

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DOC Kaas B.V.

Buitenvaart 4001,

7905TC Hoogeveen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Project flexibilisering melkstromen en warmtebuffer

Berekening bouw-/aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RqW9uxd1iDnz

03 maart 2023, 09:19

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw-/aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,4 g/j

Emissie NO_x

12,5 kg/j

Resultaten

Bouw-/aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

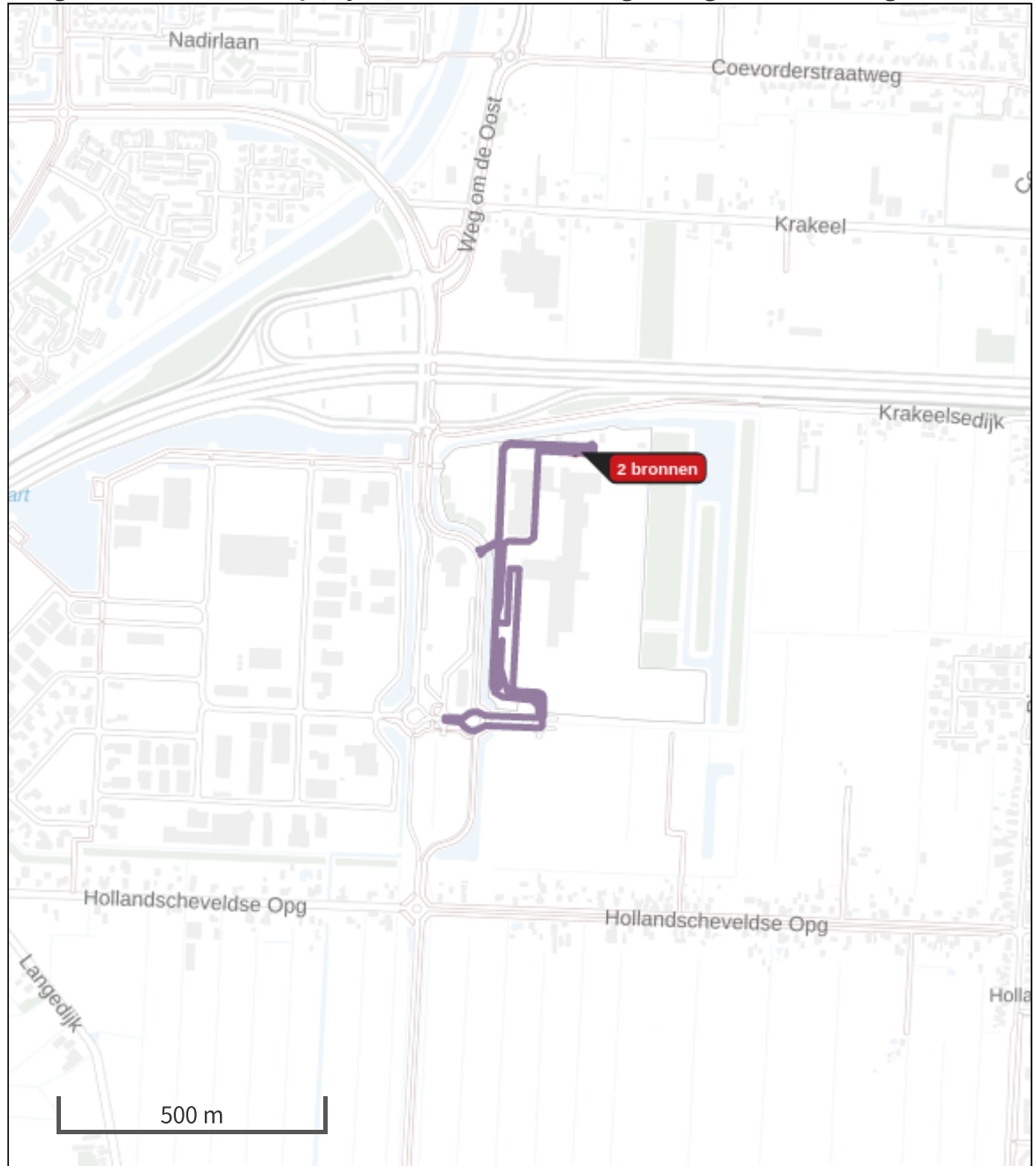
Gebied








Bouw-/aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan	1,2 g/j	4,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan	1,2 g/j	4,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw-/aanlegfase" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw-/aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route mbt aanvoer tanken	Links	Rechts	NO _x	85,1 g/j
Locatie	X:231692,83 Y:525863,08	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	807,17 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Emissie p/voertuig	Emissie p/voertuig			
Stagnerend zwaar wegverkeer	16 p/jaar	NO _x			6,6 kg/j
		NO ₂			0,0 kg/j
		NH ₃			0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bestemmingsverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:231421,58 Y:525345,72	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	409,17 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Emissie p/voertuig	Emissie p/voertuig			
Normaal zwaar wegverkeer	124 p/jaar	NO _x			4,9 kg/j
		NO ₂			0,0 kg/j
		NH ₃			0,0 kg/j
Normaal licht wegverkeer	1680 p/jaar	NO _x			0,3 kg/j
		NO ₂			0,0 kg/j
		NH ₃			0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenvervoer en lichte bestelwagens contractors	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:231585,33 Y:525825,92	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	1.628,15 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Emissie p/voertuig	Emissie p/voertuig			
Stagnerend licht wegverkeer	1680 p/jaar	NO _x			0,3 kg/j
		NO ₂			0,0 kg/j
		NH ₃			0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Kranen en leveringen	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:231628,53 Y:525857,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	1.656,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Emissie p/voertuig		Emissie p/voertuig		
Stagnerend zwaar wegverkeer	124 p/jaar		NO _x	6,6 kg/j	
			NO ₂	0,0 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:231658,59 Y:525855,25	NH ₃	1,2 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	8 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:231678,39 Y:525854,76	NH ₃	1,2 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	8 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>