BRC van de Amsterdamse Bos wordt er voldaan aan artikel 2 lid b. uit beleidsregel 3.4 Dempen.

Het gaat hier om een versmalling van een watergang, de demping heeft daarom geen negatieve gevolgen voor de grondwaterhuishouding. Hiermee wordt er voldaan aan artikel 2 lid c. uit beleidsregel 3.4 Demping.

Handeling f.: Graven van water en grondverzet in een kwetsbaar kwelgebied

De bestaande breedte van de watergang Spaanse Vaart ter plaatse van kw002 is iets meer dan 14 m. Bij een dergelijke breedte hebben de taluds geen effect op het verticale evenwicht. De verticale stabiliteit wordt enkel beïnvloed door het neerwaartse gewicht van de grond onder de bodem van de watergang en het waterpeil. In de nieuwe situatie wordt de watergang met een paar meter verbreed. Omdat het neerwaartse gewicht onveranderd blijft, heeft de verbreding geen invloed op het verticale evenwicht. Daarbij komen ter plaatse van de verbreding de poeren van de pijlers van de brug. De poeren voorkomen dat de watergang hier kan opbarsten.



Nieuwe situatie kw002 (met links ter plaatse van de pijlers, de verbreding van de watergang).

Hetzelfde geldt ter plaatse van de Kromsloot waar de watergang met circa 2 m wordt verbreed. Ook hier komen ter plaatse van de verbreding de poeren van de pijlers van de brug. Voor de Kromsloot geldt dus hetzelfde als voor de Spaanse Vaart. Hiermee wordt voor de Spaanse Vaart en de Kromsloot in de eindsituatie voldaan aan artikel 2 uit beleidsregel 5.4 Graven van oppervlakte water.

Het graven voor het aanbrengen van de poeren verlaagt het evenwicht zodanig dat er maatregelen nodig zijn. Een voorschrift is opgenomen dat vier weken voor aanvang een berekening van het verticaal evenwicht en een werkplan ter goedkeuring moeten worden overgelegd. Hiermee wordt er voldaan aan artikel 6 uit beleidsregel 20.5 Grondverzet.



Het merendeel van het 'water' dat wordt gegraven is zaksloot (zie hieronder bij de toetsing van handeling c., d. en e.). De bodem van de bestaande zaksloten ligt op een niveau van NAP -1,5 m. Gezien de maaiveldligging, zal het ontwerp van de nieuwe zaksloten niet veel anders zijn dan de bestaande. De stijghoogte heeft een niveau van NAP -4,0 m. Dit betekent dat de bodem van de zaksloten hoger zal liggen dan de stijghoogte en dat het verticaal evenwicht is gewaarborgd.

Handeling g. en h.: Verharding en BRC Amsterdamse Bos

In de bestaande situatie watert het overgrote deel van de weg tussen de Ringvaart en de Kromsloot af naar zaksloten die niet in verbinding staan met het overig water binnen de polder. Hoewel deze zaksloten geen deel uitmaken van het watersysteem en niet als oppervlaktewater kunnen worden gezien, zijn deze wel in de legger opgenomen. Om deze reden zijn deze in de waterbalans opgenomen.

Volgens de waterbalans is de toename aan verhard oppervlak 27752 m². Een deel van het brugdek van de brug over de Ringvaart en het deel van de weg tussen de Ringvaart en de Kromsloot watert af naar zaksloten. Ook in de nieuwe situatie staan de zaksloten niet in verbinding met de rest van het oppervlaktewatersysteem. Het hemelwater infiltreert volledig in de bodem en belast het oppervlaktewatersysteem niet. Hiermee wordt er voldaan aan artikel 4 uit beleidsregel 11.4 Aanbrengen van verharding.

Het verhard oppervlak tussen de Kromsloot en de Landscheidingsvaart watert wel direct af naar het oppervlaktewater. De toename aan verhard oppervlak over dit deel is niet gegeven. Uit de tekeningen valt af te leiden dat het gaat om circa 10.000 m². Ter compensatie van deze toename aan verhard oppervlak (en het dempen van primair water) wordt 4410 m² van de BRC van de Amsterdamse Bos gebruikt. Omdat er drie keer zo veel water wordt gecompenseerd dan benodigd is, wordt het niet nodig geacht dat ten behoeve van het nemen van een besluit nader wordt gespecificeerd hoeveel de toename aan verhard oppervlak is dat het oppervlaktewatersysteem belast (en hoeveel er exact wordt gedempt bij de Kromsloot). Wel is in de vergunning een voorschrift opgenomen dat middels het overleggen van een tekening dit nader wordt uitgewerkt en dat als er zich wijzigingen voordoen opnieuw zal moeten worden getoetst.

De brug over de Landscheidingsvaart kw004 en de Rijksweg ten oosten van de Landscheidingsvaart voert in de nieuwe situatie het wegwater af naar de pompkelder van de verdiepte ligging. De pompkelder verpompt het water naar hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht. Dit deel vormt geen belasting van het watersysteem van Rijnland en behoeft dus ook niet te worden gecompenseerd.

Uit het vorige valt op te maken dat er ruim voldoende compensatie aanwezig is om de toename aan verhard oppervlak en het te dempen water te compenseren.



Met het gebruik maken van 4410 m² van de BRC van de Amsterdamse Bos wordt er voldaan aan artikel 2 uit beleidsregel 11.4 Aanbrengen van verharding.

Handeling i. en j.: Brug, dempen en graven van water

Het aanbrengen van brug kw004 en het dempen en graven van primair en overig water is getoetst aan artikel 2 uit beleidsregel 2.4 Bruggen en andere overkluizingen, artikel 2 uit beleidsregel 3.4 Dempen en artikel 3 uit beleidsregel 20.5 Grondverzet.

Met de aanleg van de nieuwe brug wordt de Landscheidingsvaart ter plaatse van de bestaande brug met 0,40 m versmald. De versmalling van het profiel van de Landscheidingsvaart met 0,40 m wordt gecompenseerd door een vergroting van het nat profiel, opdat het nat profiel gelijk blijft.

De omvang van de brugconstructie is niet groter dan nodig is ten behoeve van de doorstroming van het verkeer. Het onderhoud aan het water wordt door de hoogte van de brug en de situering van de brugpijlers niet gehinderd. Hiermee wordt er aan artikel 2 uit beleidsregel 2.4 Bruggen voldaan.

Ten opzichte van de bestaande situatie krijgen de overige watergangen aan de noord- en zuidzijde van Rijksweg A9 een grotere breedte. Hiermee wordt de aan- en afvoer van water niet belemmerd. Het verlies aan 1738 m² primair en overig water wordt gecompenseerd door 1741 m² overig water te graven.

De demping vindt niet plaats op een kaart 3 aangegeven gebied. Het dempen en het graven van de wegsloten vindt plaats binnen de beschermingszone van de regionale kering. De Rijksweg ligt ter plaatse van de watergangen over een breedte van meer dan 40 m, minimaal op hetzelfde niveau als de kering. Er is daarom sprake van een verheelde kering. Het dempen en graven van water heeft daarom geen invloed op de waterveiligheid. Hiermee wordt er respectievelijk aan artikel 2 uit beleidsregel 3.4 voldaan en aan artikel 3 uit beleidsregel 20.5 Grondverzet.

N.B. Hierboven wordt het aanbrengen van een brugpijler van kw004 (handeling b.) geweigerd. De toetsing van deze handeling i. gaat uit van de theoretische mogelijkheid een brug te ontwerpen waarbij een pijler binnen de kern- en beschermingszone van de regionale kering van de Amsterdamse Bos niet nodig is.

Handeling k.: Herprofilering Landscheidingsvaart in relatie tot kering

Het graven ten behoeve van de herprofilering van de Landscheidingsvaart vindt plaats binnen de beschermingszone en is zeer beperkt. De stabiliteit is hiermee niet in het geding. Hiermee wordt er voldaan aan artikel 3 lid a. uit beleidsregel 20.5 Grondverzet.



Handeling l.: Slopen en aanbrengen brugpijler en grondverzet regionale kering

De leggerhoogte van de kering is NAP -1,3 m. De kering heeft op het niveau van NAP -1,3 m een kruinbreedte van 15 m.

In verband met de verbreding van de brug moet de weg Blekerskade (onder de Rijksweg A9) over een langere lengte wordt verlaagd tot het niveau van NAP -1,8 m. Er wordt een cunet gegraven tot het niveau van NAP -3,0 m. De cunet blijft buiten het profiel van vrije ruimte.

In geval tijdens deze werkzaamheden een afschuiving plaatsvindt onder een helling van 1:4 blijft er altijd nog een restprofiel over met een breedte van meer dan 8 m. De waterkerendheid is hiermee niet in het geding.

De onderzijde van de te slopen en te bouwen poeren aan de Blekerskade zijde hebben een niveau NAP -2,0 m en aan de waterzijde een niveau van NAP -2,3 m. De ontgraving ten behoeve van de sloop van de poer aan de Blekerskade zijde ligt boven het afschuifvlak dat ontstaat als gevolg van instabiliteit tijdens werkzaamheden aan de weg Blekerskade. De sloop van deze poer beïnvloed dus niet het restprofiel.

In geval tijdens het slopen van de poer aan de waterzijde een afschuiving plaatsvindt, wordt het restprofiel met maximaal 4 m verkleind. Dit betekent dat als alle werkzaamheden tegelijkertijd plaatsvinden, altijd nog een restprofiel met een breedte van minimaal 4 m overblijft. Hiermee wordt er voldaan aan artikel 3 lid c. uit beleidsregel 20.5 Grondverzet.

Voor de tijdelijke werkzaamheden met betrekking tot de verlaging van de Blekerskade wordt er verwezen naar besluit 2022-011538.

Handeling m.: Brugfundering kw004 kanteldijk

De poeren van de brugpijlers van brug kw004 aan de oostzijde van de Landscheidingsvaart liggen buiten het profiel van vrije ruimte dan wel ligt de onderzijde van de poer boven het niveau van de kruin van de kanteldijken, zijnde een regionale kering. Hierbij wordt er rekening mee gehouden dat de kering wordt verlegd opdat aan de eis wordt voldaan dat het bouwwerk niet op of boven de kruin van de waterkering mag worden gebouwd en dat de bebouwing geen belemmering vormt voor inspectie, beheer en onderhoud.

Ter plaatse van de brug heeft de kering een verheeld karakter, waardoor de stabiliteit tijdens de uitvoering niet in het geding is.

Het bovenstaande in acht nemend wordt er voldaan aan artikel 3 uit beleidsregel 19.8 Bouwen.

N.B. Hierboven wordt het aanbrengen van een brugpijler van kw004 (handeling b.) geweigerd. De toetsing van deze handeling m. gaat uit van de theoretische mogelijkheid een brug te ontwerpen waarbij een pijler binnen de kern- en beschermingszone van de regionale kering van de Amsterdamse Bos niet nodig is.



Conclusie

Op grond van het vorenstaande is gebleken dat aangevraagde **handelingen a. b. en c.** niet verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer en om die reden **niet vergunbaar** zijn. In deze concrete situatie is geen sprake van een bijzondere omstandigheid die tot afwijking van het beleid zou kunnen nopen (artikel 4:84 Algemene wet bestuursrecht). Daarom achten dijkgraaf en hoogheemraden deze handelingen niet vergunbaar en is de gevraagde vergunning hiervoor geweigerd.

Op grond van het vorenstaande is gebleken dat **handelingen d., e., f., g., h., i., j., k., l. en m.** onder het stellen van voorwaarden verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer. Daarom achten dijkgraaf en hoogheemraden de handelingen aanvaardbaar en bestaan er geen overwegende bezwaren tegen het verlenen van de vergunning voor deze handelingen.

5. Procedure

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 7 maart 2017 het Tracébesluit wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2017 vastgesteld. De wegutbreiding van de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht (A9BAHO) maakt hier onderdeel van uit.

De uitvoeringsbesluiten die benodigd zijn voor de realisatie van de Tracébesluiten vallen binnen de werkingssfeer van de Tracéwet. De in het besluit genoemde handelingen in het watersysteem zijn gesitueerd binnen genoemd Tracébesluit en is een van de besluiten als bedoeld in artikel 20, lid 2 van de Tracéwet. In artikel 20, lid 4 van de Tracéwet is bepaald dat de besluiten op de aanvragen om de vergunningen en van overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een tracébesluit gecoördineerd worden voorbereid. In artikel 20, lid 4 is bepaald dat op de voorbereiding van de uitvoeringsbesluiten afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrechtspraak van toepassing is.

Zienswijzen:

Op grond van artikel 20, lid 4 onder c van de Tracéwet kan een ieder op dit ontwerp-besluit schriftelijk of mondeling een zienswijze naar voren brengen. De termijn voor het indienen van zienswijzen bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag waarop het ontwerp-besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage zijn gelegd. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden. Voor het mondeling naar voren brengen van zienswijzen kan