Gemeente Rotterdam

Besluit aanvraag omgevingsvergunning

Stadsontwikkeling
Bouw- en Woningtoezicht

Bezoekadres: De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
Postadres: Postbus 6575
3002 AN Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: bwt-vergunningen@rotterdam.nl

Ons kenmerk: 7355403 / OMV.22.11.00069
Datum: 8 mei 2023

Omgevingsvergunning

Aanvrager:
ProRail B.V.
[redacted]
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Dit besluit is alleen digitaal verstuurd aan:
- Aanvrager [redacted]
- Gemachtigde [redacted]

Aanvraag

Op 4 november 2022 hebben wij een aanvraag omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo), ontvangen voor de volgende activiteit 'Bouwen'.

De aanvraag heeft betrekking op de locatie kadastraal bekend als kadastrale gemeente Rotterdam, sectie S, nummer 5307 (nabij Stationsplein 1, 3013 AJ in Rotterdam). Het project betreft het aanpassen en verlengen van perrons aan de westelijke en oostelijke kant op Rotterdam Centraal Station ten behoeve van de uitvoering van het (wijzigings-) Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoorvervoer viersporigheid Rijswijk-Delft Zuid. Daarnaast wordt ten behoeve van de uitbreiding aan de oostzijde het onderliggende bestaande bouwwerk, bekend als de Posttunnel, aangepast. Tevens vindt er een aanpassing plaats van de calamiteitenroute.

Besluit

Wij besluiten de aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen voor de activiteit:
- 'Bouwen' *(Grondslag: Wabo, artikel 2.1, eerste lid, onder a)*

Dit besluit lichten wij op de volgende pagina's toe. Aan deze omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan verwijzen wij u naar de 'Rechtsmiddelen' in dit document.

Bouwwerkzaamheden moeten tijdig vooraf worden gemeld, zie 'Start- en gereedmelding werkzaamheden' bij de aandachtspunten en opmerkingen.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt normaliter in werking met ingang van de dag na afloop van de beroepstermijn. In dit geval is het echter noodzakelijk dat het besluit na besluitvorming onverwijld in werking treedt.

Dit wordt gedaan omdat bepaalde bouwwerkzaamheden voor de realisatie van de perronverlenging alleen kunnen worden uitgevoerd wanneer er geen treinen rijden. Daarvoor worden zogenaamde 'treinvrije periodes' (hierna TVP's), ook wel buitendienststellingen genoemd, ingepland. Dit zijn periodes waarin op een bepaald traject of bepaalde sporen tijdelijk geen treinen rijden en de vervoerders hun dienstregeling aanpassen en/of in plaats van treinen bussen inzetten. Dergelijke TVP's vergen veel voorbereiding en worden derhalve geruime tijd (circa 2 jaar) van tevoren ingepland en vastgelegd met de vervoerders. In verband met de realisatie van het project PHS Rijswijk – Rotterdam zijn zowel in mei als in juni 2023 TVP's ingepland. Tijdens deze TVP's dienen (voorbereidende) werkzaamheden te worden uitgevoerd voor de verlenging van de perrons langs de sporen 7, 8 en 9 van station Rotterdam Centraal.

Gelet op het maatschappelijk belang van tijdige realisatie van het project wordt toepassing gegeven aan de directe inwerkingtreding van het besluit. *(Grondslag: Wabo, artikel 6.2)*

Ondertekening

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,
namens deze,
concerndirecteur Stadsontwikkeling,
voor deze,

[redacted]
afdelingshoofd Bouw- en Woningtoezicht
**Dit document is digitaal vastgesteld en daarom niet voorzien van een fysieke handtekening.*

Inhoudsopgave van besluit

Aanvraag
Besluit
Inwerkingtreding
Ondertekening
1 Project
2 Voorschriften
3 Aandachtspunten en opmerkingen
4 Procedure
5 Overwegingen
6 Documenten behorend bij dit besluit
7 Rechtsmiddelen

1 Project

De aanvraag heeft betrekking op de locatie kadastraal bekend als kadastrale gemeente Rotterdam, sectie S, nummer 5307 (nabij Stationsplein 1, 3013 AJ in Rotterdam).

Het project betreft het aanpassen van een aantal sporen en perrons op Rotterdam Centraal Station zodat treinen sneller kunnen aankomen en vertrekken en er worden sporen geschikt gemaakt voor het keren van intercity's. Hiervoor worden perrons aan

de westelijke kant evenals perrons aan de oostelijke kant aangepast en verlengd. Aan de westzijde wordt het perron langs spoor 6 (KW14) verlengd en worden de perrons langs sporen 7 en 11 versmald. Aan de oostzijde worden de perrons langs sporen 7, 8 en 9 verlengd (KW17). Daarnaast wordt ten behoeve van de uitbreiding aan de oostzijde het onderliggende bestaande bouwwerk, bekend als de Posttunnel, aangepast. Tevens vindt er een aanpassing plaats van de calamiteitenroute (realisatie van nieuwe ontsluitingsweg voor hulpdiensten).

De aanvraag is een onderdeel van het project PHS Rijswijk – Rotterdam waarvoor het (wijzigings-)Tracébesluit 'Programma Hoogfrequent Spoorvervoer viersporigheid Rijswijk-Delft Zuid 2021' is vastgesteld.

2 Voorschriften

Aan deze omgevingsvergunning zijn de volgende voorschriften verbonden.
(Grondslag: Wabo, artikel 2.22, tweede lid, derde lid en Regeling omgevingsrecht)

2.1 Voorschriften activiteit 'Bouwen'

2.1.1 Voorschrift nog aan te leveren gegevens

Voor aanvang werkzaamheden
Uiterlijk drie weken van tevoren, tenzij een afwijkende termijn wordt genoemd, moeten onderstaande gegevens voor de start van de desbetreffende werkzaamheden aan ons ter goedkeuring worden aangeboden via www.omgevingsloket.nl. U kunt pas beginnen met de desbetreffende werkzaamheden als u heeft voldaan aan alle voorschriften en de aanvullende gegevens door ons zijn goedgekeurd.

U moet nog de volgende gegevens (zoals berekeningen, tekeningen en (test)rapporten) indienen:

Voor wat betreft de **brandveiligheid**:
1. Een uitwerking van de natte blusleiding(en) inclusief capaciteitsberekening;
2. Een uitwerking van de vluchtwegaanduiding(en).

Voor wat betreft de **bouwplaats**:
3. Een *definitief* veiligheidsplan. U moet voor de afstemming hiervan vroegtijdig contact opnemen met de buiteninspecteur van Bouw- en Woningtoezicht. Uit het oogpunt van het voorkomen van onveilige situaties en het beperken van hinder tijdens het bouwen wordt verzocht het veiligheidsplan uit te werken volgens de landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid. (Deze is hier te vinden: https://www.bwtinfo.nl/dossiers/richtlijn-bouw-en-sloopveiligheid);
   (Grondslag: Bouwbesluit 2012, artikel 8.7 in samenhang met artikel 8.2 en de Landelijke Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid versie 1.2 augustus 2018, paragraaf 6.2)

2.1.2 Voorschriften uitvoering

Voor wat betreft de **brandveiligheid**:

1. Correcties in rood
   De in rood aangebrachte correcties op de tekeningen geven aan hoe het project moet worden uitgevoerd zodat wordt voldaan aan de bouwregelgeving.

2. Verschillen
   Indien er verschillen zijn op de tekeningen, rapporten en/of andere documenten, zijn de hoger aangegeven waarden maatgevend voor dit project.

3. Blusleiding
   De op de tekening aangegeven voedingspunten van de natte leidingen moeten worden vastgesteld in overleg met de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond/ Regionale Brandweer (aanpassen aan de bestaande capaciteit).

   Voordat u het gebouw in gebruik neemt moeten de leidingen, inclusief de eventueel daarbij behorende pompinstallaties, met positief resultaat zijn getest. De resultaten van deze test moeten volgens bijlage A van NEN 1594 worden verwerkt in een keuringsrapport, volgens bijlage B van deze norm. U moet een kopie van het rapport aan ons aanbieden zodat wij kunnen beoordelen of de test is uitgevoerd door een deskundige.

4. Vluchtrouteaanduiding
   De op tekening aangegeven vluchtwegaanduiding geeft de minimaal vereiste vluchtwegaanduidingen weer op basis van de bouwkundige aspecten van het gebouw. Het gebruik van het gebouw en de daarbij behorende nadere inrichting kan leiden tot nader vereiste aan te brengen vluchtwegaanduidingen. Vluchtwegaanduidingen in met ANV aangegeven ruimten moeten zijn aangesloten op een voorziening voor noodstroom.

   Vluchtrouteaanduidingen m.b.t. uitvoering pictogram (uiterlijk en grootte) moeten voldoen aan de NEN3011 en moeten consistent zijn met de overige vluchtrouteaanduidingen op het station. Het nu getekend pictogram voldoet hier niet aan.

5. Bereikbaarheid brandweer en andere hulpverleningsdiensten
   De perrons moeten te allen tijde bereikbaar zijn voor brandweervoertuigen en voertuigen van andere hulpverleningsdiensten. De bestaande calamiteitenroute mag dan ook niet eerder worden afgesloten/belemmerd/verwijderd voordat de nieuwe calamiteitenroute gereed en in gebruik genomen is. Tevens moet de benodigde privaatrechtelijke toestemming aanwezig zijn (notarieel vastgelegd) ten behoeve van het gebruik van de nieuwe calamiteitenroute over particulier eigendom.

3 Aandachtspunten en opmerkingen

1. Start- en gereedmelding werkzaamheden
   U moet de start van de werkzaamheden uiterlijk twee dagen voordat u begint aan ons melden. Hetzelfde geldt voor het gereed melden van de werkzaamheden. Hiervoor gebruikt u de onderstaande formulieren:
   - Melding aanvang bouwwerkzaamheden
   - Gereedmelding bouwwerkzaamheden

   Deze vindt u op de website: https://www.rotterdam.nl/omgevingsvergunning-bouwen-aanvragen bij 'Meer informatie'. Na het invullen geeft u de documenten exact dezelfde bestandsnaam als hierboven genoemd. De formulieren moeten vervolgens worden ingediend via www.omgevingsloket.nl onder het huidige aanvraag/dossiernummer (kenmerk).
   Ook alle andere later aan te leveren stukken moeten via het omgevingsloket worden aangeboden. *(Grondslag: Bouwbesluit 2012, artikel 1.25)*

2. Container, steiger of ander voorwerp
   Voor het tijdelijk plaatsen van een container, steiger of ander voorwerp op, boven of langs de openbare weg/water heeft u een vergunning nodig van de afdeling stadsbeheer. Hiervoor verwijzen wij u naar de website https://www.rotterdam.nl/loket/vergunning-gebruik-weg.

3. Brandveilig gebruik
   In het kader van het onderwerp brandveilig gebruik bouwwerken zijn mogelijk nog andere toestemmingen vereist. Het is verboden om zonder of in afwijking van een gebruiksmelding een bouwwerk in gebruik te nemen of te gebruiken. *(Grondslag: Bouwbesluit 2012, artikel 1.18)*

4. Overige wet- en regelgeving
   Het is mogelijk dat er in het kader van overige wet- en regelgeving nadere eisen en voorwaarden kunnen worden gesteld aan de brandpreventieve en repressieve aspecten van dit gebouw/bouwwerk/het complex.

5. Privaatrechtelijke verplichtingen
   Houdt er rekening mee dat anderen (zoals eigenaar, VVE, buren, erfverpachter) mogelijk rechten hebben waardoor u de omgevingsvergunning niet kunt gebruiken. Controleer uw rechten en plichten volgens het Burgerlijk Wetboek (boek 5, titel 4 e/o titel 5) en zorg voor benodigde toestemmingen zoals in bijvoorbeeld een huur- of erfpachtcontract.

4 Procedure

Wettelijk kader
Het besluit is gebaseerd op de door u ingediende aanvraag, de Wabo en andere afgeleide regelgeving. In de betreffende onderdelen van dit besluit vindt u de overwegingen die tot de verlening van de omgevingsvergunning hebben geleid.

Tracébesluit(en)
De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 7 december 2016 het Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid vastgesteld. Het Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid is op 21 december 2016 in werking getreden en op 12 juli 2017 onherroepelijk geworden. Dit Tracébesluit voorziet in aanpassingen aan het spoor om meer treinen te kunnen laten rijden tussen Den Haag en Rotterdam.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 14 maart 2022 het Wijzigings-Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk - Delft Zuid (2021) vastgesteld. Het Wijzigings-Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk - Delft Zuid (2021) is op 7 april 2022 in werking getreden, maar is nog niet onherroepelijk. Het Wijzigings-Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk - Delft Zuid (2021) voorziet in een aantal wijzigingen van het Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid. Voor zover er geen wijzigingen zijn aangebracht in het wijzigings-tracébesluit blijft het oorspronkelijke tracébesluit van kracht.

Vergunningen benodigd voor de realisatie van het Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid en het Wijzigings-Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk - Delft Zuid (2021) vallen binnen de werkingssfeer van de Tracéwet.

Op grond van artikel 13, lid 4 van de Tracéwet geldt het tracébesluit als omgevingsvergunning waarbij ten behoeve van een project van nationaal belang met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onderdeel a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan wordt afgeweken.

Onderhavig besluit is één van de besluiten als bedoeld in artikel 20, lid 2 van de Tracéwet die vereist zijn voor de uitvoering van het project. Op grond van artikel 20, lid 4 van de Tracéwet is dit besluit voorbereid met toepassing van de uniforme voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht.

Terinzagelegging
De ontwerp-omgevingsvergunning met de bijbehorende stukken heeft ter inzage gelegen van 18 maart 2023 tot en met 28 april 2023. Gedurende de voorgeschreven termijn van terinzagelegging zijn geen zienswijzen tegen het ontwerpbesluit ingediend. De 1 mei 2023 ontvangen brief (zonder poststempel) met daarin een pro forma zienswijze wordt vanwege termijnoverschrijding niet ontvankelijk verklaard.

Aanvullende gegevens
Wij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om aanvullende gegevens op te vragen. Op 2 december 2022 is er om aanvullende gegevens verzocht. Deze hebben wij op 4 januari 2023 ontvangen. *(Grondslag: Algemene wet bestuursrecht, artikel 4:5 in samenhang met artikel 4:15, eerste lid)*

Ontvankelijkheid
Er zijn voldoende gegevens en bescheiden overlegd, waardoor aannemelijk is gemaakt dat de aanvraag voldoet aan de indieningsvereisten. *(Grondslag: Wabo artikel 2.8, Besluit omgevingsrecht paragraaf 4.2 en de Regeling omgevingsrecht)*

5 Overwegingen

5.1 Toets ruimtelijke aspecten

5.1.1 Bestemmingsplan

Het project ligt in het gebied waar het bestemmingsplan 'Rotterdam Central District' van kracht is. De gronden hebben daarin de volgende bestemmingen:

Enkelbestemming(en)
- Artikel 17 Verkeer – Spoorverkeer
- Artikel 15 Verkeer - Openbaar vervoerstation

Dubbelbestemming(en)
- Artikel 29 Waarde - Archeologie 6

Aanduiding(en)
- Functieaanduiding: railverkeer
- Maatvoering: maximum bouwhoogte: 15 m

Het project voldoet aan de regels van het bestemmingsplan.

5.1.2 Tracébesluit

Bij de toepassing van artikel 2.10 van de Wabo wordt onder het bestemmingsplan of beheersverordening mede het tracébesluit begrepen. *(Grondslag: Tracéwet, artikel 13, lid 4)*

Voor deze locatie geldt het 'Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid' en het 'Wijzigings-Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk - Delft Zuid'. Het wijzigings-tracébesluit wijzigt het oorspronkelijke tracébesluit. Voor zover er geen wijzigingen plaatsvinden ten opzichte van het oorspronkelijke tracébesluit, blijft het daarin geregelde van kracht.

In bovengenoemde tracébesluiten zijn op onderhavige locatie de maatregelvlakken 'Spoorzone, inclusief aanduiding nieuwe sporen' en 'Station' van toepassing. Het project voldoet aan de regels van het 'Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk – Delft Zuid' en aan de regels van het 'Wijzigings-Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk - Delft Zuid'.

5.1.3 Conclusie

Uw aanvraag is getoetst aan het van toepassing zijnde bestemmingsplan en aan de tracébesluiten. Uw project voldoet aan de regels van het bestemmingsplan en aan de regels van de tracébesluiten.

5.2 Activiteit 'Bouwen'

De aanvraag is voor wat betreft de activiteit 'Bouwen' getoetst aan de van toepassing zijnde beoordelingscriteria. *(Grondslag: Wabo artikel 2.10)*

5.2.1 Bouwbesluit 2012

De aanvraag is getoetst aan het Bouwbesluit 2012 met de volgende uitgangspunten:
- Verbouw *(Grondslag: Bouwbesluit 2012, artikel 1.12)*

Met inachtneming van de voorschriften bij deze vergunning heeft u voldoende aannemelijk gemaakt dat het project voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

5.2.2 Bouwverordening Rotterdam 2010 (Bodem)

Uw aanvraag is geaccepteerd zonder onderzoeksrapport naar de gesteldheid van de bodem. Het gaat niet om een bouwwerk waarin voortdurend of nagenoeg voortdurend mensen zullen verblijven. *(Grondslag: Bouwverordening Rotterdam 2010, artikel 2.4.1, onder a)*

5.2.3 Bestemmingsplan

De toetsing van het project aan het bestemmingsplan / de tracébesluiten is opgenomen bij de toets ruimtelijke aspecten.

5.2.4 Advies van de commissie voor Welstand en Monumenten

Op 25 januari 2023 heeft de Commissie voor Welstand en Monumenten advies gegeven, het advies is overgenomen. Het project voldoet aan redelijke eisen van welstand. *(Grondslag: Wabo, artikel 2.10, eerste lid onder d en Woningwet, artikel 12)*

6 Documenten behorend bij dit besluit

De aanvraag is beoordeeld op basis van de onderstaande stukken. De documenten heeft u al in uw bezit. Alleen de documenten gemarkeerd met "X" zijn bij dit besluit meegezonden. Deze bevatten correcties en/of opmerkingen. Bij een bestandsgrootte van meer dan 10 MB worden deze via een aparte service verzonden, zodat u deze kunt downloaden.

	Datum	Bestandsnaam	Docnum	
1	6-11-2022	3.1-CV-RAP-000009 VOD - Perron Posttunnel Rotterdam.docx.pdf	4145639	
2	6-11-2022	3.1-CV-RAP-000010 Definitief Ontwerp Perronverlenging RCS op posttunnel R1.0.pdf	4145640	
3	6-11-2022	3.1-KW-TDO-401107 - Perronaanpassingen westzijde spoor 11.pdf	4145641	
4	6-11-2022	3.1-KW-TDO-401101 - Bovenaanzicht en langsdoorsnede.pdf	4145642	
5	6-11-2022	3.1-KW-TDO-401102 - Dwarsdoorsnedes.pdf	4145643	
6	6-11-2022	3.1-KW-TDO-401103 - Details.pdf	4145644	
7	6-11-2022	3.1-KW-TDO-401104 - 3D impressie.pdf	4145645	
8	6-11-2022	3.1-KW-TDO-401106 - Perronuitbreiding westzijde spoor 6.pdf	4145647	
9	6-11-2022	L00569_2 Druksterkte kern_11.pdf	4145648	
10	6-11-2022	220818 P52550 RapDef Rotterdam NO Posttunnel Centraal Station perronverlenging.pdf	4145649	
11	6-11-2022	20221104-476150.100 Toelichting op de aanvraag.pdf	4145650	
12	6-11-2022	Aarding Perron Rotterdam V0.1.pdf	4145651	
13	6-11-2022	L00569 Splijttreksterkte beton_6.pdf	4145652	
14	6-11-2022	L00569_1 Druksterkte kern_11.pdf	4145653	
15	6-11-2022	3.1-CV-RAP-0000122 -Zettingsberekening Westzijde.pdf	4145654	
16	4-1-2023	31-KW-TDO-401105 - Slooptekening_vergunning.pdf	4173011	
17	4-1-2023	Memo onderbouwing sloop deel posttunnel en calamiteitenroute.pdf	4173012	
18	8-3-2023	voorwaarde vergunningverlening en toepassing 6.2 Wabo.pdf	4204835	
19	10-3-2023	6.1-AG-PLN-000003 V2.0 BVP perrons station Rotterdam	4205710	
20	14-3-2023	3 Perron 3 en 4 - Installaties en Outillage (met correcties)	4208096	X
21	14-3-2023	4 emailcorrespondentie (met opmerking)	4208105	X
22	14-3-2023	Nieuwe calamiteitenroute (met opmerking)	4208108	X
23	14-3-2023	20230310 toelichting op de aanvullingen (met opmerkingen)	4208113	X

7 Rechtsmiddelen

7.1 Beroep

Van 12 mei 2023 tot en met 22 juni 2023 staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift kan door burgers tevens digitaal worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State middels deze website: https://loket.raadvanstate.nl/digitaal-loket/.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient ten minste te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, dat wil zeggen in ieder geval de vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en, zo mogelijk, de datum en het kenmerk van het besluit;
- een opgave van de redenen waarom u zich niet met het besluit kunt verenigen.

Tevens dient ten behoeve van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep is gericht te worden overgelegd.

Op het besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moeten worden opgenomen. Het beroepschrift wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

Als gevolg van de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 14 april 2021 en 4 mei 2021 kunnen ook niet-belanghebbenden die tijdig een zienswijze tegen het ontwerpbesluit hebben ingediend, beroep tegen het vaststellingsbesluit instellen. Ook belanghebbenden die geen zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit kunnen tegen het vaststellingsbesluit beroep instellen.

7.2 Voorlopige voorziening

Het instellen van beroep schorst de werking van de besluiten niet.
Indien beroep is ingesteld, kan een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening, bijvoorbeeld inhoudende een schorsing van het besluit. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag, of (door burgers) digitaal middels deze website: https://digitaalloket.raadvanstate.nl.
Bij het verzoek moet een afschrift van het beroepschrift worden overgelegd.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;

- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, dat wil zeggen in ieder geval de vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en de datum en het nummer of kenmerk van het besluit;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Voor het indienen van een beroepschrift en/of een verzoekschrift om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.