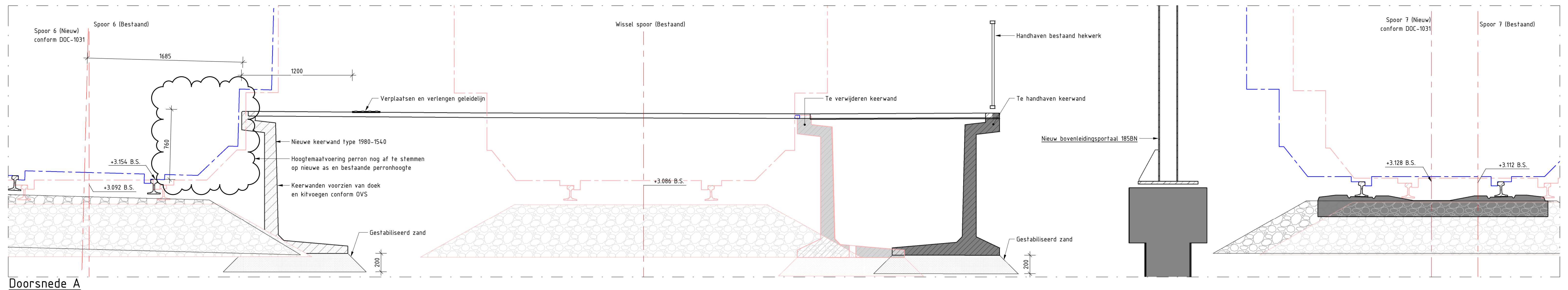
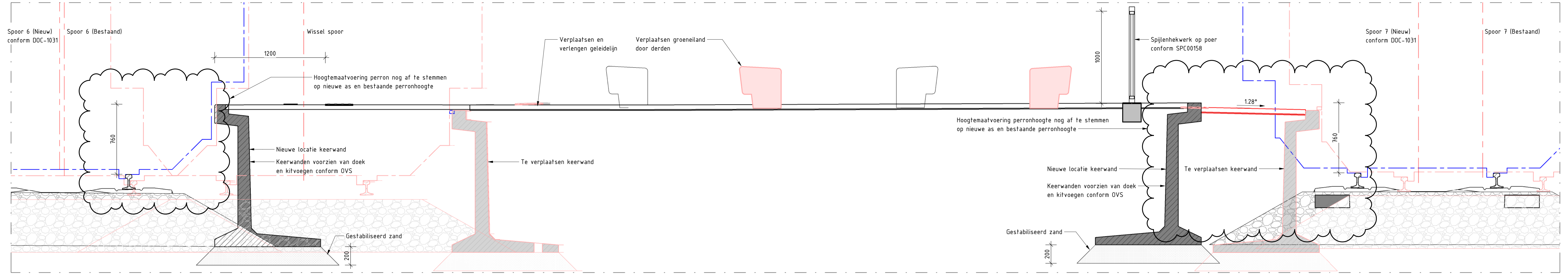


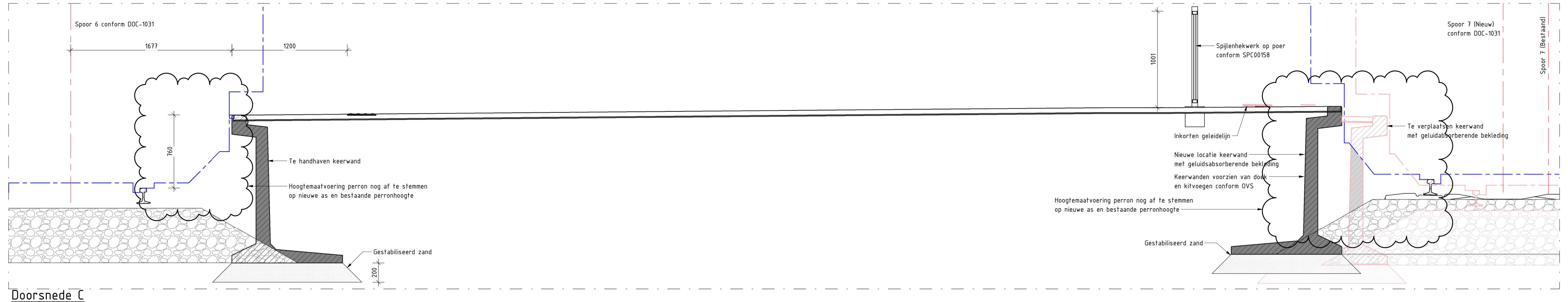
Bovenaanzicht
Schaal 1 : 100



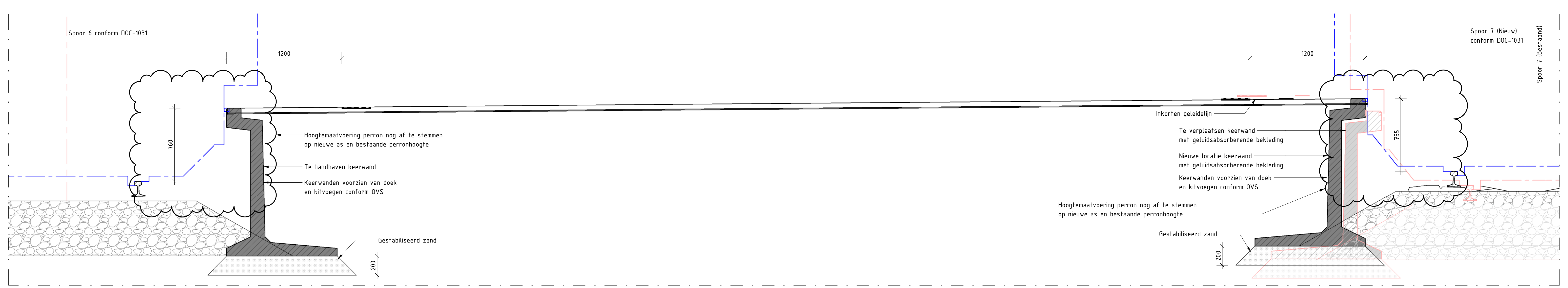
Doorsnede A
Schaal 1 : 20



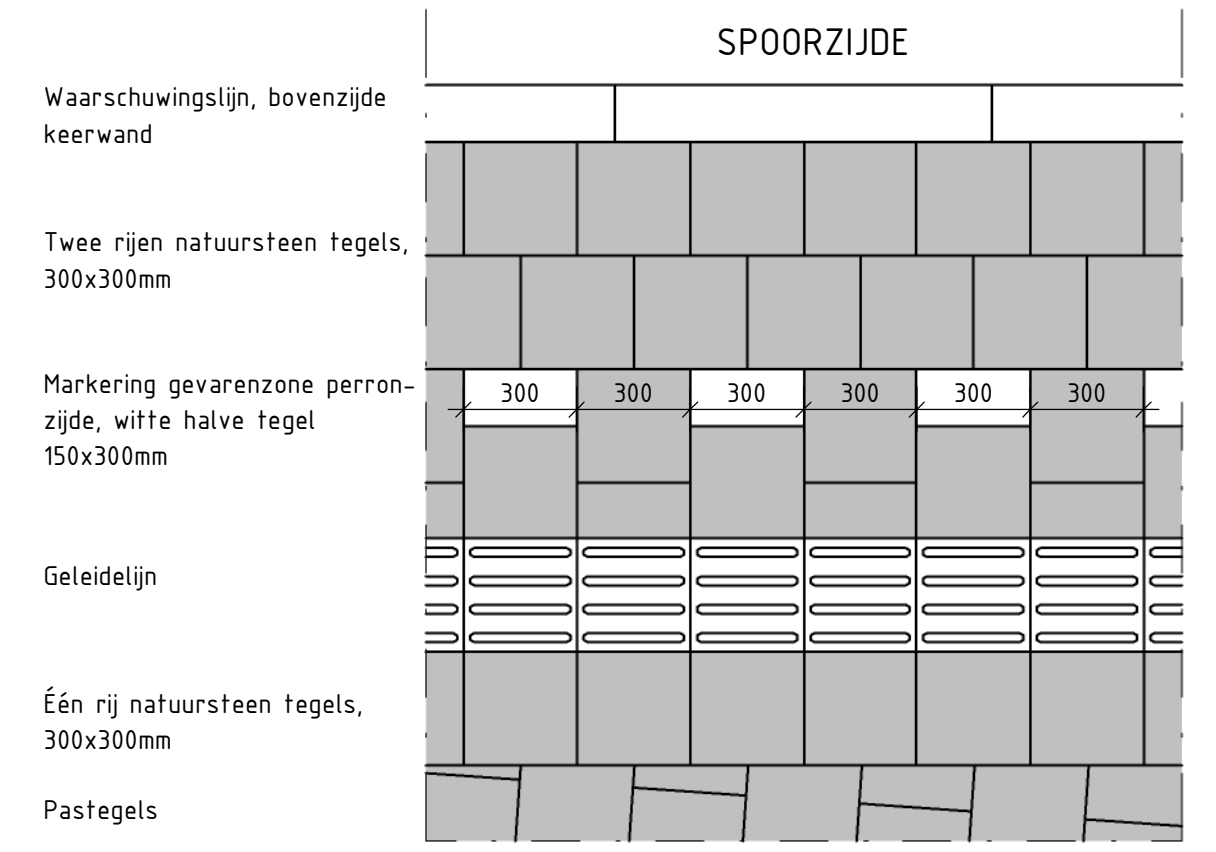
Doorsnede B
Schaal 1 : 20



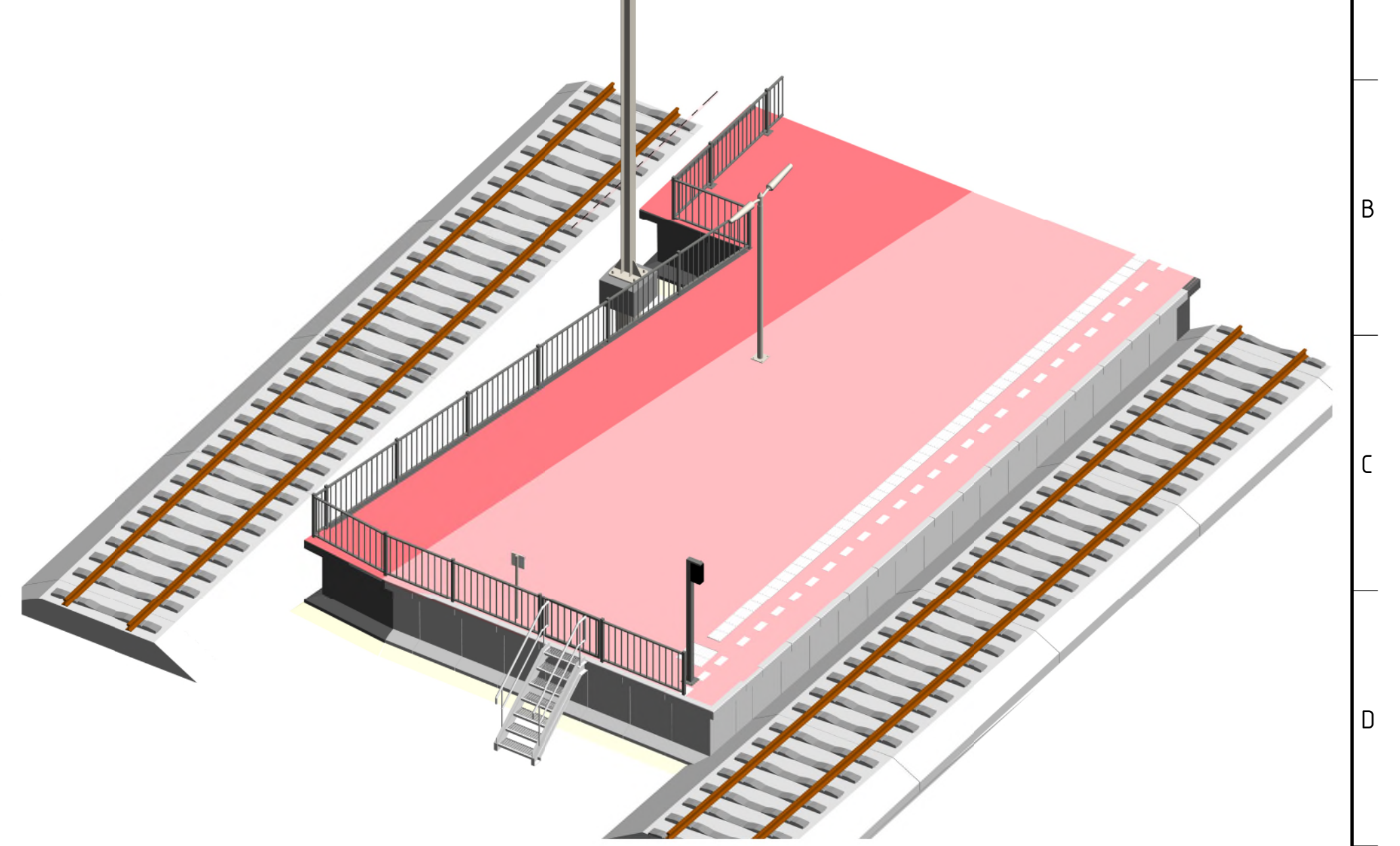
Doorsnede C
Schaal 1 : 20



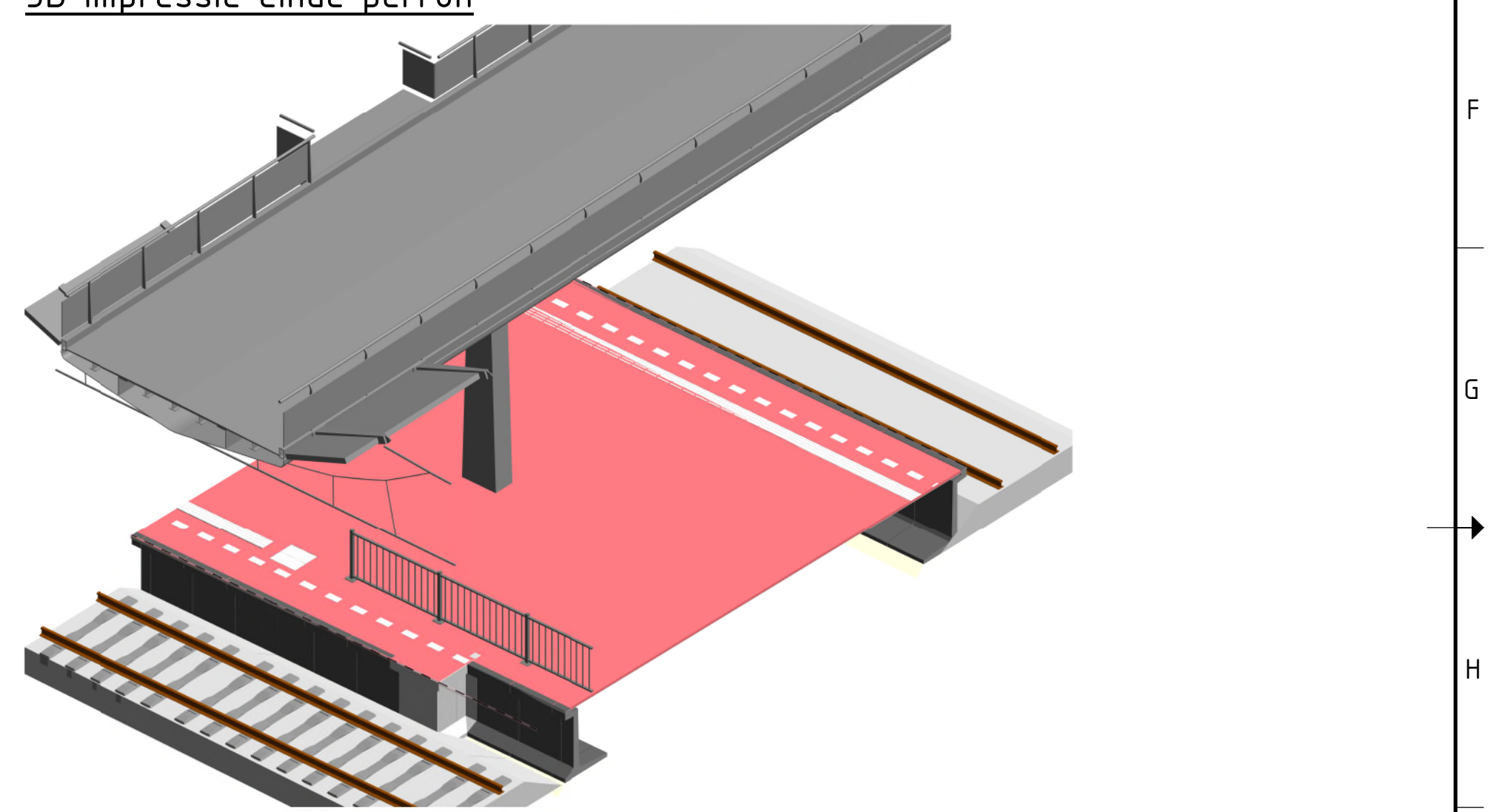
Doorsnede D
Schaal 1 : 20



Principe geleidelijnen
Schaal 1 : 20



3D impressie einde perron



3D impressie einde hekwerk

Opmerkingen:

- Maten in mm. tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in m. en t.o.v. NAP
- Hoeken in het 360 graden stelsel
- Coördinaten in het RD stelsel
- Loopvlakken dienen te voldoen aan de stroefheidsnormen zoals gesteld in OVS00067 (DOC-1020) en dienen te voldoen aan de SPC00216 (DOC-1020)
- Geleidelijnen aanbrengen conform OVS00228
- Hoogtemaatvoering perron nog af te stemmen op nieuwe as en bestaande perronhoogte
- Nieuwe spooras conform DOC-1031 als uitgangspunt genomen voor plaatsen van perronelementen
- Bij bovenleidingportalen paalspoorstaafverbinding toepassen
- *Schuingedrukte tekst is werkpakket Outilage*
- Onderstreepte tekst is werkpakket Bovenleiding

Revisie:	Datum:	Getekend:	Omschrijving:
0.4	02-11-2022	JMJV	CONCEPT
0.3	27-10-2022	JMJV	CONCEPT
0.2	12-10-2022	JMJV	CONCEPT
0.1	11-10-2022	JMJV	CONCEPT

Status : CONCEPT

Strukton — anteagroup

Opdrachtgever : ProRail

Project : PHS DS5 - Schiedam - Rotterdam

Onderwerp: Definitief Ontwerp
Perronuitbreiding westzijde spoor 6

Documentnummer: 3.1-KW-TDO-401106
Revision: 0.4

Getekend:	[redacted]
Datum:	02-11-2022
Paraaf:	
Gecontroleerd :	[redacted]
Datum :	02-11-2022
Paraaf :	
Vrijgegeven :	[redacted]
Datum :	02-11-2022
Paraaf :	
Formaat :	
Schaal :	Zie tek.
Blad :	
Documentsoort:	Tekening
Bron:	Revit 2022

Autodesk Docs://PHS Kandelaarweg-Rotterdam DS5/3.1-KW-MOV-401001 - Perrons Rotterdam Centraal.rvt