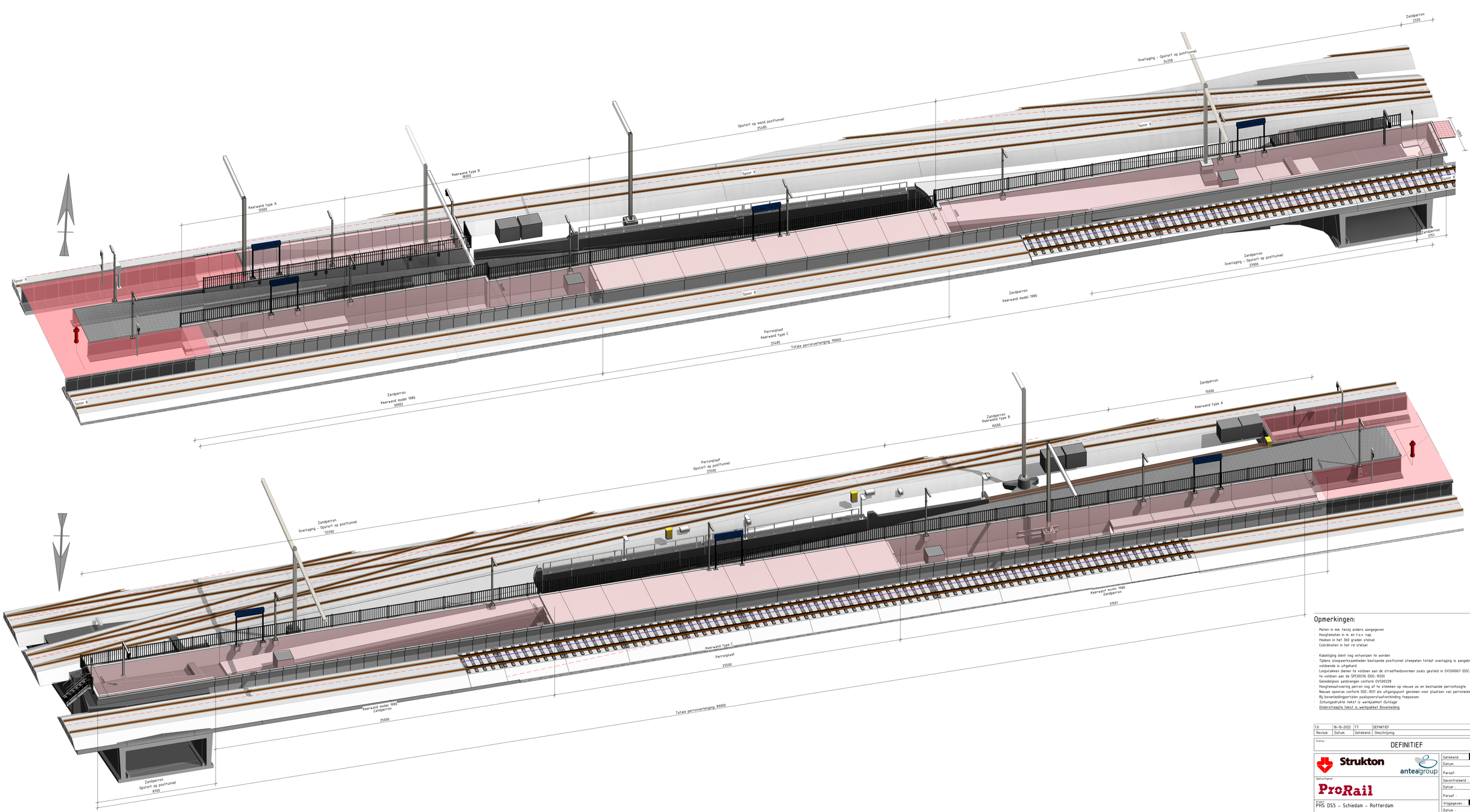


Opmerkingen:

- Maten in mm. tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in m. en t.o.v. nap
- Hoeken in het 360 graden stelsel
- Coördinaten in het rd stelsel

- Kabelligging dient nog ontworpen te worden
- Tijdens slooperkzaamheden bestaande posttunnel stempelen totdat overlaging is aangebracht en voldoende is uitgehard
- Loopvlakken dienen te voldoen aan de stroefheidsnormen zoals gesteld in OVS00063 (ODC-10201) en dienen te voldoen aan de SPO19216 (ODC-10203)
- Geleidelijnen aanbrengen conform OVS00228
- Hoogtemaatvoering perron nog af te stemmen op nieuwe as en bestaande perronhoogte
- Nieuwe sporas conform ODC-1031 als uitgangspuunt genomen voor plaatsen van perronelementen
- Bij bovenleidingportalen paalsporstaafverbinding toepassen
- *Schuingedrukte tekst is werkpakket Out/Vage*
- Onderstreepte tekst is werkpakket Bovenleiding

1.0	18-10-2022	TT	DEFINITIEF
Revisie:	Datum	Getekend	Omschrijving:

Status :

DEFINITIEF

Strukton anteagroup

Opdrachtgever:

ProRail

Project :

PHS DS5 - Schiedam - Rotterdam

Onderwerp:

Definitief Ontwerp

3D impressie

Documentnummer: 3.1-KW-TDO-401104

Revisie: 1.0

Getekend:	
Datum:	18-10-2022
Paraaf:	
Gecontroleerd :	
Datum :	18-10-2022
Paraaf :	
Vrijgegeven :	
Datum :	18-10-2022
Paraaf :	
Formaat :	A0-1470
Schaal :	n.v.t.
Blad :	1 van 5
Documentsoort:	Tekening
Bron:	Revit 2022

Autodesk Docs://PHS Kunstwerkweg Rotterdam (DS5)/3.1-KW-MOV-401001 - Perrons Rotterdam Centraal.rvt