Memo

referentienummer	7355403 / OMV.22.11.00069
datum	3 januari 2023
aan	[redacted]
van	
project	Rijswijk – Rotterdam – PHS DS5 Kandelaarweg-Rotterdam
betreft	Aanvulling ontbrekende gegevens

Nadere informatie met betrekking tot de aanpassing posttunnel
Voor het project Programma Hoogfrequent Spoor gaat Strukton in opdracht van ProRail het spoor tussen Rijswijk en Rotterdam zo aanpassen dat er meer en langere treinen op het traject kunnen rijden. Bij Rotterdam Centraal tegen de posttunnel aan worden een aantal perrons, zijnde perron 3 en 4, verlengt. Om de perrons te verlengen worden er een aantal betonnen elementen verwijderd/gesloopt. In bijlage 1 zijn de te slopen onderdelen groen omkaderd. Dit zijn betonnen keerwanden, zijnde een opstaande rand bij de ingang van de tunnel en een oude betonnen opstort waar ooit een seinhuis heeft gestaan. De posttunnel blijft verder bestaan zoals die is, geen verdere aanpassingen. De opgangen kunnen als nodig nog steeds worden gebruikt. Echter is de posttunnel niet in gebruik en heeft verder geen doel meer.

Nadere informatie over de calamiteiten route
De calamiteitenroute is er voor de hulpdiensten om bij calamiteiten tot aan de perrons te komen met de voertuigen en personeel. Zoals hierboven beschreven worden perrons 3 en 4 verlengt. Door de perron verlenging is een deel van de huidige calamiteiten route niet meer bruikbaar. Daar komen de nieuwe perrons te liggen. Om voor de hulpdiensten (bij calamiteiten) toch alle perrons bereikbaar te houden is een nieuwe route door ProRail ontwikkeld. Deze route borgt de bereikbaarheid van de zuidelijke sporen.

Deze nieuwe route loopt over het parkeerterrein van Central Post. Hier wordt een bestaand vast hek vervangen voor een poort. Vervolgens komt er een talud die naar de sporen loopt. Op de afbeelding hieronder is de oude en nieuwe situatie weergegeven. In de afbeelding hieronder is schematisch weergegeven hoe de oude en nieuwe calamiteiten route gaat lopen. De rode lijn (oude route) loopt vanaf de Proveniersplein helemaal door tot aan de zuidzijde van het station. De groene lijn is de nieuwe route. Hiervoor is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend onder OLO nummer 7249463, zoals geregistreerd onder OMV_22_09_00147.

In bijlage 2 is hier een technische uitwerking van bijgevoegd.



Afbeelding 1: Google maps afbeelding oostkant Rotterdam centraal