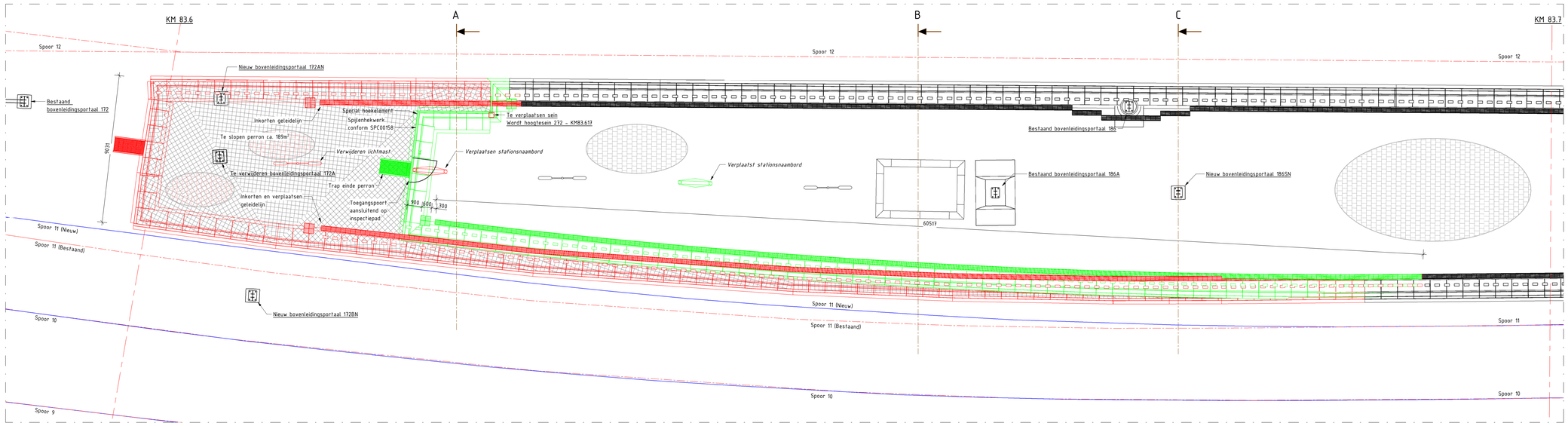
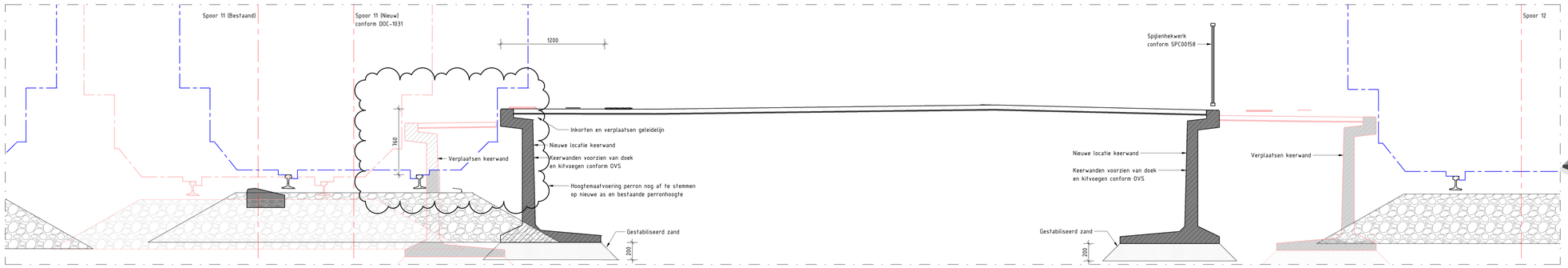


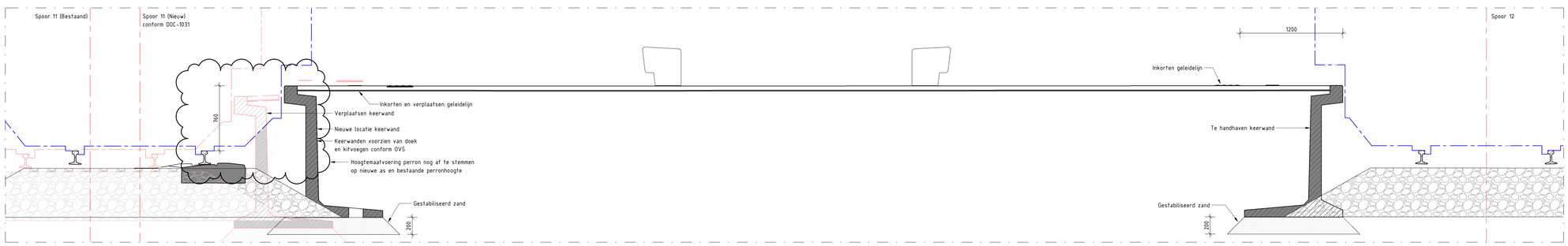
Bovenaanzicht

Schaal: 1 : 100



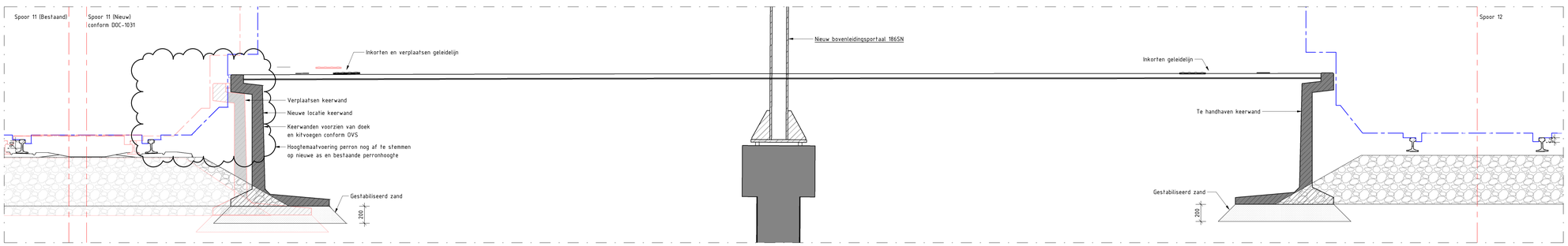
Doorsnede A

Schaal: 1 : 20



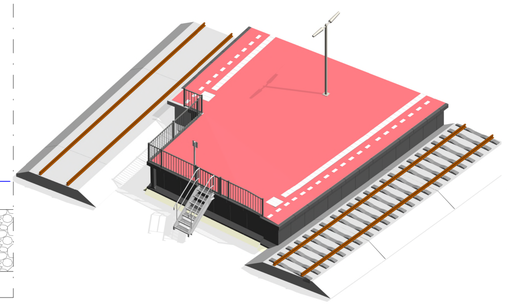
Doorsnede B

Schaal: 1 : 20

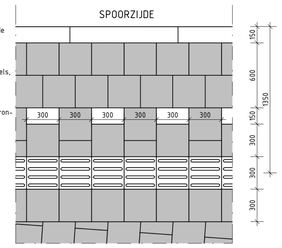


Doorsnede C

Schaal: 1 : 20



3D impressie einde perron



Principe geleidelijnen

Schaal: 1 : 20

Opmerkingen:

- Maten in mm. tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in m. en t.o.v. NAP
- Hoeken in het 360 graden stelsel
- Coördinaten in het RD stelsel
- Loopvlakken dienen te voldoen aan de stroefheidsnormen zoals gesteld in OVS00067 (DOC-1020) en dienen te voldoen aan de SPC00216 (DOC-1020)
- Geleidelijnen aanbrengen conform OVS00228
- Hoogtemaatvoering perron nog af te stemmen op nieuwe as en bestaande perronhoogte
- Nieuwe spooras conform DOC-1031 als uitgangspunt genomen voor plaatsen van perronelementen
- Bij bovenleidingportalen paalspoorstaafverbinding toepassen
- *Schuingedrukte tekst is werkpakket Outlage*
- Onderstreepte tekst is werkpakket Bovenleiding

0.2	02-11-2022	JMJV	CONCEPT
0.1	12-10-2022	JMJV	CONCEPT
Revisie:	Datum:	Getekend:	Omschrijving:

Status :

CONCEPT

Strukton anteagroup

Opdrachtgever :

ProRail

Project

PHS DSS - Schiedam - Rotterdam

Onderwerp

Definitief Ontwerp

Perronaanpassingen westzijde spoor 11

Documentnummer: 3.1-KW-TDO-401107

Revisie: 0.2

Getekend:	[redacted]
Datum:	02-11-2022
Paraaf:	
Gecontroleerd :	[redacted]
Datum :	02-11-2022
Paraaf :	
Vrijgegeven :	[redacted]
Datum :	02-11-2022
Paraaf :	
Formaat :	A0
Schaal :	Zie tek.
Blad :	
Documentsoort:	Tekening
Bron:	Revit 2022

Autodesk Docs://PHS Kandelaarweg-Rotterdam DSS/3.1-KW-MOV-401001 - Perrons Rotterdam-Centraal.rvt