



Hoogheemraadschap van
Rijnland

**Amoveren
doorspoelgemaal
Fuikvaart**

Projectnummer: DIG-12325

**Projectplan op basis van
art. 5.4 van de Waterwet**

Archimedesweg 1
Postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden

KvK nr: 51137747

telefoon: (071) 30 63 063
telefax: (071) 51 23 916
internet: www.rijnland.net
e-mail: post@rijnland.net

BTW nr: NL813766928B01

kenmerk: 23.026139
auteur: Gert Hartog
datum: 24/03/2023

project:
dossier:

Inhoudsopgave

1	Samenvatting	3
1.	Inleiding en leeswijzer	4
2.	Projectomschrijving (wat gaan we doen)	5
2.1	Aanleiding en doel van het project.....	5
2.2	Wat is een projectplan?.....	5
2.3	Inhoud en omvang van het project.....	5
3.	Beleidskader (waarom gaan we het doen)	6
4.	Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)	7
4.1	Uitgevoerde onderzoeken	7
4.2	Uitgangspunten.....	7
4.2.1	Planning	7
4.2.2	Aanbesteding	7
4.2.3	Randvoorwaarden	7
4.2.4	Legger	7
4.3	Realisatie	8
4.4	Samenwerking	8
4.5	Graven en dempen	8
4.6	Onderhoud	8
5.	Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	9
5.1	Impact op de omgeving	9
5.2	Beperking nadelige effecten.....	9
5.3	Nadeelcompensatie	9
6.	Besluitvormingsprocedure	11
7.	Bijlagen	12
7.1	Tekeningen	12
7.2	Tabel met GIS-code.....	12

1 Samenvatting

Het bestaande doorspoelgemaal Fuikvaart in de watergang bij de brug van het Mien Ruyspad en de Fuikvaartweg te Haarlem wordt verwijderd. De bestaande betonnen funderingsbalk wordt over een lengte van 3 meter ingezaagd tot maximaal 30 cm onder de waterlijn. De Fuikplas kent visrechten, deze worden afgegeven door de Hengelsportvereniging Haarlem.

Het verwijderen van het doorspoelgemaal Fuikvaart heeft geen nadelige effecten voor de waterkwaliteit. Dit komt doordat er een verbinding is via een ruime duiker met het Spaarne via de Zomervaat. Na het verwijderen van het doorspoelgemaal is er ook een open verbinding met de Haarlemmerringvaart.

De redenen voor het verwijderen van het doorspoelgemaal Fuikvaart is dat er onderhoud uitgevoerd moet worden. De kosten versus de baten zijn geanalyseerd. Er heeft een onderzoek plaatsgevonden over de nut en noodzaak en mogelijke alternatieven. Het verwijderen van het doorspoelgemaal is kostenverlagend en heeft geen nadelig effect voor de waterkwaliteit. De oplossingsrichting is besproken met de Gemeente Haarlem en Hengelsport Vereniging Haarlem e.o..

1. Inleiding en leeswijzer

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen worden getroffen. De maatregel bestaat in dit geval uit het verwijderen van een bestaand waterstaatswerk. Dit betekent dat het bestaande doorspoelgemaal Fuikvaart wordt verwijderd. Hiermee ontstaat er een openverbinding tussen de Fuikplas via de Fuikvaart naar de Haarlemmerringvaart. Aan de andere zijde van de Fuikplas is er al een openverbinding middels een duiker via de Zomervaat naar het Spaarne. Beide zijn onderdeel van het boezemstelsel van Rijnland. Het waterpeil van de Fuikplas is hieraan gelijk. Ter plaatse van het doorspoelgemaal wordt er wel een drempel gemaakt waardoor de vissen binnen de Fuikplas blijven.

2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

2.1 Aanleiding en doel van het project

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen. Reden voor dit project is het besparen van kosten voor het instant houden en up to date houden van het doorspoelgemaal. Middels onderzoek is aangetoond dat dit object geen meerwaarde meer heeft voor het watersysteembeheer.

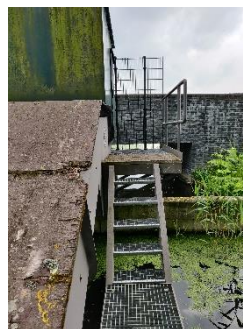
2.2 Wat is een projectplan?

In het kader van dit project is Rijnland van plan om het doorspoelgemaal te verwijderen en een drempel in de watergang te maken zodat de aanwezige karpers niet naar het boezemstelsel kunnen zwemmen. Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor het verwijderen van het doorspoelgemaal en het aanleggen van een drempel een projectplan vastgesteld te worden, omdat een waterstaatswerk wordt aangelegd/gewijzigd. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk;
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd en
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

2.3 Inhoud en omvang van het project

Het bestaande doorspoelgemaal (vijzel) Fuikvaart met adres Leonard Springerlaan nabij 408 in Haarlem wordt verwijderd. Geografische ligging is nabij brug hoek Mien Ruyspad en Fuikvaartweg in Haarlem. De bestaande betonconstructie wordt verlaagd tot maximaal 30 cm (-0,952 mNAP) onder het boezempeil (-0,652 mNAP d.d. 10 april '23). De aanwezige waterdiepte is 1 meter. De overstortbreedte onder water wordt 3 meter. Alle overige elementen worden verwijderd in het water en op de kant.



Het gemaal heeft giscode 462-036-00089. De watergang richting de ringvaart heeft giscode 462-058-02250 en de watergang naar de Fuikplas heeft giscode 462-058-02441.

3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)

Het beleid van Hoogheemraadschap van Rijnland is dat objecten die haar functie verliezen het noodzakelijk is deze ook te verwijderen uit de openbare ruimte. Het doorspoelgemaal Fuikvaart behoort tot deze categorie en wordt daarom verwijderd.

4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

Het doorspoelgemaal wordt gedemonteerd en in delen afgevoerd. Daarna wordt de watergang tijdelijk afgedamd om de betonnen damwand op de juiste hoogte af te zagen en te voorzien van een gording. De hekwerken worden verwijderd en het terrein wordt ingezaaid en teruggeven aan de openbare ruimte. In de watergang komen signaalborden te staan met de melding van de drempel in het water.

4.1 Uitgevoerde onderzoeken

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- Verkennen (water) bodemonderzoek d.d. 12 januari 2022 door BK Ingenieurs met kenmerk 214643-4 waarin is onderzocht wat de kwaliteit is van de bodem en van de waterbodem.
- Rapport asbestinventarisatie d.d. 14 januari 2022 door BK Ingenieurs met kenmerk 215251 waarin is onderzocht of er asbest aanwezig is; conclusie is dat dit niet aanwezig is.
- flora- en faunaonderzoek d.d. 21 december 2021 door BK Ingenieurs met kenmerk 214692 waarin is onderzocht of er beschermde planten- en/of diersoorten aanwezig of te verwachten zijn.

4.2 Uitgangspunten

De uitgangspunten worden in de onderstaande paragraaf verder uitgewerkt.

4.2.1 Planning

De duur van de werkzaamheden is circa 3 weken en het startmoment wordt ingepland nadat het projectplan Waterwet is vastgesteld.

4.2.2 Aanbesteding

De omvang van het werk is beperkt en dat betekent dat binnen de aanbestedingsregels de opdracht één op één gegeven mag worden aan een aannemer.

4.2.3 Randvoorwaarden

De werkzaamheden worden niet uitgevoerd in het broedseizoen.

Bij het afdammen van de watergang voor het realiseren van de onderwaterdrempel worden de vissen overgezet die tussen de afdamming terecht zijn gekomen.

4.2.4 Legger

Omdat het water aan beide zijde van het doorspoelgemaal even hoog is (boezempeil - 0,652 mNAP d.d. 9 april 2023), is het bodemprofiel ook gelijk. Alleen het doorspoelgemaal met giscode 462-036-00089 moet uit de legger worden verwijderd. Wel moet de drempel als lage stuw worden opgenomen in de legger. Drempel breedte 3 meter en een waterdiepte van 0,3 meter.

4.3 Realisatie

Het doorspoelgemaal wordt middels een hydraulische kraan die op rijplaten staat verwijderd en met een vrachtwagen afgevoerd naar de sloop. De watergang wordt middels een tweetal kleikisten afgedamd. Dit tussendeel wordt leeggepompt en indien nodig worden vooraf de vissen overgezet. De betonnen damwand wordt afgezaagd voor het maken van de onderwater drempel en voorzien van een gording om het verband van de constructie intact te houden. Daarnaast wordt het terrein en de watergang verder afgewerkt.

4.4 Samenwerking

In de voorbereiding van dit project is er overleg geweest met de Gemeente Haarlem over de haalbaarheid van het project. Daarnaast is er overleg geweest met de Hengelsport Vereniging Haarlem e.o. over het verwijderen van het doorspoelgemaal.

4.5 Graven en dempen

Niet van toepassing

4.6 Onderhoud

In verband met betonnen damwand is er beperkt onderhoud nodig, dit betreft 1x in de 5 jaar een inspectie naar de onderhoudsstatus. Dit is een visuele waarneming of er geen scheuren in de drempel zitten.

5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De realisatie van het project heeft invloed op de omgeving. Bij de uitvoering van de werkzaamheden en het verwijderen van doorspoelgemaal Fuikvaart en het aanleggen van de drempel van 70 cm hoog ten opzichte van de waterbodem over een breedte van 3 meter van het waterstaatswerk worden belangen van derden in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten beperkt.

5.1 Impact op de omgeving

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte voor weinig overlast. Het beeld gaat wijzigen, de huidige vizier wordt verwijderd en er blijft een beperkte betonnen rand boven water over.

5.2 Beperking nadelige effecten

Teneinde nadelige effecten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken wordt rekening gehouden met diverse belangen.

- In een vroeg stadium is de uitvoering van het project afgestemd met de gemeente Haarlem en met de Hengelsport Vereniging Haarlem e.o.; Uitgangspunt voor het Hoogheemraadschap was het verwijderen van het totale object. Doordat er in de Fuikvaart karpers zwemmen, is het niet wenselijk om de watergang geheel open te stellen. Daarnaast is er uitgebreid onderzoek gedaan of bij het wegvallen van het doorspoelgemaal negatieve effecten zijn voor de waterkwaliteit. Ook als er een riooloverstort plaatsvindt. Verder is uit praktijkonderzoek gebleken dat er een open verbinding is middels een duiker van de Fuikvaart naar de Zomervvaart. Dit was niet bekend bij de gemeente Haarlem.
- Schade aan aanwezige beschermde flora en fauna wordt voorkomen door te werken volgens de 'gedragscode Wet Natuurbescherming voor waterschappen' en daarop gebaseerde werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Alle daarin beschreven maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor beschermde flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is;
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor de passanten (als wandelaars) zoveel mogelijk voorkomen door het terrein af te zetten en indien noodzakelijk een omleiding te regelen;
- Bestaande bebouwing en objecten kunnen blijven gehandhaafd. Werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing of wegen. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van gebouwen en wegen binnen de invloedzone van het te realiseren werk opgenomen;
- Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekend of tijdens feestdagen.

5.3 Nadeelcompensatie

Vanwege eventuele schadelijke effecten die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de

Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland bij dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen. Na het indienen van het nadeelcompensatieverzoek wordt deze beoordeeld en wordt bezien of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen.

6. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing van titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het verloop van de procedure op grond van titel 4.1 ziet er als volgt uit:

Dit projectplan is namens dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld. De vaststelling van dit projectplan is bekendgemaakt in het digitale Waterschapsblad. Het projectplan is in werking getreden na deze bekendmaking. Vervolgens kan gedurende een periode van zes weken door belanghebbenden schriftelijk bezwaar worden ingediend tegen het projectplan bij dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland. Indien bezwaar wordt ingediend volgt een bezwaarschriftenprocedure die uitmondt in een heroverweging van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden. Uit deze heroverweging volgt een gegrond- of een ongegrondverklaring van het bezwaar. Tegen een beslissing op bezwaar kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de rechtbank Den Haag.

7. Bijlagen

7.1 Tekeningen

Deze bijlage omvat de volgende tekeningen:



7.2 Tabel met GIS-code

Object	GIS-code
Doorspoelgemaal Fuikvaart	426-036-00089
Watergang ->Fuikplas	462-058-02441
Watergang Fuikvaart	462-058-02250

De te maken onderwaterstuw moet nog worden voorzien van een nieuwe giscode. De tekening hiervoor wordt na oplevering gemaakt, as built. Uitgangspunt is een overstortbreedte van 3 meter en maximaal 30 cm onder waterpeil (-0,965 mNAP).