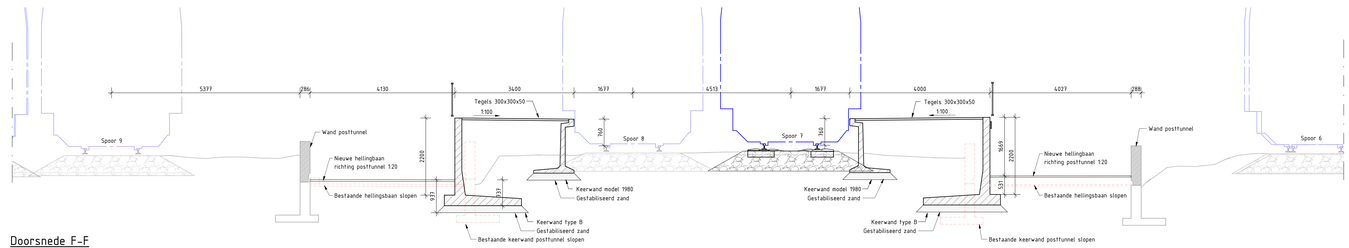


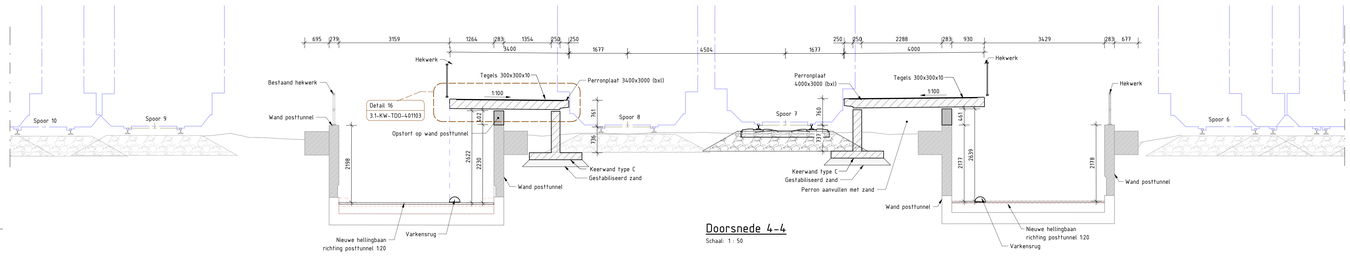
Doorsnede E-E

Schaal: 1 : 50



Doorsnede F-F

Schaal: 1 : 50

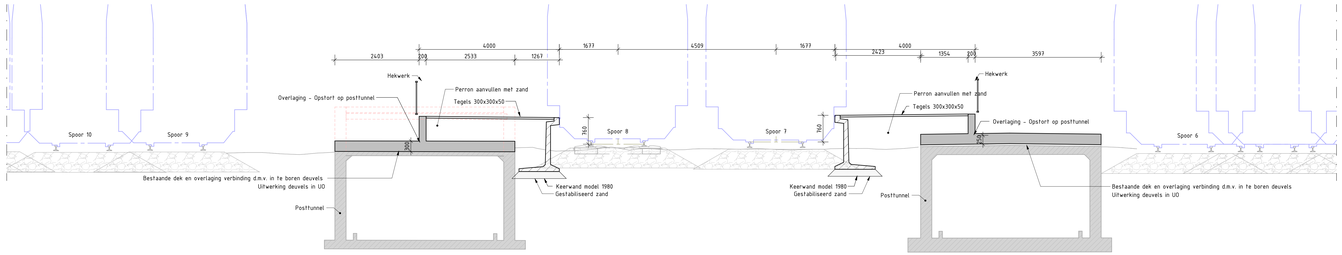


Doorsnede 4-4

Schaal: 1 : 50

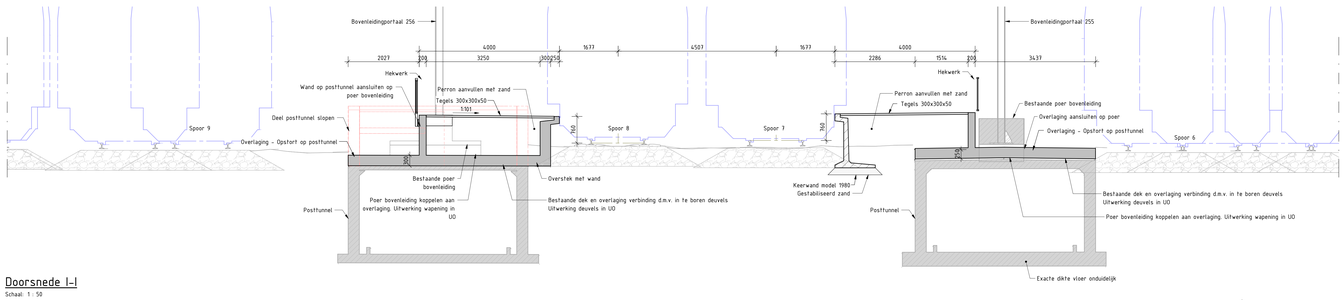
Doorsnede G-G

Schaal: 1 : 50



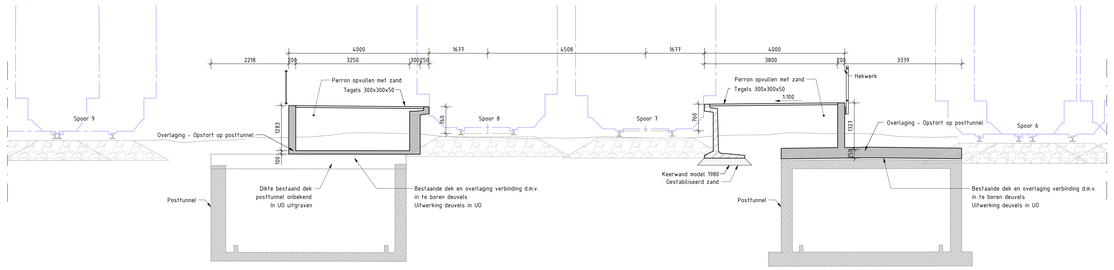
Doorsnede H-H

Schaal: 1 : 50



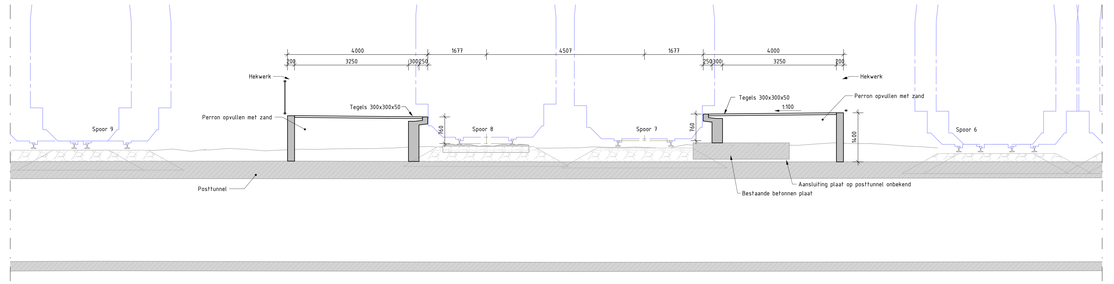
Doorsnede I-I

Schaal: 1 : 50



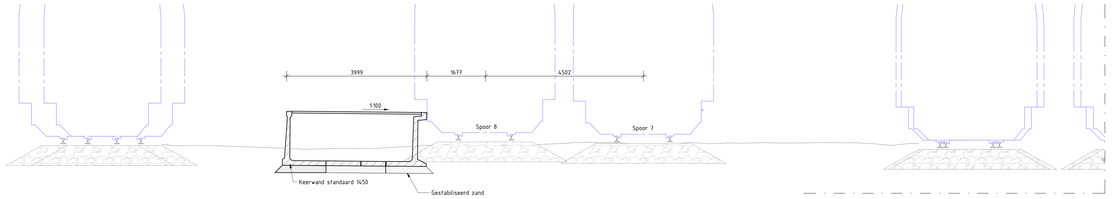
Doorsnede J-J

Schaal: 1 : 50



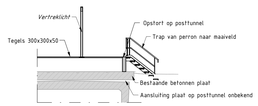
Doorsnede K-K

Schaal: 1 : 50



Doorsnede L-L

Schaal: 1 : 50



Doorsnede M

Schaal: 1 : 100

Opmerkingen:

- Maten in mm. tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in m. en t.o.v. nap
- Hoeken in het 360 graden stelsel
- Coördinaten in het rd stelsel

- Kabellegging dient nog ontworpen te worden
- Tijdens sloopwerkzaamheden bestaande posttunnel stempelen totdat overlaging is aangebracht en voldoende is uitgehard
- Loopvlakken dienen te voldoen aan de stroefheidsnormen zoals gesteld in OVS00067 (DOC-10201) en dienen te voldoen aan de SPC00216 (DOC-10201)
- Geleidelijnen aanbrengen conform OVS00228
- Hoogtemaatvoering perron nog af te stemmen op nieuwe as en bestaande perronhoogte
- Nieuwe sporas conform DOC-1031 als uitgangspunt genomen voor plaatsen van perronelementen
- Bij bovenleidingportalen paalspoorstaafverbinding toepassen
- *Schuingedrukte tekst is werkpakket Ouhlage*
- Onderstreepte tekst is werkpakket Bovenleiding

1.0	18-10-2022	TT	DEFINITIEF
Revisie:	Datum:	Getekend	Omschrijving

Status :

DEFINITIEF

Strukton / anteagroup

Opdrachtgever :

ProRail

Project :

PMS OSS - Schiedam - Rotterdam

Onderwerp :

Definitief Ontwerp
Dwarsdoorsnedes

Documentnummer: 3.1-KW-TDO-401102

Revisie: 1.0

Getekend:	T.Tasma
Datum:	18-10-2022
Paraaf:	
Gecontroleerd :	C.R.J. van Gelder
Datum :	18-10-2022
Paraaf :	
Vrijgegeven :	M. Reef
Datum :	18-10-2022
Paraaf :	
Formaat :	A0-1470
Schaal :	Zie tek.
Blad :	1 van 5
Documentsoort:	Tekening
Bron:	Revit 2022

Autodesk Docs://PMS Kandvaartweg Rotterdam OSS/3.1-KW-MOV-405001 - Perrons Rotterdam Centraal.rvt