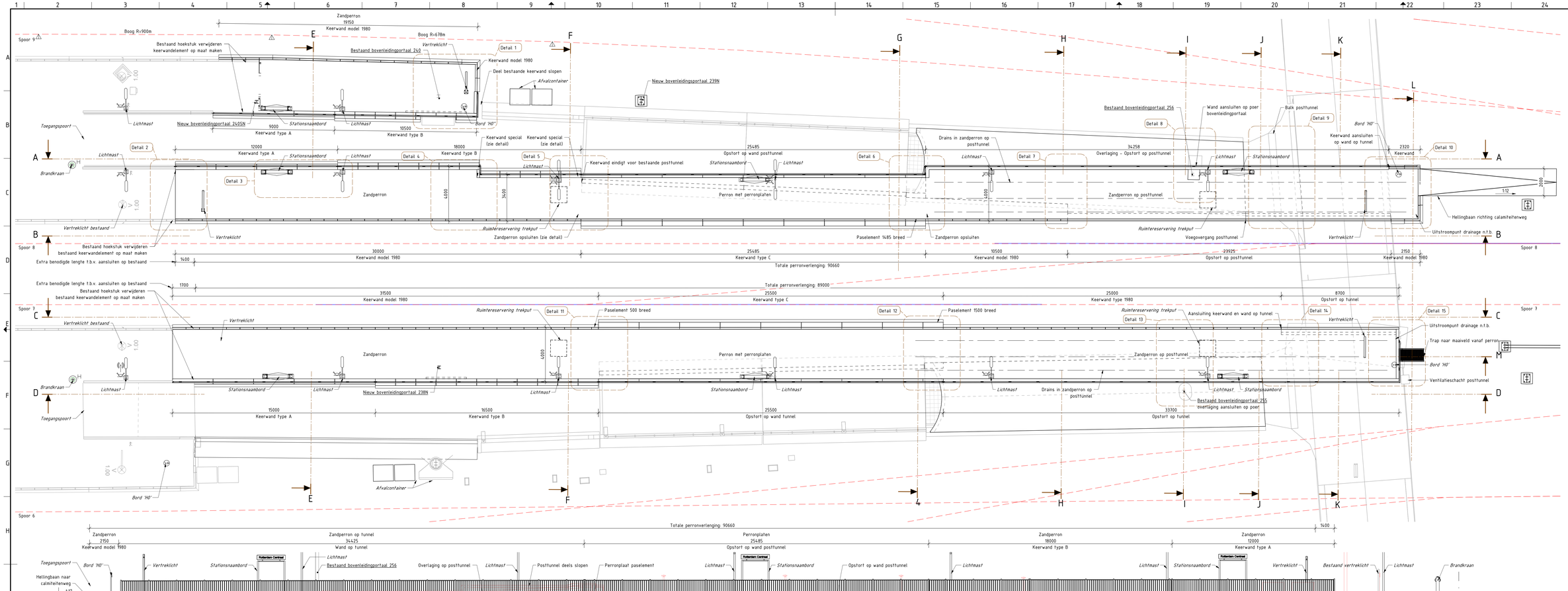
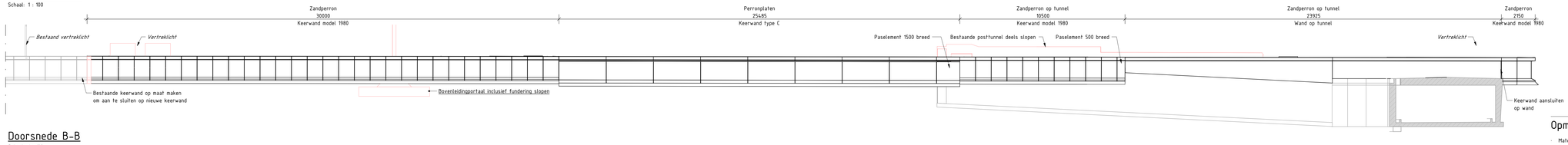


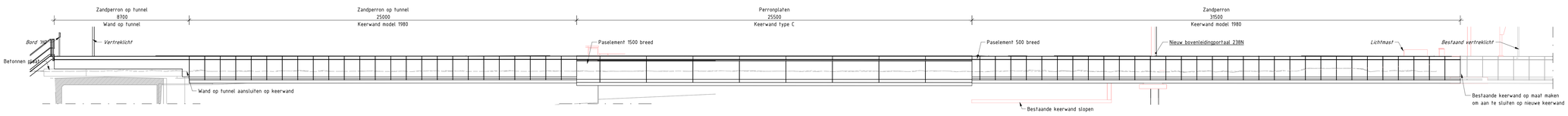
Doorsnede A-A

Schaal: 1 : 100



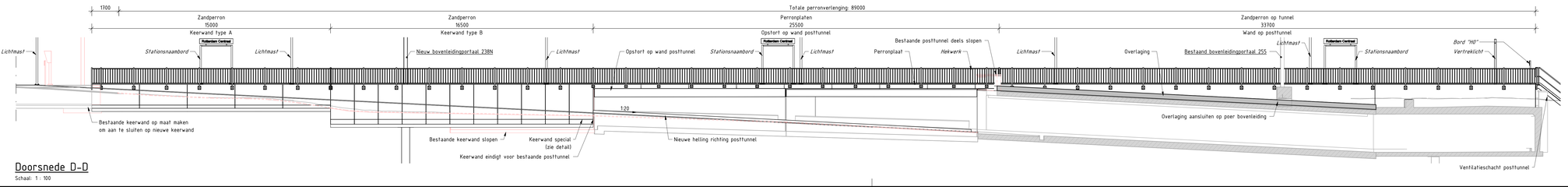
Doorsnede B-B

Schaal: 1 : 100



Doorsnede C-C

Schaal: 1 : 100



Doorsnede D-D

Schaal: 1 : 100

Opmerkingen:

- Maten in mm. tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in m. en t.o.v. nap
- Hoeken in het 360 graden stelsel
- Coördinaten in het rd stelsel

- Kabelligging dient nog ontworpen te worden
- Tijdens sloopwerkzaamheden bestaande posttunnel stempelen totdat overlaging is aangebracht en voldoende is uitgehard
- Loopvlakken dienen te voldoen aan de stroefheidsnormen zoals gesteld in OVS00067 (DOC-1020) en dienen te voldoen aan de SPC00216 (DOC-1020)
- Geleidelijnen aanbrengen conform OVS00228
- Hoogteaanvoerring perron nog af te stemmen op nieuwe as en bestaande perronhoogte
- Nieuwe sporas conform DOC-1031 als uitgangspunt genomen voor plaatsen van perronelementen
- Bij bovenleidingportalen paalsporstaafverbinding toepassen
- *Schuingedrukte tekst is werkpakket Outlage*
- Onderstreepte tekst is werkpakket Bovenleiding

1.0	18-10-2022	TT	DEFINITIEF
Revisie:	Datum:	Getekend:	Omschrijving:

Status :

DEFINITIEF

Strukton / anteagroup

Opdrachtgever :

ProRail

Project :

PHS DS5 - Schiedam - Rotterdam

Onderwerp :

Definitief Ontwerp

Bovenaanzicht en langsdoorsnede

Documentnummer: 3.1-KW-TDO-401101

Revisie: 1.0

Getekend:	[redacted]
Datum:	18-10-2022
Paraaf:	
Gecontroleerd :	[redacted]
Datum :	18-10-2022
Paraaf :	
Vrijgegeven :	[redacted]
Datum :	18-10-2022
Paraaf :	
Formaat :	A0-1260
Schaal :	Zie tek.
Blad :	1 van 5
Documentsoort:	Tekening
Bron:	Revit 2022

Autodesk Docs://PHS Kandelaarweg-Rotterdam DS5/3.1-KW-MON-401001 - Perrons Rotterdam Centraal.rvt