

Opgesteld door	Harold Meijer van Putten
Datum	22-2-2023

			Aantal	Aantal dagen/week	Aantal weken	Totaal bewegingen	
10	Leveringen Tanks	Dieplader	8	1	1	8	
11	Leveringen Tanks	Begeleidingsauto	8	1	1	8	
						Subtotaal	16
20	Hijswerk Tanks	Kraan (hijsen en plaatsen)	8	1	1	8	
21	Hijswerk Tanks	Kraan (staarten)	8	1	1	8	
22	Hijswerk Tanks	Begeleidingsauto	8	1	1	8	
						Subtotaal	24
30	Leveringen	Vrachtauto	1	5	20	100	
31	Leveringen	Busje	3	5	20	300	
						Subtotaal	400
40	Montagewerkzaamheden	Voertuig (busje) (manifolds&leidingen werkzaamheden)	4	5	23	460	
41	Montagewerkzaamheden	Voertuig (busje) (automatiserings-werkzaamheden)	4	5	14	280	
42	Montagewerkzaamheden	Voertuig (busje) (elektra-werkzaamheden)	4	5	28	560	
43	Montagewerkzaamheden	Voertuig (busje) (bouwkundige werkzaamheden)	2	5	4	40	
						Subtotaal	1340
50	Projectmanagement	Voertuig (auto) (manifolds&leidingen werkzaamheden)	1	1	10	10	
51	Projectmanagement	Voertuig (auto) (automatiserings-werkzaamheden)	1	1	10	10	
52	Projectmanagement	Voertuig (auto) (elektra-werkzaamheden)	1	1	10	10	
53	Projectmanagement	Voertuig (auto) (bouwkundige werkzaamheden)	1	1	10	10	
						Subtotaal	40
						Totaal	1820

Toelichting verkeersbewegingen:

Bovenstaand overzicht geeft het aantal verkeersbewegingen weer gerelateerd aan de bouw-/aanlegfase van het project flexibilisering melkstromen en warmtebuffer, ten behoeve van de stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator.

In AERIUS maakt het verkeer gebruik van drie rijroutes op het terrein van het Zuivelpark:

- Route mbt aanvoer tanken: nummer 10 en 11 in het overzicht = 16x zwaar wegverkeer
- Kranen en leveringen: nummer 20, 21, 22 en 30 in het overzicht = 124x zwaar wegverkeer
- Personenvervoer en lichte bestelwagens contractors: de overige verkeersbewegingen = in totaal 1.680x licht wegverkeer

De bijdrage van het bestemmingsverkeer is meegenomen tot het punt waar het bestemmingsverkeer niet meer aan de inrichting toegerekend kan worden en opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval indien dit verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden (zie onder meer de uitspraak nr. 200605238/1 (04-04-2007) en de uitspraak nr. 200702511/1 (05-12-2007) van de Raad van State).

Het terrein van het Zuivelpark grenst direct aan de Mr. Cramerweg. De Mr. Cramerweg maakt deel uit van een doorgaande weg (N852 Hoogeveen - Slagharen) en het verkeer op deze weg is niet uitsluitend toe te rekenen aan het Zuivelpark. Het aan het Zuivelpark te relateren verkeer gaat dus op in het heersende verkeersbeeld:

- ter plaatse van de rotonde met de Mr. Cramerweg
- specifiek voor de rijroute "Route mbt aanvoer tanken" ter plaatse van de kruising aan de rand van het terrein van het Zuivelpark

Ook de rijroute van het bestemmingsverkeer is in het model ingevoerd als een rondrijdroute, zodat het aantal verkeersbewegingen overeenkomt met het aantal voertuigen.

Er is gekozen voor een eigen specificatie voor de emissie per km, gezien op het terrein van het Zuivelpark met een aangepaste snelheid wordt gereden. De gehanteerde emissiefactoren voor de routes op het terrein van het Zuivelpark zijn representatief voor de emissie van stagnerend stadsverkeer in het jaar 2023, zoals gepubliceerd door het Ministerie van I&W (versie maart 2022) in het kader van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit. Voor het bestemmingsverkeer is gerekend met de emissiefactoren voor normaal stadsverkeer (maximumsnelheid van 30 km/uur) in het jaar 2023, uit dezelfde publicatie.

Toelichting mobiele werktuigen:

Voor het plaatsen van de tanken wordt tijdens de bouw-/aanlegfase gedurende 1 dag, oftewel 8 uur, gebruik gemaakt van twee kranen (zie ook het aantal verkeersbewegingen in bovenstaand overzicht). Hoe schoner het ingezette materieel (hoe lager de emissie), hoe hoger de STAGE klasse. Worstcase is in AERIUS gekozen voor STAGE klasse I (<=2001). Bij een gemiddeld brandstofverbruik van 20 liter per uur bedraagt het totale brandstofverbruik 160 liter per ingezette kraan.

Resultaten berekening AERIUS

Bovenstaande uitgangspunten zijn verwerkt in AERIUS Calculator. Uit de berekeningen volgt voor de bouw-/aanlegfase van het project per Natura 2000-gebied de volgende bijdrage aan de stikstofdepositie:

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw-/aanlegfase" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

De resultaten van de AERIUS-berekening voor de bouw-/aanlegfase zijn ook weergegeven in de bij de aanvraag gevoegde rapportage van AERIUS Calculator. AERIUS heeft deze rapportage automatisch samengesteld. Een horizontaal streepje (-) betekent dat AERIUS in het betreffende Natura 2000-gebied geen bijdrage aan de stikstofdepositie heeft berekend, oftewel een bijdrage van maximaal 0,00 mol/ha/jaar. Uit bovenstaande tabel blijkt dan ook dat de stikstofdepositie van het project in de bouw-/aanlegfase maximaal 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Om deze reden zijn vooraan in de rapportage van AERIUS verder ook geen rekenresultaten opgenomen.

De stikstofdepositie in de bouw-/aanlegfase van het project bedraagt op grond hiervan maximaal 0,00 mol/ha/jaar. Een significant-negatief effect op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden kan daarom worden uitgesloten. De bouw-/aanlegfase van het project leidt niet tot vergunningplicht.