Toelichting op de aanvraag: Onderdeel Bouw

Rotterdam CS Aanpassingen Perrons & Posttunnel

projectnummer 0476150.100
definitief revisie 1.0
2 november 2022

Understanding today.
Improving tomorrow.

Toelichting op de aanvraag: Onderdeel Bouw

Rotterdam CS Aanpassingen Perrons & Posttunnel

projectnummer 0476150.100

definitief revisie 1.0
4 november 2022

Auteurs

[redacted]

Opdrachtgever

Strukton Rail Nederland B.V.
Westkanaaldijk 2
3542 DA UTRECHT

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Locatie	1
1.3	Leeswijzer	3
2	**Algemene informatie**	**4**
2.1	Algemene informatie	4
2.2	Projectscope	4
2.3	Omschrijving werkzaamheden	4
2.4	Globale planning	6
3	**Juridische context**	**7**
3.1	Coördinatieverplichting	7
3.2	Omgevingsvergunning werk en werkzaamheden uitvoeren	7

1 Inleiding

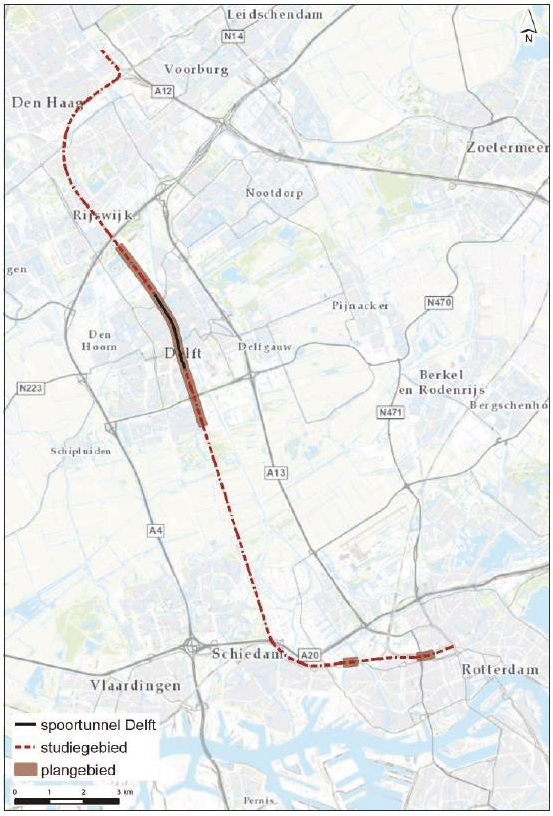
1.1 Aanleiding

Deze aanvraag is een onderdeel van het project PHS DS5 kandelaarweg – Rotterdam dat onderdeel uitmaakt van het (wijzigings-)Tracébesluit 'Programma Hoogfrequent Spoorvervoer viersporigheid Rijswijk-Delft Zuid 2021' (hierna: (wijzigings-)Tracébesluit). Op Rotterdam Centraal wordt een aantal sporen en perrons aangepast zodat treinen sneller kunnen aankomen en vertrekken en worden er sporen geschikt gemaakt voor het keren van intercity's. Hiervoor worden perrons aan de westelijke kant evenals een perron aan de oostelijke kant verlengd en uitgebreid. Voorliggende toelichting behandelt de projectscope, de voorgenomen werkzaamheden, de globale planning en de juridische context.

De omgevingsvergunning 'overig bouwwerk bouwen' is benodigd voor de voorgenomen perronuitbreiding weerszijden van Rotterdam Centraal. Daarnaast wordt ten behoeve van deze uitbreiding aan de oostzijde het onderliggende bestaande bouwwerk, zoals bekend als de Posttunnel, aangepast.

1.2 Locatie

Een gedeelte van het project PHS Rijswijk – Rotterdam, Deelsysteem 5 (DS5) is gelegen in Rotterdam. Onderstaand figuur 2.1 betreft een weergave van het totale plangebied.



Afbeelding 1 Globale ligging van het plangebied (rood omlijnd) (Bron: Tracébesluit 2016)

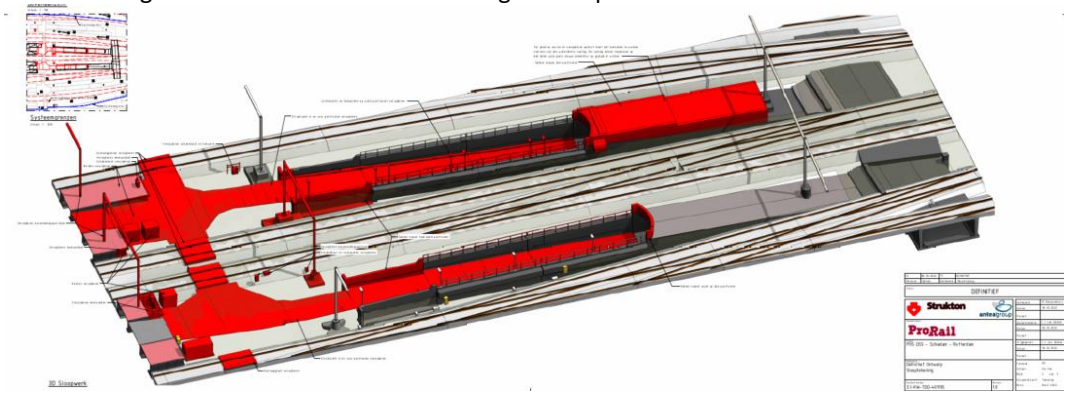
Onderhavige aanvraag heeft betrekking op de verlenging van zowel de westelijke en oostelijke perrons ter hoogte van het station Rotterdam Centraal evenals de daarvoor benodigde aanpassing aan het bestaande bouwwerk de Posttunnel. Deze grond ter hoogte van de uit te breiden perrons evenals de Posttunnel zijn in eigendom van ProRail. In onderstaande afbeelding is de projectlocatie van de werkzaamheden nader weergegeven.



Afbeelding 2 Globale ligging van het projectgebied (rood omlijnd) (bron: www.google.com/maps; geraadpleegd op 27-10-2022)

Perrons westzijde
Op het westelijke deel van het station worden de perrons ter hoogte van het sporen 6 en 11, zijnde perronnummers 3 en 5, aangepast.

Oostzijde
Aan de oostzijde betreft het de uitbreiding van perrons 3 en 4 ter hoogte van sporen 7 tot en met 9, waarvoor twee perrons verlengd dienen te worden. Daarnaast wordt ten behoeve van de verlenging van deze perrons onderdelen van de Posttunnel verwijderd. Hierdoor verandert het bouwwerk. In onderstaande afbeelding zijn de te verwijderen onderdelen in rood weergegeven zoals benodigd ten behoeve van de uitbreiding van de perrons.



Figuur 2.3: Overzicht te verwijderen onderdelen t.b.v. verlenging perrons Rotterdam CS Oost.

1.3 Leeswijzer

Voorliggende toelichting op de aanvraag op grond van de Wabo is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2: Algemene informatie aanvrager/project
  - Paragraaf 2.1: Algemene informatie
  - Paragraaf 2.2: Projectscope
  - Paragraaf 2.3: Omschrijving werkzaamheden
  - Paragraaf 2.4: Globale planning

- Hoofdstuk 3: Juridische context
  - Paragraaf 3.1: Coördinatieverplichting
  - Paragraaf 3.2.: Omgevingsvergunning werk en werkzaamheden
- Bijlagen

2 Algemene informatie

2.1 Algemene informatie

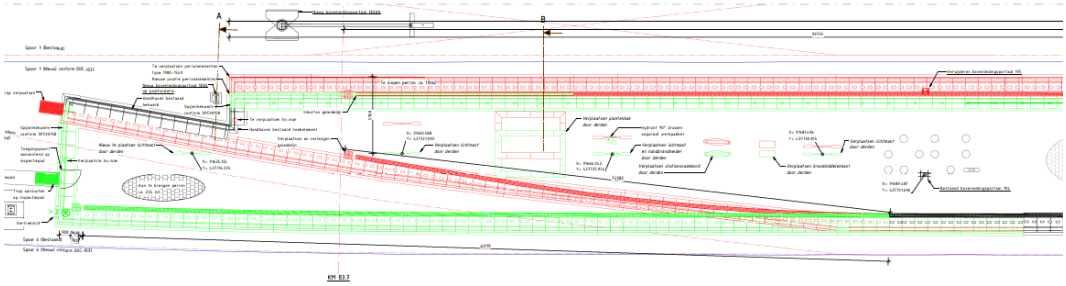
Aan:	Burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam
Betreft:	Aanvragen vergunning krachtens artikel 2.1, lid 1 onder a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
Procedure:	Uitgebreide procedure (in afstemming met coördinatiebureau ProRail)
Vergunning termijn:	Onbepaalde tijd
Kadastrale ligging:	Gemeente Rotterdam

2.2 Projectscope

Op Rotterdam Centraal wordt een aantal sporen en perrons aangepast zodat treinen sneller kunnen aankomen en vertrekken en worden er sporen geschikt gemaakt voor het keren van intercity's.

2.3 Omschrijving werkzaamheden

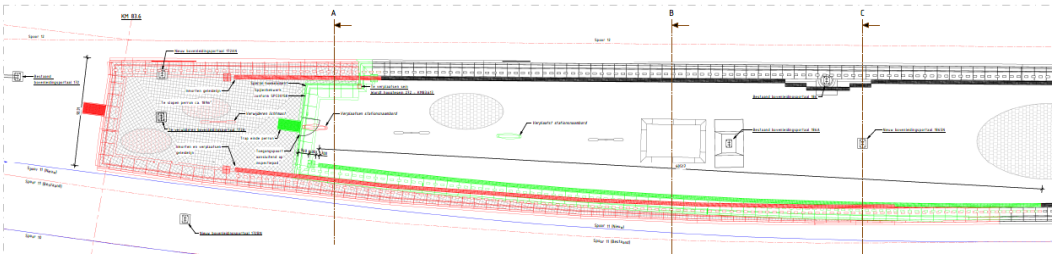
Perrons westzijde
Op het westelijke deel van het station worden de perrons ter hoogte van het sporen 6 en 11, zijnde perronnummers 3 en 5, aangepast. Het perron zoals gelegen ten noorden van spoor 6 wordt aangepast en heringericht zoals op onderstaande afbeelding indicatief weergegeven:



Afbeelding 3 Perronaanpassing ten noorden van spoor 6 (Uitsnede van bijlage)

Hierbij geeft groen de nieuwe situatie en rood de oude (te demonteren) situatie weer.

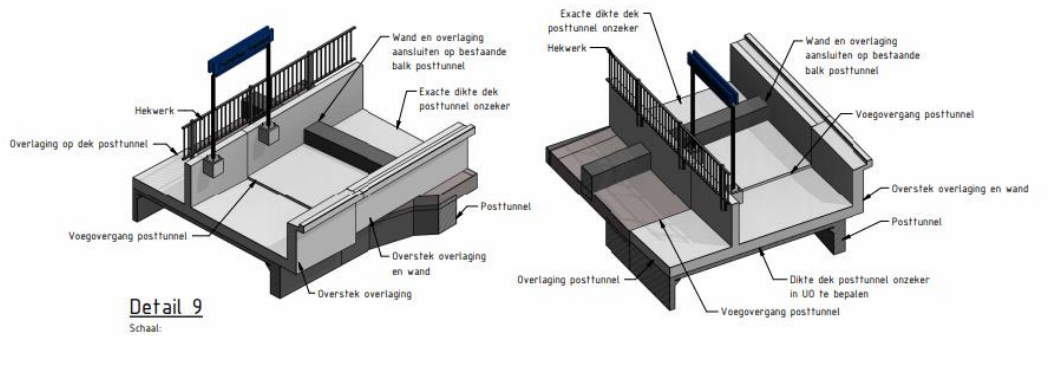
Het perron zoals gelegen ten noorden van spoor 11 wordt ingekort en heringericht, zoals op onderstaande afbeelding indicatief weergegeven:



Afbeelding 4 Perronaanpassing ten noorden van spoor 11 (Uitsnede van bijlage)

Perrons oostzijde

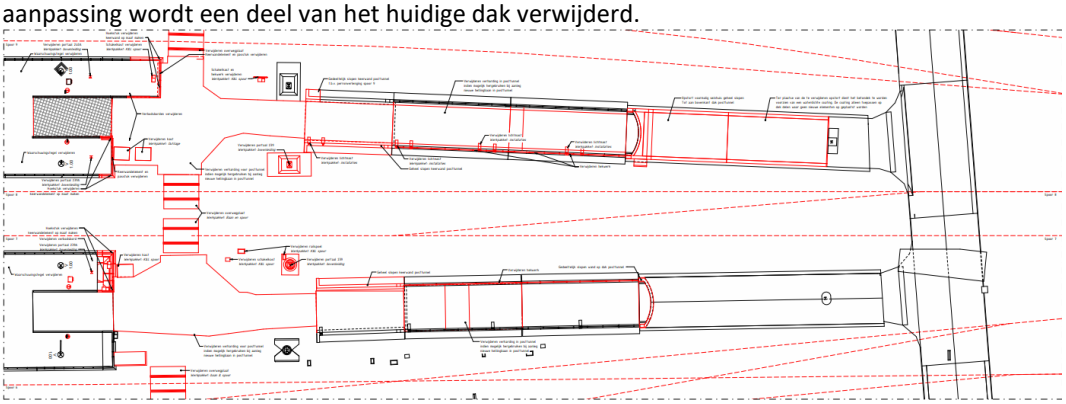
De perrons zoals gelegen ter hoogte van sporen 7 tot en met 9 worden verlengd. Zie figuur 2.4 voor een voorbeeld van een detailtekening werkzaamheden perron Oost.



Figuur 2.4: Detailtekening werkzaamheden op Perron Oost.

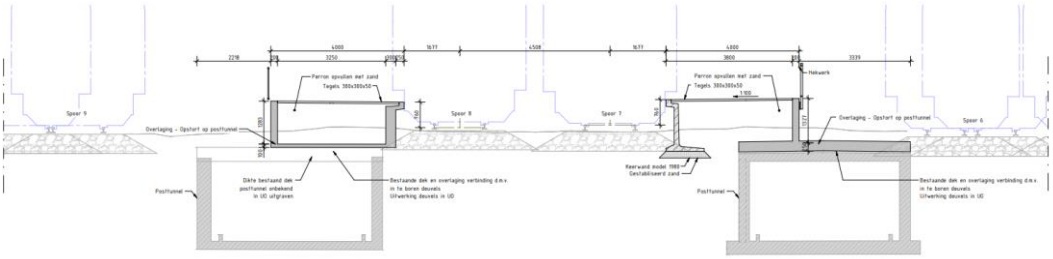
Posttunnel (oostzijde)

Door de verlenging van het perron (oost) wordt de ingang van de posttunnel aangepast. Voor de aanpassing wordt een deel van het huidige dak verwijderd.

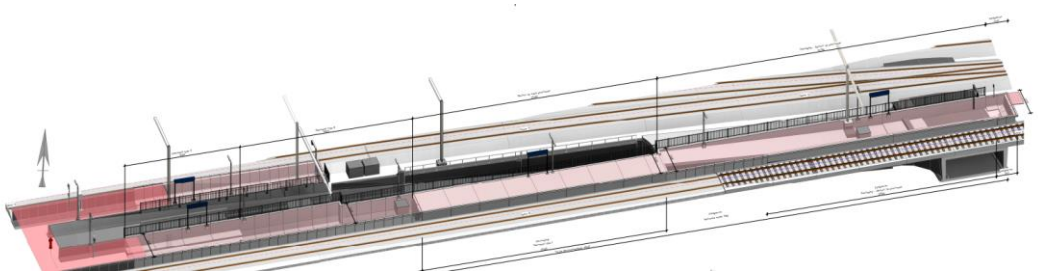


Figuur 2.5: Bovenaanzicht werkzaamheden Perron Oost – te verwijderen elementen Posttunnel.

Onderstaande afbeeldingen weergeven een dwarsdoorsnede en een 3D impressie van de verlening perron Oost en de Posttunnel weer.



Figuur 2.6: Dwarsdoorsnede Perron Oost met posttunnel.



Figuur 2.7: 3D-impressie perronverlenging Oost

Ter informatie: Calamiteitenroute
Door de verlenging wordt de huidige calamiteitenroute verwijderd en verplaatst naar een locatie oostelijker. Voor de aanpassing van de calamiteitenroute is reeds een aanvraag ingediend voor het aanpassen van de in- en uitrit / weg bij de gemeente Rotterdam.

2.4 Globale planning

De werkzaamheden, zijn o.a. wegens veiligheidsredenen van zoals de treinreizigers als ook de werknemers, gebonden aan treinvrije perioden, ook wel TVP's genoemd. Hierdoor is de planning vooralsnog als volgt: De werkzaamheden beginnen naar verwachting in de eerste periode van het jaar 2023.

Ter informatie: de sloopmelding voor de benodigde onderdelen wordt in een latere fase ingediend.

3 Juridische context

De Tracéwet voorziet in een doelmatige procedure voor besluiten voor de wijziging van de hoofdinfrastructuur voor verkeer en vervoer. Op grond van deze wet heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat het Tracébesluit 2016 en het (wijzigings-)Tracébesluit 2021 genomen.

3.1 Coördinatieverplichting

Ten aanzien van de benodigde vergunningen, ontheffingen, vrijstellingen en dergelijke, is er in de Tracéwet een coördinatieregeling opgenomen. Dit houdt in dat de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat met het oog op de uitvoering van het (wijzigings-)Tracébesluit 'Programma Hoogfrequent Spoorvervoer viersporigheid Rijswijk-Delft Zuid 2021' een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op aanvragen van vergunningen en dergelijke bevordert. Deze procesmatige coördinatie wordt uitgevoerd door het coördinatiebureau van ProRail.

3.2 Omgevingsvergunning werk en werkzaamheden uitvoeren

Omdat het bouwwerk onderdeel uitmaakt van het (wijzigings-)Tracébesluit 2021 is er op grond van artikel 13 lid 5 van de Tracéwet **geen** omgevingsvergunning voor de activiteit werk en werkzaamheden vereist om het kunstwerk te realiseren. Zie voor de volledigheid de onderstaande bepaling.

Artikel 13 lid 5 Tracéwet
Voor zover een bestemmingsplan, een beheersverordening of een ander besluit voor de uitvoering van werken of werkzaamheden een omgevingsvergunning voor een aanlegactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel b, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vereist, geldt zodanige eis niet voor de uitvoering van werken of werkzaamheden ter uitvoering van het Tracébesluit in het gebied dat is begrepen in een Tracébesluit.

Het project Programma Hoogfrequent Spoorvervoer viersporigheid Rijswijk-Delft Zuid 2021 wordt op grond van het (wijzigings-)Tracébesluit 2021 gerealiseerd. De realisatie van het kunstwerk de zettingsvrijeplaat wordt expliciet in paragraaf 2.9 van het (wijzigings-)Tracébesluit 2021 besproken. Hierin is de volgende uitsnede opgenomen:

Paragraaf 2.9 van het (wijzigings-)Tracébesluit op het Tracébesluit van 2016
Archeologie - De gevolgen voor archeologie van de werkzaamheden hebben geen invloed op waardevolle elementen, structuren of gebieden. Dit mede gezien de ingrepen allemaal plaats vinden binnen het bestaande spoorterrein.

Op grond van het (wijzigings-)Tracébesluit 2021 is het niet noodzakelijk om maatregelen ten behoeve van de archeologie te treffen. Dit betekent dat een archeologisch onderzoek volgens het Tracébesluit niet noodzakelijk is.

Bijlagen lijst

Documentnummer	Titel	Versie	Datum
Oostzijde			
3.1-KW-TDO-401101	Bovenaanzicht en langsdoorsnede	1.0	18-10-2022
3.1-KW-TDO-401102	Dwarsdoorsnedes	1.0	18-10-2022
3.1-KW-TDO-401103	Details	1.0	18-10-2022
3.1-KW-TDO-401104	3D impressie	1.0	18-10-2022
3.1-KW-TDO-401105	Slooptekening	1.0	
Oostzijde	In relatie tot Posttunnel		
3.1-CV-RAP-000009	VOD – Perron Posttunnel	1.0	21-10-2022
3.1-CV-RAP-000010	Perronverlenging spoor 7 en 8 RCS op posttunnel	1.0	14-10-2022
22081 P52550	Posttunnel Rotterdam CS – Nader onderzoek perronverlenging	1.0	18-08-2022
	Aarding Perron Rotterdam	0.1	
L00569	Splijttreksterkte beton_6		
L00569_1	Druksterkte kern_11		
L00569_2	Druksterkte kern_11		
Westzijde			
3.1-CV-RAP-0000122	Zettingsberekening – Perronverlenging Rotterdam – Westzijde	1.0	13-10-2022
3.1-KW-TDO-401106	Perronuitbreiding westzijde spoor 6	0.2	02-11-2022
3.1-KW-TDO-401107	Perronaanpassingen westzijde spoor 11	0.2	02-11-2022
Algemeen			
6.1-AG-PLN-000003	Bouwveiligheidsplan Perron aanpassingen station Rotterdam CS	1.0	4-11-2022

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN
T. [redacted]
E. [redacted]

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.